

«Дорога в один конец...»

Почти каждый пятый житель Казахстана вынужден конкурировать за свое рабочее место с выходцами из республик Средней Азии.

Актуальность работы

Сегодня –это проблемная тема многих динамично развивающихся стран-слаборазвитых, аграрных стран , которые могут оплачивать достойно любой труд.

Цель

исследования:

Выявить причины миграции трудовых ресурсов из слаборазвитых стран, стран поставщиков мигрантов, юридическое обоснование приезда принимающей стороны.

Гастарбайтер (нем. *Gastarbeiter*; дословно: гость-работник) — жаргонизм, обозначающий иностранца, работающего по временному найму.^[1]

Слово заимствовано в конце 1990-х из немецкого языка, получило широкое распространение в СМИ на территории СНГ, сначала в Москве и Санкт-Петербурге, а затем вошло в разговорную русскую речь.

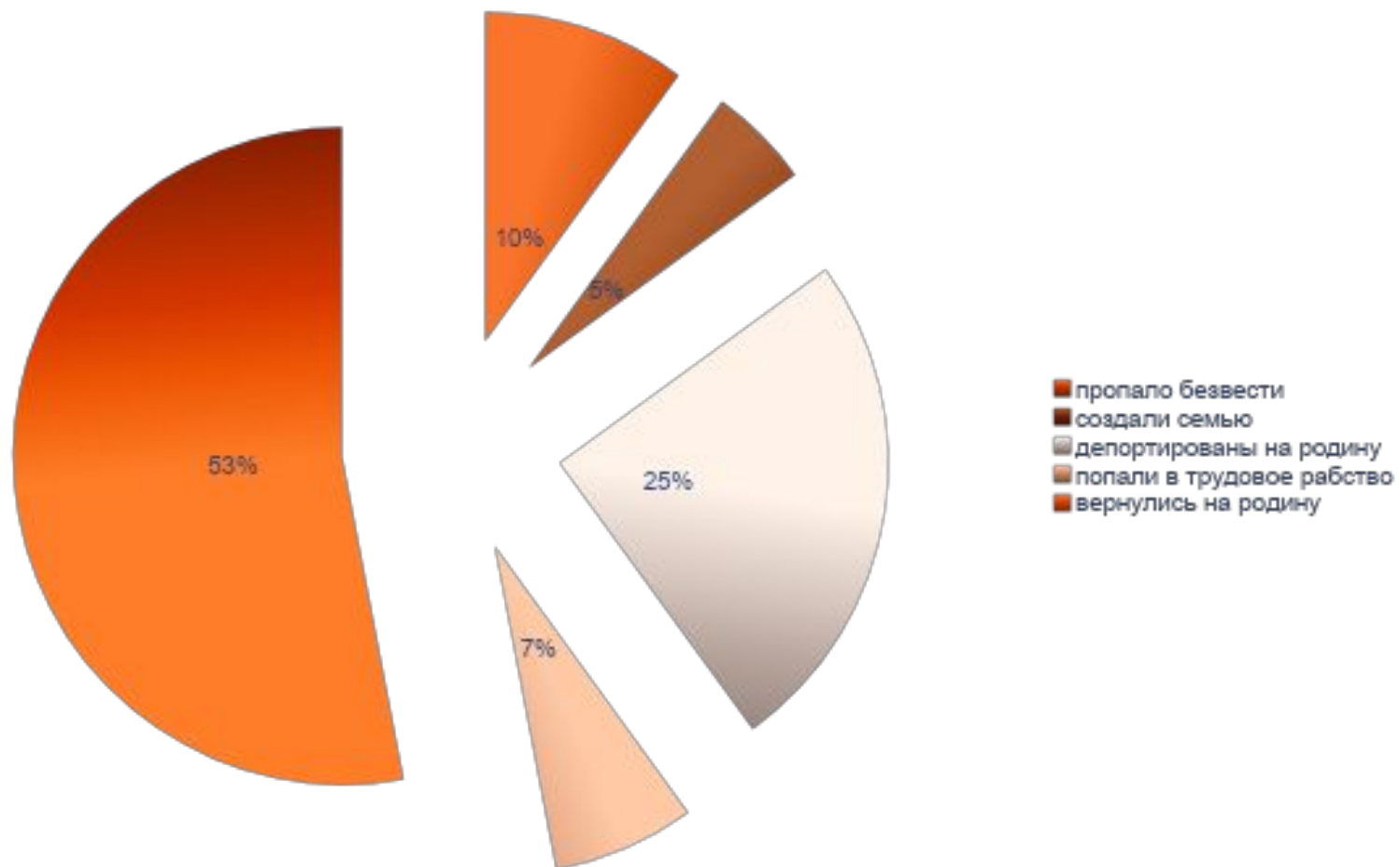
Страны поставщики рабочей силы в Казахстан.

№	Страна	Количество легальных и нелегальных мигрантов (примерно)
1	Узбекистан	Официально въезжают от 50-60 трудовых мигрантов год, неофициально до 500 тыс мигрантов год
2	Кыргызстан	Официально въезжают на работу ок 50 тыс человек, неофициально до 300 тыс человек
3	Таджикистан	Официально приезжают на работу ок 10 тыс человек, неофициальные данные ок 300 тыс.
4	Китай	Ок 10 тыс , неофициальные мигранты 250-300 тыс ежегодно
5	Афганистан	5-6 тыс человек
6	Турция	Около 10 тыс ежегодно
7	Европейские страны	Ок 5 тыс

Миграция населения по сезонам

Сезон	Примерное количество мигрантов	Страны поставщик
Весна	От 1- 1,5 млн	Среднеазиатские государства Китай
Лето	1. 2 млн	Среднеазиатские государства, Китай, Турция, Западная Европа
Осень	1000-2000 тыс человек	Турция, Россия, Западная Европа
Зима	-	-

Статистика по миграции



Соц. опрос

«Составляют ли вам конкуренцию трудовые мигранты из Средней Азии»

Ответы, доля в %	Все	Пол		Ежемесячный доход, тыс. тенге			
		муж	жен	меньше 25	25–35	35–45	больше 45
Да	18	20	15	23	20	21	14
Нет	75	72	78	68	72	74	82
Затрудняюсь ответить	7	8	7	9	8	5	4



Узбекские трудовые мигранты добираются до места работы на автобусе.

Добраться на самолете в соседнюю страну для гастарбайтеров непозволительная роскошь, а на поезде не всегда можно пройти таможенный контроль, поэтому единственный выход двигаться только на автобусе не смотря на строгие запреты...





Столовая на пути следования
в Казахстан. В пригороде
Ташкента





Пограничный досмотр на
Казахстанской границе.



Передняя и задняя часть автобуса.

Если в передней части автобуса еще есть сиденья и открываются окна, то в задней части сиденья отсутствуют для большей наполняемости автобуса



КПП в Южном Казахстане



Астана, гастарбайтеры на 5-е сутки добрались до места работы, но все трудности еще впереди(поиск работы, столкновения с местным населением)



