

ПРЕДМЕТ: «Оборудование и эксплуатация заправочных станций».

ТЕМА № 5: «Резервуары АЗС».



Эксплуатация и ремонт резервуаров, предназначенных для приема и хранения нефтепродуктов, осуществляется в соответствии с действующими правилами технической эксплуатации металлических резервуаров и инструкциями по их ремонту и настоящими Правилами.

На каждый резервуар ведется технический паспорт установленного образца.

Все графы паспорта подлежат обязательному заполнению

На каждую секцию многосекционного резервуара распространяются требования, как на отдельный резервуар.

Резервуар оснащается оборудованием, в полном соответствии с проектом и должен находиться в исправном состоянии.

Эксплуатация неисправного резервуара или с неисправным оборудованием запрещена.

Резервуар должен иметь обозначение с указанием порядкового номера, марки хранимого нефтепродукта, максимального уровня наполнения и базовой высоты (высотного трафарета).

Базовая высота резервуара измеряется ежегодно в летний период, а также после выполнения ремонтных работ.

Результат измерения оформляется актом.

В целях исключения разлива нефтепродуктов вследствие переполнения резервуара максимальный объем заполнения не должен превышать 95% его вместимости.

Для этой цели на сливной трубопровод должен устанавливаться отсечной клапан, отрегулированный на 95% заполнения.

Резервуары подвергаются периодическим зачисткам в соответствии с требованиями государственных стандартов:

- не реже одного раза в год - для масел с присадками;

- не реже одного раза в два года - для остальных масел, автомобильных бензинов, дизельных ТОПЛИВ.

Техническое обслуживание и ремонт резервуаров осуществляются по графику, утвержденному руководителем (техническим руководителем) организации.

Оборудование резервуаров подвергается профилактическим осмотрам: - дыхательные клапаны периодически осматриваются в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, но не реже двух раз в месяц в теплое время года и не реже одного раза в десять дней при отрицательной температуре окружающего воздуха; в зимний период необходимо также регулярно очищать их от инея и льда, не допуская уменьшения зазора между тарелкой и стенкой корпуса клапана;

Ежесменно (ежедневно) производится
осмотр ответственными работниками АЗС
сливного оборудования, технологических
колодцев резервуаров с целью выявления
разгерметизации соединений,
восстановления окраски, очистки от
мусора.

Результаты ремонтов и устраненные
неисправности отмечаются в журнале
учета ремонта оборудования и
паспортах резервуаров.

На крышках люков необходимо устанавливать прокладки из неискрообразующего материала

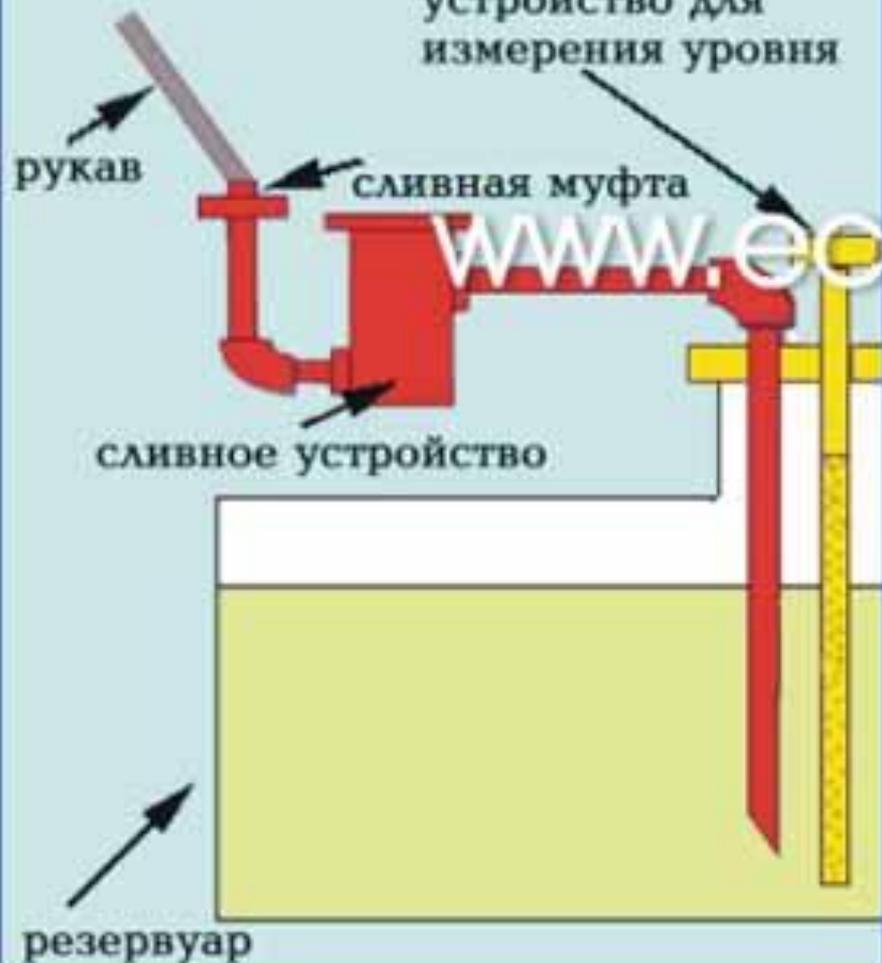


Заполнять топливом резервуар необходимо
не более чем на 95%
его геометрического объема !

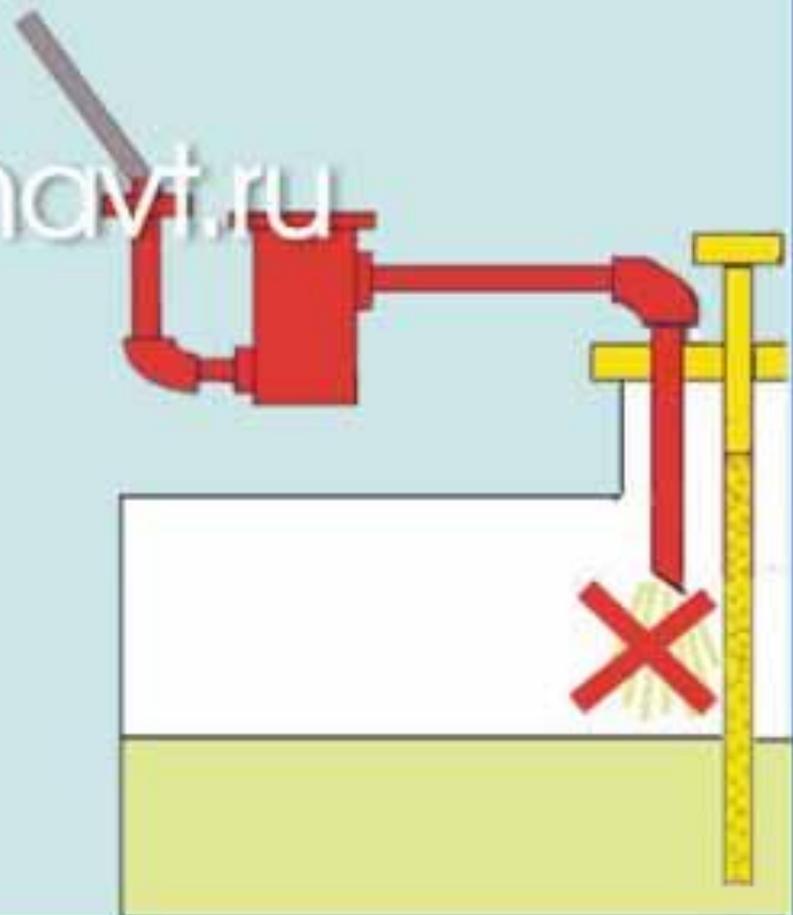


Слив топлива
в резервуары АЗС
должен быть
герметизированным

устройство для
измерения уровня



Слив
падающей струей
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ !



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ при заправке транспортных средств:

- 1) опорожнять резервуар, если в нем находится менее 5% топлива от номинального уровня;

