

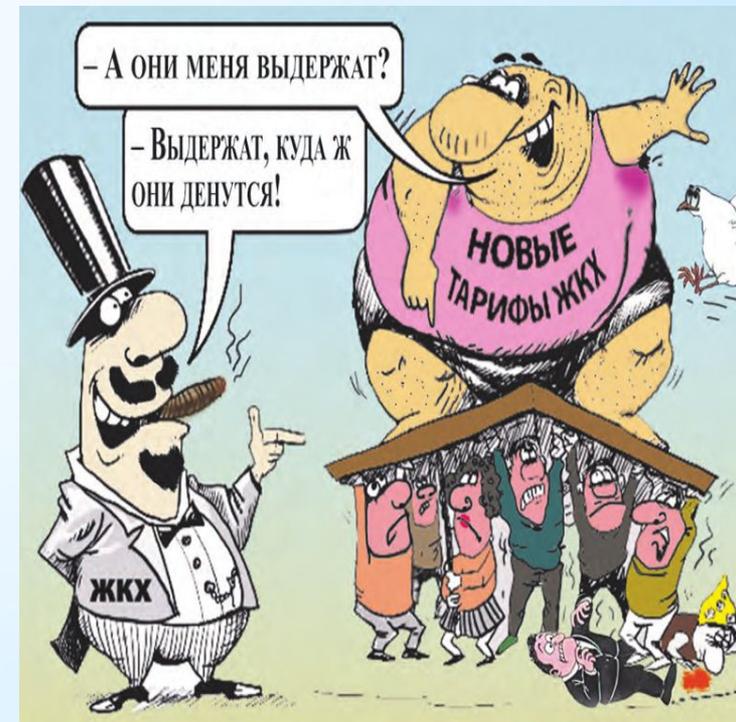


# Показатели, прогнозируемые в сфере «ЖКХ и транспорт»

Работу выполнила  
группа 15-ГУ-8А

# Прогнозирование в сфере ЖКХ

Основной задачей прогнозирования в сфере ЖКХ является повышение уровня и улучшение качества фонда жилья и обслуживания коммунальными услугами населения городов. Повышение качества обслуживания предполагает улучшение санитарно-гигиенических условий проживания, т.к. ЖКХ формирует соответствующее качество жизни населения, культуру быта и образ жизни, во многом определяет социально-экономический потенциал территорий, их инвестиционную привлекательность.



# Показатели в сфере ЖКХ

Показатель	Возможность и необходимость применения с обоснованием	Единицы измерения	Что показывает? Расчет индикатора
1. Установленный уровень оплаты населением жилищно-коммунальных услуг	Изучение для введения новшеств в тарифообразование жкх. Сравнение установленного уровня оплаты с другими регионами	Проценты (%)	<b><u>Показывает:</u></b> установленную органами местного самоуправления степень участия населения в финансировании жилищно-коммунальных услуг <b><u>Расчет:</u></b> отношение стоимости жилищно-коммунальных услуг на 1 кв. м общей площади жилья для населения, установленной местными нормативными актами, к нормативной стоимости жилищно-коммунальных услуг на 1 кв. м общей площади жилья
2. Фактический уровень оплаты населением жилищно-коммунальных услуг	изучение: - для расчета процента задолженностей по оплате жкх населением - для выявления фактической доли составляющей бюджет жилищно-коммунальных услуг за счет платежей населения	Проценты (%)	<b><u>Показывает:</u></b> фактический уровень финансирования жилищно-коммунальных услуг за счет платежей населения <b><u>Расчет:</u></b> отношение фактического объема поступления жилищно-коммунальных платежей от населения (на 1 кв. м общей площади жилья) к нормативной стоимости жилищно-коммунальных услуг (на 1 кв. м общей площади жилья)

# Показатели в сфере ЖКХ

Показатель	Возможность и необходимость применения с обоснованием	Единицы измерения	Что показывает? Расчет индикатора
3. Фактический уровень бюджетного финансирования жилищно-коммунального хозяйства	изучение для расчетного определения бюджетных источников с целью возмещения расходов по жилищно-коммунальным услугам	Проценты (%)	<b><u>Показывает:</u></b> фактическую долю профинансированных из бюджета жилищно-коммунальных услуг <b><u>Расчет:</u></b> отношение фактического объема бюджетного финансирования жилищно-коммунального хозяйства в расчете на 1 кв. и общей площади жилья к нормативной стоимости жилищно-коммунальных услуг (на 1 кв. м общей площади жилья)
4. Благоустройство жилищного фонда	Изучение уровня обеспеченности населения коммунальными услугами и уровня развития инфраструктуры	Проценты (%)	<b><u>Показывает:</u></b> уровень благоустройства жилищного фонда (наличие центрального отопления, водопровода, горячего водоснабжения, канализации, газоснабжения), качество жилья. <b><u>Расчет:</u></b> отношение площади благоустроенного жилищного фонда (оборудованного одновременно центральным отоплением, водопроводом, горячим водоснабжением, канализацией, газом) ко всей площади жилищного фонда города

# Показатели в сфере ЖКХ

Показатель	Возможность и необходимость применения с обоснованием	Единицы измерения	Что показывает? Расчет индикатора
5. Горячее водоснабжение	Изучение уровня обеспеченности населения коммунальными услугами и уровня развития инфраструктуры	Проценты (%)	<b><u>Показывает:</u></b> Уровень оборудования жилищного фонда системой горячего водоснабжения. <b><u>Расчет:</u></b> Отношение площади жилищного фонда, оборудованного системой горячего водоснабжения, ко всей площади жилищного фонда города

# Прогнозирование в сфере «Транспорт»

Транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Кострома располагает всеми современными видами транспорта, ее транспортные коммуникации по размещению и структуре в целом отвечают внутренним и внешним транспортно-экономическим связям, но нуждаются в существенном совершенствовании.



Показатель	Возможность и необходимость применения с обоснованием	Единицы измерения	Что показывает? Расчет индикатора
1. Удельный вес льготных категорий пассажиров в общем объеме пассажирских перевозок	Необходимо изучить уровень самокупаемости пассажирского транспорта, за вычетом льготной категории	Проценты (%)	<p><b>Показывает:</b> уровень самокупаемости пассажирского транспорта</p> <p><b>Расчет:</b> отношение объема перевозок пассажиров, имеющих право бесплатного проезда на наземном пассажирском транспорте общего пользования, к общему объему перевозок пассажиров. Рассчитывается по видам транспорта</p>
2. Себестоимость перевозки 1 пассажира по маршрутам (внутригородским, отдельно по видам транспорта: троллейбус, автобус и т.д.)	Сравнение цен с другими регионами и узнать рентабелен ли тот или иной транспорт	Рубли	<p><b>Показывает:</b> отношение себестоимости пассажирских перевозок по изучаемым маршрутам к количеству пассажиров, перевезенных по тем же маршрутам</p> <p><b>Расчет:</b> себестоимость перевозки 1 пассажира по маршрутам</p>
3. Плотность маршрутной сети пассажирского транспорта в городе	Изучение транспортной системы с целью снижения интенсивности транспортных потоков путем их перераспределения на сети	Км маршрутной сети на 1 кв. км улично-дорожной сети с твердым покрытием	<p><b>Показывает:</b> развитие городского пассажирского транспорта и городской транспортной инфраструктуры в целом</p> <p><b>Расчет:</b> отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине улично-дорожной сети в муниципальном образовании</p>

# Показатели в сфере «Транспорт»

Показатель	Возможность и необходимость применения с обоснованием	Единицы измерения	Что показывает? Расчет индикатора
4. Доля дотаций из городского бюджета в суммарных доходах предприятий муниципального пассажирского транспорта общего пользования	Уровень эффективности работы пассажирского транспорта	Проценты (%)	<b>Показывает:</b> уровень дотационной зависимости предприятий пассажирского транспорта <b>Расчет:</b> процентное отношение суммы бюджетных дотаций на пассажирский транспорт к суммарным доходам муниципальных предприятий пассажирского транспорта общего пользования
5. Удельный вес эксплуатационных затрат на перевозки, покрываемых платой за проезд (внутригородские маршруты отдельно по видам транспорта: троллейбус, автобус, маршрутный таксомотор)	Изучение доходов и расходов маршрутных автобусов от перевозок платных пассажиров	Проценты (%)	<b>Показывает:</b> степень окупаемости работы предприятий пассажирского транспорта за счет продажи билетов <b>Расчет:</b> отношение суммы выручки от реализации билетной продукции к сумме эксплуатационных затрат

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

