

**УРОК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО  
ОБУЧЕНИЯ ПО**

**ПРОФЕССИИ «ОПЕРАТОР ПО  
ОБРАБОТКЕ**

**ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ»**

**ПМ04 «ПРИЁМОСДАТЧИК ГРУЗА И  
БАГАЖА»**

**ПОДГОТОВИЛА МАСТЕР П/О А.В. ВЬЮКОВА**

**Назначение и  
классификация тары**

**Классификация и  
конструкция средств  
пакетирования**

**Способы пакетирования  
грузов**

# Назначение и классификация тары :

*Тара* является одним из важнейших элементов упаковки и представляет собой изделие для размещения продукции. Классификацию транспортной тары можно представить в виде схемы:

## КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРЫ

*По функциональным признакам:*

Потребительская;  
Групповая;  
Производственная;  
Тара-Оборудование;  
Транспортная

*По условиям эксплуатации:*

Разовая;  
Возвратная;  
Многооборотная

*По способности выдерживать нагрузки:*

Мягкая;  
Полужесткая;  
Жесткая

*По конструкционным особенностям:*

Неразборная;  
Разборная;  
Складная

*По материалу изготовления:*

Из одного материала;  
Комбинированная

*По прочности:*

Прочная;  
Хрупкая

*По способности к штабелированию:*

Штабелируемая;  
Нештабелируемая

*По герметичности:*

Герметичная;  
Негерметичная

*По размерам:*

Крупногабаритная;  
Малогобаритная

*По количеству затаренного груза:*

Индивидуальная  
Групповая

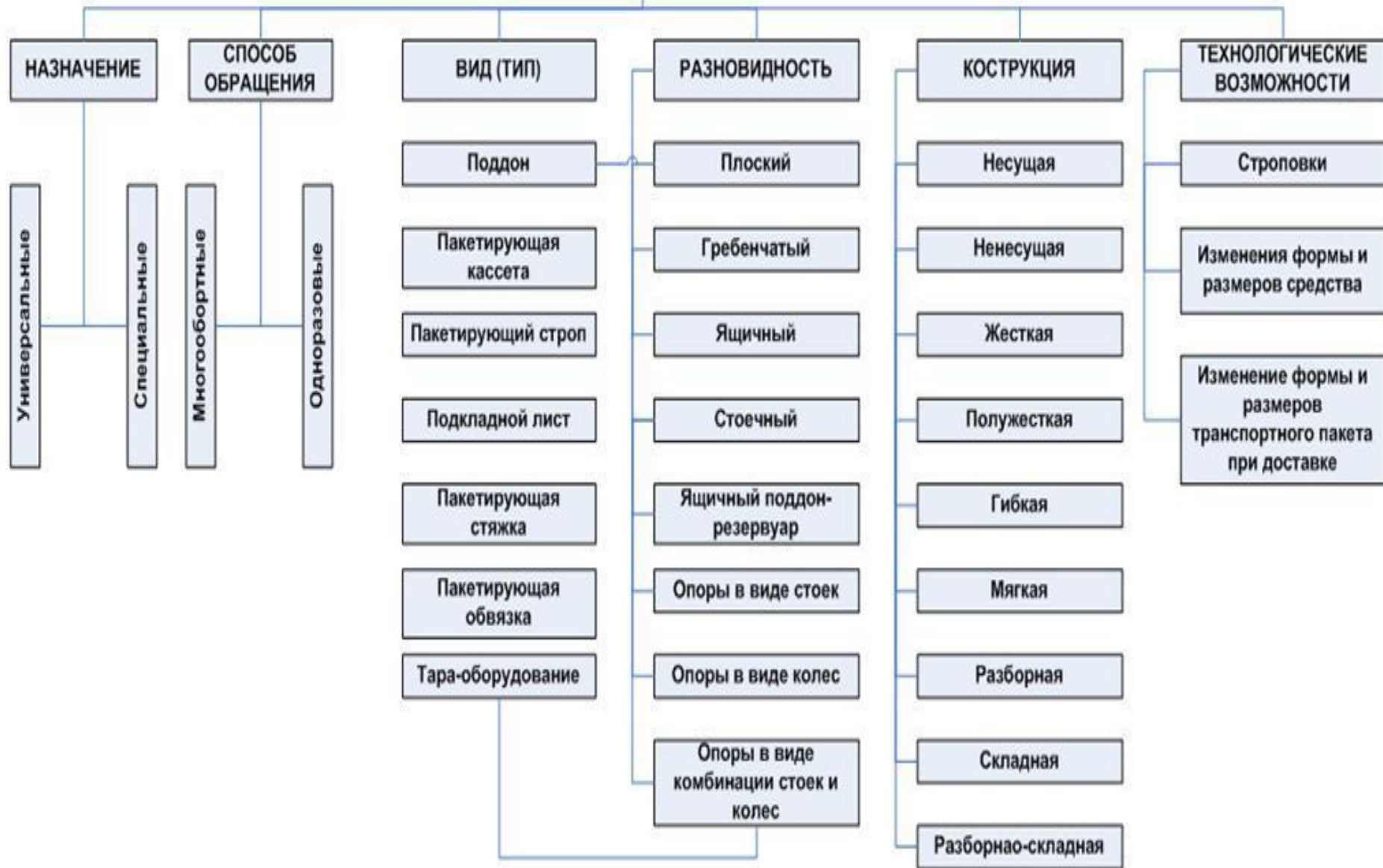
# Классификация средств пакетирования.

К средствам пакетирования относят следующие приспособления:

- **поддон** – наиболее распространенное средство пакетирования, имеющее различные конструкции и модификации;
- **пакетирующая кассета** – несущее специализированное многооборотное средство пакетирования, состоящее из рам, стоек или соединительных элементов;
- **строп** – средство пакетирования, состоящее из жестких и (или) гибких элементов, сеток, скрепляющих пакет груза на поддоне или без него;
- **обвязка** – скрепляющее средство пакетирования полужесткой или гибкой конструкции (лента, проволока, сетка, пленка, водонепроницаемая бумага и т.п.);
- **подкладной лист** – средство пакетирования, представляющее собой сплошной или со сквозными отверстиями по всей площади лист, имеющий гладкую поверхность, с отогнутым вверх краем (краями);
- **прокладка для пакетов**, используемая в качестве амортизатора, средства предохранения груза от вредного воздействия, а также с целью разделения пакетов.

**пакетирующая стяжка** – полужесткое средство пакетирования со стягивающим приспособлением

# СРЕДСТВА ПАКЕТИРОВАНИЯ

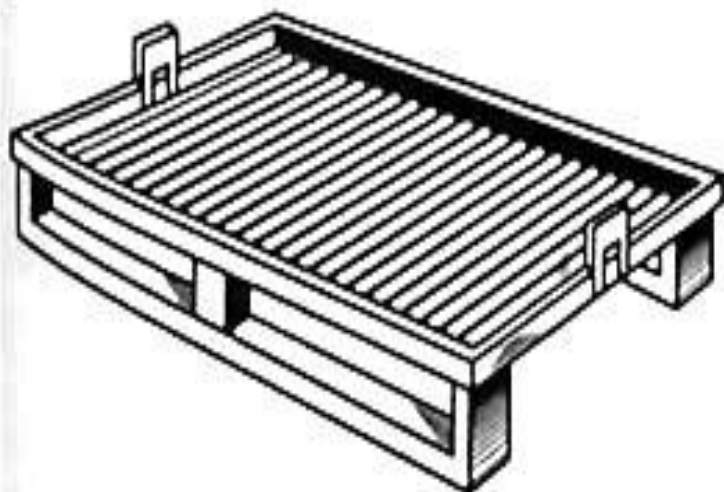


для укладки груза, с надстройками или без них, приспособленное для механизированного перемещения.

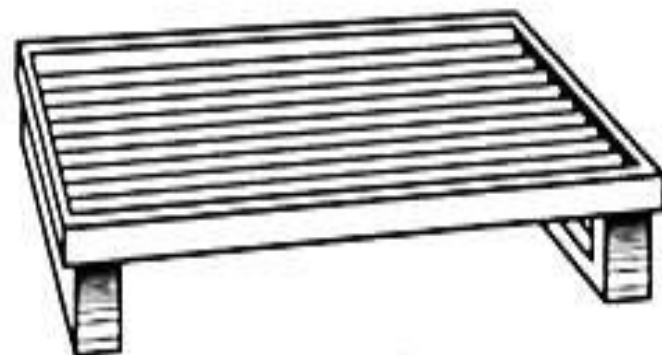
На поддоне груз закрепляется различными способами – либо за счет системы укладки, не позволяющей «рассыпаться» благодаря собственному весу первичных грузовых единиц, либо за счет связки груза с поддоном – стропования, либо за счет упаковывания грузовой единицы в термоусадочную пленку (толщиной от 0,15 мм).

Наиболее широкое применение находят плоские поддоны.

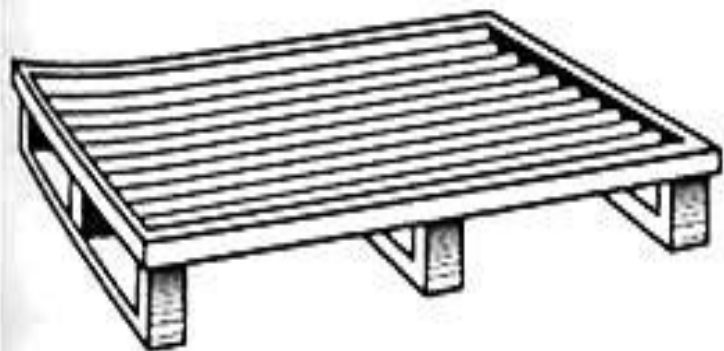
Данные поддоны являются универсальными средствами пакетирования.



*a*



*б*



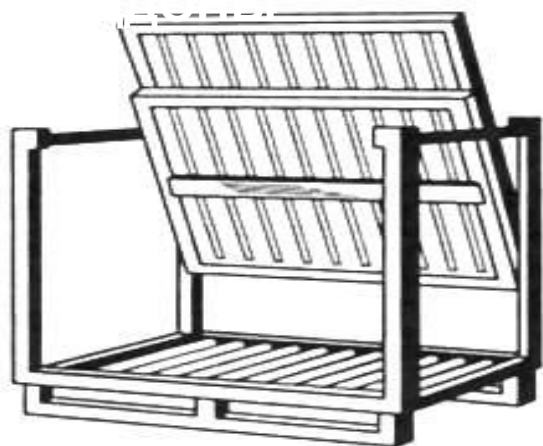
*в*

Плоские поддоны:

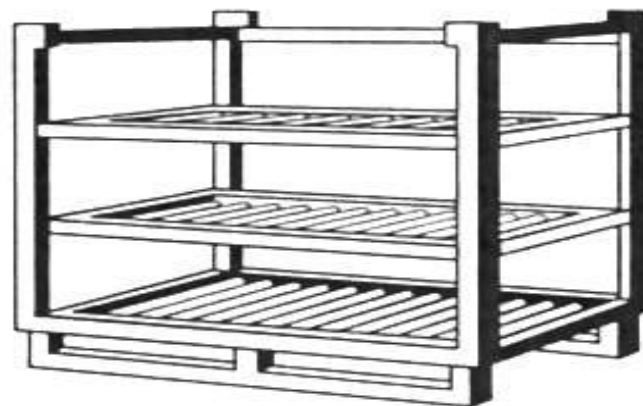
*a* — ТМ127 (с двумя продольными опорами); *б* — ТМ140 (с двумя поперечными опорами); *в* — ТМ142 (с тремя поперечными опорами)



# А ЭТО СТОЕЧНЫЕ И ЯЩИЧНЫЕ ПОДДОНЫ



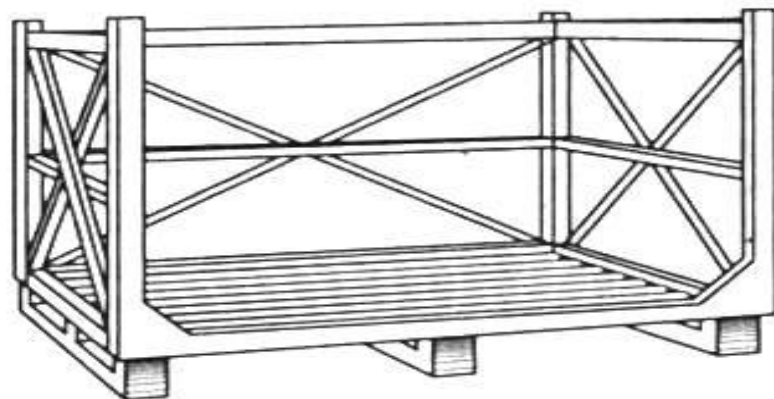
*a*



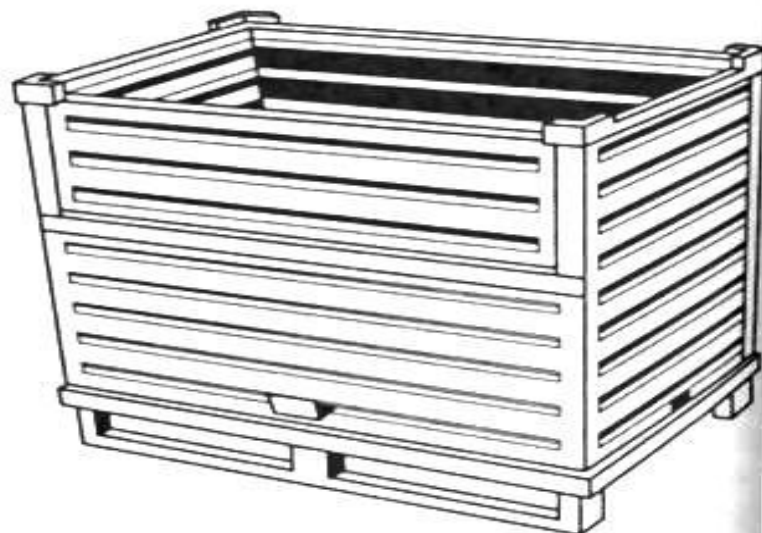
*б*

Столечный поддон ТМ138:

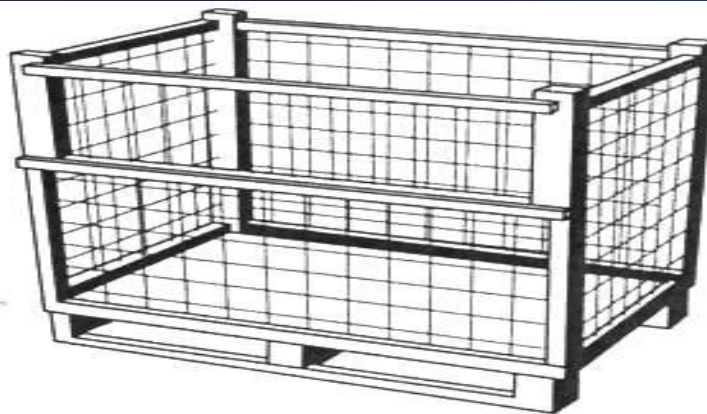
*a* — полки в поднятом состоянии; *б* — полки опущены



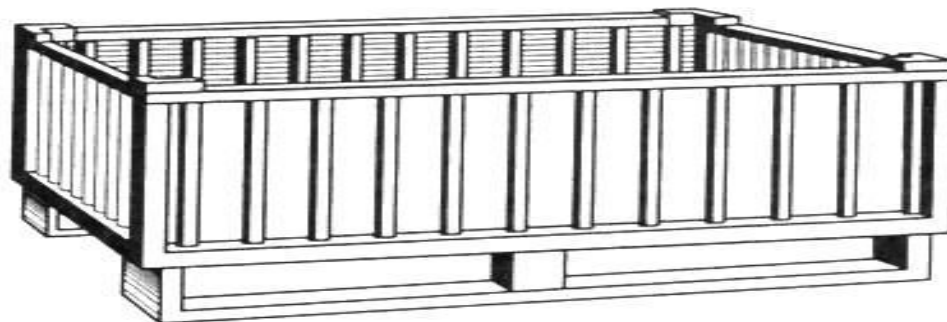
Столечный поддон ТМ143



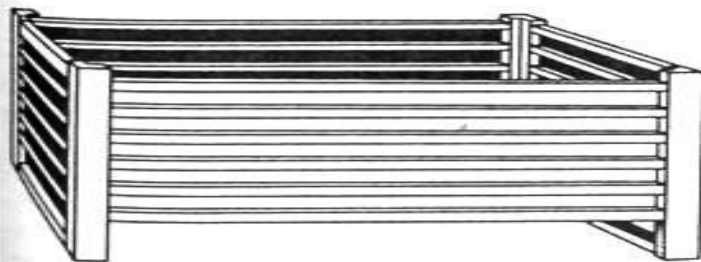
Ящичный поддон ТМ139



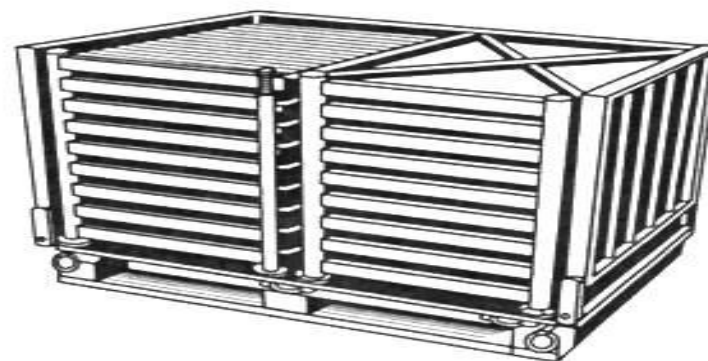
Сетчатый поддон ТМ131



Ящичный бескаркасный поддон типа ТМ145



Ящичный цельносварной бескаркасный поддон ТМ146



Ящичный поддон для транспортирования электронных приборов (боковая стенка и крышка сняты)

# Примеры транспортной тары:



а – картонная коробка; б – ящик полимерный;  
в – бочка металлическая; г – барабан

# СПОСОБЫ ПАКЕТИРОВАНИЯ

Грузы, которые сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться отправителем к перевозке в вагонах и контейнерах, в пакетированном виде.

Транспортный пакет – это укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках и др.) или без тары (доски, шпалы, трубы, чушки, тарная дощечка и др.), скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных, пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортирования и хранения:

- а) возможность механизированной погрузки (выгрузки) вилочными погрузчиками, кранами и другими подъемно - транспортными машинами;
- б) целостность пакетов;
- в) сохранность самих грузов;
- г) безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно - разгрузочные работы;
- д) максимальное использование грузоподъемности (вместимости) крытых вагонов и контейнеров, а при перевозке на открытом подвижном составе - полное использование габарита погрузки;
- е) безопасность движения

Средства крепления груза в пакеты должны иметь контрольные знаки грузоотправителя и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.