



Учебный центр
Альфа

ЧОУ ДПО

г. Челябинск, ул. Шоссе Metallургов, д. 51
тел. раб. +7 (912) 323-15-33, тел. сот. 8 (900)
062-44-35

E-mail: alpha@uspex74.ru

Сайт: www.alpha174.ru

**Базовый курс подготовки водителей
автотранспортных средств, осуществляющих
дорожные перевозки опасных грузов
автомобильным транспортом**

Тема 1

**Общие требования, регулирующие
перевозку опасных грузов автомобильным
транспортом**

Выписка из Учебной программы

Тема 1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов автомобильным транспортом

1 час теоретического обучения

Общие понятия: опасный груз, транспортная опасность, аварии, аварийные инциденты. Единицы измерений.

Постановление Правительства Российской Федерации от 09.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов». Структура ADR (ДОПОГ) и его приложений. Требования Соглашения к перевозке опасных грузов. Особенности применения ADR (ДОПОГ) в различных странах Европейского сообщества. Территориальная применимость ДОПОГ.

Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов «Оранжевая книга» типовые правила перевозки опасных грузов.

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «Правила дорожного движения».

Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Приказ Минтранса России РФ от 09.07.2012 № 202 «Об утверждении порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

Используемые сокращения

ПДД – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 (ред. от 14.11.2014 г.) «О правилах дорожного движения».

ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов I, II том. Действует с 1 января 2013 года.

КоАП РФ – Федеральный закон от 30.12.2001 года № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Технический регламент – Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 г. № 720 «Об утверждении Технического регламента колесных транспортных средств»



«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности. *(п. 1.2 ПДД, п. 1.4. ПОГАТ).*

«Опасный груз» - означают вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий. *(п. 1.2.1. ДОПОГ).*

Перевозка опасных грузов представляет совокупность операций транспортного процесса, его доставки от грузоотправителя до грузополучателя и включает в себя: подготовку груза и подвижного состава, прием груза к перевозке, его погрузку в транспортное средство, оформление перевозочных документов, транспортирование груза с одного вида транспорта на другой, транзитное хранение и его выгрузку. Перевозка опасных грузов увеличивает вероятность инцидента с опасным грузом, при перемещении в пространстве, поэтому следует говорить о транспортной опасности.

«Транспортная опасность» - это обобщенная характеристика опасного груза, указывающая на его неблагоприятное влияние в определенных условиях транспортного процесса на обслуживающий персонал и население, окружающую природную и техногенную среду.

К условиям транспортного процесса, при которых может проявиться транспортная опасность, относятся:

- динамические (механические) воздействия подвижного состава, тары и груза (соударения, наколы, проколы, трения и т.п.)
- тепловые воздействия (нагревание, электрический разряд, искра открытый огонь и т.д.)
- изменения температуры, давление, влажность и т.д.;
- неподготовленность и неисправность тары, подвижного состава, погрузочно-выгрузочных мест и других устройств;
- допускаемый брак в работе, аварии транспортных средств

Нештатные ситуации с опасными грузами принято подразделять на аварии и инциденты.

К авариям относятся: взрыв опасных грузов в транспортном средстве, возгорание, высвобождение опасного груза из транспортного средства или контейнера с тяжелыми последствиями (гибель и причинение вреда здоровью людей, ущерб окружающей среде, загрязнение источников водоснабжения, повреждение подвижного состава).

К аварийным инцидентам относятся: опрокидывание или столкновение подвижного состава; возгорание или утечка (просыпание) опасного груза из транспортного средства или контейнера без тяжелых последствий.

Исходя из выше сказанного видно, что регламентации перевозки опасных грузов не обойтись.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 9.02.1994 года № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов», мы присоединились к ДОПОГ от 30.09.1957 года.

РЕКОМЕНДАЦИИ ООН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ "ОРАНЖЕВАЯ КНИГА" ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, КОМИТЕТ ЭКСПЕРТОВ ООН



JOINT MEETING RID/ADR/ADN
(ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ)

UN ECE
W15 ЭКСПЕРТНАЯ
 КОМИССИЯ
 RID

ЖЕНЕВА БЕРН



ICAO
International Civil Aviation
Organization
(Международная
организация
гражданской авиации)

МОНРЕАЛЬ

IMO
International maritime
organization
(Международная морская
организация)

ЛОНДОН



ADR



SMGS-2



ADN



TI ICAO



IMDG



Номенклатура опасных грузов насчитывает не менее 4 тысяч наименований, а их объем перевозок на автомобильном транспорте страны составляет примерно 400 млн. т. в год. На выполнении перевозок опасных грузов занято не менее 200 тысяч автомобилей и профессиональных водителей, а также значительное количество специалистов и иных работников, обеспечивающих безопасное функционирование перевозочной деятельности.

В связи с особой социальной значимостью перевозок опасных грузов и потенциально возможными крайне негативными последствиями (ДТП, взрывы, пожары и др.) из-за неквалифицированных либо ненадлежащих действий занятого персонала, на этих перевозках возникает необходимость установления регламентированных норм и правил по обеспечению безопасности таких перевозок.

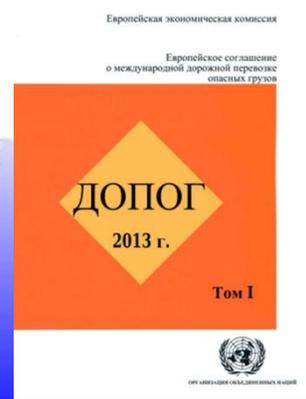
Наиболее важным документом, в котором обобщен значительный опыт решения такой задачи в различных странах Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) было совершено в Женеве 30 сентября 1957 года под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и вступило в силу 29 января 1968 года.



Текст самого Соглашения был изменен Протоколом о внесении поправки в пункт 3 статьи 14, который был принят в Нью-Йорке 21 августа 1975 года и вступил в силу 19 апреля 1985 года.



Российская Федерация вступила в Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов –ДОПОГ/ADR в феврале 1994г. что позволило реализовать установленные ДОПОГ предписания при осуществлении перевозок опасных грузов в международном автомобильном сообщении.



В соответствии со статьей 2 Соглашения, опасные грузы, которые не допускаются к перевозке согласно приложению А, не должны быть предметом международной перевозки, в то время как международная перевозка прочих опасных грузов разрешается при условии:

Предусмотренных в приложении А требований, которым должны удовлетворять рассматриваемые грузы, в частности требований, касающихся их упаковки и маркировки.

Предусмотренных в приложении В требований, касающихся, в частности, конструкции, оборудования и движения транспортного средства, перевозящего рассматриваемые грузы.

Тем не менее, согласно статье 4, Каждая Договаривающаяся сторона сохраняет за собой право регламентировать или воспрепятствовать по причинам, иным, чем безопасность в пути, ввоз на свою территорию опасных грузов.

Договаривающиеся стороны также сохраняют за собой право условливается путем заключения двухсторонних или многосторонних соглашения о том, что некоторые опасные грузы, перевозка которых запрещается приложением А, могут при известных условиях допускаться к международным перевозкам через их территорию или что опасные грузы, международная перевозка которых допускаться в соответствии с приложением А, могут быть предметом международных перевозок через их территорию с соблюдением требований менее строгих, чем те, которые предписаны в приложениях А и В.

Структура Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)

Приложение А.

Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий

Часть 1. Общие положения

Часть 2. Классификация

Часть 3. Перечень опасных грузов, специальные положения и изъятия, связанные с ограниченными и освобожденными количествами

Часть 4. Положения, касающиеся упаковки и цистерны

Часть 5. Процедуры отправления

Часть 6. Требования к конструкции и испытаниям тары, КСГМГ, крупногабаритной таре, цистерн и контейнеров для массовых грузов

Часть 7. Положения касающиеся условий перевозки, погрузки, разгрузки и обработки грузов

Приложение В.

Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций

Часть 8.

Требования, касающиеся экипажей, оборудования и эксплуатации транспортных средств, а также документации

Часть 9.

Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущении.

Территориальная применимость ДОПОГ

ДОПОГ представляет собой соглашение между государствами и не предусматривает наличие какого-либо общего органа для обеспечения соблюдения его положений. На практике проверки на автомагистралях осуществляется Договаривающимися сторонами и несоблюдение положений **Соглашения может привести к возбуждению национальными органами иска против нарушителей в соответствии с их внутригосударственным законодательством.**

1. Австрия



2. Азербайджан



3. Албания



4. Андорра



5. Беларусь



6. Бельгия



7. Болгария



8. Босния и Герцеговина



9. Республика Македония



10. Венгрия



11. Германия



12. Греция



13. Дания



14. Исландия



15. Ирландия



16. Испания



17. Италия



18. Казахстан



19. Кипр



20. Латвия



21. Литва



22. Лихтенштейн



23. Люксембург



24. Мальта



25. Марокко



26. Нидерланды



27. Норвегия



28. Польша



29. Португалия



30. Республика Молдова



31. Российская Федерация



32. Румыния



33. Сербия



34. Словакия



35. Словения



36. Соединенное
Королевство



37. Таджикистан



38. Тунис



39. Турция



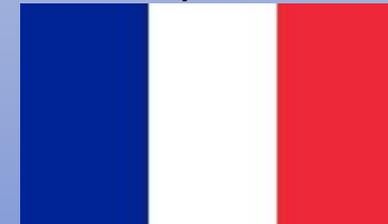
40. Украина



41. Финляндия



42. Франция



46. Хорватия



47. Черногория



48. Чешская республика



49. Швейцария



50. Швеция



51. Эстония



ДОПОГ применяется к перевозкам, осуществляемым через территорию по крайней мере двух их вышеперечисленных Договаривающихся сторон.

Кроме того, следует ответить, что в интересах обеспечения единообразия и свободной торговли в рамках Европейского союза (ЕС) приложения А и В к ДОПОГ были также приняты государствами – членами ЕС в качестве основы для регулирования автомобильной перевозки опасных грузов пределах их территорий.



Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Закон определяет правовые основы мер по усилению государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами или автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, ответственность за нарушение установленного настоящим Федеральным законом порядка, а также права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

**Федеральный закон
от 24 июля 1998 г. №127-ФЗ «О
государственном контроле за
осуществлением международных
автомобильных перевозок и об
ответственности за нарушение
порядка их выполнения»**

Статья 4

**В случае осуществления
международных автомобильных
перевозок опасных грузов по
территории Российской Федерации
перевозчик обязан выполнять
требования международного договора
Российской Федерации о перевозках
опасных грузов.**

**Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Статья 1-1: Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом

Статья 3-1: На основании настоящего Федерального закона Правительство Российской Федерации утверждает правила перевозок грузов автомобильным транспортом

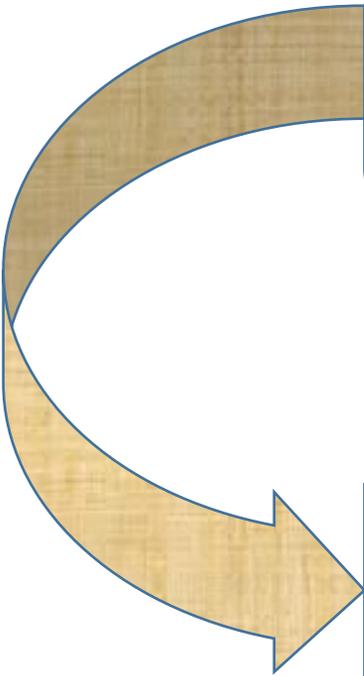
Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»

**Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272
«Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»**

п. 3. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и настоящими Правилами.

Срок введения в действие такого решения Правительства был установлен с 25 апреля 2012 года.

Одновременно указанным Постановлением были утверждены Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, которые в части, касающиеся решения общих вопросов перевозок грузов (заключение договоров перевозки, применение отдельных транспортных документов и др.) распространяются на перевозки различных грузов, в том числе и опасные грузы.



Постановление Правительства РФ №720 от 10.09.2009 г. «Об утверждении Технического регламента колесных транспортных средств»;

Технический регламент устанавливает требования к безопасности колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации и их эксплуатации независимо от места их изготовления в целях защиты жизни и здоровья граждан, охраны окружающей среды, защиты имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества и предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей колесных транспортных средств.



Учебный центр Альфа

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования

**Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Альфа»**

ул. Шоссе Metallургов, 51, Челябинск, 454052,
+7 (900) 062-44-35,

alpha@uspex74.ru, <http://alpha174.ru/>

ОГРН 1167400050641, ИНН 7460026265, КПП 746001001

Общие требования регулирующие перевозку опасных грузов автомобильным транспортом
[Электронный ресурс]: учеб.пособие / ЧОУ ДПО «Учебный центр Альфа»; сост. П.А. Самохвалов –
Электрон. дан. – Челябинск: Учебный центр Альфа, стр. 24; 2019 год.