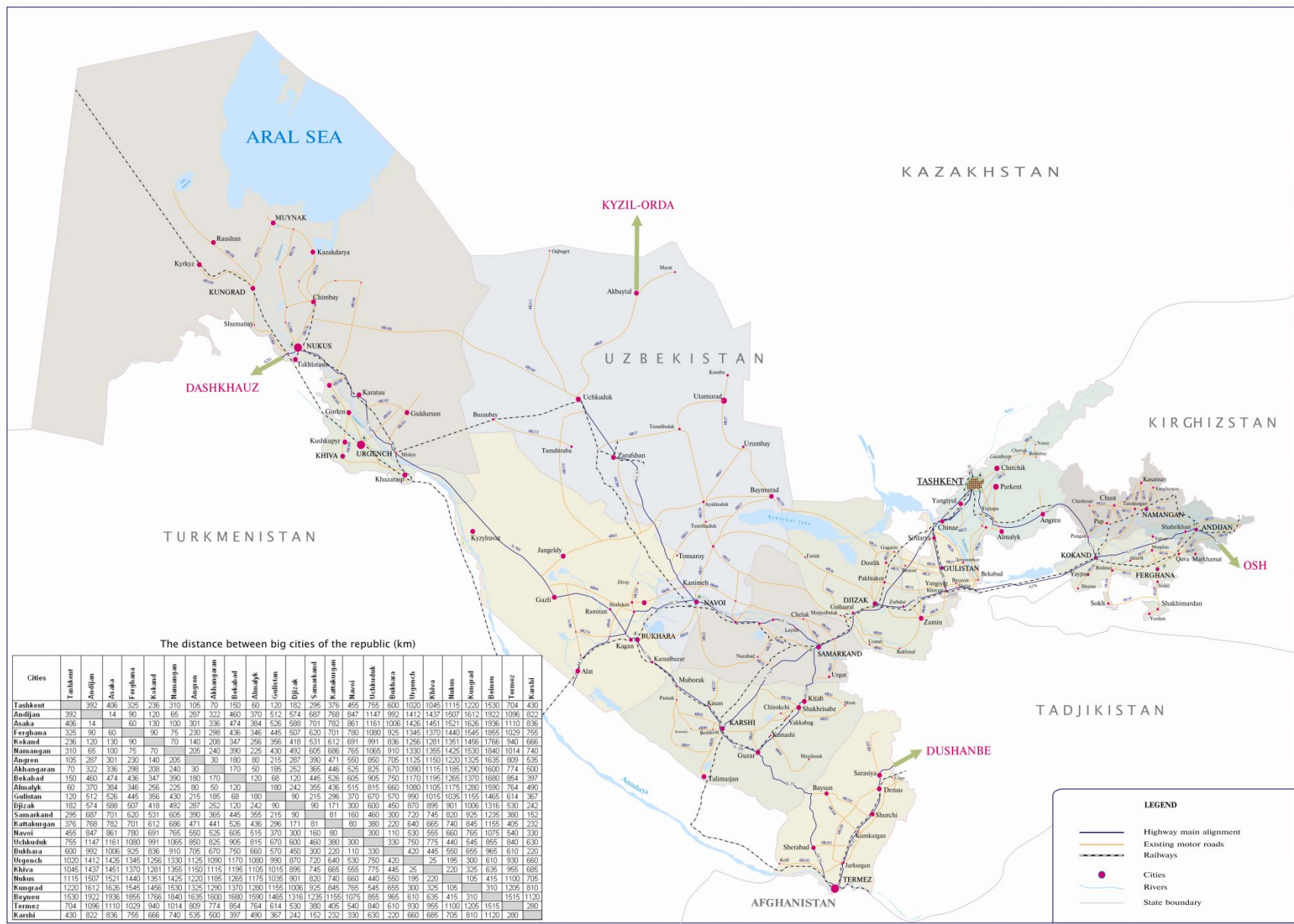


УЗБЕКИСТАН

- Население составляет 25,6 миллионов, рост населения 1.63%.
- Площадь составляет 447,400 кв.км.
- Рост ВВП составляет 4.4%.



The distance between big cities of the republic (km)

Cities	Tashkent	Andijan	Kashka	Fergana	Kokand	Namangan	Angren	Bekabad	Almalyk	Gulistan	Dizak	Samarkand	Namangan	Ravot	Uchko'nduk	Bukhara	Uygench	Ohang	Naryn	Termez	Kashka			
Tashkent	392	406	325	236	310	105	70	150	60	120	182	295	376	455	755	600	1020	1045	1115	1200	1530	704	430	
Andijan	392	14	90	120	66	267	322	460	370	612	574	687	768	847	1147	992	1412	1437	1507	1612	1922	1036	622	
Kashka	406	14	60	130	100	301	336	474	384	626	598	701	782	861	1161	1006	1426	1451	1521	1626	1936	1110	536	
Fergana	325	90	60	90	75	230	298	436	345	507	520	701	780	860	1160	925	1345	1370	1440	1545	1855	1029	755	
Kokand	310	120	130	90	70	140	208	347	256	356	418	531	612	691	991	836	1256	1281	1351	1456	1766	940	666	
Namangan	310	65	100	75	70	205	240	390	225	430	492	605	686	765	1065	910	1330	1355	1425	1530	1840	1014	740	
Angren	105	267	301	230	140	205	30	180	80	215	297	390	471	550	850	705	1125	1150	1220	1325	1635	809	535	
Bekabad	70	322	336	298	230	240	30	170	50	195	252	365	446	525	825	670	1090	1115	1185	1290	1600	774	600	
Almalyk	150	460	474	436	347	390	180	170	120	168	120	445	526	605	905	750	1170	1195	1265	1370	1680	854	397	
Gulistan	60	370	384	345	256	225	80	60	120	180	242	352	435	515	815	660	1080	1105	1175	1280	1590	764	490	
Dizak	120	512	525	445	356	430	215	195	68	180	90	215	296	370	670	570	990	1015	1085	1195	1465	614	367	
Samarkand	182	574	588	507	418	492	297	252	120	242	90	90	171	300	600	450	870	895	901	1006	1316	530	242	
Namangan	295	687	701	620	531	605	390	365	445	355	215	90	81	160	460	300	720	745	820	925	1235	380	152	
Ravot	376	768	782	701	612	686	471	441	526	436	296	171	81	80	380	220	640	665	740	845	1155	405	232	
Uchko'nduk	455	847	861	780	691	765	550	525	605	515	370	300	180	80	300	110	530	555	630	735	1045	540	330	
Bukhara	755	1147	1161	1006	991	1065	850	825	905	815	670	600	460	390	300	330	750	775	840	945	1255	840	630	
Uygench	600	992	1006	925	836	910	705	670	750	660	570	450	300	220	110	330	420	445	550	655	965	610	220	
Ohang	1020	1412	1426	1345	1256	1330	1126	1090	1170	1080	980	870	720	640	530	750	420	25	195	300	610	930	660	
Naryn	1115	1437	1451	1370	1281	1355	1150	1115	1195	1105	895	745	665	555	775	445	25	220	325	435	745	540	330	
Termez	1115	1507	1521	1440	1351	1425	1220	1185	1265	1175	1025	901	820	740	660	440	550	195	220	305	615	1100	705	
Kashka	1200	1612	1626	1545	1456	1530	1326	1290	1370	1280	1155	1006	925	845	765	545	655	300	325	405	715	1205	810	
Andijan	1530	1922	1936	1855	1766	1840	1636	1600	1680	1590	1465	1316	1235	1155	1075	855	965	610	635	415	310	1515	1120	
Samarkand	704	1096	1110	1029	940	1014	809	774	654	764	614	530	380	495	640	840	610	930	955	1100	1205	1515	280	
Bukhara	430	822	836	755	666	740	535	500	397	480	367	242	152	232	330	630	630	220	260	365	705	810	1120	290

LEGEND

- Highway main alignment
- Existing motor roads
- Railways
- Cities
- Rivers
- State boundary

Международная торговля

- Рост международной торговли составляет 24% (2003).
- Экспорт
 - Хлопок
 - Цветные металлы
 - Химические вещества
- Импорт
 - Оборудование и механизмы
 - Готовые изделия

Узбекистан является дважды анклав

- По своему географическому положению и по степени транспортной доступности Центральная Азия является самым сложным регионом в мире.
- Ни одна из стран региона не имеет прямого доступа к морским портам.
- До морских портов во всех направлениях Узбекистан должен пройти территории 2 государств.

- Из 35 государств, не имеющих прямого выхода к морю, 30 стран это развивающиеся страны, 16 из которых отнесены к категории наименее развитых стран.
- Эти страны занимают 12,5% земной суши, и около 4% мирового населения, а их общий ВВП составляет лишь 0,3% от общемирового показателя.
- они вынуждены расходовать более 40% своих экспортных поступлений для покрытия транспортных и страховых услуг.

Транспортный потенциал Узбекистана

- Республика Узбекистан находясь в центре Великого Шелкового Пути, на протяжении многих тысячелетий связывавшего Восток с Западом, Имеет уникальное геостратегическое и геоэкономическое положение.
- Республика расположена в центре вновь формируемых за последние 13 лет региональных и межрегиональных коридоров.

Автомобильный транспорт

Общая протяженность автодорожной сети Узбекистана составляет 185347 км и обеспечивает бесперебойную транспортную связь со всеми городами, населенными пунктами, как между собой, так и со столицей страны.

- 43467км - магистральные дороги общего пользования;
- 3237км - международного значения;
- 18772км - государственного значения;
- 21458 - местного (областного значения);
- 102880км - внутрихозяйственные и межхозяйственные дороги.

Железнодорожный транспорт

- Общая протяженность железнодорожной сети Узбекистана составляет 6600км и обеспечивает бесперебойную транспортную связь со всеми большими городами, как между собой, так и со столицей страны.
- 1618км из них электрифицированы.
- Объем отправленных грузов составил свыше 44 млн. т., перевезено 53,4 млн. т., грузооборот составил 18427,9 млн. тонно-километров.
- Услугами железнодорожного транспорта в 2003 году воспользовались свыше 15 млн. пассажиров, пассажирооборот составил 2,017 млн. пассажиро-километров.

Приоритетные проекты железнодорожного транспорта

- **Электрификация: Ташкент – Ангрен 114 км, Мароканд -Бухара 263 км, Бухара – Карши 141 км, Мароканд – Карши 140 км,**
- **Строительство новой жел. дороги Гузар – Байсун – Кумкурган 220 км;**
- **Строительство новой жел. дороги Ангрен – Пап 130 км;**
- **Реконструкция жел. дороги Ташкент–Чинара-70км;**
- **Реконструкция вокзала Ташкент;**
- **Обновление локомотивов;**
- **Модернизация парка локомотивов;**

Узбекские Авиалинии

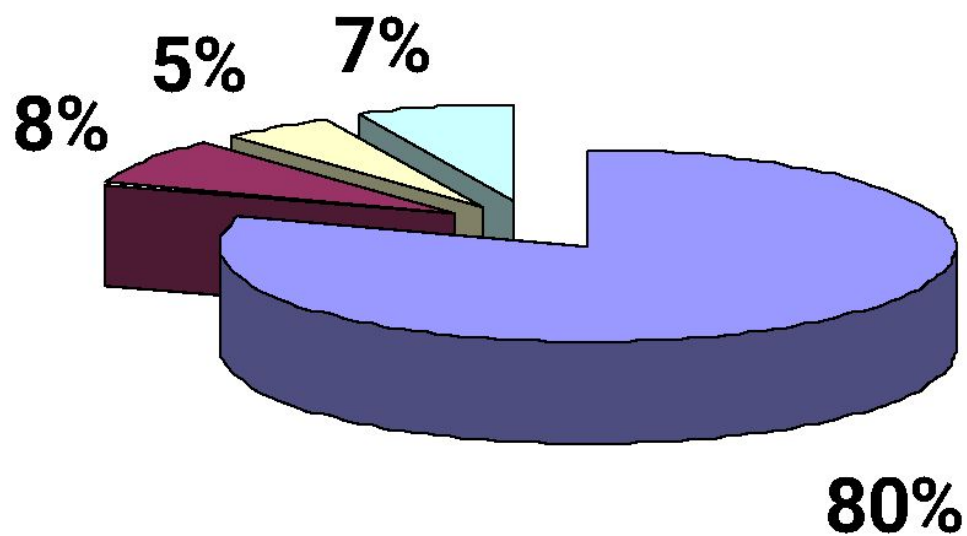
- Национальная авиакомпания «Узбекистон Хаво Йуллари» была основана 28 января 1992;
- На сегодняшний день компания является третьей компанией по величине в СНГ;
- В 2003 году компанией воспользовались 1,47 миллион пассажиров (17% роста от 2001) и было перевезено 30,39 тыс. тонн груза (20,9 % роста от 2001);
- Национальная авиакомпания имеет 150 авиалайнеров, которые включают Airbus, Boeing, RJ85 и т.д.

Инвестиции в транспортный сектор

- Инвестиции в транспортный сектор в 2002 году составляет US \$76 млн.
 - Узбекские авиалинии использовали \$7.2 млн. для модернизации международных аэропортов Самарканд, Бухара и Ургенч от Японского банка развития;
 - Для модернизации аэропорта Ташкент было использовано \$13,4 млн. от ЕБРР;
 - Для реконструкции аэропорта Навои было использовано \$12.31 млн. от Sosie General (Франция);
 - **Государственная железнодорожная компания:**
 - Реабилитация жел. дороги «Чингелди-Самарканд» \$14 млн.;
 - Модернизация жел. дороги «Самарканд-Ходжадавлет» – \$ 10 млн.;
 - Модернизация локомотивного парка \$4 млн.;

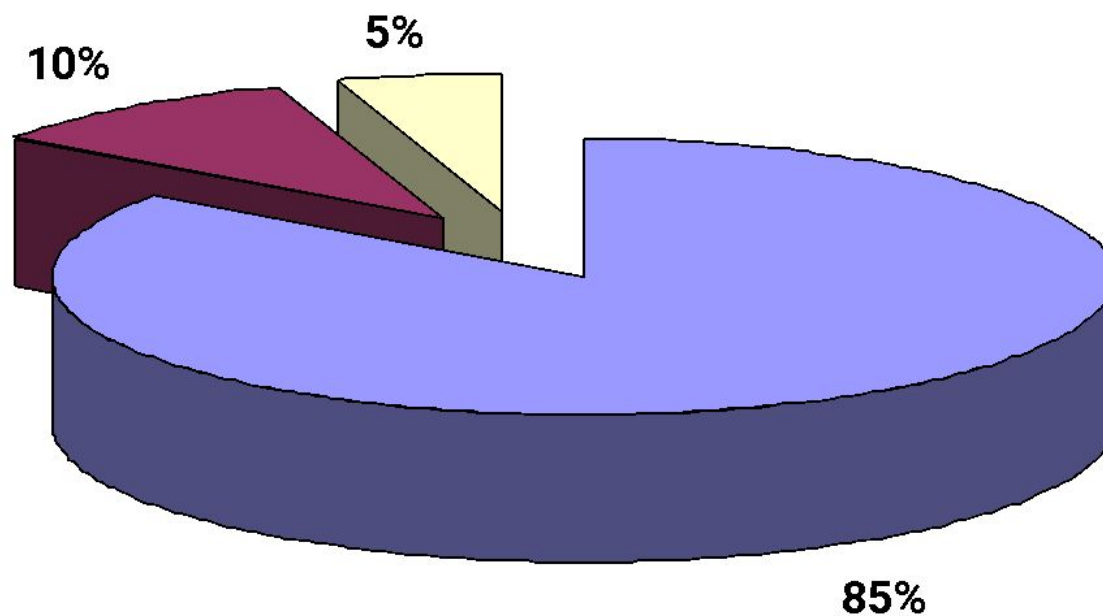
Инвестиции в транспортный сектор 1998 - 2002 \$612.6 млн.

Грузооборот в Узбекистане



ROADS RAILWAYS AIRWAYS PIPELINES

Пассажиروоборот в Узбекистане



ROADS

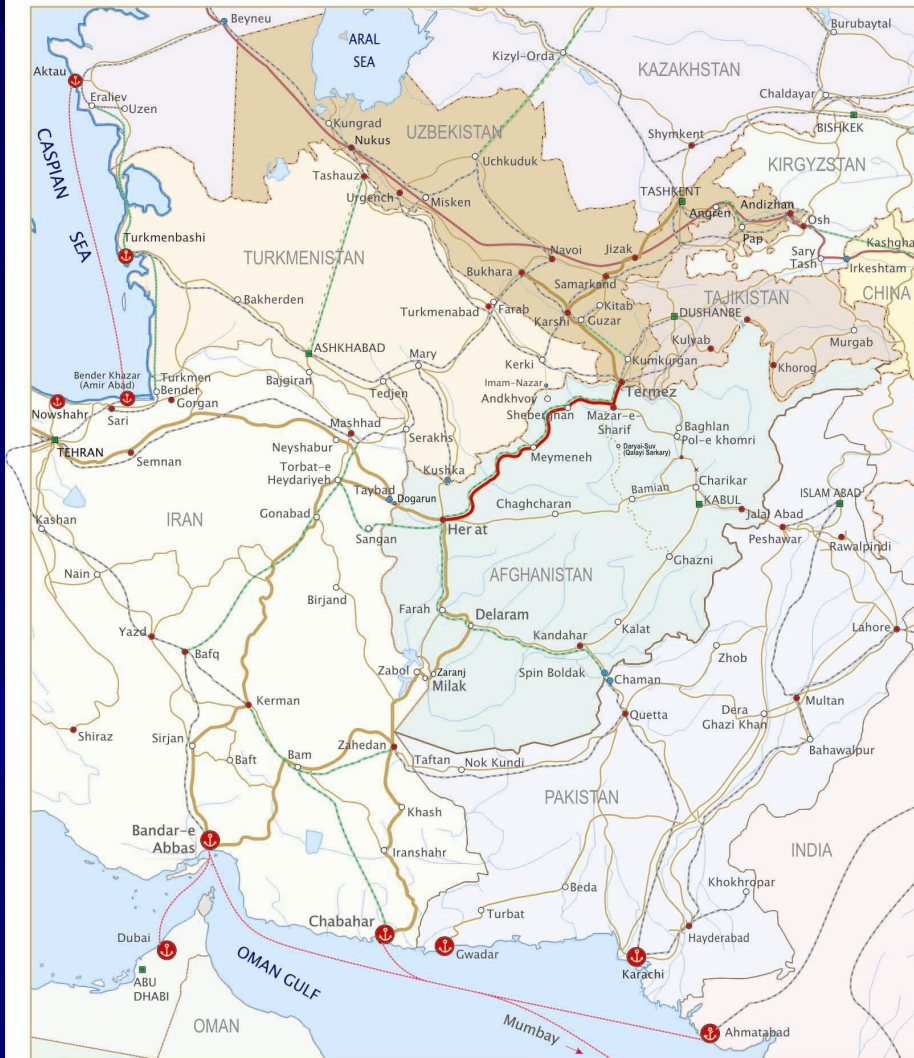
RAILWAYS

AIRWAYS



Трансафганский коридор

- Теперь появилась возможность открытия транзитных коридоров через Афганистан, и это прежде всего даст возможность стабилизировать обстановку в Афганистане
- 18 июня 2003 года было заключено трехстороннее соглашение между правительствами Ирана, Афганистана и Узбекистана о создании международного трансафганского транспортного коридора к портам Ирана



Length

- Termez - Herat - Delaram - Milak - Zahedan - Chabahar 2298 km
- Termez - Herat - Delaram - Milak - Zahedan - Bandar Abbas 2308 km
- Termez-Herat-Dogarun-Torbat e Heydariyeh-Kerman-Sirjan-Bandar Abbas 2258 km

LEGEND

- | | |
|------------------------|--|
| International Boundary | Freeway |
| Capital | Highway Under Construction |
| Important City | New transport corridors |
| Border Crossing Point | Railway |
| Sea Port | Railway Under Construction |
| Ferry Transport | Highway Under Construction (Andijan-Tashkent-Nukus-Kungirad) |



Транспортные коридоры Узбекистана

Route “A”

Uzbekistan – Kazakhstan – Russia – Byelorussia – European Countries

Route “B” (TRACECA)

1. Uzbekistan – Kazakhstan – Caspian Sea – Azerbaijan – Georgia – Black Sea – European Countries
2. Uzbekistan – Turkmenistan – Caspian Sea – Azerbaijan – Georgia – Black Sea – European Countries

Route “C”

1. Uzbekistan – Turkmenistan – Iran (Bandar–Abbas);
2. Uzbekistan – Turkey – Black Sea – European Countries

Транспортные коридоры Узбекистана

Route “D”

1. Uzbekistan – Kazakhstan – Russian Federation
2. Uzbekistan - Kazakhstan – China
3. Uzbekistan – Kyrgyzstan – China

Rout “E”

1. Uzbekistan – Afghanistan – Iran
2. Uzbekistan – Afghanistan – Pakistan
3. Uzbekistan – Afghanistan – Iran – Turkey
4. Uzbekistan – Afghanistan – Iran – India

Граничные пересечения

- Узбекистан имеет 11 важных международных граничных пересечений:
 - “Gisht-Kuprik” между Узбекистаном и Казахстаном
 - “Yallama” между Узбекистаном и Казахстаном
 - “Khodjeyli” между Узбекистаном и Туркменистаном
 - “Alat” между Узбекистаном и Туркменистаном
 - “Khairaton” между Узбекистаном и Афганистаном
 - “Sariassia” между Узбекистаном и Киргизстаном
 - “Djartepo” между Узбекистаном и Киргизстаном
 - “Andarkhan” между Узбекистаном и Киргизстаном
 - “Dustlik” между Узбекистаном и Киргизстаном
 - “Gulbahor” между Узбекистаном и Таджикистаном
 - “Aybek” между Узбекистаном и Таджикистаном

Цель государственной транспортной политики

- Непрерывное развитие транспортного комплекса для повышения эффективности транзитных перевозок.
- Разработки и реализации крупных проектов в области транспортного строительства, внедрении новых технологий и техники.
- Интеграция транспортного комплекса в мировую транспортную систему с максимальным использованием выгодного географического положения страны.
- Формирование на территории республики конкурентоспособных международных транспортных коридоров.
- Диверсификация тарифной политики и упрощение процедур пересечения границ.
- Улучшение условий для стимулирования роста иностранного капитала в дорожно-транспортный сектор.
- Внедрение наиболее экологических транспортных технологий для обеспечения снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду до уровня соответствующего международным нормам и стандартам.