

**ХОЧУ ВСЁ ЗНАТЬ!**

# МАЯКИ

Часть 1



Маяк — средство навигационного оборудования, предназначенное для определения места судов в море. Это сооружение обладает яркой контрастной окраской, визуально выделяющей его на фоне окружающей местности.



Маяк подаёт судам звуковые и световые сигналы в условиях недостаточной видимости.



Строительство маяков началось в глубокой древности. И связано это с развитием мореплавания. Сначала это были просто костры, расположенные на высоких берегах, а затем искусственные сооружения.



В число семи чудес света по праву включен Александрийский (Фаросский) маяк, построенный в 283-247 годах до н. э. при фараоне Птолемеи II на острове близ Александрии. Строительством руководил известный греческий архитектор Сострат Книдский.



Описания маяка поражают и сегодня. Работы по возведению трехъярусного 120-метрового здания (рекорд, не преодоленный, между прочим, по сей день!) заняли неправдоподобно малый срок - всего пять лет. Сколько рабов погибло при этом, никто, разумеется, не считал.



Он представлял собой квадрат со стороной в 30 метров, первый 60-метровый «этаж» был сложен из каменных плит, а над ним возвышалась еще 40-метровая башня, облицованная мрамором.



Внутри маяка хранился разный инвентарь, а основанием средней части служила плоская крыша, украшенная громадными статуями Тритона по углам.



Крышей служила  
башня,  
облицованная белым  
мрамором. Верх  
маяка был сооружен  
в виде  
цилиндрической  
колоннады,  
возглавленной 7-  
метровой фигурой из  
бронзы морского  
повелителя  
Посейдона.



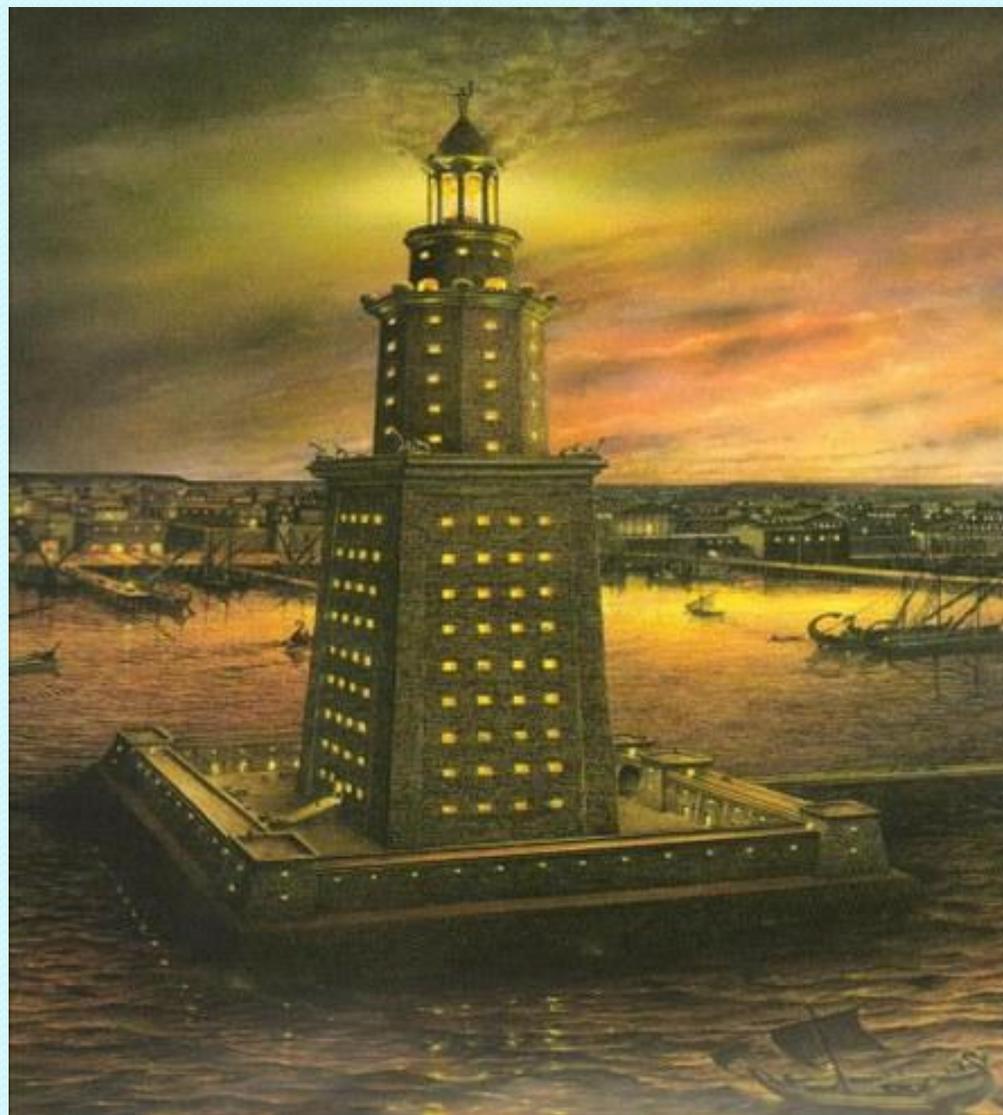
На стометровой высоте постоянно поддерживался огромный костер, свет от которого усиливался с помощью сложной системы зеркал. Дрова для этого «вечного огня» доставлялись наверх по спиральной лестнице, настолько пологой и широкой, что по ней поднимались повозки, запряженные ослами!



Высокий маяк служил и наблюдательным пунктом. Сложная система отражателей использовалась и для обзора морских просторов, позволяя обнаруживать вражеские суда задолго до того, как они появлялись у берега.



Александрийский маяк простоял 1500 лет. Маяк страдал от землетрясений, выветривания камня, но его восстанавливали. Его огонь навсегда потух во время землетрясения в IV веке.



Позже пытались восстановить уникальное сооружение, но высота маяка достигла лишь 30 метров. А уже в конце 15 века, султан Кайт-бей воздвиг на месте маяка крепость, которая стоит и сейчас.





