

муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Центр дополнительного образования детей»
города Котельнича

***«Несправедливо забытая техника
Великой Отечественной войны»***

Презентация подготовлена
группой воспитанников
военно-исторического клуба «12 эскадрон»:
Васильковым Ильей, Кусковым Ильей и
Черемисиновым Кириллом
педагог Александр Юрьевич Удальцов
2015 год



Чудо-санки

Применение аэросанных частей в
Великой Отечественной войне

Первые сани, выпущенные Русско-Балтийским заводом



Получили широкое применение во время I мировой войны.
Активно использовались во время Гражданской войны,
особенно на Северо-Западном и Северном фронтах

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЭРОСАНЕЙ В СОВЕТСКО-ФИНСКОЙ ВОЙНЕ



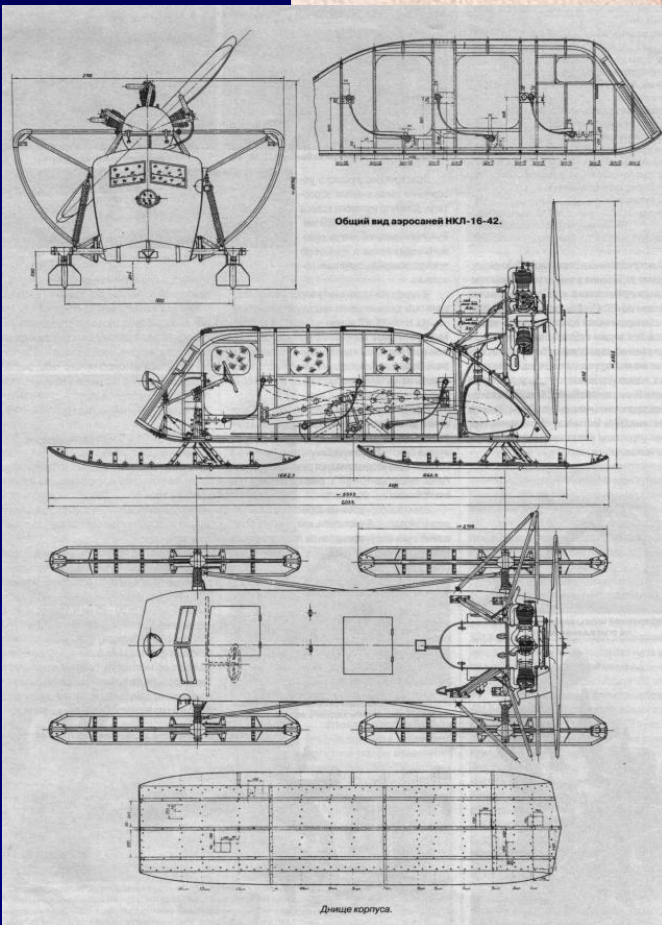
Аэросани ОСГА-6 «Наркомсвязь №2».



В 1939—1940 годах выпускавшиеся к тому времени аэросани ЦАГИ-АНТ-IV конструкции А. Н. Туполева, аэросани ОСГА-6 конструкции Н. А. Андреева и другие широко использовались в войне против белофиннов. Аэросанные подразделения вели разведку, обеспечивали связь, транспортировку раненых и боеприпасов.

На снимке – ОСГА-6

Транспортные аэросани НКЛ-16/41 и НКЛ-16/42



Боевые аэросани НКЛ-26

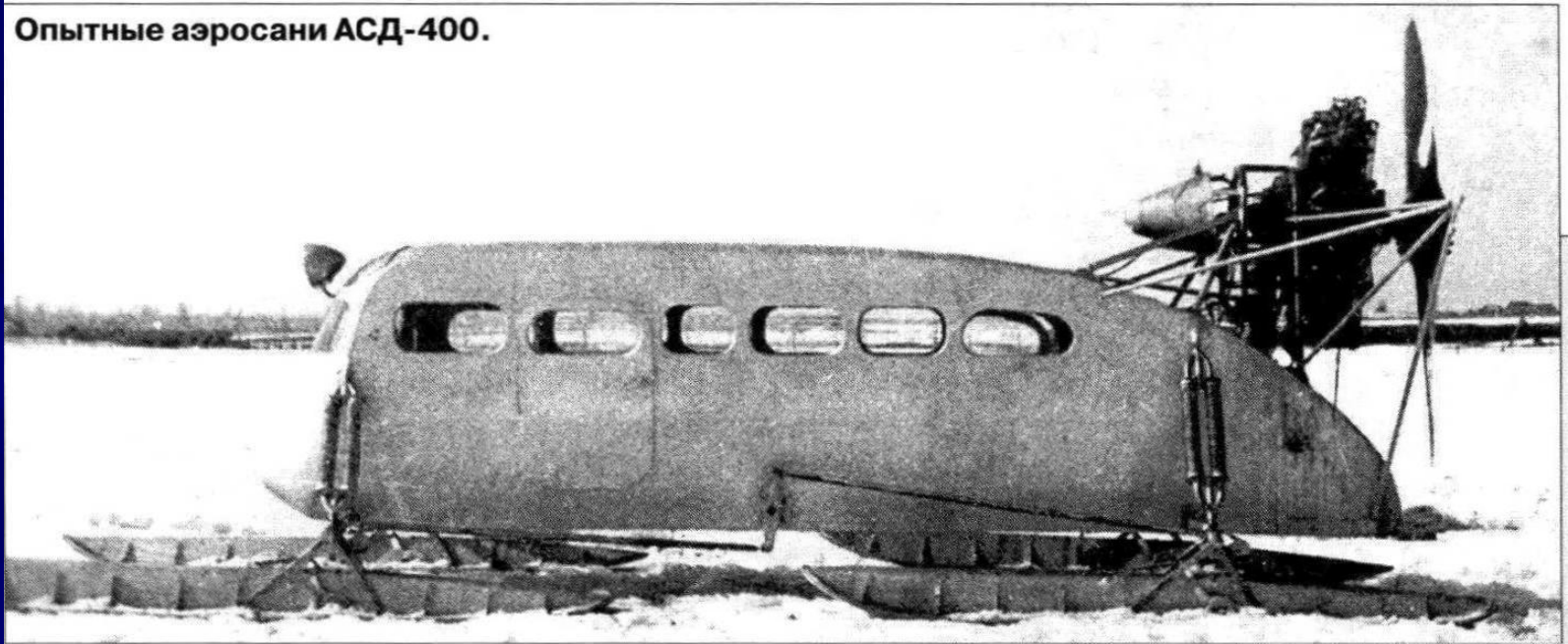


Боевые аэросани ГАЗ-98 (РФ-8)



Десантные аэросани АСД-400

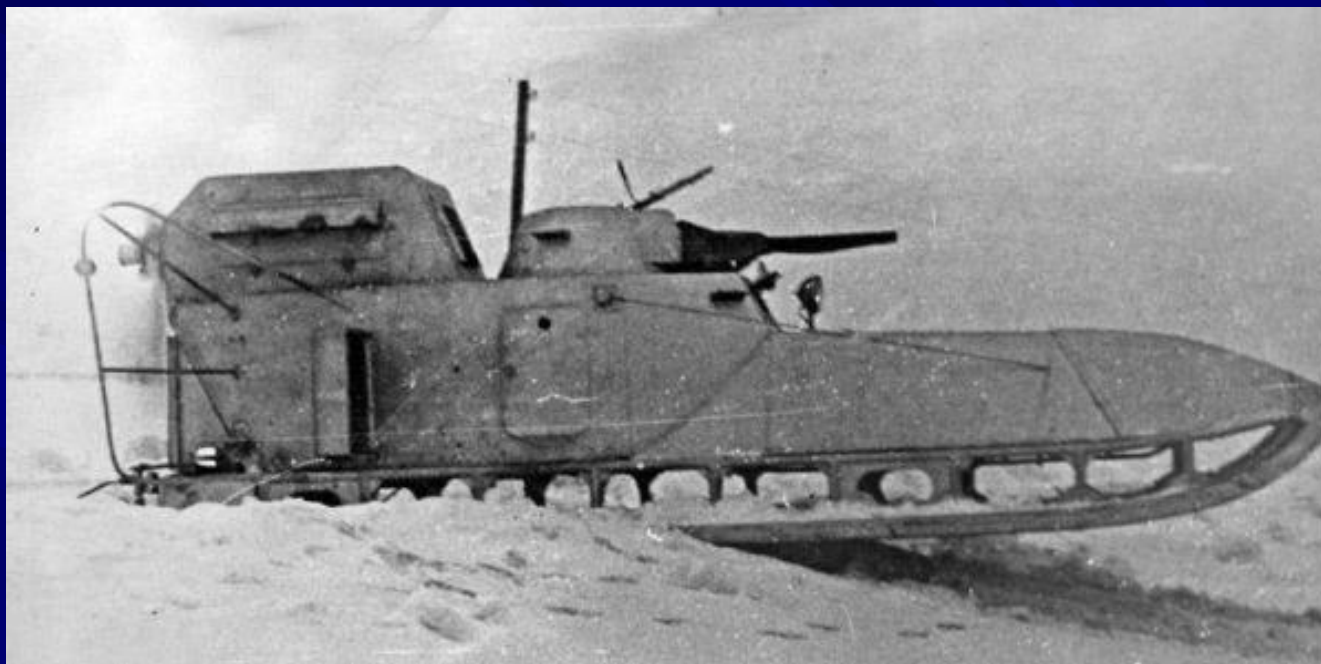
Опытные аэросани АСД-400.



Были разработаны в 1943 году, но массовый выпуск не состоялся из-за смещения линии фронта на запад в малоснежные и бесснежные районы.

Претендовали стать лучшими транспортными аэросанями

Транспортно-боевые аэросани ЦКБ-50



Имели мощное бронирование и вооружение, в отличие от других типов аэросаней, пушечно-пулеметное: на аэросани монтировалась башня танка Т-60 с 23-мм пушкой. В серийное производство запущены не были из-за малой скорости и низкой маневренности связанной с избыточной массой.

Приказ

Народного Комиссара обороны СССР

И.В. Сталина № 0078 от 29 августа 1941 г.

СОВЕРШЕН

№ 0078

П Р И К А З
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ ССРСА СССР
№ 0078
29 августа 1941 года
гор. Москва.

- 2 -

СОДЕРЖАНИЕ: О формировании Аэросанного Управления I Авто-Бронетанкового Управления Красной Военных училищ в гор. Котласе и Соликам

Во исполнение постановления Государственного Комит
№ НКО - 516сс от 19 августа 1941 года

П Р И К А З И В А Ю:

1. К 5 сентября 1941 г. сформировать Аэросанное Уп
ГАБТУ Красной Армии в составе:

1. Отдела подготовки командного и водительского со
2. Отдела заказов, приемки и снабжения.
3. Отдела опытных работ.
4. Отдела эксплуатации и ремонта.

П. Аэросанное Управление подчинить Начальнику Глав
Бронетанкового Управления Красной Армии и именовать ег
Управление ГАБТУ Красной Армии.

Ш. Начальником 7-го Управления ГАБТУ Красной Армии
военинженера 1 ранга тов. СМЕРНОВА С.Ф.

1У. Для подготовки личного состава аэросанных част
сентября 1941 г. сформировать два военных училища числ
по 2000 человек переменного состава каждое, с подчинен
чальнику ГАБТУ Красной Армии.

У. Училища именовать:

1. СОЛИКАМСКОЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ с дислокацией в гор. Со
2. КОТЛАСКОЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ с дислокацией в гор. Кот

1И. Соликамское Военное училище предназначить для
следующего личного состава:

1. 1500 человек механиков-водителей десантных
2. 400 человек командиров частей и подразделен
ных аэросаней (курсы переподготовки).
3. 100 человек помощников командиров батальонс
по технической части (курсы переподготовки)

Всего 2000 человек.

1И. Котласское Военное училище предназначить для I
следующего личного состава:

1. 1000 человек механиков-водителей боевых аэ
2. 740 человек командиров боевых аэросаней.
3. 260 человек командиров частей и подразделен
аэросаней (курсы переподготовки).

Всего 2000 человек.

1И. Постоянным составом Военные училища укомплек
равной мере за счет авто-бронетанковых войск и военно
сил Красной Армии.

1И. Переменным составом укомплектовать:

1. Соликамское Военное училище -
 - а) батальоны курсантов механиков-водителей де
аэросаней - шоферами, имеющими права вождения автомаш
 - б) курсы переподготовки командиров десантных
командирами, окончившими авто-авиа-училища и курсы пе
авто-бронетанковых войск;
 - в) курсы переподготовки помощников командиров
и рот по тех.части - авиатехниками, окончившими авиат
училища.

2. Котласское Военное училище -

- а) батальоны курсантов механиков-водителей бое
- шоферами, имеющими права вождения автомашин;
- б) батальоны курсантов командиров боевых аэрос
младшим командным составом авиационных, артиллерийски
ных и танковых частей;
- в) курсы переподготовки командиров частей и по
командирами, окончившими авиационные, артиллерийские
кыные училища.

Х. Срок обучения и переподготовки установить два
окончания срока обучения механикам-водителям присвоит
ст.сержант, а командирам боевых аэросаней старшина.

1И. Занятия в училищах начать с 20 сентября 1941 г

1И. Начальнику Главного Политического Управления К
Начальнику Управления Кадров НКО к 10 сентября 1941
ть 7-ое Управление ГАБТУ Красной Армии, Котласски
Военные училища командно-начальствующим составом

Начальнику Главного Управления Формирования и
Войск Красной Армии укомплектовать училища пере
к 15 сентября 1941 года.

- 3 -

1И. Начальнику ГАБТУ Красной Армии к 1 сентября 1941 г.
разработать штаты и табеля 7-го Управления ГАБТУ Красной Армии
и военных училищ и к 10 сентября 1941 г. разработать планы и
программы подготовки начальствующего состава и курсантов Котлас
ского и Соликамского Военных училищ.

1И. Начальникам Центральных довольствующих Управлений НКО
обеспечить формируемые училища материальной частью, вооружением
и имуществом, согласно табелей и штатов.

1И. Военным Советам Архангельского и Уральского Военных
Округов обеспечить училища жилыми и служебными помещениями.

1И. Командующему ВВС Красной Армии Генерал-лейтенанту тов.
ЖИГАРЕВУ передать в формируемые училища 200 аэросаней с личным
составом, участвовавшим в составе аэросанных отрядов в войне с
белофиннами.

Аэросаны передать комплектно со средствами заправки, запуска
и подогрева.

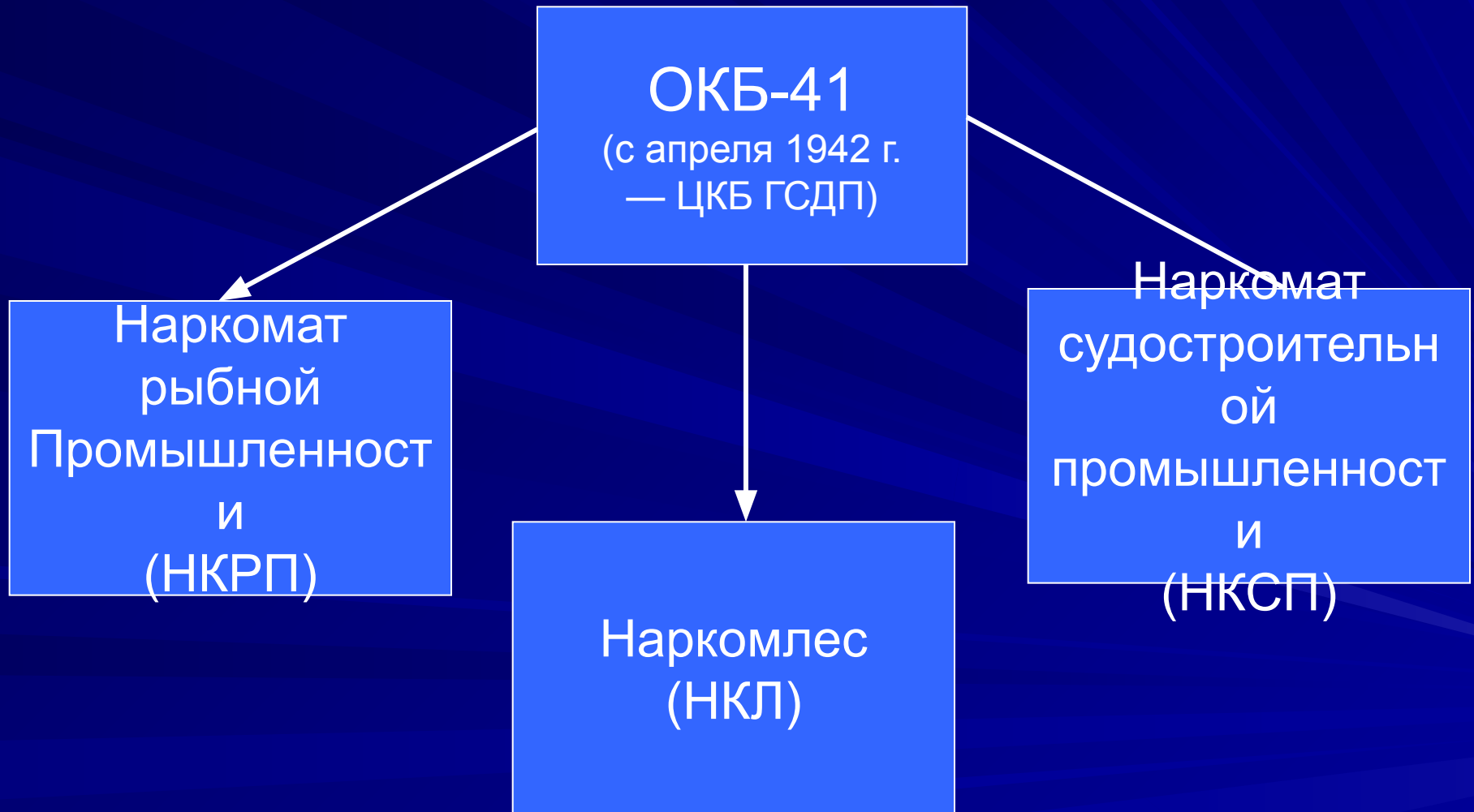
НАРОДНЫЙ КОМИССАР ОБОРОНЫ

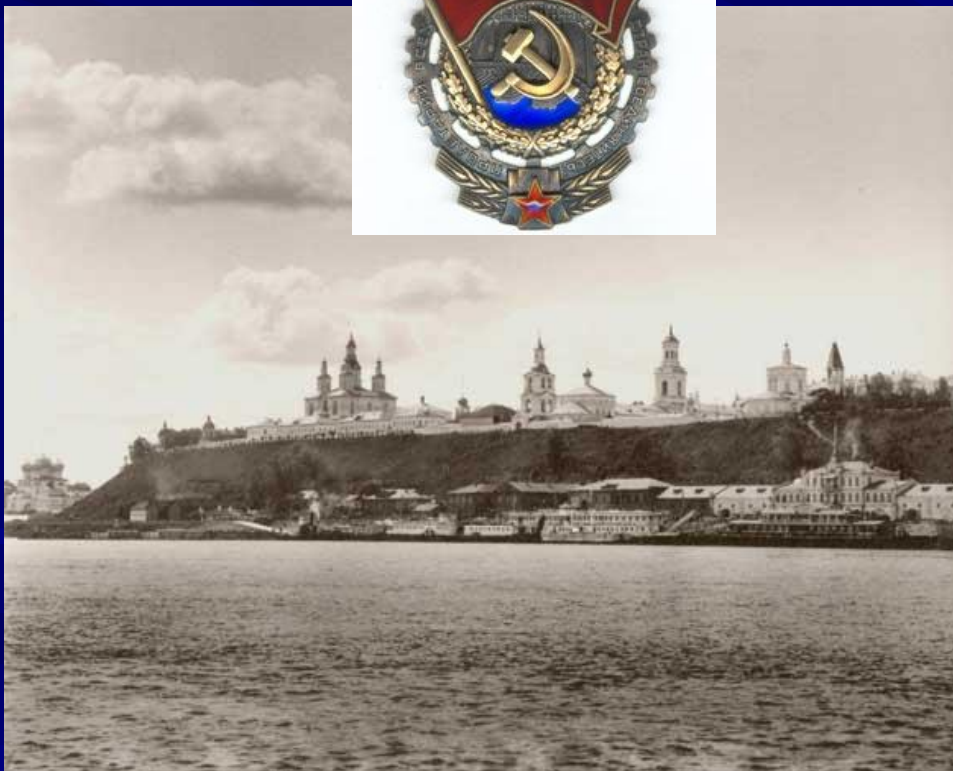
СССРСА С С Р - И.СТАЛИН.

Верно: Начальник 2 отдела
Канцелярии НКО

Полковой комиссар *Михайлов* (Михайлов)

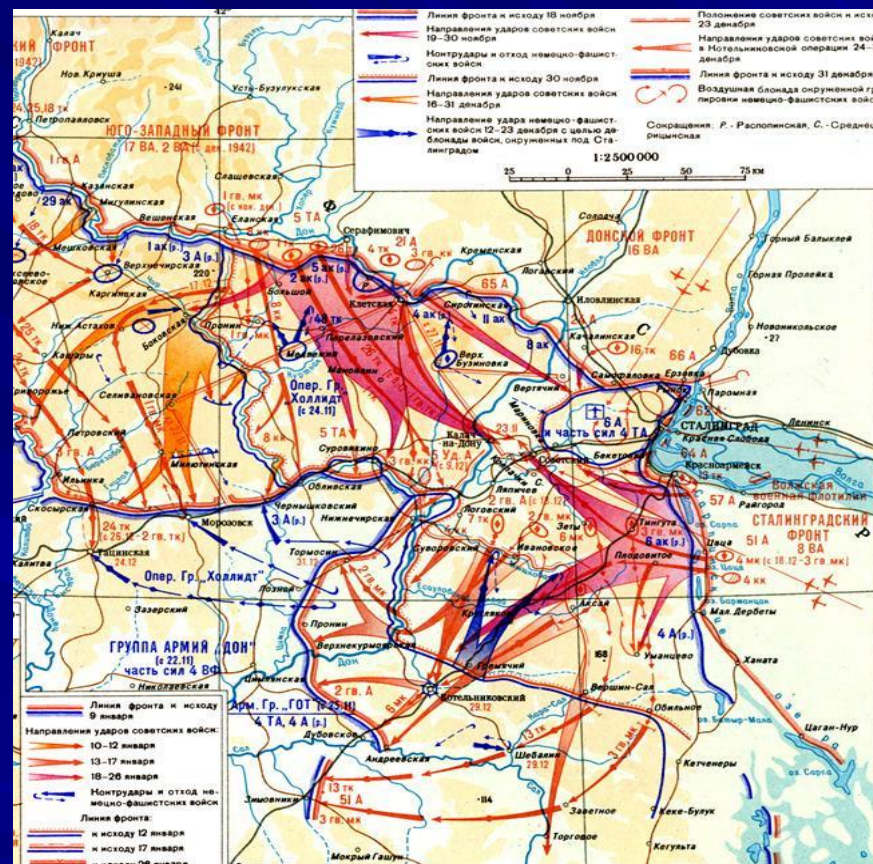
Распределение плана по выпуску аэросаней между ведомствами





Главным в системе ГСДП НКЛ считался московский завод № 41, который также до весны 1942 г. являлся и производственной базой КБ-разработчика аэросаней. В ноябре 1941 г. завод был эвакуирован на площади Лесозавода им. Халтурина. Лесопильный завод им. Ст. Халтурина был построен в 1914 г. в деревне Коноваловка на левом берегу реки Вятки в 15 км от Кирова. В 1931 г. он прошел реконструкцию и был оснащен новейшими высокопроизводительными лесопильными рамами, но необходимым для производства аэросаней станочным парком не располагал.

Театры военных действий Великой Отечественной войны с наиболее благоприятными условиями для использования аэросаней



Ленинградский, Карельский и Волховский фронты

Юго-Западный, Донской и Сталинградский фронты

Боевые аэросанные батальоны (басб):



Разведка
местности
и противника



Охрана КП и
обеспечение связи



Охрана открытых
флангов



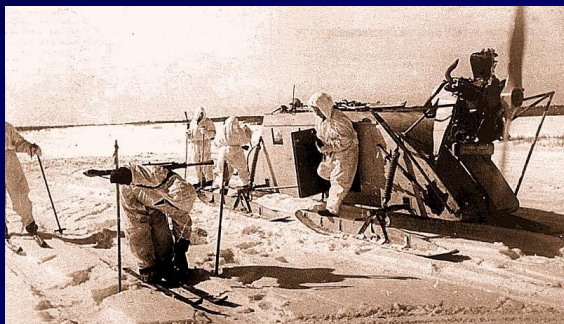
Патрульная
служба



Преследование
отходящего
противника.

Транспортные аэросанные батальоны (тасб)

Боевые задачи



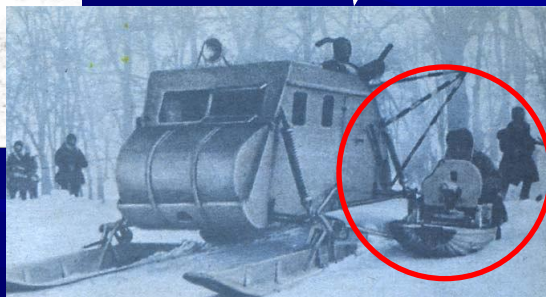
Доставка подразделений и эвакуация раненых



Высадка аэросанных десантов лыжников



Доставка грузов и боеприпасов



Буксировка огневых средств

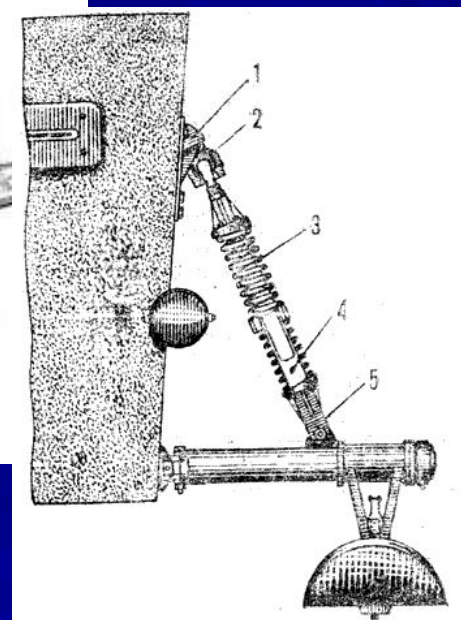
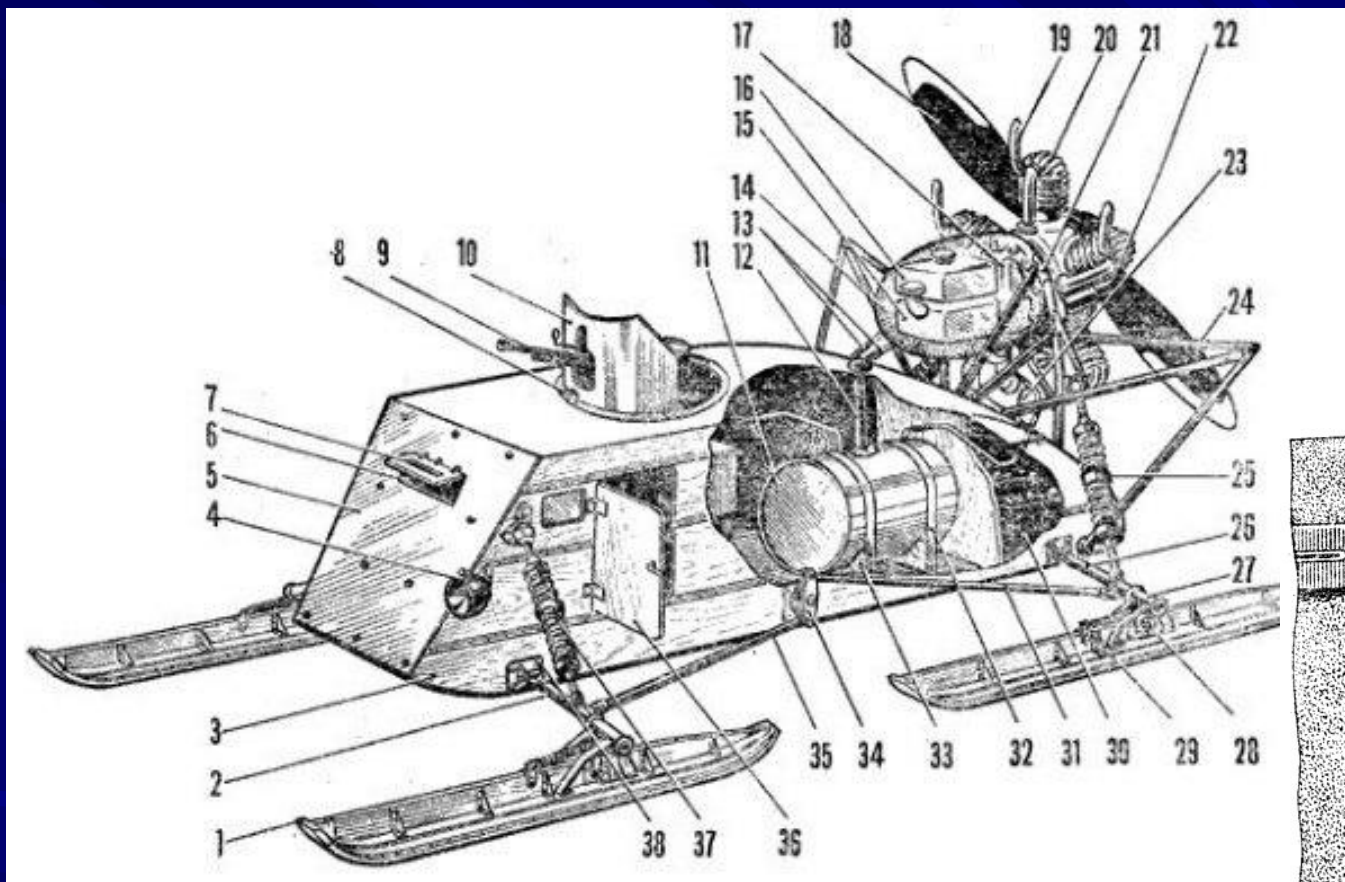


Патрульная служба

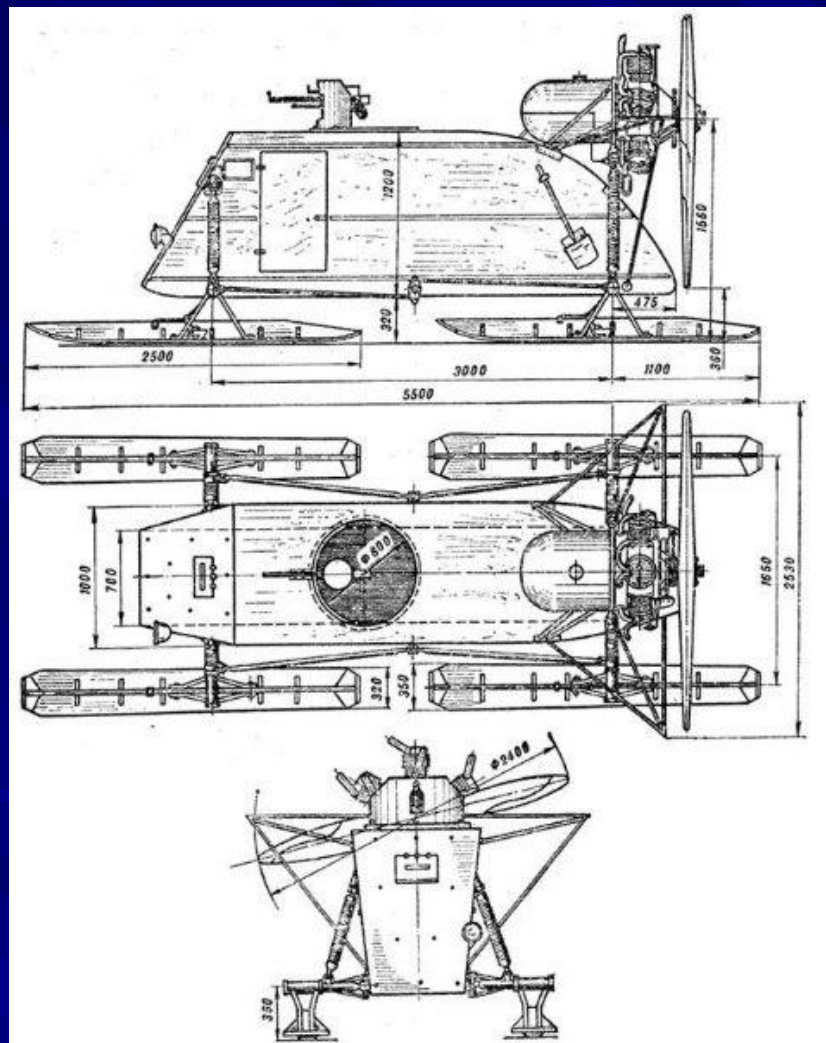


Постановка дымовых завес

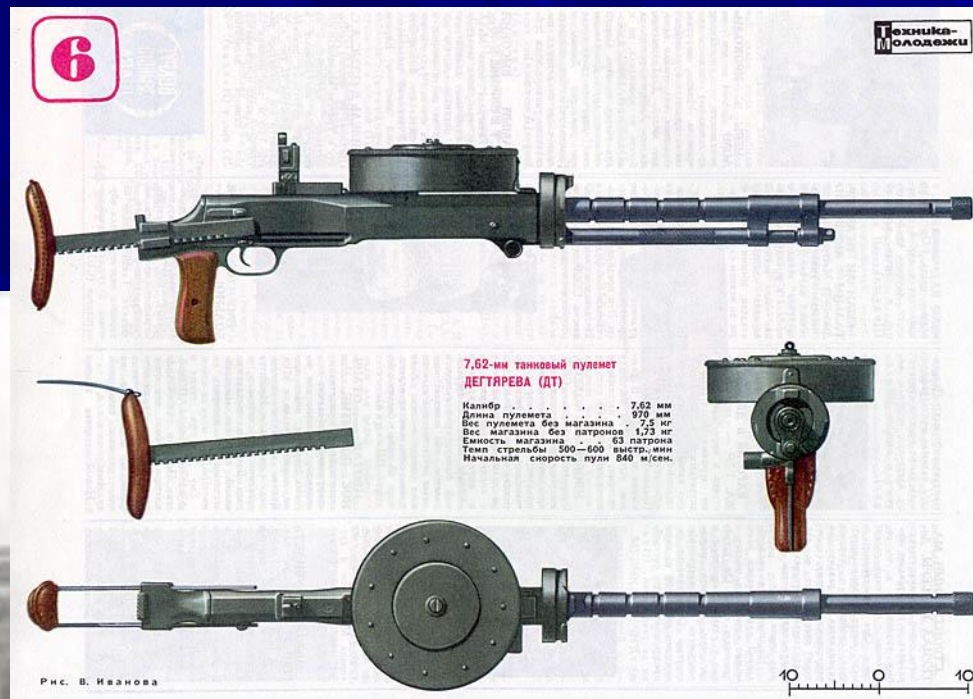
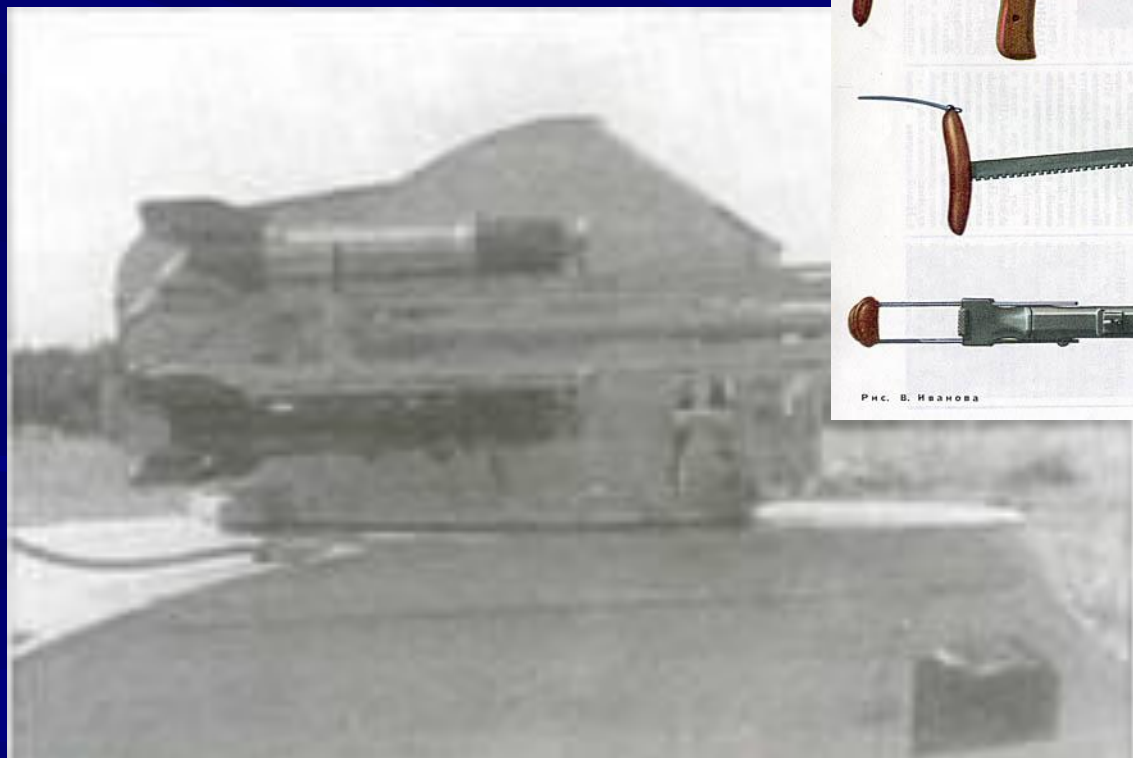
Устройство и компоновка боевых аэросаней НКЛ - 26



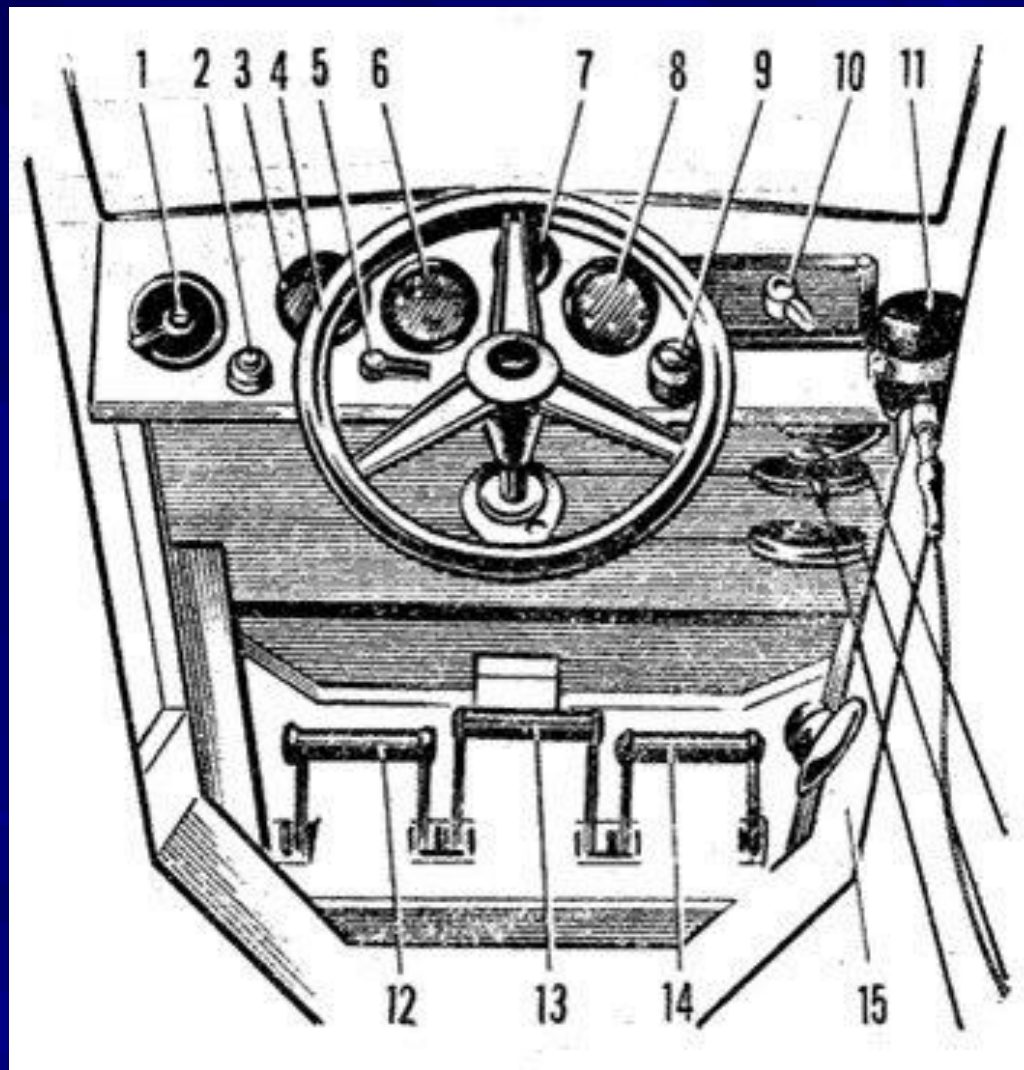
Чертеж внешнего вида боевых аэросаней НКЛ-26 в трех проекциях



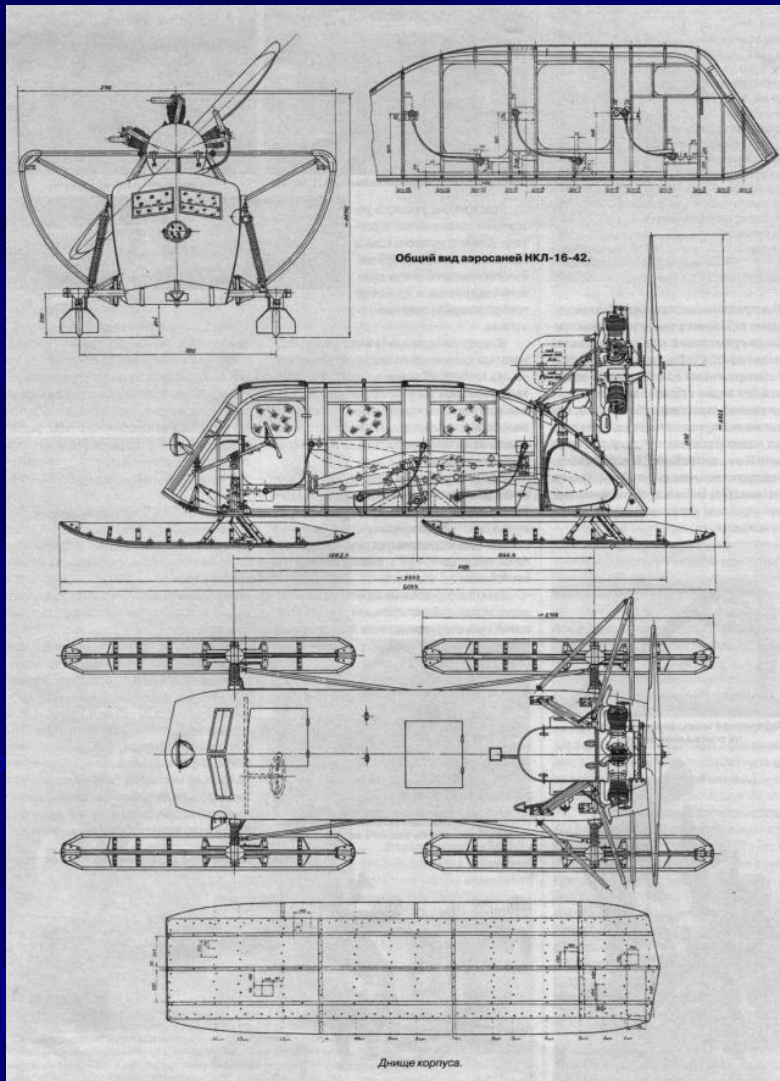
Вооружение НКЛ – 26: 7,62-мм танковый пулемет системы Дегтярева и установка пуска РС на турели:



Система рулевого управления боевых аэросаней НКЛ-26



Чертеж внешнего вида транспортных аэросаней НКЛ-16/42 в трех проекциях и тактико-технические характеристики



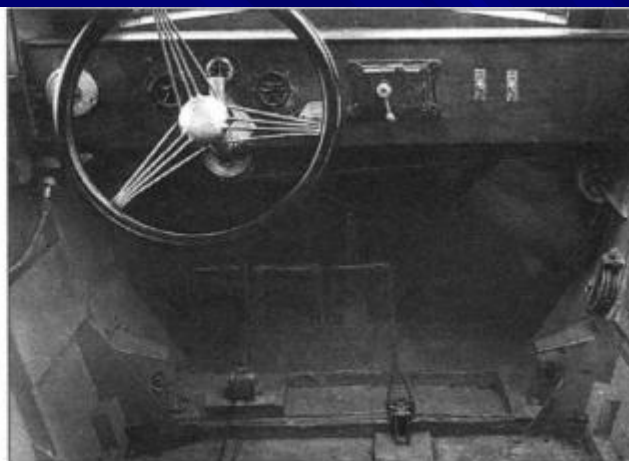
ТТХ НКЛ-16-42

Длина, мм	6085
Ширина, мм	2620
Высота по винту, мм	2675
База, мм	3385
Клиренс, мм	300
Полный ходовой вес, кг	1575
Сухой вес, кг	1036
Количество мест	6
Максимальная скорость по плотному снегу на ровной местности, км/ч	60
Средняя техническая скорость, км/ч	35—50
Радиус поворота, м	9,5
Полезная нагрузка, кг	540
Запас хода по проселочной дороге, км	160
Запас хода по снежной целине, ч	5,5
Запас горючего, кг	135
Двигатель	М-11Д, авиационный, бензиновый, воздушного охлаждения
Тип винта	Деревянный, толкающий

Салон пассажирской кабины, рабочее место водителя и лыжа НКЛ – 16/42



Интерьер пассажирской кабины НКЛ-16-42.



Рабочее место водителя.



Лыжа аэросаней НКЛ-16-42.



«По нашей просьбе В. Д. Соколовский прислал аэросанную роту. Располагалась она при штабе тыла армии. Во второй половине февраля немецкий лыжный отряд — до двухсот с лишним солдат — ночью проник к нам в тыл и пересек дорогу, питавшую правое крыло армии всем необходимым. Аэросанная рота была использована для ударов по немецкому десанту и выполнила эту задачу блестяще»

К.К. Рокоссовский «Солдатский долг»

Так это выглядело с точки зрения немцев - атака боевого аэросанного подразделения



«Ревя моторами, что-то невообразимое на громадной скорости летело на нас по снежной целине. Быстрота, маневренность и интенсивный огонь пулеметов из неизвестной нам военной техники посеяли такую панику, что солдаты в ужасе разбежались, бросая оружие и окопы...»

Аэросани НКЛ-26 в «летней обуви»





Аэросани и аэросанные части
внесли значительный вклад в
Победу нашего народа над
фашистской Германией. Всего
за время войны аэросанных
батальонов было
сформировано семьдесят.