

муниципальное бюджетное учреждение  
дополнительного образования  
«Центр дополнительного образования детей»  
города Котельнича

***«Несправедливо забытая техника  
Великой Отечественной войны»***

Презентация подготовлена  
группой воспитанников  
военно-исторического клуба «12 эскадрон»:  
Васильковым Ильей, Кусковым Ильей и  
Черемисиновым Кириллом  
педагог Александр Юрьевич Удадьцов  
2015 год



Чудо-санки

Применение аэросанных частей в  
Великой Отечественной войне

# Первые сани, выпущенные Русско-Балтийским заводом



Получили широкое применение во время I мировой войны.  
Активно использовались во время Гражданской войны,  
особенно на Северо-Западном и Северном фронтах

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЭРОСАНЕЙ В СОВЕТСКО-ФИНСКОЙ ВОЙНЕ



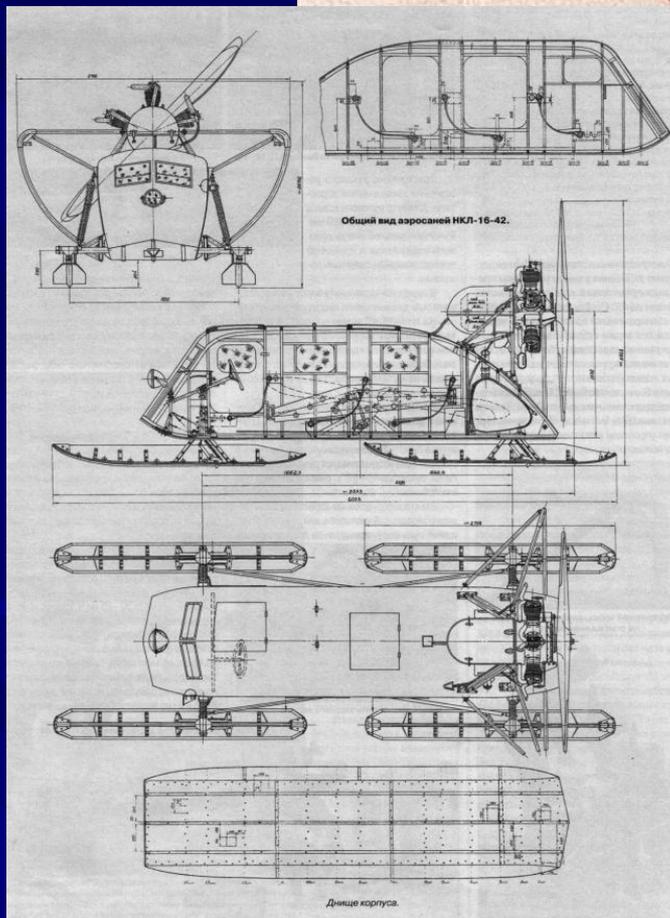
Аэросани ОСГА-6 «Наркомсвязь №2».



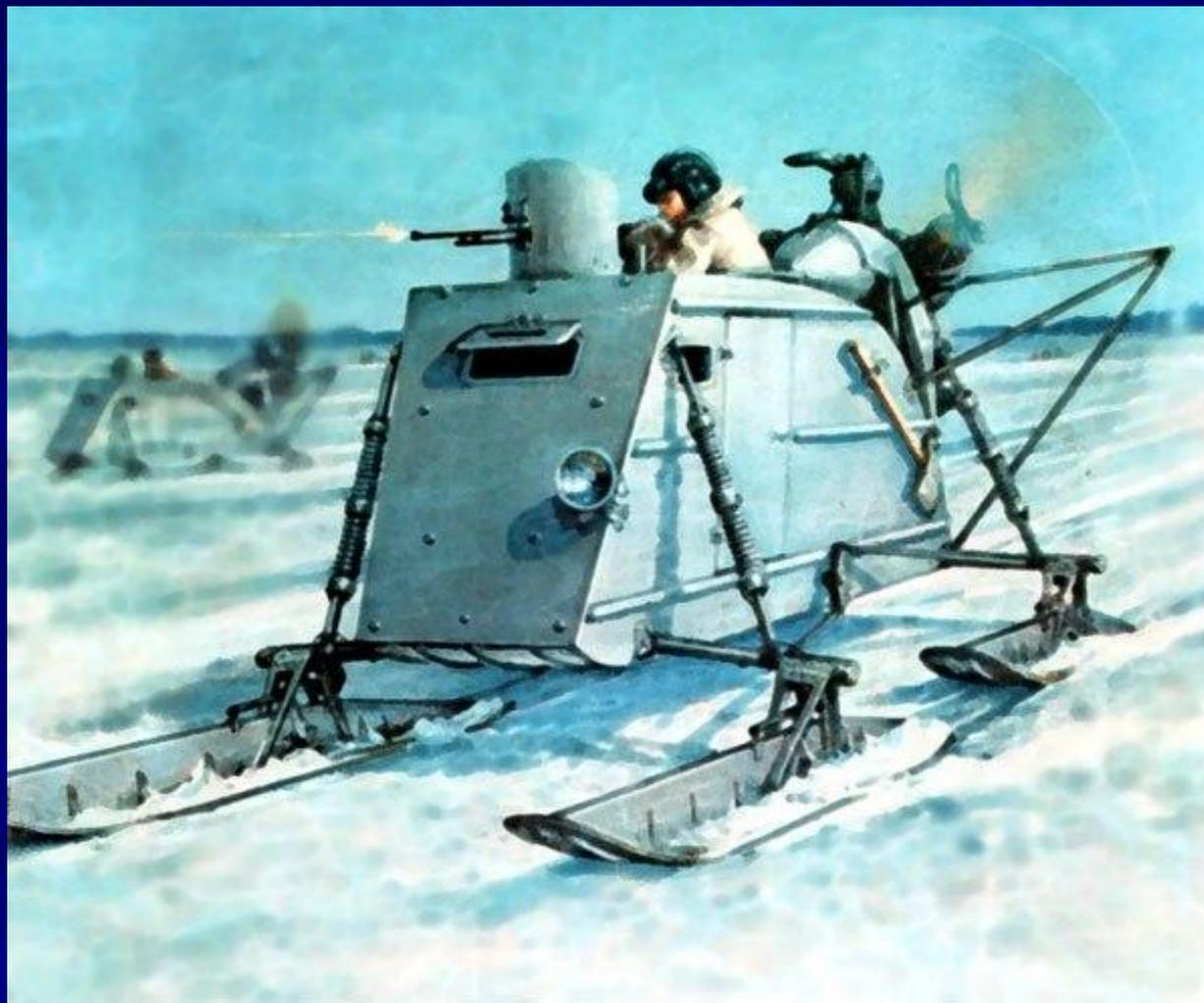
В 1939—1940 годах выпускавшиеся к тому времени аэросани ЦАГИ-АНТ-IV конструкции А. Н. Туполева, аэросани ОСГА-6 конструкции Н. А. Андреева и другие широко использовались в войне против белофиннов. Аэросанные подразделения вели разведку, обеспечивали связь, транспортировку раненых и боеприпасов.

На снимке – ОСГА-6

# Транспортные аэросани НКЛ-16/41 и НКЛ-16/42



# Боевые аэросани НКЛ-26

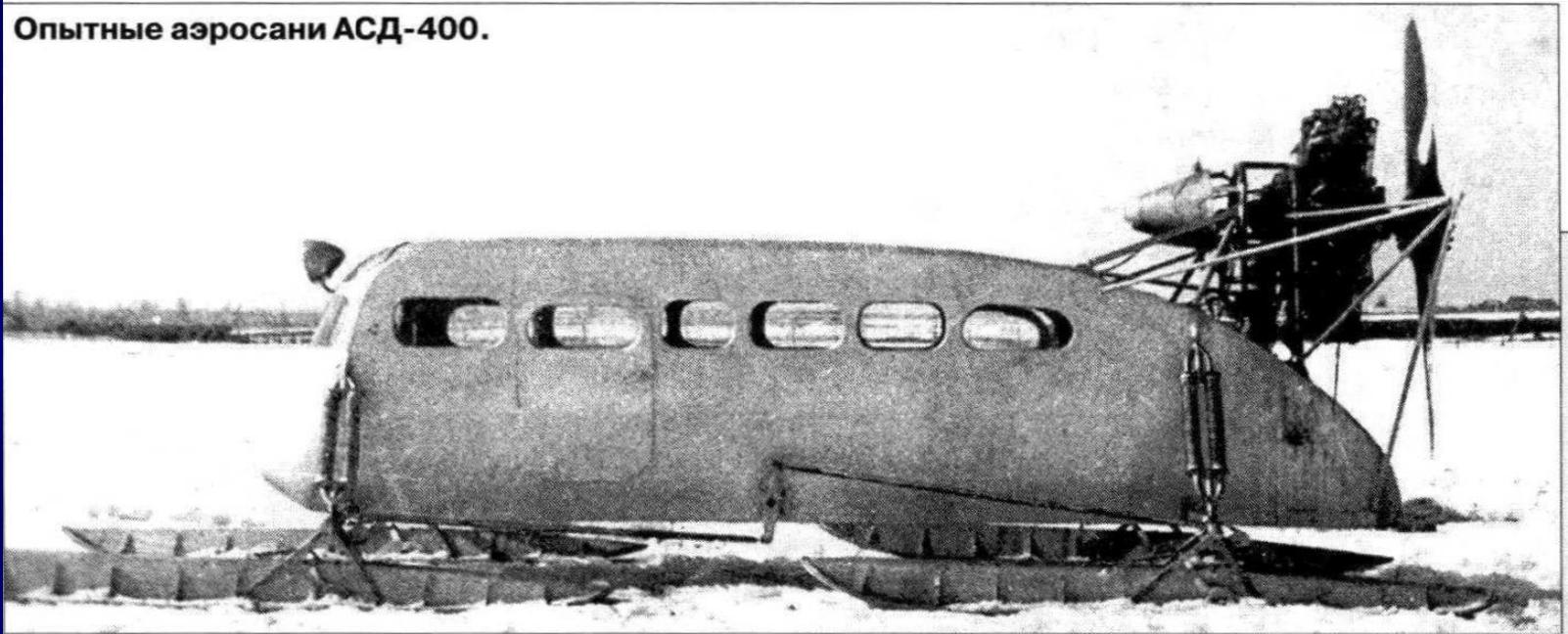


# Боевые аэросани ГАЗ-98 (РФ-8)



# Десантные аэросани АСД-400

Опытные аэросани АСД-400.



Были разработаны в 1943 году, но массовый выпуск не состоялся из-за смещения линии фронта на запад в малоснежные и бесснежные районы.

Претендовали стать лучшими транспортными аэросанями

# Транспортно-боевые аэросани ЦКБ-50



Имели мощное бронирование и вооружение, в отличие от других типов аэросаней, пушечно-пулеметное: на аэросани монтировалась башня танка Т-60 с 23-мм пушкой. В серийное производство запущены не были из-за малой скорости и низкой маневренности связанной с избыточной массой.

# Приказ

## Народного Комиссара обороны СССР

### И.В. Сталина № 0078 от 29 августа 1941 г.

СОВЕРШЕН

№ 0078

П Р И К А З  
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОВЕТА ССР  
№ 0078  
29 августа 1941 года  
гор. Москва.

- 2 -

СОДЕРЖАНИЕ: О формировании Аэросанного Управления I Авто-Бронетанкового Управления Красной Военных училищ в гор. Котласе и Соликам

Во исполнение постановления Государственного Комит  
№ НКО - 516сс от 19 августа 1941 года

П Р И К А З И В А Ю:

1. К 5 сентября 1941 г. сформировать Аэросанное Уп  
ГАБТУ Красной Армии в составе:

1. Отдела подготовки командного и водительского со
2. Отдела заказов, приемки и снабжения.
3. Отдела опытных работ.
4. Отдела эксплуатации и ремонта.

II. Аэросанное Управление подчинить Начальнику Глав  
Бронетанкового Управления Красной Армии и именовать ег  
Управление ГАБТУ Красной Армии.

III. Начальником 7-го Управления ГАБТУ Красной Армии  
военинженера 1 ранга тов. СМЕРНОВА С.Ф.

IV. Для подготовки личного состава аэросанных час  
сентября 1941 г. сформировать два военных училища числ  
по 2000 человек переменного состава каждое, с подчинен  
чальнику ГАБТУ Красной Армии.

V. Училища именовать:

1. СОЛИКАМСКОЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ с дислокацией в гор. Со
2. КОТЛАСКОЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ с дислокацией в гор. Кот

VI. Соликамское Военное училище предназначить для  
следующего личного состава:

1. 1500 человек механиков-водителей десантных
2. 400 человек командиров частей и подразделен  
ных аэросаней (курсы переподготовки).
3. 100 человек помощников командиров батальонс  
по технической части (курсы переподготовки)

Всего 2000 человек.

VII. Котласское Военное училище предназначить для I  
следующего личного состава:

1. 1000 человек механиков-водителей боевых аэ
2. 740 человек командиров боевых аэросаней.
3. 260 человек командиров частей и подразделен  
аэросаней (курсы переподготовки).

Всего 2000 человек.

VIII. Постоянным составом Военные училища укомплек  
равной мере за счет авто-бронетанковых войск и военно  
сил Красной Армии.

IX. Переменным составом укомплектовать:

1. Соликамское Военное училище -
  - а) батальоны курсантов механиков-водителей де  
аэросаней - шоферами, имеющими права вождения автомаш
  - б) курсы переподготовки командиров десантных  
командирами, окончившими авто-авиа-училища и курсы пе  
авто-бронетанковых войск;
  - в) курсы переподготовки помощников командиров  
и рот по тех.части - авиатехниками, окончившими авиат  
училища.

2. Котласское Военное училище -

- а) батальоны курсантов механиков-водителей бое  
- шоферами, имеющими права вождения автомашин;
- б) батальоны курсантов командиров боевых аэрос  
младшим командным составом авиационных, артиллерийски  
ных и танковых частей;
- в) курсы переподготовки командиров частей и по  
командирами, окончившими авиационные, артиллерийские  
ковые училища.

X. Срок обучения и переподготовки установить два  
окончания срока обучения механикам-водителям присвоит  
ст.сержант, а командирам боевых аэросаней - старшина.

XI. Занятия в училищах начать с 20 сентября 1941 г

XII. Начальнику Главного Политического Управления К  
Начальнику Управления Кадров НКО к 10 сентября 1941  
ть 7-ое Управление ГАБТУ Красной Армии, Котласски  
Военные училища командно-начальствующим составом

XIII. Начальнику Главного Управления Формирования и  
Войск Красной Армии укомплектовать училища пере  
к 15 сентября 1941 года.

- 3 -

XIV. Начальнику ГАБТУ Красной Армии к 1 сентября 1941 г.  
разработать штаты и табеля 7-го Управления ГАБТУ Красной Армии  
и военных училищ и к 10 сентября 1941 г. разработать планы и  
программы подготовки начальствующего состава и курсантов Котлас  
ского и Соликамского Военных училищ.

XV. Начальникам Центральных довольствующих Управлений НКО  
обеспечить формируемые училища материальной частью, вооружением  
и имуществом, согласно табелей и штатов.

XVI. Военным Советам Архангельского и Уральского Военных  
Округов обеспечить училища жилыми и служебными помещениями.

XVII. Командующему ВВС Красной Армии Генерал-лейтенанту тов.  
ЖИГАРЕВУ передать в формируемые училища 200 аэросаней с личным  
составом, участвовавшим в составе аэросанных отрядов в войне с  
белофиннами.

Аэросаны передать комплектно со средствами заправки, запуска  
и подогрева.

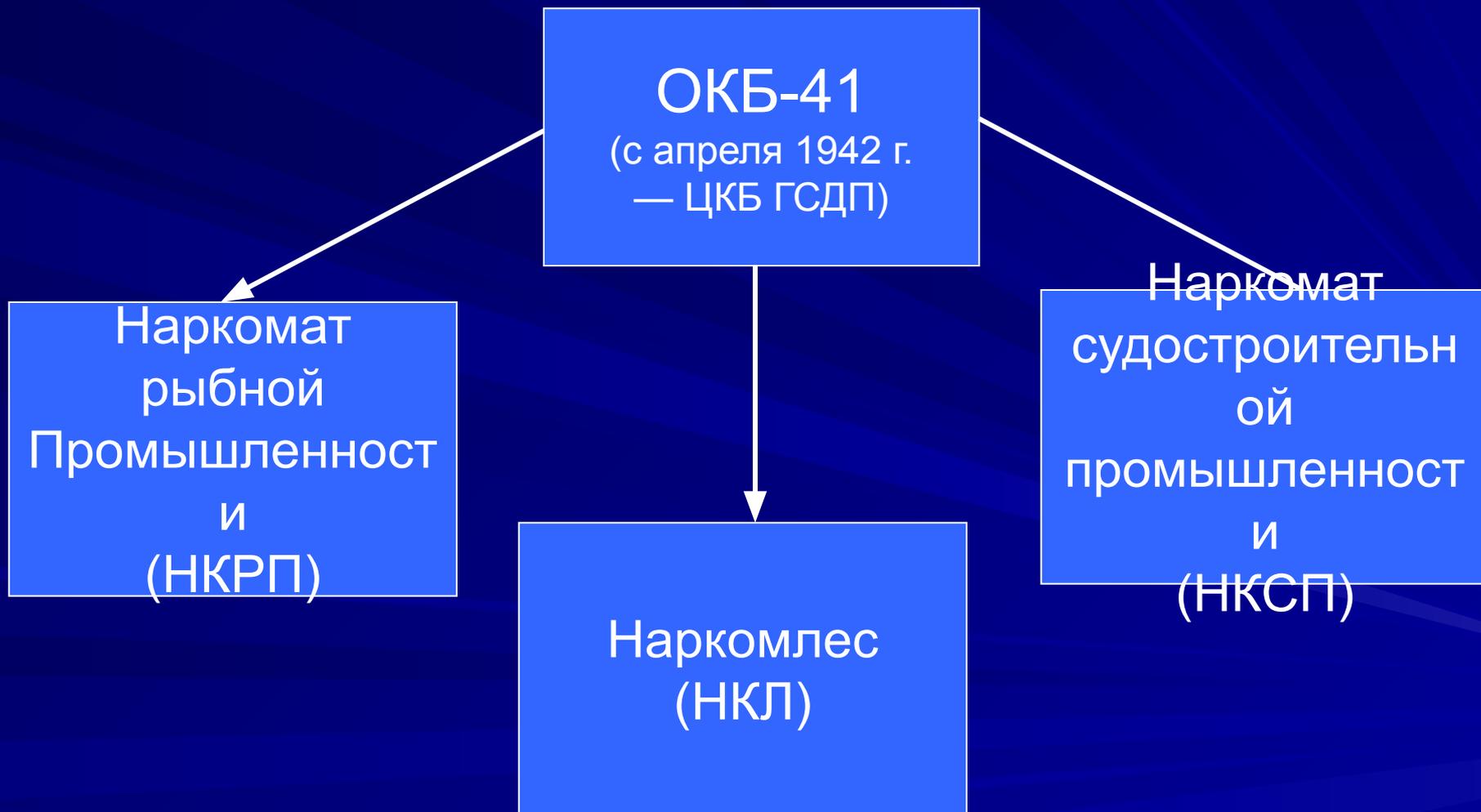
НАРОДНЫЙ КОМИССАР ОБОРОНЫ

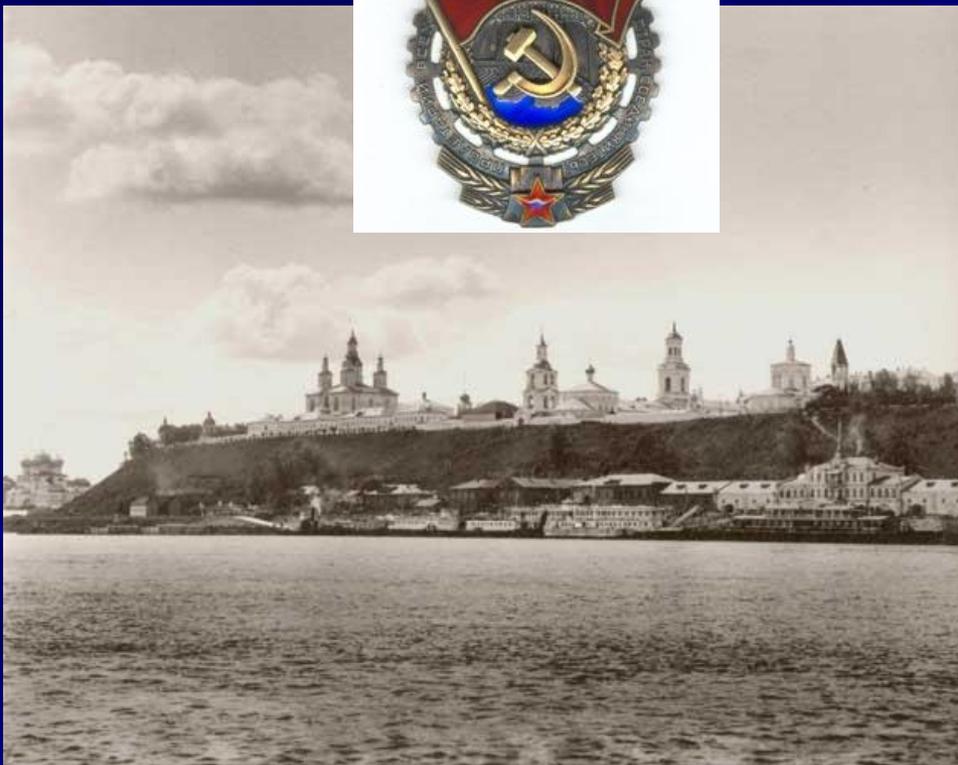
СОВЕТА С С Р - И.СТАЛИН.

Верно: Начальник 2 отдела  
Канцелярии НКО

Полковой комиссар *Михайлов* (Михайлов)

# Распределение плана по выпуску аэросаней между ведомствами





Главным в системе ГСДП НКЛ считался московский завод № 41, который также до весны 1942 г. являлся и производственной базой КБ-разработчика аэросаней. В ноябре 1941 г. завод был эвакуирован на площади Лесозавода им. Халтурина. Лесопильный завод им. Ст. Халтурина был построен в 1914 г. в деревне Коноваловка на левом берегу реки Вятки в 15 км от Кирова. В 1931 г. он прошел реконструкцию и был оснащен новейшими высокопроизводительными лесопильными рамами, но необходимым для производства аэросаней станочным парком не располагал.



# Боевые аэросанные батальоны (басб):



Разведка  
местности  
и противника



Охрана КП и  
обеспечение связи



Охрана открытых  
флангов



Патрульная  
служба



Преследование  
отходящего  
противника.

# Транспортные аэросанные батальоны (тасб)

Боевые задачи



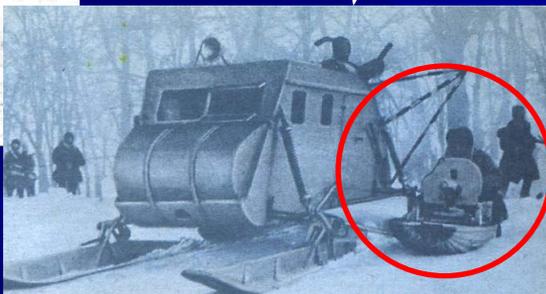
Доставка подразделений и эвакуация раненых



Высадка аэросанных десантов лыжников



Доставка грузов и боеприпасов



Буксировка огневых средств

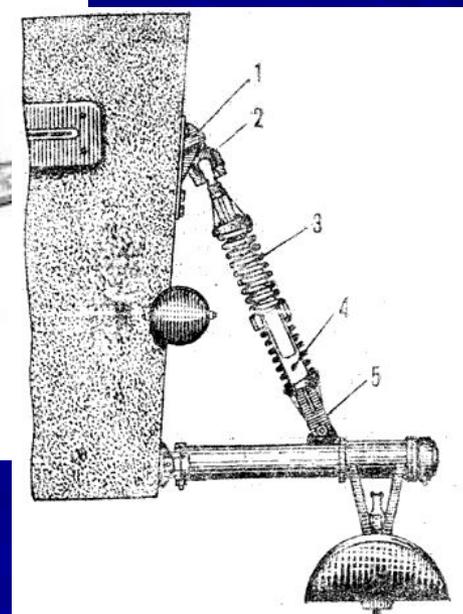
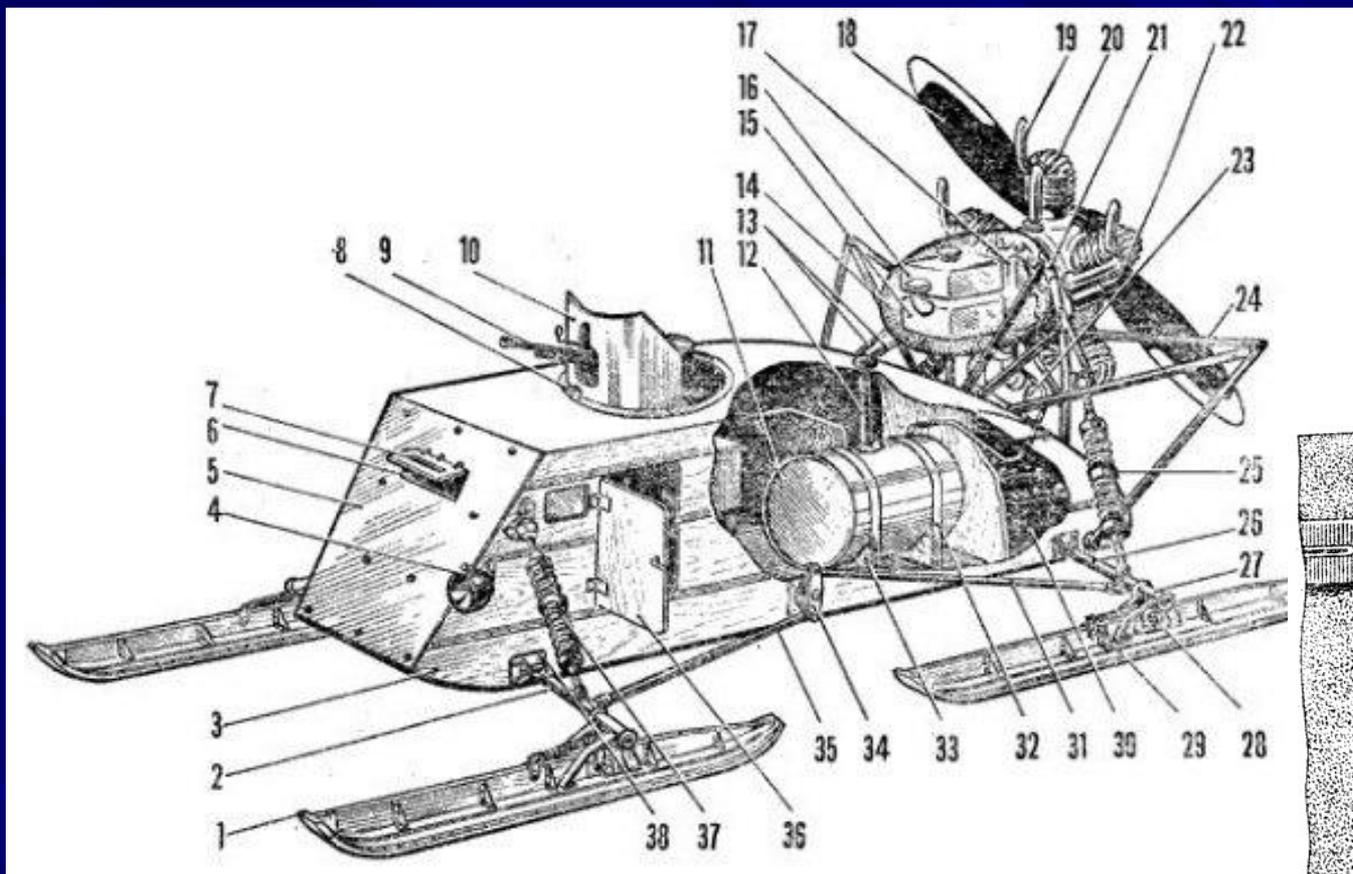


Патрульная служба

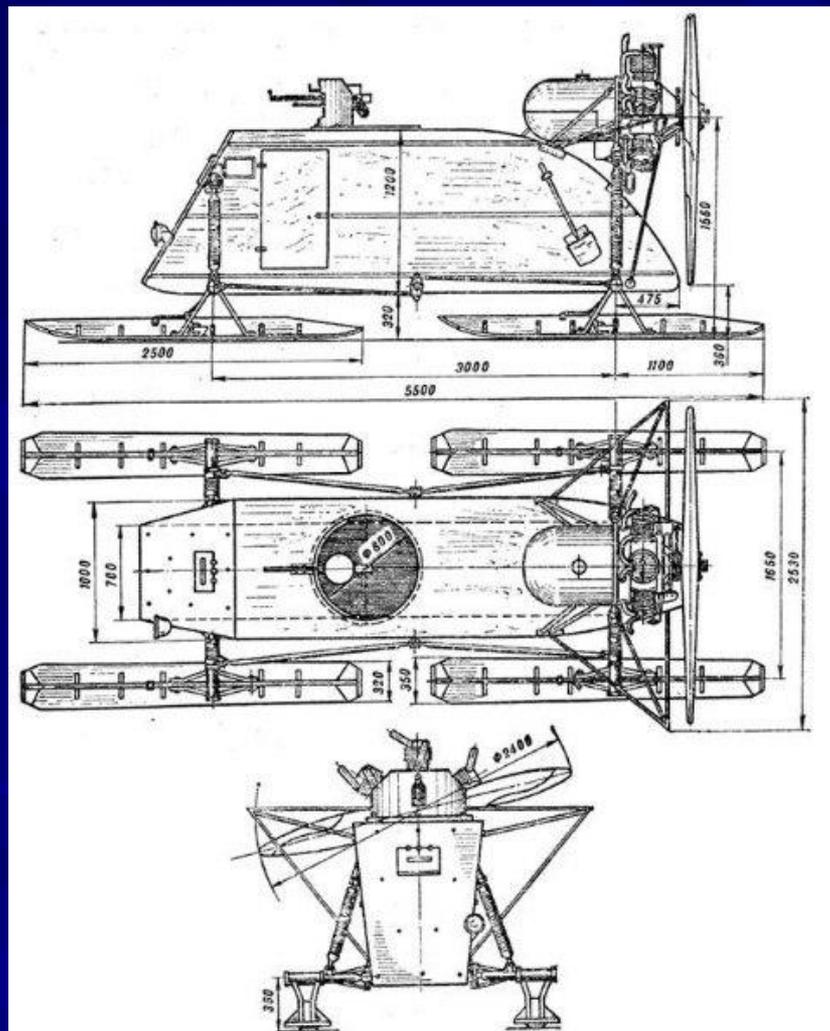


Постановка дымовых завес

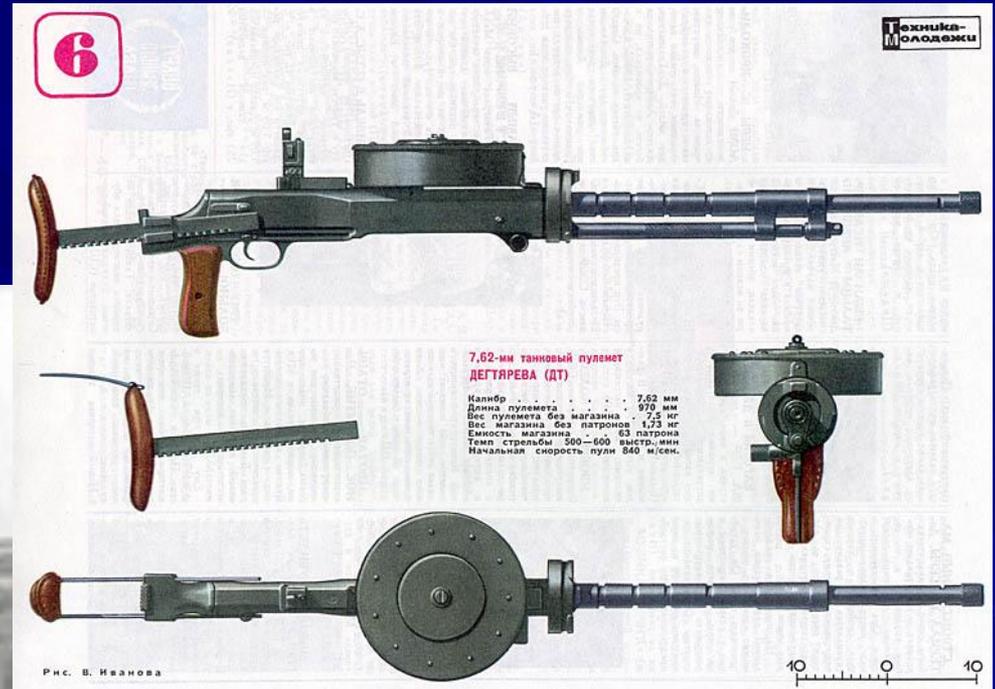
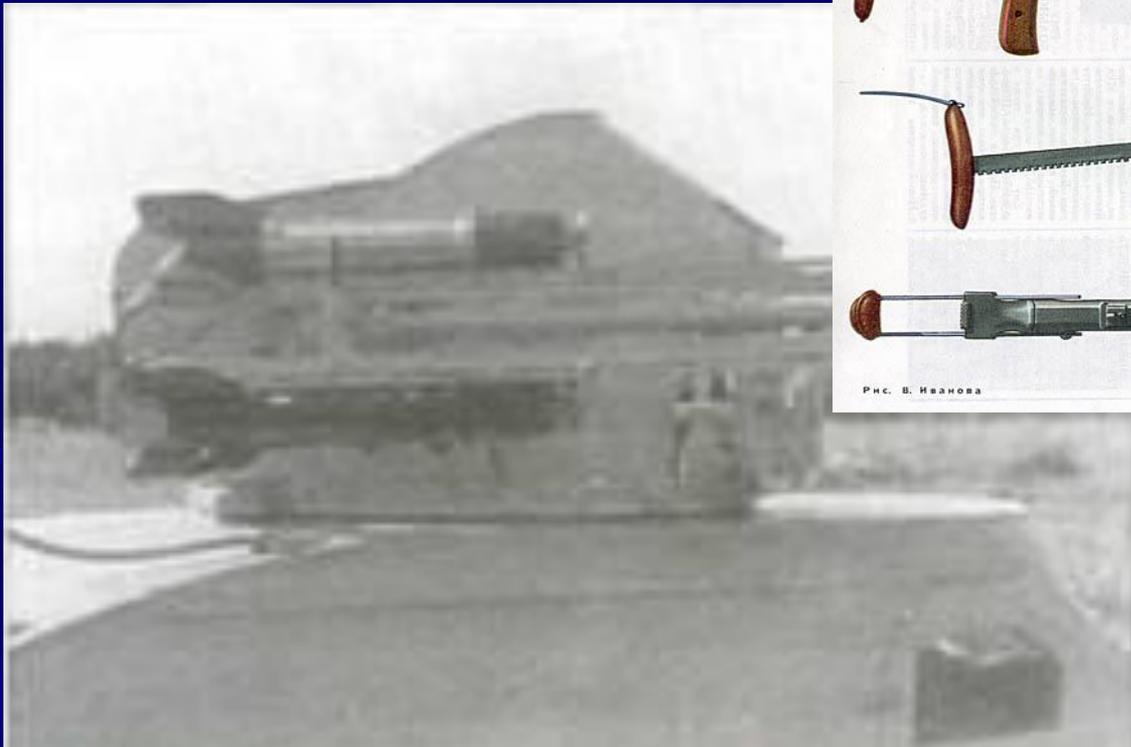
# Устройство и компоновка боевых аэросаней НКЛ - 26



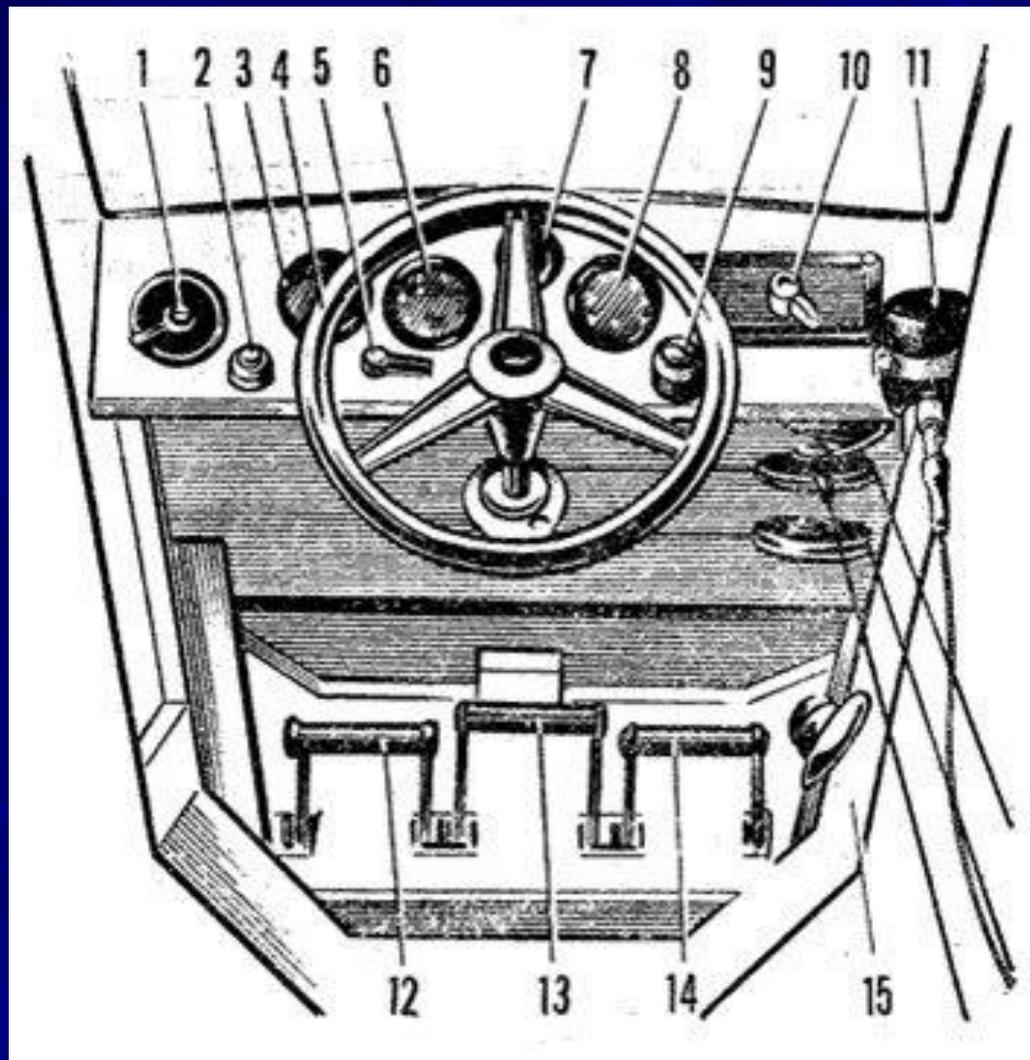
# Чертеж внешнего вида боевых аэросаней НКЛ-26 в трех проекциях



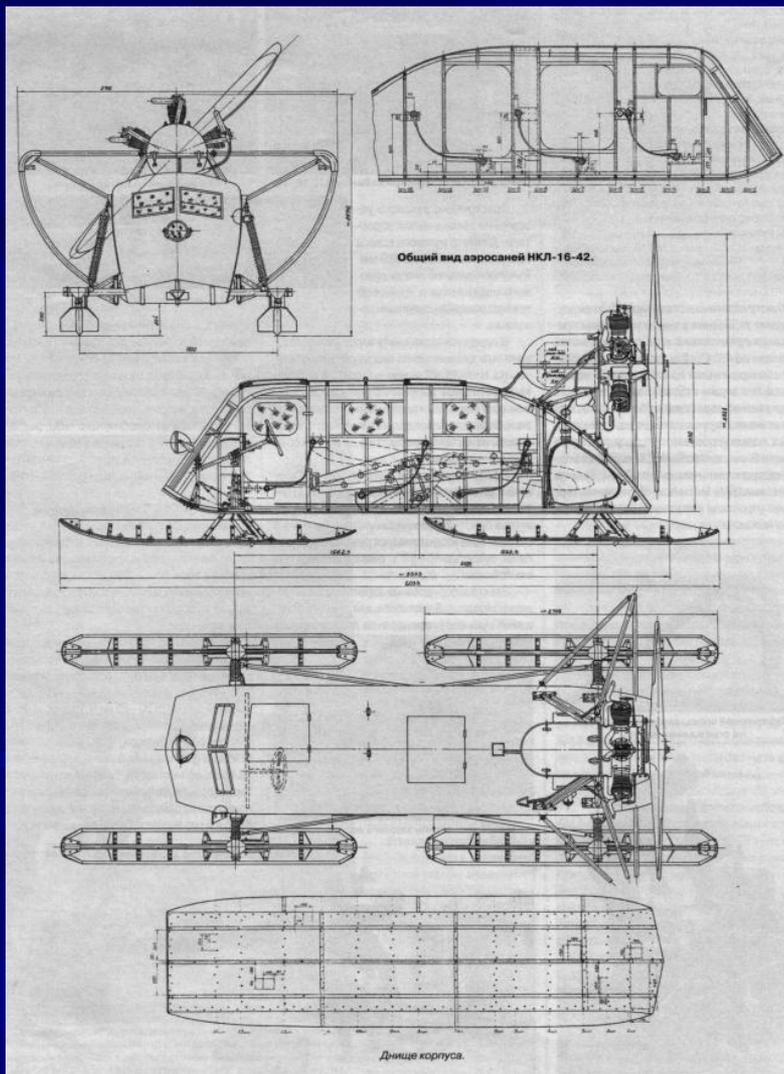
# Вооружение НКЛ – 26: 7,62-мм танковый пулемет системы Дегтярева и установка пуска РС на турели:



# Система рулевого управления боевых аэросаней НКЛ-26



# Чертеж внешнего вида транспортных аэросаней НКЛ-16/42 в трех проекциях и тактико-технические характеристики



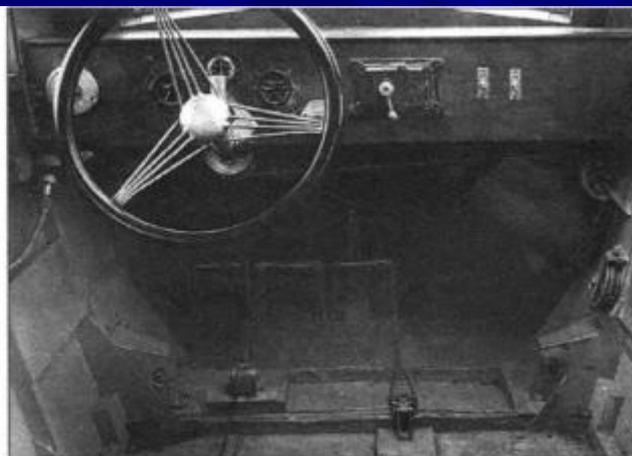
## ТТХ НКЛ-16-42

Длина, мм .....	6085
Ширина, мм .....	2620
Высота по винту, мм .....	2675
База, мм .....	3385
Клиренс, мм .....	300
Полный ходовой вес, кг .....	1575
Сухой вес, кг .....	1036
Количество мест .....	6
Максимальная скорость по плотному снегу на ровной местности, км/ч .....	60
Средняя техническая скорость, км/ч .....	35—50
Радиус поворота, м .....	9,5
Полезная нагрузка, кг .....	540
Запас хода по проселочной дороге, км .....	160
Запас хода по снежной целине, ч .....	5,5
Запас горючего, кг .....	135
Двигатель .....	М-11Д, авиационный, бензиновый, воздушного охлаждения
Тип винта .....	Деревянный, толкающий

# Салон пассажирской кабины, рабочее место водителя и лыжа НКЛ – 16/42



**Интерьер пассажирской кабины НКЛ-16-42.**



**Рабочее место водителя.**



**Лыжа аэросаней НКЛ-16-42.**



«По нашей просьбе В. Д. Соколовский прислал аэросанную роту. Располагалась она при штабе тыла армии. Во второй половине февраля немецкий лыжный отряд — до двухсот с лишним солдат — ночью проник к нам в тыл и пересек дорогу, питавшую правое крыло армии всем необходимым. Аэросанная рота была использована для ударов по немецкому десанту и выполнила эту задачу блестяще»

К.К. Рокоссовский «Солдатский долг»

# Так это выглядело с точки зрения немцев - атака боевого аэросанного подразделения



*«Ревя моторами, что-то невообразимое на громадной скорости летело на нас по снежной целине. Быстрота, маневренность и интенсивный огонь пулеметов из неизвестной нам военной техники посеяли такую панику, что солдаты в ужасе разбежались, бросая оружие и окопы...»*

# Аэросани НКЛ-26 в «летней обуви»





Аэросани и аэросанные части  
внесли значительный вклад в  
Победу нашего народа над  
фашистской Германией. Всего  
за время войны аэросанных  
батальонов было  
сформировано семьдесят.