

ОРУЖИЕ, ВЕДУЩЕЕ К ПОБЕДЕ

ТАНК Т-34

МБОУ «СОШ№21»

Г. Балаково

Николаева О.И.

«Реквием»

Р.Рождественский

- Люди!
- Покуда сердца
- стучатся, –
- помните!
- Какою
- ценой
- завоёвано счастье,
- пожалуйста,
- помните!

- Танк (от лат. tank – цистерна, бак) представляет собой боевую гусеничную, полностью бронированную самоходную машину. Один из первых в мире проектов такой машины был разработан в 1911 г. инженером В.Д.Менделеевым – сыном знаменитого учёного Д.И. Менделеева. В 1915 г. наш соотечественник А.А.Пороховщиков построил первый в мире танк «Вездеход», который имел длину 3,6 м, ширину 2 м и высоту (без башни) 1,5 м, обтекаемый корпус с бронёй толщиной 8 мм, был вооружён пулемётом. В качестве силовой установки использовался карбюраторный двигатель мощностью 14,7 кВт. Масса «Вездехода» составляла 4 т, он успешно прошёл испытания, однако царское правительство не сочло нужным развивать танкостроение. Производство отечественных танков началось в 1917 г., после революции, на заводе «Красное Сормово». Сормовские танки не уступали зарубежным: масса 7 т, толщина брони 8–16 мм, скорость 9 км/ч при запасе хода 60 км. двигатели мощностью 25 кВт поставлял Московский завод АМО (ныне автозавод им. И.А. Лихачёва). Гусеничный движитель обеспечивал давление на грунт 40 000 Па, что примерно лишь в два раза больше давления человека на грунт и в три раза меньше давления передних колёс легкового автомобиля. Танк был вооружён 37-мм пушкой и спаренным с ней пулемётом.) Вскоре для советских танков был разработан быстроходный дизельный 12-цилиндровый двигатель мощностью около 300 кВт со скоростью вращения коленчатого вала 1700 об/мин. Этот двигатель не имел сложной системы зажигания, не «капризничал», устойчиво работал на малых оборотах и при этом обеспечивал хорошую тягу. Поскольку танк работал на низкосортном топливе (керосин), он был на 36% экономичнее карбюраторного при меньшей пожароопасности. Благодаря этому запас топлива можно было увеличить до 1500 л, что обеспечило запас хода

Танк Т-34 – боевая гусеничная бронированная машина. Основное оружие – пушка, вспомогательные пулемёты. Экипаж 3–6 человек, калибр пушки – от 105 мм, скорость более 60 км/ч, масса около 40 т, дальность хода на одной заправке до 500 км



МИХАИЛ ИЛЬИЧ КОШКИН



Михаил Ильич Кошкин (1898–1940) – главный конструктор танкового КБ Харьковского завода им. Коминтерна. В октябре 1937 г. М.И. Кошкин организовал КБ-24 для разработки нового манёвренного колёсно-гусеничного танка. Он лично подбирал конструкторов (21 человек: Астахова А.И., Морозов А.А., Гусева А.И., Молчанов А.А., Тарасов М.И., Мельник В.Г., Котев М.И. и др.). Менее чем за год был спроектирован танк с новой

формой корпуса: броневые листы сваривались не под прямым углом. Новый танк А-34 (потом ему присвоили марку Т-34) перегнали из Харькова в Москву в марте 1940 г., руководил пробегом М.И. Кошкин. 17 марта 1940 г. два Т-34 прибыли на Ивановскую площадь Кремля. И.В. Сталину машины понравились, и он распорядился, чтобы «заводу 183 была оказана необходимая помощь». До конца 1940 г. было выпущено 115 машин. Во время пробега М.И. Кошкин серьезно простудился, тяжело заболел и 26 сентября 1940 г. умер.

Средний танк Т-34 признан лучшим танком периода 1939–1945 гг.

Памятник-танк Михаилу Ильичу Кошкину – конструктору танка Т-34 и героям-танкистам Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. от благодарных потомков-земляков

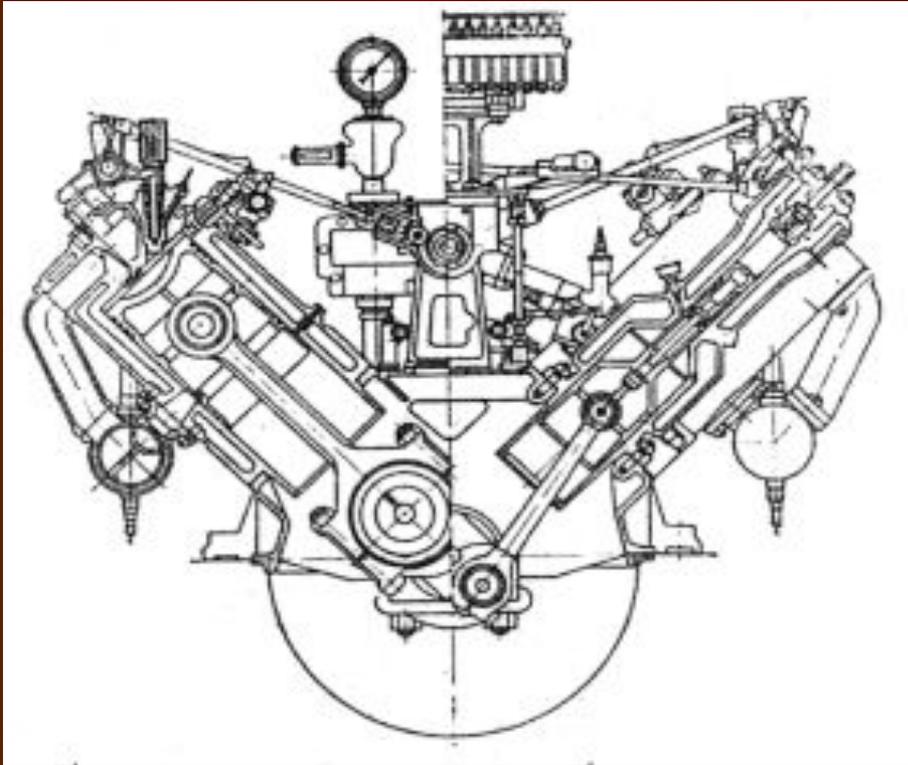


- В 1940 г. на танковых заводах было выпущено 358 тяжёлых и средних танков новых типов, в первом полугодии 1941 г. – 393 танка KV и 1110 танков Т-34, летом 1941 г. начался серийный выпуск Т-34 на Сталинградском тракторном заводе, в октябре 1941 г. начал производство KV-1 и танковых дизелей В-2 уральский Кировский завод «Танкоград», в конце 1941 г. создал первую танковую колонну Т-34 Уральский вагоностроительный завод, боевые машины уходили громить немецких фашистов на подступах к Москве с конвейеров Горьковского автомобильного завода. Всего в период 1941–1945 гг. советская промышленность выпустила около 103 тыс. танков, что более чем в два раза превысило объём производства германской танковой промышленности за тот же период. Не надо забывать, что на Германию работала промышленность почти всей Европы.

Двигатель танка .

Такие двигатели легко было заменять. Двигатель В-2 намного опередил своё время.

Конструкция оказалась настолько удачной, что его модификации выпускаются до сих пор.





- *Оружие нашей победы на берлинской улице: слева тяжёлый танк ИС-2, за ним артиллерийская установка ИСУ-152, по центру – Т-34, чуть ближе – тягач «Сталинец-2» буксирует гаубицу, на переднем плане – танк ИС*
- *Советские танки были лучшими бронемашинами Второй мировой войны. Они внесли решающий вклад в успех всех крупных сражений. Обладая высокой манёвренностью и ударной силой, они взламывали вражескую оборону, вели стремительное наступление, рассекали и окружали группировки противника, с ходу громили его резервы. Так было в битве под Сталинградом и в сражениях на Курской дуге, в правобережной Украине и Белоруссии, в операциях на Висле и Одере, в битве за Берлин и при освобождении Праги. Советские танкисты явили миру примеры храбрости и героизма*

Советские танкисты в боях демонстрировали образцы мужества и героизма. Танковые армии и соединения сыграли огромную роль в разгроме врага в Сталинградской и особенно в Курской битвах, в операциях по освобождению Правобережной Украины, в Белорусской, Яско-Кишинёвской, Висло-Одерской, Берлинской, Пражской, а позже в Маньчжурской наступательных операциях.



- На полях сражений Великой Отечественной советские танкисты покрыли свои имена неувядаемой славой. Они горели в танках, шли на таран (за годы войны было совершено 50 танковых таранов), но до конца выполняли свой воинский долг и побеждали врага! За боевые подвиги многие тысячи были награждены орденами и медалями, 1142 танкиста стали Героями Советского Союза. Шестнадцати танкистам это высокое звание было присвоено дважды. Двести человек стали полными кавалерами ордена Славы. Так Родина отметила их героизм, их мужество. Имевшиеся к концу войны в составе наших войск все шесть танковых армий стали гвардейскими. Около половины танковых бригад, принимавших участие в боевых действиях, стали гвардейскими, 112 танковым бригадам присвоены почётные наименования.