

# Блокадный трамвай

Photo by Stepanov Vladimir 2002





До начала войны в 1941 году в нашем городе ежедневно по 43 маршрутам курсировали 750-800 пассажирских поездов (1835 вагонов). Маршрутная сеть насчитывала свыше 700 км; в последнем предвоенном году трамвай перевёз около 1,2 миллиарда пассажиров.

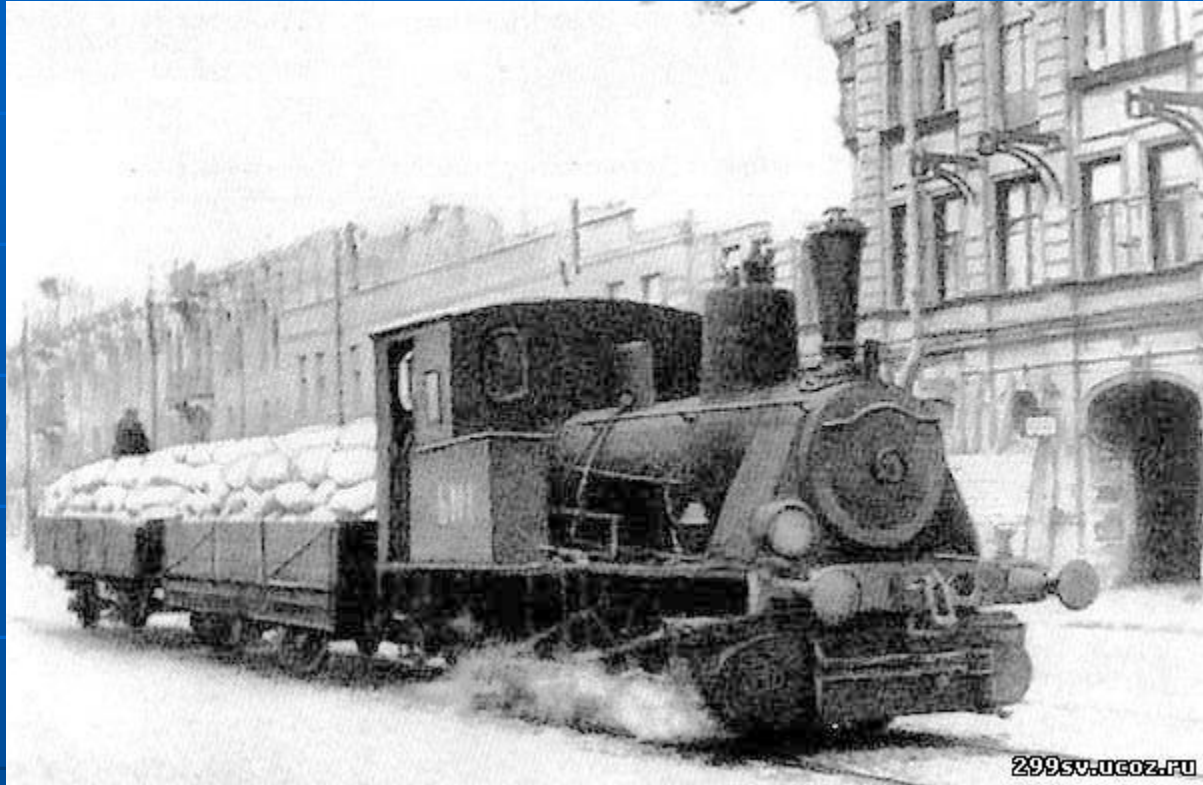
Ленинградский трамвай был переведен на военное положение еще до начала осады города. Он стал основным видом транспорта — автомобили на фронте, а сеть троллейбусов ещё невелика.

Поэтому основная нагрузка пала именно на трамвай, который не только перевозил пассажиров, но и выполнял новые, продиктованные войной функции.

Ленинградский  
трамвай нередко  
доставлял солдат  
и боеприпасы  
прямо на  
передовую.



Появились специальные санитарные трамвайные поезда, и даже броневагон. Строились новые ветки к больницам. Помимо пассажирских перевозок, трамвай взял на себя транспортировку военных грузов, а также эвакуируемого заводского оборудования, доставку людей и инвентаря на строительство оборонительных сооружений.



Ряд конечных трамвайных станций оказался в зоне боевых действий. 15 сентября 1941 года немецко-фашистские войска прорвались от Горелово к Финскому заливу и перерезали Стрельнинскую линию. Снаряд попал в Стрельнинскую подстанцию, и прекратилась подача тока. Около 20 трамвайных поездов, перевозивших пассажиров и раненых, застыли на рельсах. Вагоны так и простояли на линии до конца блокады - из них были возведены баррикады, помешавшие вражеским танкам прорваться к Ленинграду.





Линия фронта пролегла по окрестностям и в черте города. С сентября 1941 года сооружения, пути и подвижной состав, наравне с военными объектами, подвергались бомбовым ударам и массированным артиллерийским обстрелам. За годы войны зафиксировано 1050 непосредственных попаданий в объекты трамвайного хозяйства. Ряд линий оказался в зоне боевых действий. Так что на улицах города нередко можно было увидеть идущие бок о бок трамвай и танк.





В декабре 1941 года прекратилась подача электроэнергии и трамваи остановились. Многие вагоны даже не успели вернуться в парки.



Нет, наверное, более трагичной картины, чем стоящие на пустынных улицах обледеневшие трамваи. И без того ослабленные горожане вынуждены были пешком преодолевать огромные расстояния.



В конце зимы 1942 года было принято решение о пуске трамвая – городу нужен был грузовой транспорт.



ПОДВИГУ ТРАМВАЙЩИКОВ  
БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

ПОСЛЕ СУРОВОЙ ЗИМЫ 1941-1942 ГОДА  
ЭТА ТЯГОВАЯ ПОДСТАНЦИЯ  
ДАЛА ЭНЕРГИЮ В СЕТЬ И ОБЕСПЕЧИЛА  
ДВИЖЕНИЕ ВОЗРОЖДЕННОГО ТРАМВАЯ

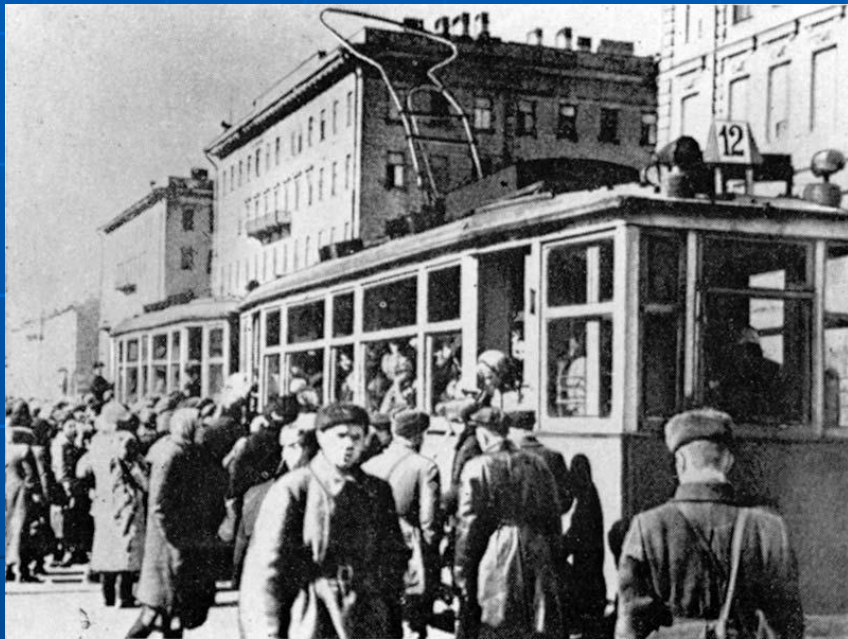
Как только подача электроэнергии возобновилась, трамвайщики начали готовиться к возобновлению движения. Впрочем, работа по поддержанию в нормальном состоянии гигантского хозяйства не прекращалась всю страшную блокадную зиму.







Уже 7 марта 1942  
года пошел  
первый грузовой  
состав.



А 15 апреля  
1942-го был  
пущен  
пассажирский  
трамвай.

Звонки на набережной! Слышишь?  
Трамвай пошёл, трамвай идет!  
Подножка только стала выше,  
А может быть, наоборот —  
Не ты ли сам стал ниже ростом,  
Ты, пассажир блокадных дней?  
Войти в трамвай тебе не просто,  
А выходить ещё трудней.  
Тебя качает даже ветер  
Над неоттаявшей Невой,

И ноги — слабые, как плети.  
Такие у меня самой.  
Трамвай идет! Какое счастье!  
Ты едешь, ты купил билет!  
А львы, раскрыв литые пасти,  
С Невы трамваю смотрят вслед.  
А враг ещё лютует пуце —  
Бомбит, обстреливает враг...  
Но всё-таки трамваи пущены,  
Хотя в кольце наш Ленинград.



Первыми на линию вышли вагоны типа МС ("моторный стальной"), небольшие по размеру и, соответственно, более легкие. В случае налёта или обстрела измождённые горожане могли вытолкнуть эти вагоны за пределы пострадавшего участка. По воспоминаниям очевидцев, билет на блокадный трамвай стоил 15 копеек.



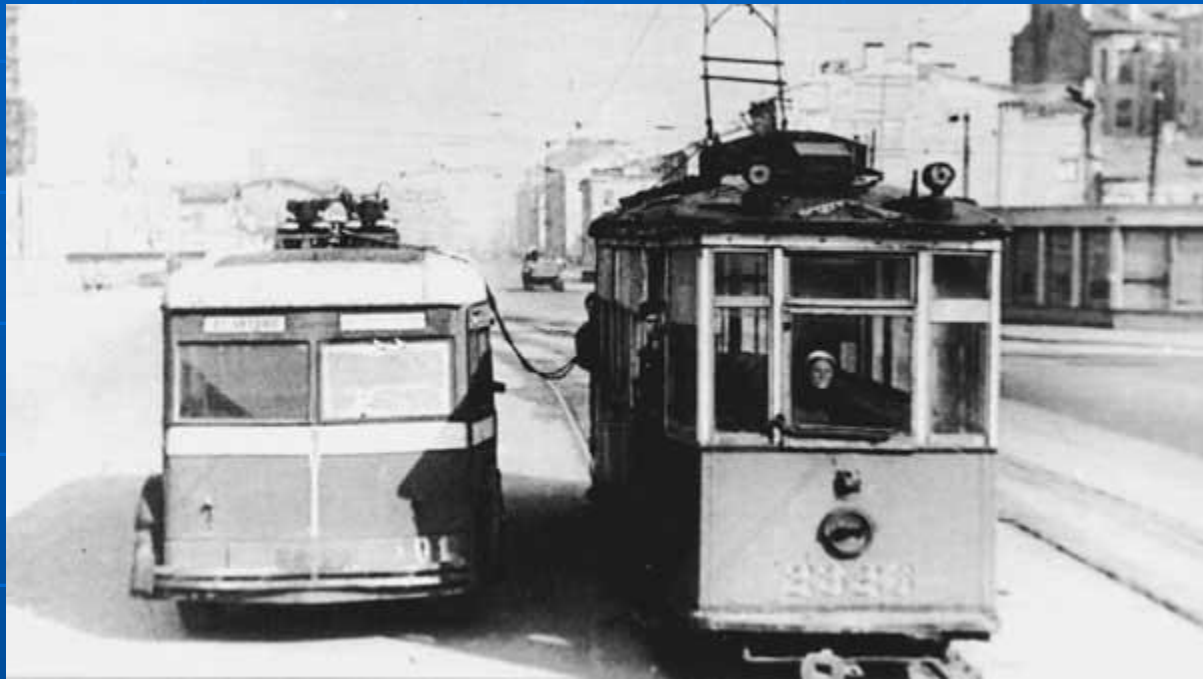


Первые пять восстановленных после перерыва движения маршрутов обеспечивали пассажирам возможность добраться во все районы города всего с одной пересадкой. Нетрудно догадаться, что это значило тогда для жителей города. Трамвай жив — значит, живёт и надежда.



18 ноября 1942 года были пущены трамваи еще по пяти маршрутам, а в 1943 году ленинградцы могли воспользоваться уже 13 маршрутами.

Пуск троллейбуса городские власти сочли нецелесообразным из-за плохо развитой сети и недостатка энергии. Троллейбусы, замершие в декабре прямо на улицах, с помощью трамваев буксировали на места консервации таким образом: от трамвая к троллейбусу перекидывали питающий кабель, и троллейбус "на привязи" двигался параллельно трамваю



Враг долго не мог поверить, что в блокадном городе ожил трамвай. Такого не было ни разу за всю мировую историю. Но когда удивленные фашисты разобрались, что странные голубые всполохи над городом — это искры от трамваев, они обрушили свои бомбы и снаряды на трамвайные остановки и парки. Профессия вагоновожатого стала едва ли не самой опасной. Танкист на фронте защищен бронёй, а водитель трамвая — лишь тоненькой стенкой вагона.



За годы блокады трамвайному хозяйству Ленинграда был нанесен огромный ущерб. Было разрушено свыше 500 километров трамвайной контактной сети и десятки километров кабельной, 13% путей выведены из строя. Уничтожено 153 вагона и повреждено 1065. Враг полностью разрушил 2 подстанции и 25 зданий служб.





По данным за сентябрь 1941 - январь 1944 годов из оставшихся в городе работников трамвая 57 были убиты или умерли от ран; 211 — ранены или контужены. Более 3,5 тысяч человек умерли от голода и болезней, а в ряды Красной Армии ушло около 4,5 тысяч рабочих и служащих ТТУ, многие из которых так и не вернулись.



Гитлеровцы  
постоянно  
подвергали город  
артобстрелам и  
налетам авиации. 30  
июня 1942 года на  
Международном  
(ныне - Московском)  
проспекте снарядом  
разбило  
двухвагонный поезд.  
22 человека ранено,  
4 убито.

Надо сказать, что вагоновожатых инструктировали, как действовать при объявлении воздушной тревоги или начале артобстрела. 15 июня 1942 года восемнадцатилетняя вагоновожатая Агафья Герасимова привела в парк поврежденный поезд, один из вагонов которого был изуродован до неузнаваемости. К счастью, жертв не было - как только поблизости начали рваться снаряды, Агафья Герасимова остановила трамвай и приказала пассажирам немедленно укрыться в бомбоубежище.

Но, в отличие от авианалетов, обстрелы города начинались неожиданно, и враг знал, что трамвайные остановки - самые людные места. 17 апреля 1943 года снаряд попал в трамвай, стоявший на остановке на Загородном проспекте. Пострадали десятки пассажиров.





8 августа 1943 года  
на Невском  
проспекте осколками  
снаряда,  
разорвавшегося на  
остановке, убило 12  
и ранило 43  
человека, в этот же  
день около площади  
Искусств снаряд  
попал в вагон - 23  
пассажира погибло.

Вражеская артиллерия с неистовством продолжала обстреливать Ленинград вплоть до полного снятия блокады. Последнее упоминание о попадании снаряда в трамвай встречается в записи от 4 января 1944 года, за 23 дня до полного снятия блокады. В тот день один из первых снарядов, выпущенных по городу, попал в переполненный трамвай на Лесном проспекте. Убито 82 пассажира, более 90 ранены.



# Памятник блокадному трамваю

открыт 8 сентября 2007 года  
на проспекте Стачек около дома № 114.  
Ретровагон восстановлен  
реставраторами в мельчайших деталях.  
Именно такие электрические машины  
серии МС ходили по улицам блокадного  
города. Памятником героическим  
вагоновожатым стал трамвай 12-го  
маршрута.

# Памятник блокадному трамваю



Блокадный трамвай навсегда  
останется в памяти петербуржцев  
как символ самоотверженности и  
героизма защитников осажденного  
города на Неве.