

Развитие Промышленности на Брянщине в XIX веке

Учитель – Шевцов А.М.








Россия к середине XIX в.-
континентальная страна,
6-я часть суши

- 18 млн. кв. км.
- Разделена на 69 губерний
- Губернии- на 10-12 уездов

**Большая часть
территорий Брянщины
входит в Орловскую и
Черниговскую
губернию
Брянский уезд**



Формы феодальной эксплуатации в помещичьих хозяйствах (в середине XIX в.)

-  Районы преобладания барщинной системы
-  Районы преобладания оброчной системы
-  Районы различных форм феодальной эксплуатации
-  Районы, где в первой четверти XIX в. была отменена личная зависимость крестьян от помещиков с сохранением феодальных форм эксплуатации
-  Районы, где помещичьи хозяйства не имели большого значения

Промышленные центры с преобладанием

-  Вольнонаемного
-  Крепостного
-  Металлургические и металлообрабатывающие
-  Текстильные
-  По добыче угля
-  По производству сахара (по губерниям)
-  Важнейшие ярмарки
-  Районы производства хлеба на продажу

Первые железные дороги

-  Построенные к 1860 г.
-  Строившиеся
-  Судоводные каналы
-  Города, в которых были университеты
-  Территория автономного великого княжества Финляндского
-  Граница Российской империи в 1851 г.
-  Границы губерний
- Центры губерний

Построенные к 1860 г.

Строившиеся

Судоводные каналы

Города, в которых были университеты

Территория автономного великого княжества Финляндского

Граница Российской империи в 1851 г.

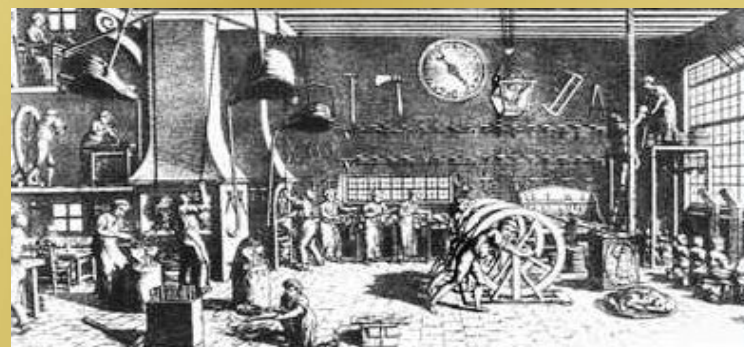
Границы губерний

Центры губерний

В первой половине XIX в. в России и на Брянщине продолжался рост мелкотоварного ремесла, развитие крестьянских промыслов. Ремесло постепенно меняло свой характер. Теперь ремесленники были тесно связаны с мануфактурами, а позднее и с фабриками, что позволяет говорить о его **капиталистическом характере.**

НО:

КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО на Брянщине НЕ ВОЗНИКАЛО, ПОТОМУ ЧТО СУЩЕСТВОВАЛО КРЕПОСТНОЕ ПРАВО И НА МАНУФАКТУРАХ ПРИМЕНЯЛСЯ ПОДНЕВОЛЬНЫЙ ТРУД, КОТОРЫЙ НЕ БЫЛ ЭФФЕКТИВНЫЙ.



Особенности формирования российского пролетариата

Большинство русских наемных рабочих оставались крепостными, ушедшими в города на заработки. Заработную плату предприниматель вынужден был устанавливать на таком уровне, чтобы она обеспечивала выплату рабочими оброка помещику. Крестьянин-отходник с трудом превращался в кадрового рабочего, поневоле сохранял прочную связь с деревней, где оставалась его семья. Да и сам он в любой момент мог быть отозван помещиком. Приток рабочей силы на фабрики и мануфактуры был сезонным: во время массовых сельскохозяйственных работ многие возвращались в деревню.

Интересы развития российской промышленности требовали освобождения рабочей силы, то есть ликвидации крепостного права в стране.



Специфика русской буржуазии

Российская буржуазия первой половины XIX в. формировалась из купцов и капиталистских крестьян. Крепостной предприниматель начинал с нескольких ткацких станков, на которых работал вместе с сыновьями. Затем после ряда удачных сделок нанимал первых рабочих из числа односельчан, постепенно расширяя производство. Однако несмотря на свое богатство они оставались крепостными и продолжали всецело зависеть от помещика, что нередко крайне затрудняло их предпринимательскую деятельность. Большинство помещиков предпочитали не отпускать крепостных богачей на волю даже за огромный выкуп, а ежегодно взимали с них многотысячный оброк.

На протяжении XIX века Брянск постепенно сложился как центр промышленного района. В начале столетия промышленность была развита слабо - работали небольшие канатопрядильные, кирпичные и табачные предприятия.

В первой половине XIX столетия брянские предприниматели начали активно подавать прошения об отводе земли под заведения. У торговцев пенькой появилась заинтересованность в переработке товара, возник ряд новых канатных фабрик, продукция которых шла в черноморские порты и Константинополь. Действовали пивоваренные заводы, лесопилки, скорняжные, сапожные, швейные мастерские. Был распространен бурлацкий промысел - из Брянска отправлялись к Киеву, Херсону, Кременчугу

В второй половине XIX века в связи с началом индустриализации и развития железных дорог на Брянщине начинается промышленный подъем. В 1868 году через Брянск прокладывается дорога Орел - Смоленск, затем Брянск - Гомель, Брянск - Льгов, и Брянск - Москва. Брянск становится крупным железнодорожным узлом, выгодным для инвестиций. В окрестностях Брянска строятся крупные металлургические и машиностроительные предприятия

В 1900 году "Акционерное общество Брянского рельсопрокатного, железодельного и механического завода" (ныне АО БМЗ) выпускало паровоз и десять вагонов в сутки. В том же году на Всемирной выставке в Париже был представлен паровоз с шестью движущими осями и сочлененной рамой. Спустя три года эти паровозы по лицензии стали выпускать в США.



На Брянщине в этот период развиваются преимущественно крупные промышленные производства. Так, в 1890 году на Брянском заводе трудилось 4500 рабочих, Дятьковском хрустальном - 400, на Клинцовских суконных фабриках - около 2 тысяч рабочих. (Эта тенденция сохранилась и в дальнейшем - к 1917 году на Брянском заводе трудилось уже 17 тысяч рабочих.) Из ряда заводов династии Мальцовых образовался настоящий территориально-промышленный комплекс - Мальцовщина, для обслуживания которого была построена специальная частная железная дорога. На территории Мальцовского фабрично-заводского округа были введены в оборот даже свои деньги и меры длины. Брянские товары обладали высоким экспортным потенциалом. Дятьковский хрусталь, например, находил себе спрос не только в России, но и в Болгарии, Румынии, Турции. И немудрено - еще в 1829 году на Международной выставке стекольной и хрустальной промышленности в Петербурге Дятьковский завод был удостоен золотой медали. Сукна, изготавливаемые на фабриках Желтова и Исаева, вывозились в Петербург, Варшаву и Кяхту для торговли с Китаем.

В 1900 году на Брянщине возникает цементная промышленность, здесь же началось первое в стране производство шифера. Продолжает наращивать выпуск военной продукции государственное предприятие Брянский Арсенал. Крупнейшее же в области предприятие - Брянский завод - посещают иностранные делегации и высокопоставленные особы, в том числе и император.

Заводы Брянщины первой половины XIX века.

- Арсенал - расположен у подножия Покровской горы, занимает квартал между ул. Калинина и р. Десной. Основан в 1707 г., когда во время Северной войны по приказу Петра I в городе сооружались мастерские для изготовления холодного оружия и склады для хранения вооружения. В 1856 г. на заводе появилась первая паровая машина. С 1882 г. Арсенал перешел на производство стальных пушек. Новый этап крупного строительства сооружений относится к кон. 19 - нач. 20 в.
- 1812 год - возникновение первой суконной фабрики в Клинцах.
- 1868 год - открытие первой железной дороги в крае Орел- Дубровка.
- 1869 год - основание Радицкого вагоностроительного завода.
- 1873 год - основание Брянского рельсопрокатного железодельного и механического завода.



Промышленность Брянского края в 1879 году

Брянск- машиностроение, обработка металлов, чугунолитейное, канатное, кирпичное, гончарное, макаронное, салотопенное, пивоваренное.

Карачев- трепальное, кирпичное, маслобойное, воскобойное, свечносальное, водочное.

Севск- мукомольное, известковое, трепальное, свечносальное, водочное.

Новозыбков- спичечное, канатное, полотняное, кожевенное, щетинное, маслобойное, мыловаренное, салотопенное.

Трубчевск- кожевенное, маслобойное.

Стародуб- кожевенное, маслобойное.

Мглин- маслобойное.

Сураж- кожевенное, маслобойное.

Клинцы- суконное, кожевенное, чугунное.

Дядьково, Ивот, Знеберь, Чернятино, Стеклянная Радица- стекольное.

Злынка- спичечное, кожевенное.

Любохна- канатное, чугунолитейное, водочное, пивоваренное.

Климово- полотняное, кожевенное, щетинное.

■ Экстенсивный путь развития

ПРИРОСТ ПРОДУКЦИИ ПРОИСХОДИЛ ТОЛЬКО ЗА СЧЕТ РАСШИРЕНИЯ ПЛОЩАДИ ПОСЕВОВ

(за I пол. XIX в. посевные площади увеличились в 1,5 р.)

■ ФОРМИРОВАНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАЙОНОВ СПОСОБСТВОВАЛА РАЗВИТИЮ **ТОВАРНО- ДЕНЕЖНЫХ ОТНОШЕНИЙ** В СТРАНЕ.

■ **«КАПИТАЛИСТЫЕ»** КРЕСТЬЯНЕ, ЗАНИМАВШИЕСЯ ТОРГОВЛЕЙ, РОСТОВЩИЧЕСТВОМ, ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ (МОРОЗОВЫ, БАХРУШИНЫ И ДР.)

ФОРМЫ ФЕОДАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



БАРЩИНА



МЕСЯЧИНА



ОБРОК

(возрос в 2,5-3,5 р.)



Пригон рабочих на уральский завод. 1820-е годы

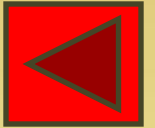
В 30-х гг. XIX в. в России начался промышленный переворот. Его развитие сдерживалось слабым развитием кредита (создание частных кредитных банков запрещалось, а казенные банки кредитовали в первую очередь дворян под залог имений), практическим отсутствием рынка свободной рабочей силы.

ВЫВОД:

На Брянщине как и в других уездах России, распространяются капиталистические формы хозяйства.

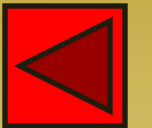
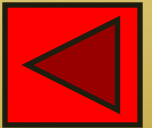
Промышленный переворот, на фоне которого развивалась экономика в первой половине XIX века, делал очевидной тормозящую роль крепостного права для дальнейшего развития страны.

■ **КАПИТАЛИЗМ**- ОБЩЕСТВЕННО –ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СТРОЙ, ОСНОВАННЫЙ НА ЧАСТНОЙ СОБСТВЕННОСТИ БУРЖУАЗИИ НА СРЕДСТВА ПРОИЗВОДСТВА(ЗАВОДЫ, МАШИНЫ, ОБОРУДОВАНИЕ) И НА ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЕМНОГО ТРУДА.

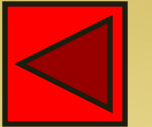


■ **МАНУФАКТУРА** -ПРЕДПРИЯТИЕ,ОСНОВАННОЕ НА РАЗДЕЛЕНИИ ТРУДА И НА РУЧНОЙ РЕМЕСЛЕННОЙ ТЕХНИКИ.

■ **БУРЖУАЗИЯ**- ВЛАДЕЛЬЦЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,МАНУФАКТУР, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ТРУД НАЕМНЫХ РАБОЧИХ.



■ **ПРОЛЕТАРИАТ**- КЛАСС НАЕМНЫХ РАБОТНИКОВ, ЛИШЕННЫХ СРЕДСТВ ПРОИЗВОДСТВА, ПРОДАЮЩИХ СВОЮ РАБОЧУЮ СИЛУ И ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ БУРЖУАЗИЕЙ.



■ **ФАБРИКА**

Крупное предприятие, основанное на применении машин и разделения труда.

