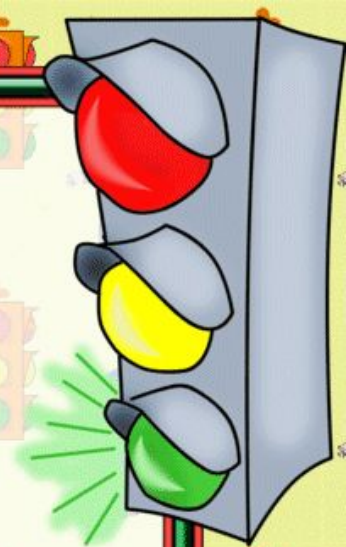


«Начало движения, перестроения»

Автор-составитель: Пискун Пётр
Петрович,
педагог дополнительного
образования.



Барнаул, 2014 год

FedotoVA

Начало движения.



Водитель белого автомобиля собирается начать движение после преднамеренной остановки, а водитель синего автомобиля наоборот намерен припарковаться. **Кто должен уступить дорогу?**



Сейчас оба маневрируют одновременно и если руководствоваться пунктом 8.1 Правил, то ситуация тупиковая – оба одновременно должны уступать дорогу друг другу.

Так почему же в реальной действительности начинающий движение обязательно уступает дорогу всем остальным, в том числе и совершающим другие манёвры?



Тут дело вот в чём. «Белый», совершив преднамеренную остановку, на некоторое время выбыл из Транспортного Мира. Начиная движение (то есть, возвращаясь в Транспортный Мир), образно говоря, он должен «снять шляпу, прижать её к груди и попросить у всех разрешения войти». Для того чтобы его действия квалифицировались, как манёвр, ему сейчас даже не обязательно перестраиваться. Сам факт перевода транспортного средства из неподвижного состояния в подвижное - уже манёвр. И, следовательно, водитель не вправе тронуться с места до тех пор, пока это может создать помехи другим участникам движения.



Может ли водитель автомобиля в данной ситуации начать движение?

1. Да.
2. Да, если он не создаст помех грузовому автомобилю.
3. Нет.



**Ситуация изменилась.
На данной дороге организовано по две
полосы для движения в каждом направлении.**

**Начинать движение водитель может только
при условии, что он не создаст никому
никаких помех.**

Перестроения.

Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.



В соответствии с этим требованием Правил водитель серого автомобиля, перестраиваясь, должен сейчас уступить дорогу водителю красного автомобиля.



Точно так же и «красный» должен будет уступить дорогу «серому», если надумает перестроиться на правую полосу.

Этот принцип действует не только, когда водитель перестраивается по собственной воле, но и когда он перестраивается, выполняя требования знаков или разметки.



Участок средней полосы, выделенный для движения в данном направлении, закончился. Кто должен уступить дорогу?

1. Уступить дорогу должен водитель красного автомобиля.
2. Уступить дорогу должен водитель синего автомобиля.



Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.





Вы за рулем красного автомобиля и собираетесь припарковаться в этом месте. По правой полосе рядом с Вами движется автомобиль. Должны ли Вы уступить ему дорогу?

1. Да, должен потому, что он для меня «помеха справа».
2. Да, должен потому, что я перестраиваюсь, а он нет.



Неожиданно у автомобиля справа заредел указатель левого поворота. По всей вероятности водитель намерен перестроиться на Вашу полосу. Должны ли Вы теперь уступить дорогу?

1. Да, должен потому, что он для меня «помеха справа».
2. Нет, не должен, так как он тоже перестраивается.

Съезд с дороги на прилегающую территорию.

- **Правила. Раздел 8. Пункт 8.3. При съезде с дороги на прилегающую территорию водитель должен уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.**



Водители обоих автомобилей намерены заехать во двор. Кто из них должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту?

1. Только водитель чёрного автомобиля.
2. Только водитель синего автомобиля.
3. Оба должны уступить дорогу и пешеходам, и велосипедисту.

Выезд на дорогу из прилегающей территории.

- **Правила. Раздел 8. Пункт 8.3. При выезде на дорогу из прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней.**



Вы выезжаете из двора. Должен ли водитель чёрного автомобиля, руководствуясь принципом помехи справа, уступить Вам дорогу?

1. Да, должен.
2. Нет, не должен. Это я, выезжая из двора, обязан уступать всем дорогу.



**Выезжая из прилегающей территории
водитель должен уступить дорогу...**

1. Только пешеходам.
2. Только велосипедисту.
3. И пешеходам и велосипедисту.



Кто должен уступить дорогу?

1. Уступить дорогу должен «А» по принципу помехи справа.
2. Уступить дорогу должен «Б», так как выезжает с АЗС, то бишь из прилегающей территории.

Съезд с дороги на полосу торможения.

- **Правила. Раздел 8. Пункт 8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.**



Если с...рен
съехать с дороги направо, ему, чтобы вписаться в
поворот, придётся существенно снизить скорость.
Водители, следующие за ним, совершенно к этому не
готовы – впереди вроде бы никакого перекрёстка, и вдруг
правый ряд начинает резко тормозить.

**В итоге в этом месте можно будет собирать богатый
урожай ДТП.**



Проблема полностью снимается, если перед съездом добавить ещё одну полосу – полосу торможения и одновременно обязать водителей:

Сначала необходимо (не снижая скорости!) перестроиться на полосу торможения, а вот теперь, пожалуйста - можете тормозить, вписываясь в поворот.

Съезд на дорогу с полосы разгона.



Правила. Раздел 8. Пункт 8.10. При наличии в месте выезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Доброй Вам дороги!

