



**КЫРГЫЗСКИЙ  
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ  
имени  
Ишембая Абдраимова**



**БАЗОВЫЙ КУРС  
ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА  
СЛУЖБЫ  
АВИАЦИОННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

**11**

**ЗАЩИТА  
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об охране воздушных судов**  
**и особо важных объектов**  
**гражданской авиации в аэропортах**  
**и на авиапредприятиях**  
**Кыргызской Республики**

**Утверждено**  
**постановлением Правительства**  
**Кыргызской Республики**  
**от 17 февраля 1999 года N 87**

***Разработано в соответствии  
с рекомендациями и стандартами  
Международной организации гражданской  
авиации (ИКАО),  
членом которой Кыргызская Республика  
является с 18 декабря 1992 года***

***Основной нормативно-правовой базой  
настоящего Положения является  
Воздушный кодекс Кыргызской Республики,  
Программа обеспечения защиты  
деятельности гражданской авиации  
от актов незаконного вмешательства,  
нормы, правила и процедуры по авиационной  
безопасности, Положение о службе  
авиационной безопасности***

***Нормативно-правовая база настоящего  
Положения соответствует стандартам  
Ассамблеи А-17-10, проходившей в Монреале  
в 1970 году, оформленным в приложении 17  
к Конвенции ИКАО***

***Положение включает в себя  
следующие разделы:***



# ***I. Общие положения***

## ***II. Определения, термины и условные обозначения***

### ***III. Общие принципы организации охраны***

***IV. Подготовка и инструктаж дежурной смены САБ, заступающей в наряд***

***V. Права и обязанности лиц дежурной смены САБ (ВОХР, ОПО)***

***VI. Внутренний порядок организации  
дежурной смены САБ***

***VII. Порядок и правила применения  
оружия***

***VIII. Обязанности должностных лиц  
аэропорта, авиапредприятия  
по обеспечению охраны воздушных  
судов и особо важных объектов***



# ***ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ***

***Постовой –***

***вооруженный работник САБ, выполняющий боевую задачу по охране и обороне воздушного судна или особо важного объекта на территории аэропорта, авиапредприятия***

***Пост –***

***все порученное для охраны и обороны  
постовому, а также место или участок  
местности, на котором постовой  
выполняет свои обязанности***

***Отдельный пост –  
служебный наряд в составе одного или  
нескольких постовых с определенными  
самостоятельными задачами***

***Патрульная группа –  
наряд вооруженных работников САБ,  
осуществляющих охрану путем обхода  
(объезда) охраняемых объектов***

**Дежурная смена САБ (караул) –**  
**вооруженное подразделение, наряжаемое**  
**для выполнения боевой задачи по охране**  
**воздушных судов, особо важных объектов,**  
**обеспечения внутриобъектового и**  
**пропускного режима, других режимных мер**  
**специального назначения, предписанных**  
**к исполнению в соответствии с Воздушным**  
**кодексом Кыргызской Республики,**  
**настоящим Положением, рекомендациями**  
**и стандартами Международной организации**  
**гражданской авиации**



## ***МЕРЫ ЗАЩИТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ***

***Контролирование доступа  
к воздушным судам***



***Предотвращение доступа  
посторонних лиц к воздушному судну  
согласно рекомендациям ИКАО***

***стоянку ВС не следует размещать  
вблизи ограждения периметра или легко  
преодолимым заграждений***

***Предотвращение доступа  
посторонних лиц к воздушному судну  
согласно рекомендациям ИКАО***

***стоянка ВС должна находиться  
в контролируемых  
и хорошо освещенных зонах  
с использованием зарезервированного  
освещения***

***Предотвращение доступа  
посторонних лиц к воздушному судну  
согласно рекомендациям ИКАО***

***для обеспечения защиты размещенных  
на стоянку ВС целесообразно  
использовать системы охранной  
сигнализации***

***Предотвращение доступа  
посторонних лиц к воздушному судну  
согласно рекомендациям ИКАО***

***при доставке пассажиров к ВС  
эксплуатантам следует применять  
дополнительные меры безопасности***

**ВОЗДУШНОЕ СУДНО  
НАХОДИТСЯ  
ПОД ПОСТОЯННОЙ ОХРАНОЙ**

***Лицо, ответственное за воздушное судно  
и его охрану обязано:***

***не оставлять воздушное судно  
без присмотра, не допускать к нему лиц,  
не имеющих отношения к его обслуживанию;***

***не оставлять воздушное судно  
с открытыми входными дверями и люками,  
с приставленными трапами,  
лестницами и стремянками,  
с неустановленными специальными  
противоугонными устройствами;***



***при временном прекращении работ на воздушном судне закрывать его двери, крышки отсеков и люков на запоры, устанавливать (включать) предусмотренные устройства, обеспечивающие невозможность запуска двигателей и руления ВС, убирать от него подвижные трапы, лестницы, стремянки;***

***поддерживать на стоянке  
установленный противопожарный режим***

***ВОЗДУШНОЕ СУДНО  
НАХОДИТСЯ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ***

## ***ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА***

***после приема ВС от авиационного  
механика до передачи дежурному по  
стоянке, авиатехнику, сменному экипажу***

## ***ДЕЖУРНОГО ПО СТОЯНКЕ***

***после приема от экипажа  
до передачи авиатехнику,  
диспетчеру СОП, сотруднику САБ***

## ***ДИСПЕТЧЕРА СОП***

***после приема от дежурного по стоянке  
до окончания разгрузки  
и сдачи дежурному по стоянке***

## ***АВИАТЕХНИКА А.Т.Б.***

***после приема от дежурного по стоянке  
до окончания технического обслуживания  
и передачи ВС дежурному по стоянке,  
экипажу ВС, сотруднику САБ***

***САБ / ОППК /***

***весь период времени сдачи ВС под охрану***



**Ответственность за сохранность ВС  
во время стоянки на аэродроме несет  
то должностное лицо, подпись которого  
в бортовом журнале  
и журнале приема – передачи ВС  
под охрану или на обслуживание,  
является последней**

**Эксплуатанты должны разработать  
для каждого находящегося  
в эксплуатации типа ВС  
контрольный перечень проверки  
в целях безопасности, предоставить  
такой перечень летным экипажам  
и осуществлять программу  
их подготовки по выполнению таких  
проверок**

***В случае поступления угрозы  
осуществления акта незаконного  
вмешательства,  
лицо, которое получило такую  
информацию,  
обязано действовать в соответствии  
с инструкцией для таких случаев,  
разработанной в каждом авиационном  
субъекте***

***ПРЕДПОЛЕТНЫЕ  
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ***

***внешний осмотр ВС, в ходе которого особое внимание следует обращать на отсеки шасси и технические зоны;***

**комплексный внутренний осмотр ВС,  
включая пассажирский салон, кресла,  
верхние отсеки для ручной клади,  
туалеты, борткухни, грузовой отсек  
и другие технические зоны, в том  
числе – кабина экипажа;**

***контроль за техническим  
обслуживанием и прочими видами  
обслуживания ВС;***

***предотвращение доступа  
посторонних лиц к ВС;***



***досмотр всех пассажиров, ручной  
клади и перевозимого в грузовом  
отсеке багажа;***

***контроль за принятием на борт всего перевозимого в грузовом отсеке багажа, груза, почты, бортового питания и сопутствующих средств;***

***меры безопасности в отношении  
летного экипажа, обслуживающего  
персонала пассажирского салона  
и багажа экипажа;***

***подтверждение присутствия  
на борту каких-либо пассажиров,  
которым разрешено иметь при себе  
оружие, лиц, находящихся  
под стражей, их конвоиров,  
а также применяемых  
в таких случаях мер безопасности***

***КОНЕЦ МОДУЛЯ***

