

Транспортный комплекс



© Гордеева Светлана
Юрьевна



Транспортный комплекс – совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами.

Транспорт — особая сфера материального производства и самостоятельная отрасль экономики. Он осуществляет обмен продукцией между предприятиями, районами и странами, способствует освоению новых территорий и развитию специализации, перемещает грузы и пассажиров, являясь основой территориального разделения труда.

ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ



Транспортный узел Москвы

Транспортные узлы – те пункты, где сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами между ними.

Сухопутный транспорт
□ железнодорожный
□ автомобильный
□ трубопроводный
□ электропроводный

Водный транспорт
□ речной
□ морской



Пути сообщения

Воздушный транспорт

Транспортные предприятия
□ аэродромы
□ станции
□ депо
□ порты

Транспортная сеть формируется под влиянием таких факторов, как размещение и развитие хозяйства, расположение городов, направление и мощность внутрирайонных и межрайонных транспортно-экономических связей, размещение курортов и крупных объектов туризма.





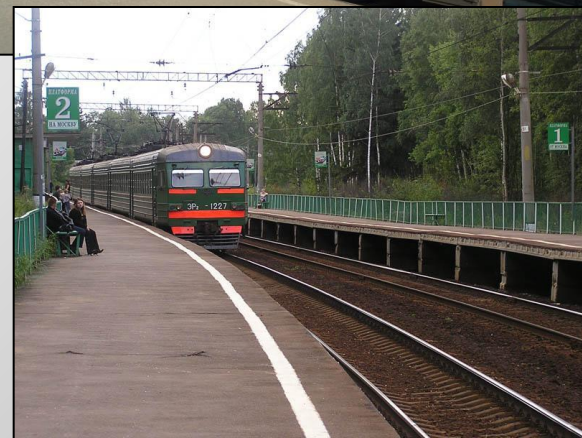
Продукцией транспорта являются перевозки грузов и пассажиров.

Работа транспорта измеряется в тоннокилометрах и пассажирокилометрах

Железнодорожный транспорт

Является основным видом транспорта в России, он универсален: с его помощью можно перевозить любые грузы и пассажиров.

Железнодорожный транспорт отличается регулярностью движения во все времена года, большой скоростью, способностью осваивать массовые потоки грузов и пассажиров, относительно низкой себестоимостью перевозок. Его использование наиболее эффективно при значительной концентрации грузовых и пассажирских потоков.



Автомобильный транспорт

Имеет большое значение в перевозках срочных грузов и пассажиров на короткие и средние расстояния, что обусловлено его скоростью, маневренностью и способностью осуществлять перевозки “от двери до двери” без промежуточных погрузочно-разгрузочных операций. Вместе с тем автотранспорт отличается значительной фондо-, капиталоемкостью, большим потреблением энергоресурсов и довольно высокой себестоимостью перевозок.



Трубопроводный транспорт

Узкоспециализированный вид транспорта, предназначенный для транспортировки жидких и газообразных продуктов. По назначению магистральные трубопроводы разделяются на нефте-, продукто- и газопроводы. По общему грузообороту он занимает первое место. Самый чистый вид транспорта (загрязнения бывают лишь во время аварий). Главным недостатком является его узкая специализация, также для рационального использования требуется мощный устойчивый поток перекачиваемого груза.



Речной транспорт

Россия обладает разветвленной речной сетью. Речной транспорт обладает самой низкой себестоимостью перевозки грузов. Главные недостатки речного транспорта — сезонный характер, ограниченность его использования, обусловленная конфигурацией речной сети, низкая скорость движения. В структуре перевозимых грузов преобладают минерально-строительное сырье (песок, гравий, щебень), нефть и нефтепродукты, лес, каменный уголь.



Морской транспорт

Стоит на пятом месте по грузообороту после трубопроводного, железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта. Преобладают заграничные перевозки грузов. Большая часть судов сильно изношена. Флоту не хватает судов современного типа, таких, как лихтеровозы, контейнеровозы, суда комбинированного типа, морские паромы и др.



Воздушный транспорт

Воздушный транспорт — самый быстрый и в то же время самый дорогой вид транспорта. Основная сфера применения воздушного транспорта — пассажирские перевозки на расстояниях свыше тысячи километров. Так же осуществляются и грузовые перевозки, скоропортящихся продуктов и особо ценных грузов, а также почту. Во многих труднодоступных районах (в горах, районах Крайнего Севера) воздушному транспорту нет альтернатив. Большая проблема современных самолётов — шум.

