

Предупреждающие знаки



Назначение: предупреждают водителей об опасности, которая будет впереди и о необходимости принять соответствующие меры предосторожности.

Устанавливаются:

- За 50-100 м в населенном пункте
- За 150-300 м вне населенного пункта



Знак 1.5 - Пересечение с трамвайной линией



Если пересечение хорошо просматривается и находится на перекрестке, то знака может и не быть



При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения!



Увидев этот знак водитель обязан снизить скорость и повысить бдительность



Знак 1.6 - Пересечение равнозначных дорог



Знак означает, что впереди перекрёсток, на котором не будет ни светофоров, ни знаков приоритета



Если траектории движения пересекаются, уступает тот, у кого помеха справа!



Водитель обязан снизить скорость и быть готовым пропустить ТС справа



Знак 1.7 - Пересечение с круговым движением



Знак информирует, что через 50-100 м в населенном пункте и через 150-300 м вне населенного пункта начнется круговое движение.



Знак 1.8 - Светофорное регулирование



Три случая применения знака:

- впереди регулируемый пешеходный переход;
- впереди регулируемый перекрёсток;
- впереди участок дороги, на котором порядок движения устанавливается с помощью специальных светофоров.



Знак 1.9 - Разводной мост



Такой знак устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами.



Приготовьтесь! Впереди разводной мост или паромная переправа! Предстоит разобраться с порядком въезда и выезда!



Знак 1.10 - Выезд на набережную



Знак устанавливается на дорогах, подводящих к набережной.



Знак информирует: если вы сейчас не повернёте направо или налево, случится то, что изображено на знаке!



Знаки 1.11.1 и 1.11.2 – Опасный поворот



Последствия неудачного проезда опасного поворота



Правила. Раздел 10. Пункт 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.



Знаки 1.12.1 и 1.12.2 - Опасные повороты

Табличка 8.1.1 Расстояние до объекта

Табличка 8.2.1 Зона действия



Первый знак устанавливают на участке дороги, где первый поворот правый, второй – левый.



Табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта»



Табличка 8.2.1 Зона действия



Знаки 1.13 и 1.14 – Крутой спуск и Крутой подъём



При затрудненном встречном разъезде уступает всегда тот, кто идет на спуск.



Знак 1.15 – Скользкая дорога



Под этот знак необходимо снизить скорость и повысить бдительность!



Неровная дорога



Знак означает плохую дорогу с ямами. Необходимо снизить скорость и повысить бдительность.



Искусственная неровность



«Лежачий полицейский». Необходимо снизить скорость.



Знак 1.18 – Выброс гравия



Участок дороги, где возможен выброс гравия и щебня из под колес.



Необходимо снизить скорость, увеличить дистанцию и боковой интервал.



Знак 1.19 – Опасная обочина



Правила. Раздел 12. Пункт 12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края.

Знаки 1.20.1, 1.20.2, 1.20.3 – Сужение дороги



В данном случае дорога сужается с обеих сторон



Знак 1.21 – Двустороннее движение



После перекрестка начнется двустороннее движение



Необходимо продолжить движение по проезжей части встречного направления



Пешеходный переход



В населенном пункте знак устанавливают
если переход плохо просматривается



Вне населенного пункта пешеходный
переход появляется всегда
неожиданно



Этот знак для водителей, а не для пешеходов



За поворотом пешеходный переход



Знак 1.23 – Дети



Знак устанавливают дважды, сначала за 90-100 м, затем повторно, на расстоянии не более 50 м.



Знак 1.24 – Пересечение с велосипедной дорожкой



«Велосипедный переезд»



Пересечение с велосипедной дорожкой



Знак 1.25 – Дорожные работы



Водитель обязан снизить скорость и повысить бдительность.



Знак 1.26 – Перегон скота. Знак 1.27 – Дикие животные



В первом случае вас предупреждают о том, что на дороге возможно появление домашних животных, а во втором – диких.



Знак 1.28 – Падение камней



Падение камней



Помните, на дороге может оказаться камень.



Знак 1.29 – Боковой ветер



Боковой ветер



Снизить скорость и быть готовым к возможному отклонению авто от заданного курса



Знак 1.30 – Низколетающие самолёты



Рядом аэродром



Самолеты оглушают ревом двигателя



Знак 1.31 – Тоннель



Знак 1.31 "Тоннель" устанавливают перед туннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед туннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 метров.



Знак 1.32 – Затор



Временный знак, означающий «глухую пробку».



Знак 1.33 – Прочие опасности



Ставят, если для конкретной опасности нет подходящего знака



«Чайники» – начинающие водители вешают такие знаки, признавая себя прочей опасностью.

Знаки 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 – Направление поворота



Данный знак указывает направления движения на перекрестке.



Повышенное внимание – постоянный спутник водителя!



Такой знак ставят, если полноценный не входит.



Такие знаки указывают затяжной поворот

Знаки, оформляющие подъезд к железнодорожному переезду



Знак 1.1 - Железнодорожный переезд со шлагбаумом



Железнодорожный переезд со шлагбаумом



Знак 1.2 - Железнодорожный переезд без шлагбаума



Знак 1.31. Однопутная железная дорога.



Знак 1.32 Многопутная железная дорога.



Впереди однопутная железная дорога



Знаки 1.31 и 1.32 устанавливают непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знаки, оформляющие подъезд к железнодорожному переезду



В данном случае за 50-100 м до переезда



При видимости менее 100 м знаки дублируют



Если в данном направлении имеется две полосы или более, знаки дублируют всегда (и в населённом пункте, и вне населённого пункта).

Как оформляют подъезды к железнодорожным переездам вне населённых пунктов



Первый знак за 150-300 м, второй знак за 50-100 м до переезда при хорошем обзоре



Первая комбинация знаков (с тремя полосами) устанавливается за 150 - 300 метров до переезда. Последняя комбинация знаков (с одной полосой) устанавливается за 50 - 100 метров до переезда. Ровно посередине между ними будет стоять одинокий знак с двумя полосами.

Временные предупреждающие знаки



«Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными».



В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.