

**Швецов
Аркадий
Дмитриевич**

Петрученко Лариса Владимировна,
учитель начальных классов
МАОУ «СОШ№64» г.Перми



Попов
Александр
Степанович



Славянов
Николай
Гаврилович



Петров
Фёдор
Фёдорович



Швецов
Аркадий
Дмитриевич

Немало замечательных людей, принесли славу пермской земле. Кто-то из них родился и провёл всю свою жизнь в Перми, кто-то прожил здесь лишь часть жизни, но оставил неизгладимый след.



Швецов Аркадий Дмитриевич -

конструктор авиационных
двигателей, доктор
технических наук, генерал-
лейтенант инженерно-
технической службы,
Герой Труда.



Пермское реальное
Алексеевское
училище, ныне
авиатехникум имени
А.Д.Швецова.
г.Пермь 1903г.

Аркадий Дмитриевич Швецов родился в 1892 году в посёлке Нижнесергинского завода Красноуфимского уезда Пермской губернии, в семье заводского учителя.

Летом 1901 г. Аркадий Швецов был зачислен в подготовительный класс Пермского Алексеевского реального училища. 5 июня 1908 г. ему был выдан аттестат о среднем образовании.

Летом 1909 г. Аркадий приехал в Москву и поступил на механическое отделение Высшего технического училища, уже тогда имевшего славу замечательной школы русских механиков.



В конце 1911 г. умер Дмитрий Степанович, отец Швецова, и Аркадий предложил матери с младшими детьми переехать в Москву. Он взял на себя материальные заботы о семье: днем работал чертежником на заводе, корректором в типографии, а вечера просиживал над учебниками. И все же денег не хватало. Швецову пришлось на время оставить учебу. В это время у него зародился страстный интерес ко всему, что связано с авиацией. Он поступил на завод «Динамо» токарем, где раскрылся как конструктор станочных приспособлений. В начале 1917 г. руководство завода предложило ему место техника-конструктора.

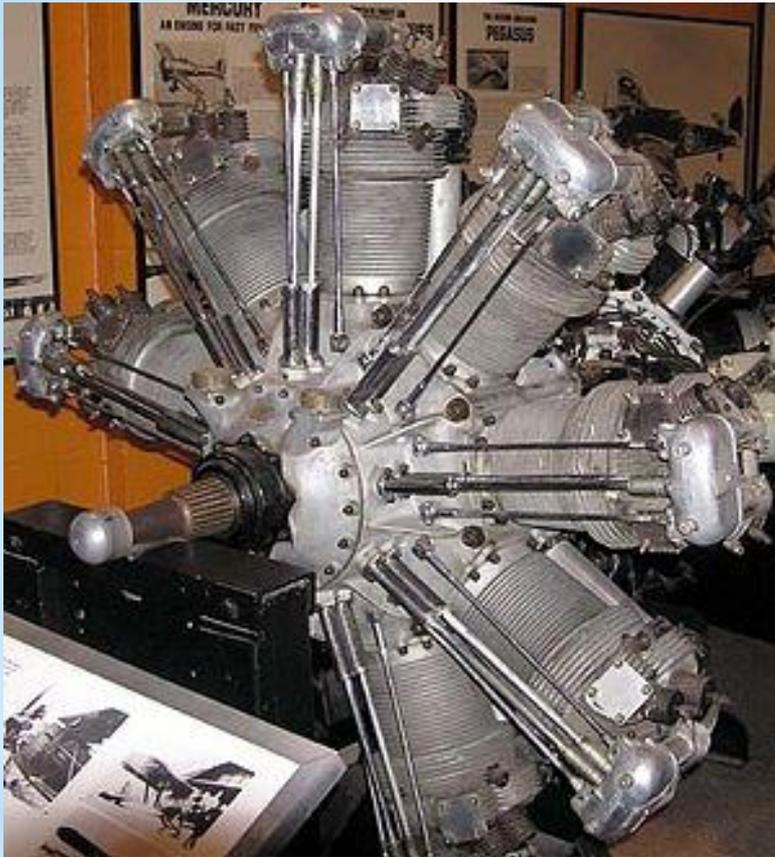
В 1922 г. Швецов приступает к работе по созданию русского авиационного мотора. Еще через год он возглавил технический отдел завода «Мотор» и закончил работу по созданию М-8-РАМ.

11 февраля 1924 г. А.Д. Швецова назначили главным инженером авиазавода «Мотор». В 1926 г. конструкторской группе под руководством Швецова удалось создать пятицилиндровый звездообразный двигатель с воздушным охлаждением, который стал первым серийным авиамотором отечественной конструкции.

Этот двигатель Швецова получил марку М-11 и был установлен на самолетах.



Самолет
«У-2»
(«ПО-2»).



Швецов получил известность как талантливый конструктор авиадвигателей с воздушным охлаждением. В 1927 г. выпущенный под руководством Швецова двигатель М-22 привлек внимание авиаконструктора А. Н. Туполева. Был построен опытный истребитель, который поступил в серийное производство.

**9-цилиндровый,
звездообразный, однорядный
М-22**



**Двигатель М-25А
(звездообразный,
с системой
воздушного
охлаждения)**

В 1931 г. и в 1933 г. Швецов с группой специалистов авиапрома был командирован в Соединенные Штаты Америки для ознакомления с опытом авиационных фирм. После возвращения Аркадия Дмитриевича в 1934 г. правительство приняло решение направить его главным конструктором на новый моторостроительный завод в г. Пермь, которым остался до конца жизни. В июле 1935 г. первый пермский мотор М-25 отлично выдержал государственные испытания. Этот двигатель был установлен на истребителе И-15, созданном авиаконструктором Н.Н. Поликарповым. Его с полным правом называли одним из лучших истребителей в мире. Это было подтверждено на международной авиационной выставке, которая проходила в 1935 г. в Италии.



Швецов как руководитель опытно-конструкторского бюро в преддверии возможной войны с фашистской Германией стремился форсировать работу над АШ-82, поскольку понимал, что предстоящая война станет гигантской схваткой моторов. Осенью 1940 г. за большой научно-технический вклад, внесенный в создание авиадвигателей, Высшая аттестационная комиссия присудила Швецову без защиты диссертации ученую степень доктора технических наук.

А.Д. Швецов 24 марта 1942г. с Героями Советского Союза Бирюковым Б.В. и Перепелица А.М., оба погибли в мае 1942 года.



АШ-82ФН



В мае 1941 г. двигатель АШ-82 прошел государственные испытания и был запущен в серийное производство. Этот мотор принес конструкторскому бюро Швецова всесоюзную славу. Многие самолеты с двигателями Швецова сражались на фронте: высокоманевренный истребитель И-15, прославившийся еще на Халхин-Голе, бомбардировщики Ту-2 и Пе-8. В 1942 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся достижения в области авиационного моторостроения А.Д. Швецову присвоено звание Героя Социалистического Труда и присуждена Государственная премия первой степени.



В 1940-е годы Швецовым был разработан целый ряд поршневых двигателей воздушного охлаждения семейства АШ, мощность которых последовательно возрастала: АШ-62ИР, установленный на самолетах Ли-2, Ан-2; АШ-82, АШ-82ФН для истребителей Ла-5 и Ла-7, бомбардировщиков Ту-2, Пе-8, пассажирских самолетов Ил-12, Ил-14.





В 1946 г. Аркадий Дмитриевич был выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР по Кунгурскому избирательному округу. В 1950 г. он во второй раз был избран депутатом Верховного Совета СССР.

Люди обращались к депутату А.Д. Швецову со своими проблемами и бедами: были просьбы об оказании материальной помощи, о лечении, о выделении бензина, транспорта, мотоколясок для инвалидов. Швецов старался помочь всем



В январе 1952 г. Аркадий Дмитриевич был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Помимо этой награды, список орденов А.Д. Швецова включает в себя пять орденов Ленина, орден Кутузова первой степени и Суворова второй степени, четыре Государственные премии (1942, 1943, 1946, 1948 гг.) и еще четыре медали.



Аркадий Дмитриевич был разносторонне талантлив. Он часами бродил по нехоженным тропам или плыл на лодке, наблюдая жизнь леса, любуясь красотой уральских пейзажей. Иногда он брал с собой подрамник и краски. Любил Аркадий Дмитриевич отдыхать за шахматами. Даже не имея партнера, он мог часами разбирать сложные турнирные партии. Но самым большим увлечением его была музыка. Аркадий Дмитриевич часто говорил, что готов примириться с любыми лишениями, но не мог бы отказаться от рояля. В любой час, вернувшись домой, он садился за рояль.



**Аркадий Дмитриевич Швецов
создал не только первый
отечественный серийный
авиационный двигатель с
воздушным охлаждением, но и
школу специалистов, способных
создавать эти двигатели.**





Именем Швецова в г. Перми названа улица и авиационный техникум, расположенный в здании бывшего Алексеевского реального училища, которое окончил А.Д. Швецов. В городе Нижние Серги и у здания управления завода ОАО "Авиадвигатель" в Перми установлены памятники великому земляку. В Перми и посёлке Суксун Пермского края установлены бронзовые бюсты.

«И небо, как голод,
СВИНЦОВО
Ложилось на плечи
страны,
И были МОТОРЫ
Швецова,
Как хлеб и как ВОЗДУХ,
НУЖНЫ.»
В. Радкевич



Источники информации.

1. <http://www.warheroes.ru>
2. <http://ru.wikipedia.org/wiki>
3. <http://olymp.aviaschool.net>
4. <http://aviacija.dljavseh.ru>
5. http://enc-dic.com/enc_tech
6. <http://www.hrono.ru/biograf>
7. <http://militera.lib.ru/bio/ponomarev>
8. <http://wiki.airforce.ru/index>
9. <http://www.people.su>
10. Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы. М., 1977;
11. Грин Б. Д. Высокое небо. [Изд. 2-е]. Пермь, 1973.

