



***Мы за
безопасность
дорожного
движения!***

Что такое безопасность дорожного движения?

- **Безопасность дорожного движения** — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.
- По российскому законодательству безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных



ДТП

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб (говорят также о безрельсовом транспорте).

То есть исключаются например, дорожные происшествия с участием только пешеходов (упал на дороге, сбит толпой и т. п.)



Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий (самолетов, кораблей, поездов, и т. п.) вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях — как правило, молодые и здоровые (до аварии) люди.

По данным ВОЗ, в мире ежегодно в дорожных авариях погибают **1,2 млн человек** и около **50 млн** получают травмы. Более **27000** погибает на российских дорогах, и более **40000** на дорогах США, в пересчёте на количество автомобилей эти цифры означают в год 70 погибших в ДТП на территории России или 15 погибших в США на каждые 100 000 автомобилей.

По статистическим оценкам, с начала XX века на дорогах США погибли в ДТП более трех миллионов человек,

Разновидности ущерба

• Травмы

Очень сложно установить, сколько людей получили травмы в результате ДТП. Выше показано, сколько сложностей может быть с определением смертности от ДТП, а определить и измерить количество и степень травм еще сложнее.

Травмы, не требующие госпитализации, часто не учитываются вовсе, а проведенное в Нидерландах сравнение числа госпитализированных пострадавших по данным полиции и общенациональной регистрации сектора здравоохранения, показало, что полицией учитываются только порядка 40% пострадавших



• Повреждение собственности

Учет повреждений собственности еще более неоднозначен, чем в случае травм. Во многих случаях, учитываются только случаи, ущерб от которых превышает некоторую (произвольно установленную) величину, и таким образом, число зарегистрированных случаев ущерба может изменяться во времени из-за экономических причин (например, инфляции, возрастании стоимости ремонта и т. п.).

Учет ДТП, не приведших к травмам, затруднен также тем, что очень часто водители о таких случаях не сообщают, и не вызывают полицию на место происшествия. Обычно, этот показатель измеряется в денежном выражении, и получается различными оценками, построенными на базе отчетов страховых компаний.



Меры обеспечения безопасности

Различают **активные** меры, которые должны предотвратить аварии и **пассивные** меры, направленные на уменьшение последствий аварий.

К **активным** мерам относят:

- Разумное проектирование и расположение объектов дорожной сети.
- Изучение влияния конструкции дороги на вероятность аварии.
- Совершенствование организации движения.
- Правила дорожного движения.
- Контроль за соблюдением правил дорожного движения.
- Обязательное прохождение государственного техосмотра.

К **пассивным** мерам относят:

- Совершенствование технических средств транспортных средств и средств индивидуальной защиты: обустройство автомобиля наибольшим количеством подушек безопасности, использование ремней безопасности, подголовников и детских кресел; повышение жесткости кузова, а также применение усиливающих элементов в передней, задней и боковых частях кузова.
- Использование приспособлений для защиты пешеходов.



Соблюдай правила

дорожного

движения!