

**Подготовка отрядов ЮИД
к конкурсу-фестивалю
«Безопасное колесо»**

К Конкурсу допускаются дети 2005, 2006 и 2007 годов рождения.

Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Личное первенство:

- первый конкурс «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- второй конкурс «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;
- третий конкурс «**Автогородок**» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков;
- четвертый конкурс «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

Командное первенство:

- пятый конкурс «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.
- шестой конкурс «**Творческий конкурс**».

Документация

Каждая команда при регистрации предоставляет :

- именную заявку, заверенную органами образования и ГИБДД;
- ксерокопию свидетельства о рождении ребенка, заверенную администрацией общеобразовательного учреждения;
- медицинскую справку на обучающегося, выезжающего в оздоровительный лагерь (**форма № 079/у**), на каждого участника финала Конкурса с указанием сделанных прививок;
- медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- ксерокопию страхового полиса обязательного медицинского страхования на каждого участника финала Конкурса;
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника финала Конкурса;
- Согласия на обработку персональных данных
- командировочные документы.
- совместный отчет подразделения Госавтоинспекции и территориального или муниципального органа управления образованием министерства образования и науки Самарской области о проведении Конкурса в своих территориях (в двух экземплярах).
- При отсутствии документов, предусмотренных п. 12, члены команд к участию в Конкурсе не допускаются.

Задания на знание ПДД включают в себя:

- **1 блок** - 4 задачи на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 3 и 13;
- **2 блок** - 4 задачи на знание сигналов светофора и регулировщика. Задачи будут предложены в виде иллюстраций. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Второй тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание 6 пункта ПДД;
- **3 блок** - 4 задачи на знание обязанностей пешеходов и пассажиров. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Третий тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание 4 и 5 пунктов ПДД;
- **4 блок** - 4 задачи на знание обязанностей велосипедистов. Четвертый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание 24 пункта ПДД;
- **5 блок** - 4 задачи с использованием иллюстраций на знание требований дорожных знаков. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные.

За каждое неверно выполненное задание начисляется **3 штрафных балла**.

После выполнения заданий судья заносит в протокол и маршрутный лист штрафные баллы и контрольное время каждого участника.

При определении участника - победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, возраст которого меньше.

Конкурс «Знание основ оказания первой помощи»

- Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: «Теория» и «Практика».
- В аудитории расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.
- В аудитории во второй части «Практика» на столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Третий конкурс «Автогородок»

- Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющихся условий. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, перекрестков.
«Автогородок» выставляется в день основного заезда участников Конкурса.



Четвертый конкурс «Фигурное вождение велосипеда»

- Конкурс проводится на открытой площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде трассу с препятствиями. Перечень элементов публикуется в газете «Добрая Дорога Детства» и интернет-странице www.ddd-gazeta.ru.
- На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи конкурса и решения организационных вопросов.
- На площадку прибывает команда в соответствии с маршрутным листом Конкурса. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.
- Площадка Конкурса «Фигурное вождение велосипеда» должна содержать не менее 5 элементов фигурного вождения. Элементы, устанавливаемые на площадке, определяется главным судьей этапа и располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.









Состязания этапа Конкурса

проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи Конкурса участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на Конкурс должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи этапа участник выходит на старт;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол и маршрутный лист.

Командный конкурс «**Основы безопасности**

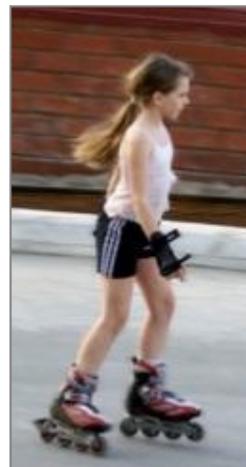
Жизнедеятельности»

- Конкурс проводится в закрытом помещении на специальном планшете с заданиями «Безопасный путь домой». На конкурс прибывает команда. Сопровождающие на этап не допускаются.
- Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл.



«Знатоки правил дорожного движения»

- **"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком [4.5.1](#).





Знак 5.33. Пешеходная зона.

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

Знак 5.34. Конец пешеходной зоны

Отменяет действие знака 5.33.



"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками [4.5.2](#) - [4.5.7](#).



4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)



4.5.3 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)



4.5.4 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.5 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.6 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)



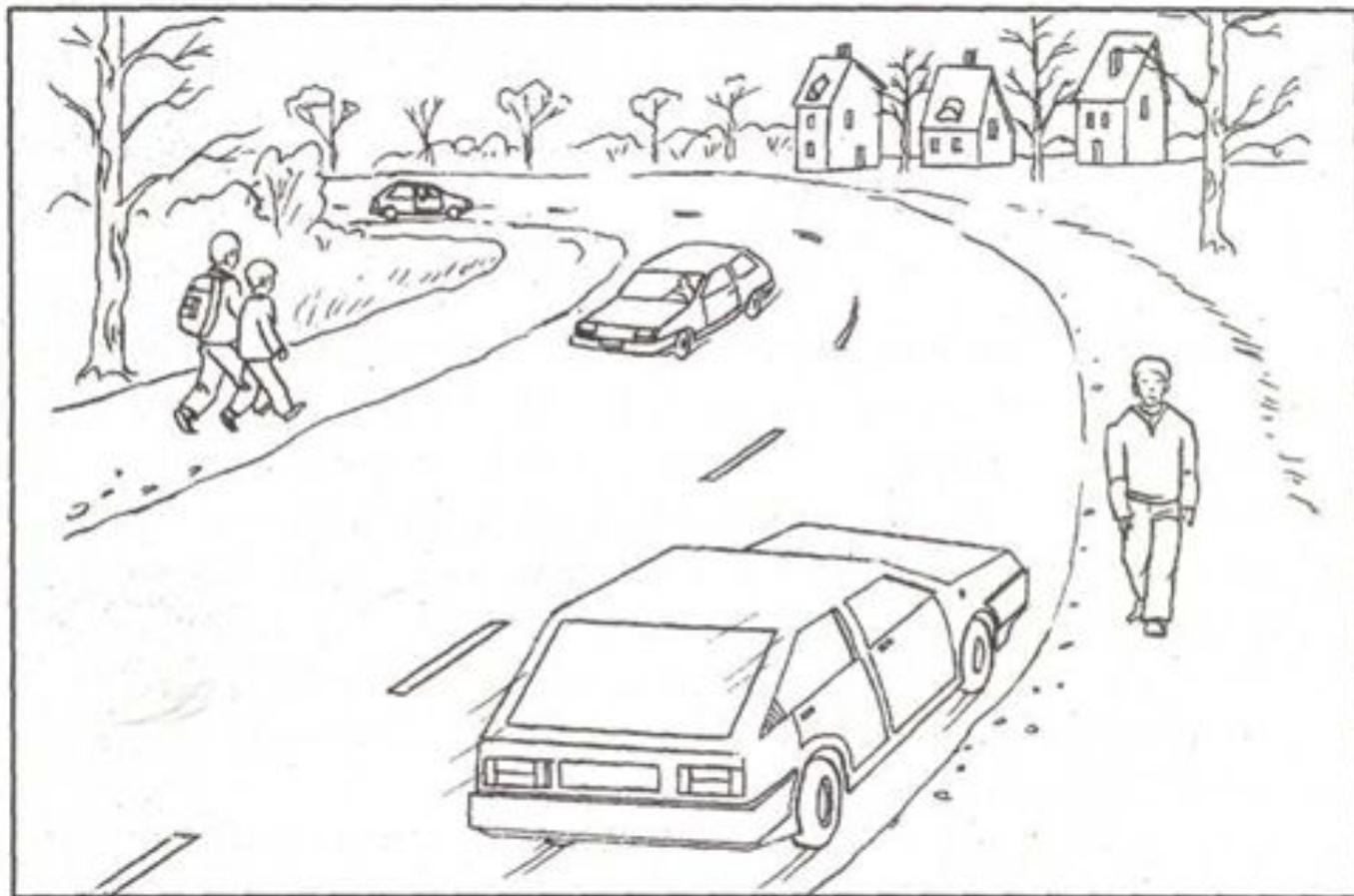
4.5.7 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)

велопешеходная дорожка

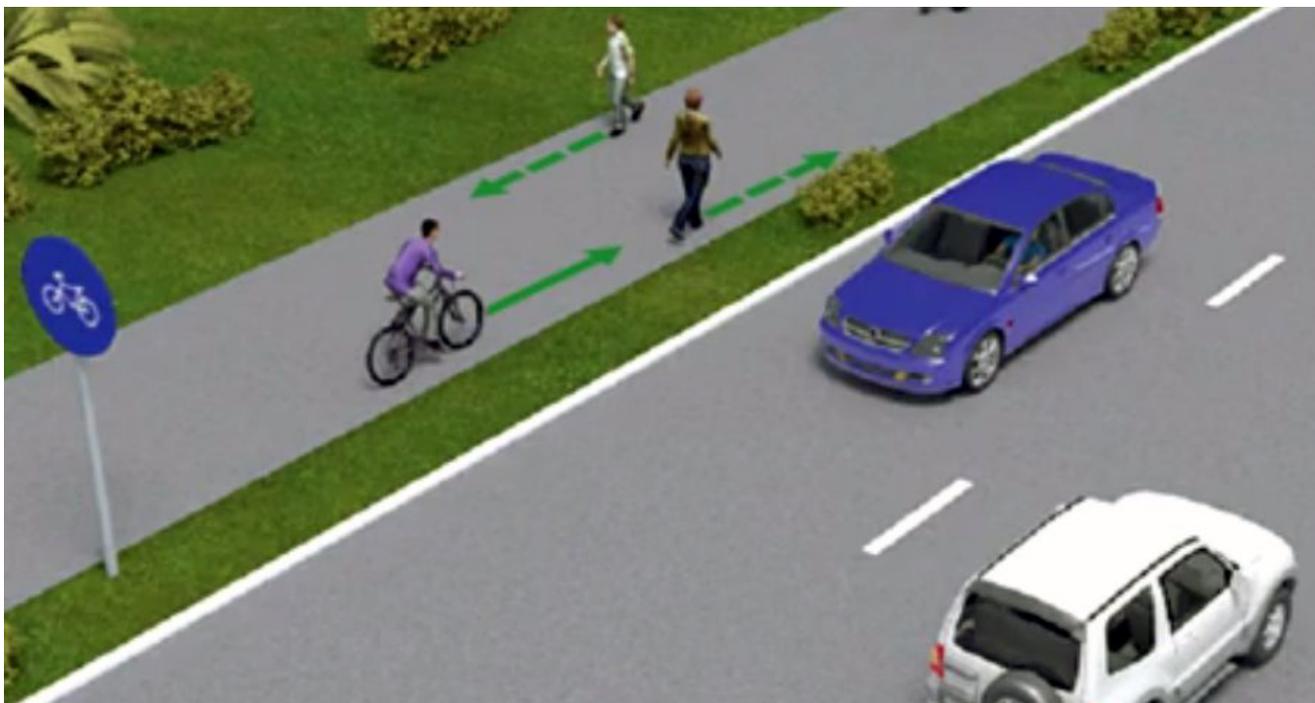


4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.



При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).



При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти **навстречу движению** транспортных средств.



Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, **могут** двигаться **по краю проезжей части**, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.



Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать **по ходу движения** транспортных средств.



При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется,

а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение **организованных пеших колонн по проезжей части** разрешается только **по направлению движения** транспортных средств **по правой стороне** не более чем по четыре человека в ряд.

Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.



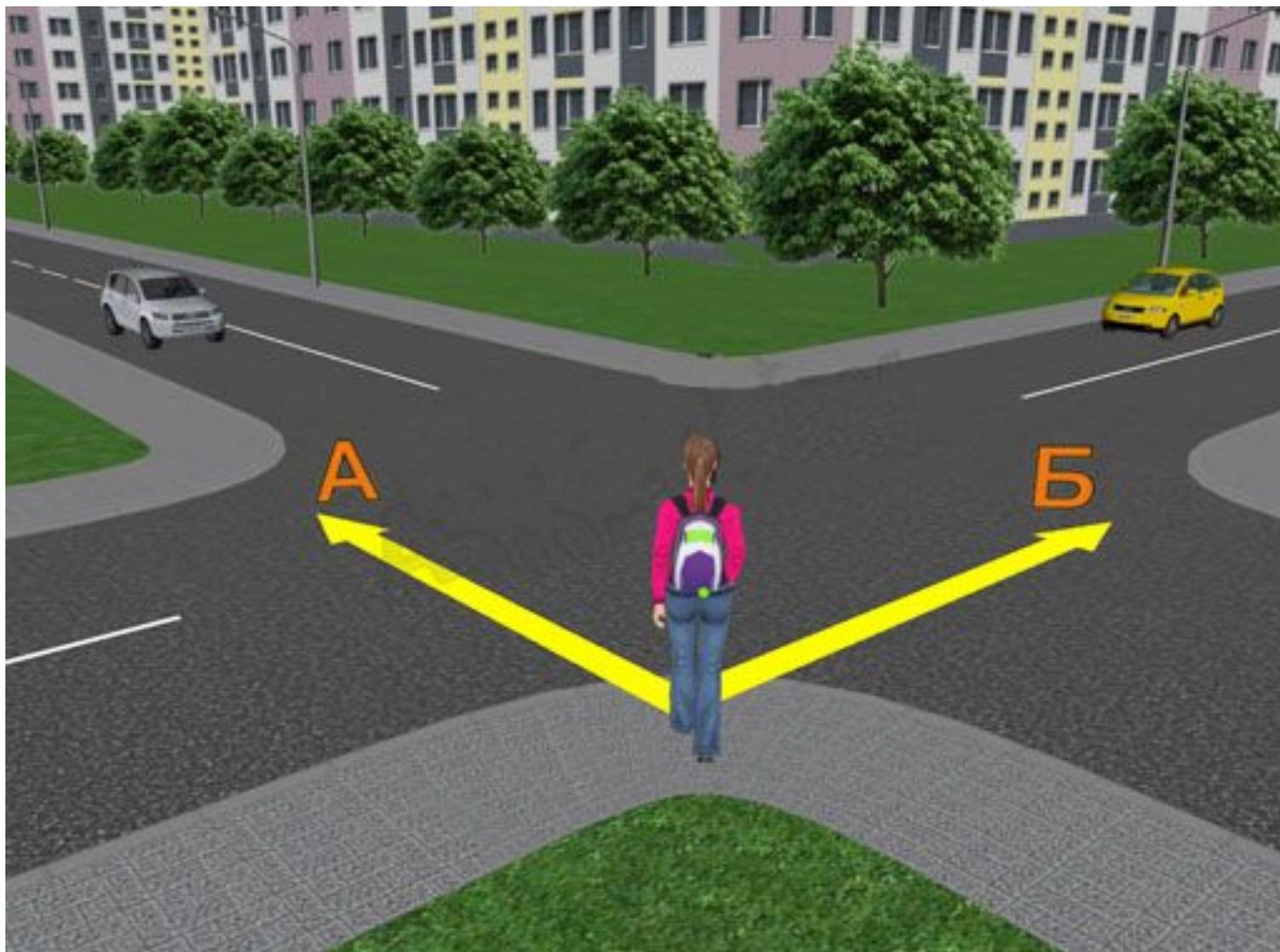
Группы детей разрешается водить **только по тротуарам и пешеходным дорожкам**, а при их отсутствии – и по **обочинам**, но **лишь в светлое время суток** и только в сопровождении взрослых.



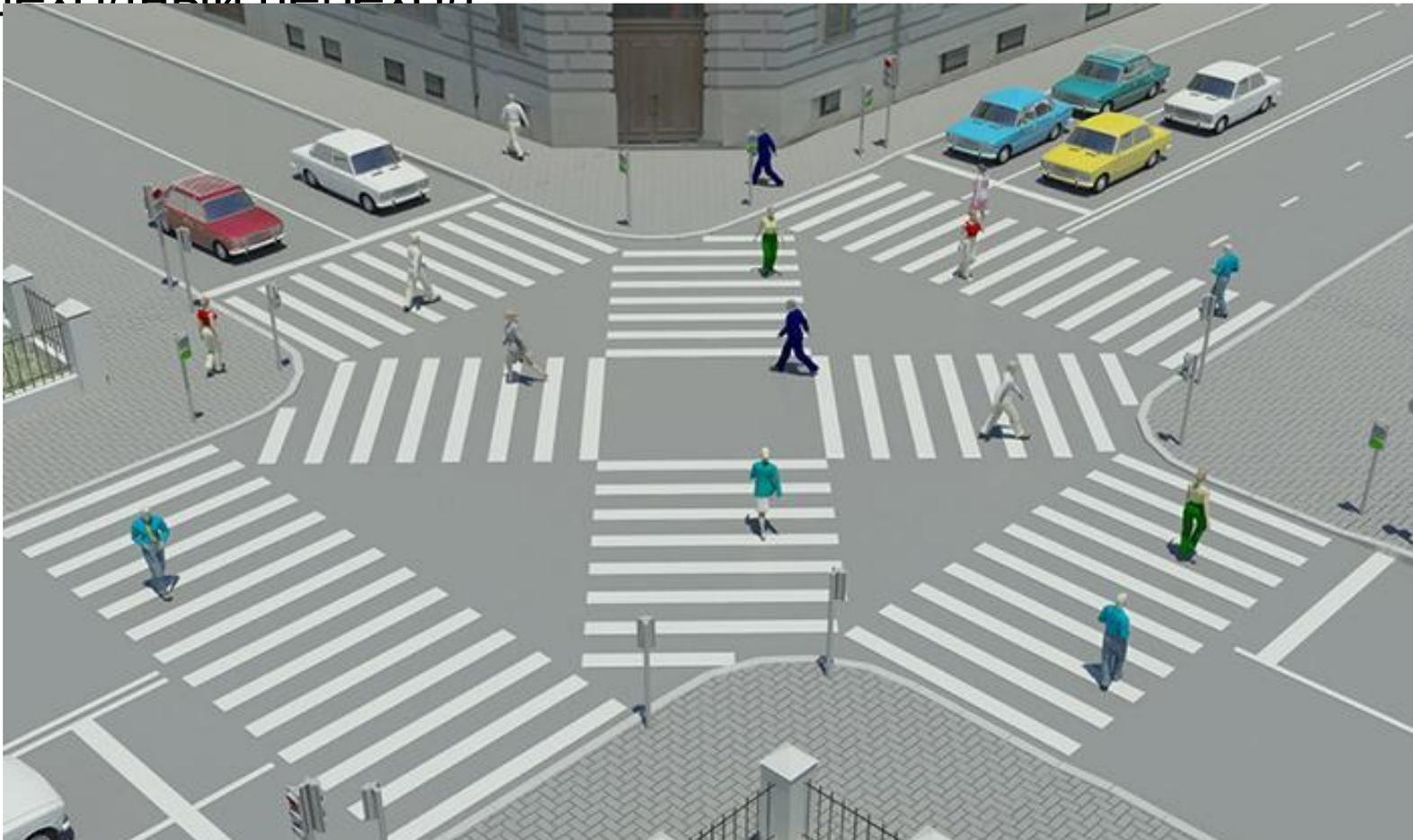
4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным,



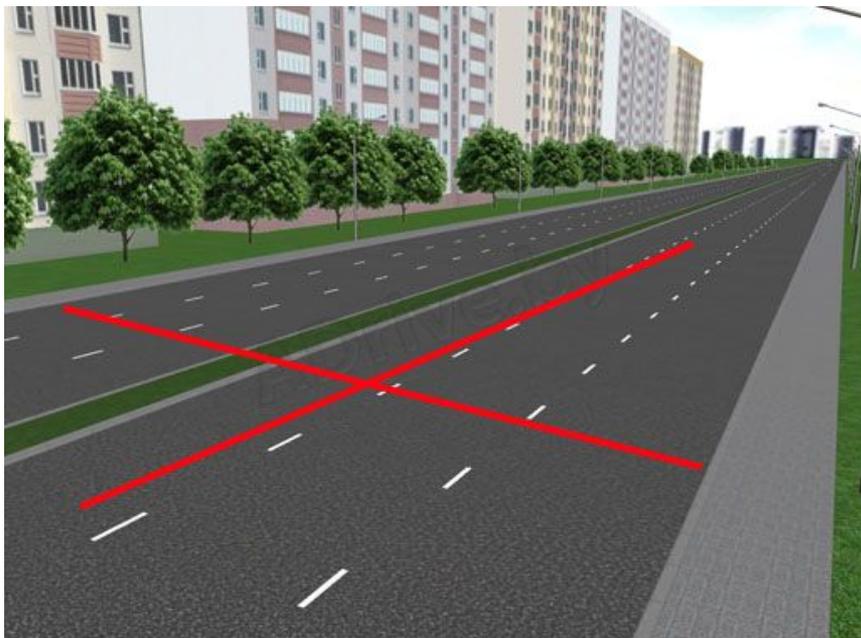
а при их отсутствии — **на перекрестках по линии тротуаров или обочин.**



На регулируемом перекрестке **допускается** переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.1](#) или [1.14.2](#), обозначающей такой **пешеходный переход**



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части **на участках без разделительной полосы** и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

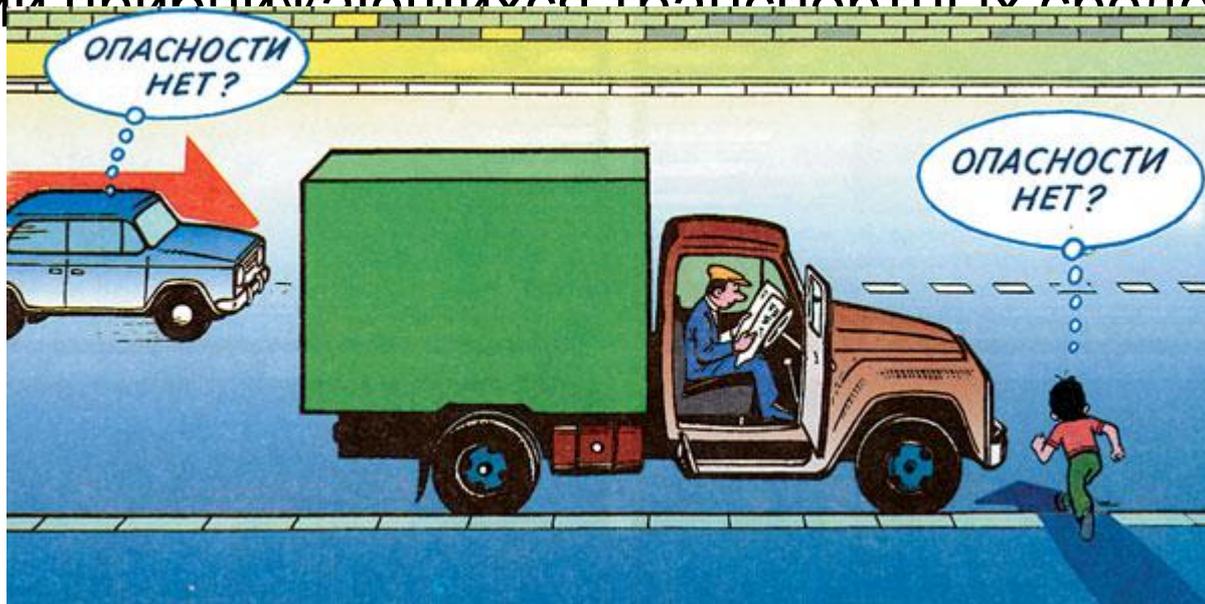


4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться

сигналами регулировщика

или **пешеходного светофора**, а при его отсутствии – **транспортного светофора**.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

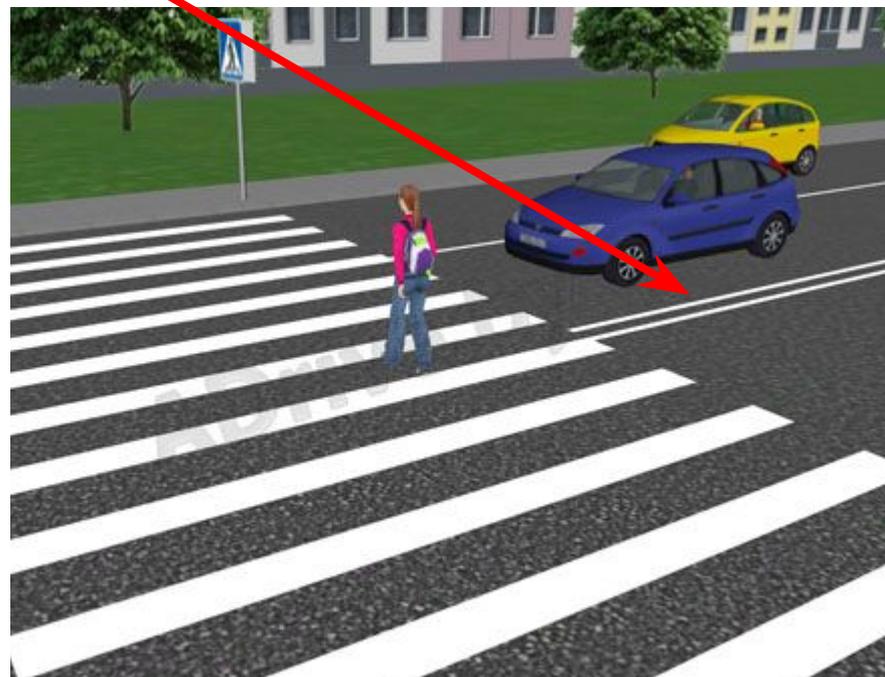
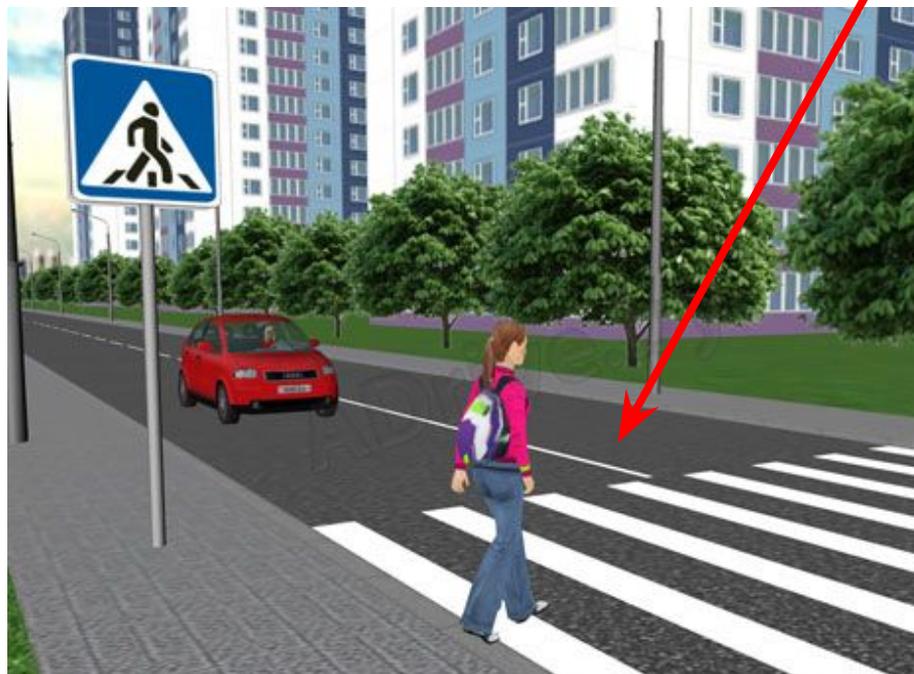


4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться **на островке безопасности**



**на линии, разделяющей транспортные потоки
противоположных направлений.**



Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (**синего и красного цветов**) и **специальным звуковым сигналом**

пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).



Обязанности велосипедиста как водителя транспортного средства:

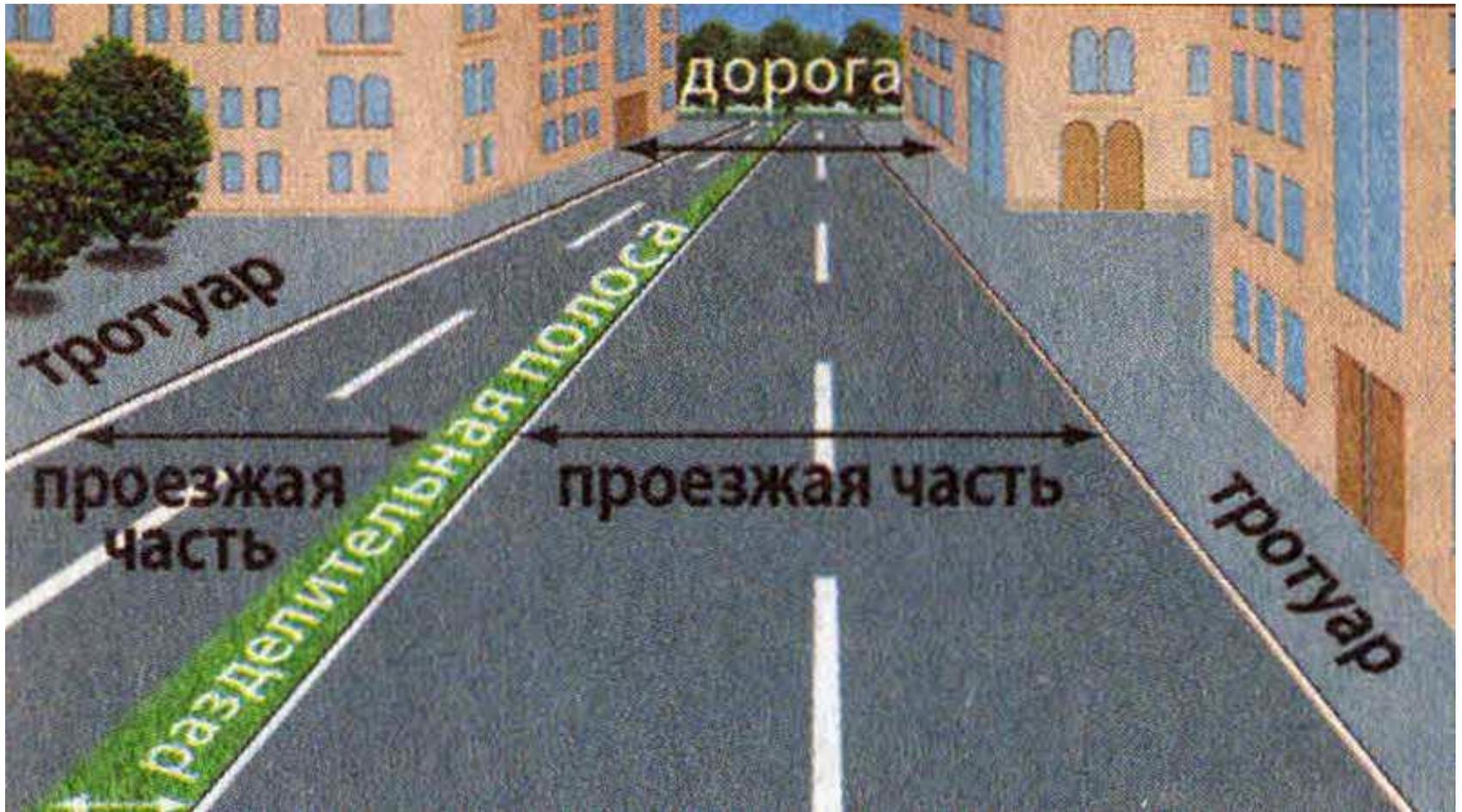
П.2.3. Водитель транспортного средства обязан:

П.2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства...

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления...

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук

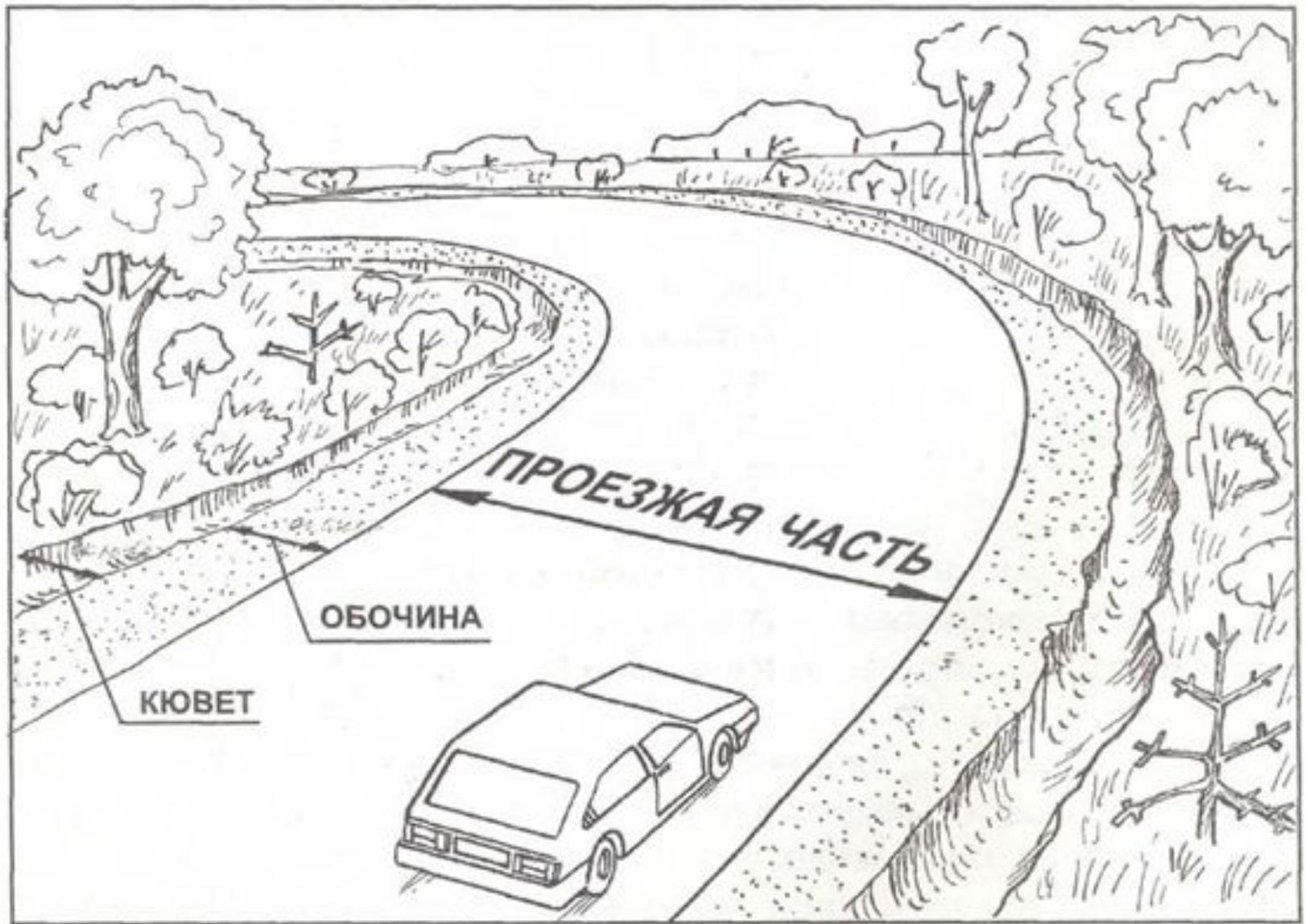
Тема 1. Элементы улиц и дорог.



Дорога в населенном пункте

Полоса движения





Дорога вне населенного пункта (загородная дорога)

Глава 24 ПДД:

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет

должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно

осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей

части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком [4.4.1](#).





Знак 4.4.2. Конец велосипедной дорожки
(Отменяет действие знака 4.4.1)

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком [5.14.2](#).



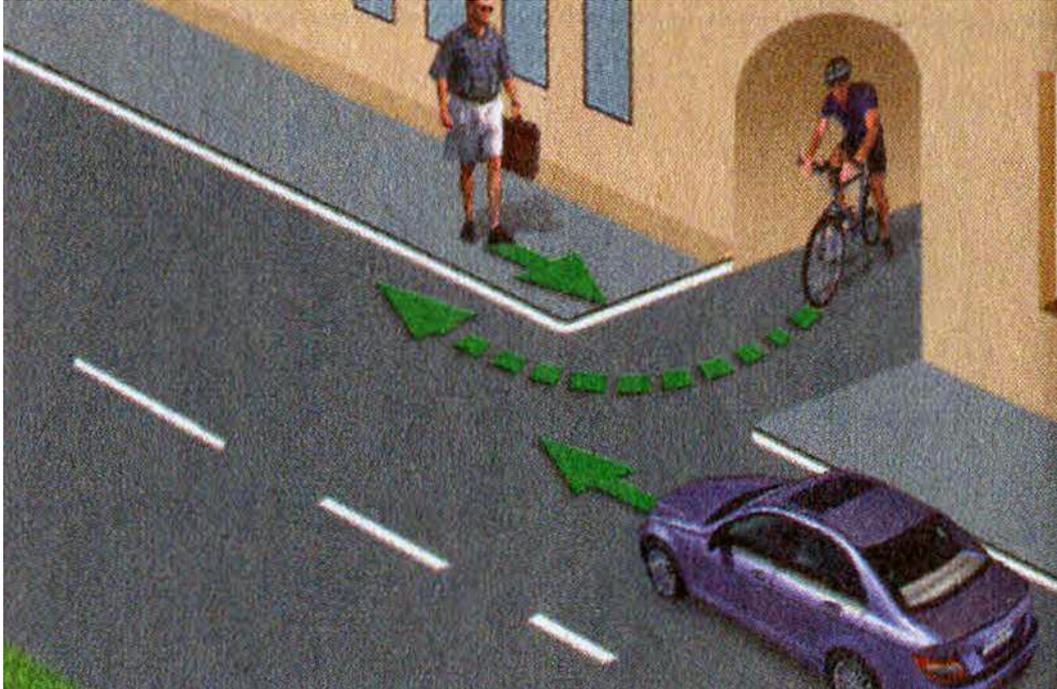
Полоса для велосипедистов



При выезде на дорогу с полосой для велосипедистов устанавливают знак 5.13.4. «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов»



Движение во дворах и жилых зонах



Знак «Жилая зона»

- Во дворах и жилых зонах запрещено движение со скоростью свыше 20 км\ч
- В населенных пунктах разрешается использовать звуковые сигналы только для предотвращения ДТП.
- При выезде из двора на улицу вы должны уступить дорогу другим участникам движения.

Предупредительные сигналы



Поворот налево
или разворот

Поворот направо

Торможение

Подавайте сигнал заблаговременно до начала маневра. Правила не указывают, в какой именно момент следует начинать подавать сигнал рукой. Заблаговременно - это так, чтобы все остальные участники движения успели среагировать. В каждом конкретном случае время, проходящее от начала подачи сигнала до выполнения маневра, индивидуально.

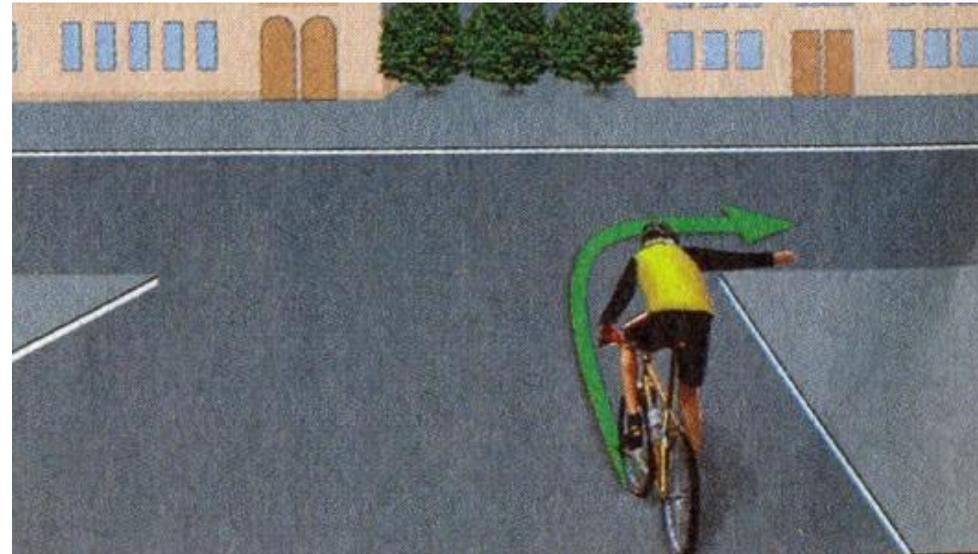
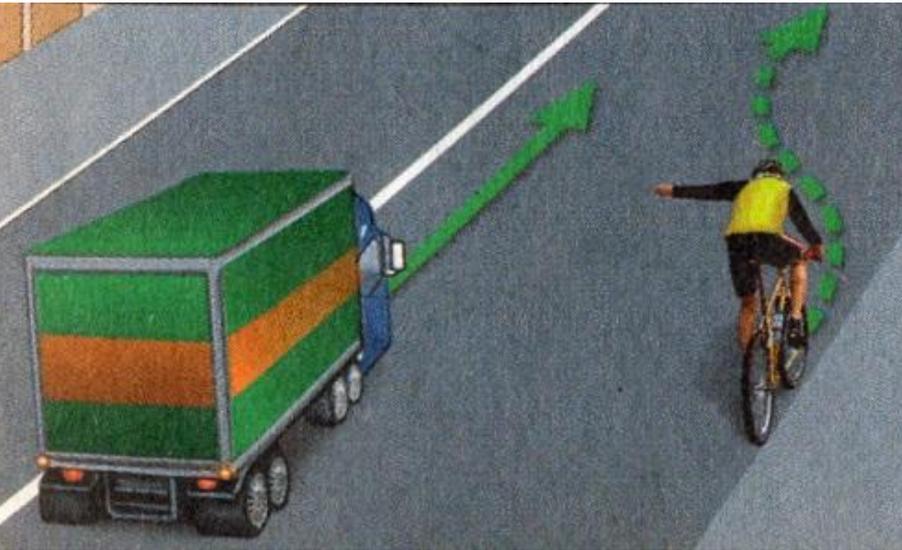
Прекращать подачу сигнала рукой разрешается до начала выполнения маневра.

То есть, заблаговременно подав сигнал рукой, возьмитесь за руль двумя руками и выполняйте маневр.

Пешеходы в жилых зонах

В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

Начало движения, перестроение, повороты и развороты



Перед началом движения следует убедиться, что своим маневром вы не создадите помех другим участникам движения.

Перед поворотом или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.



Первое правило перестроения. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспорту, движущемуся попутно без изменения направления движения



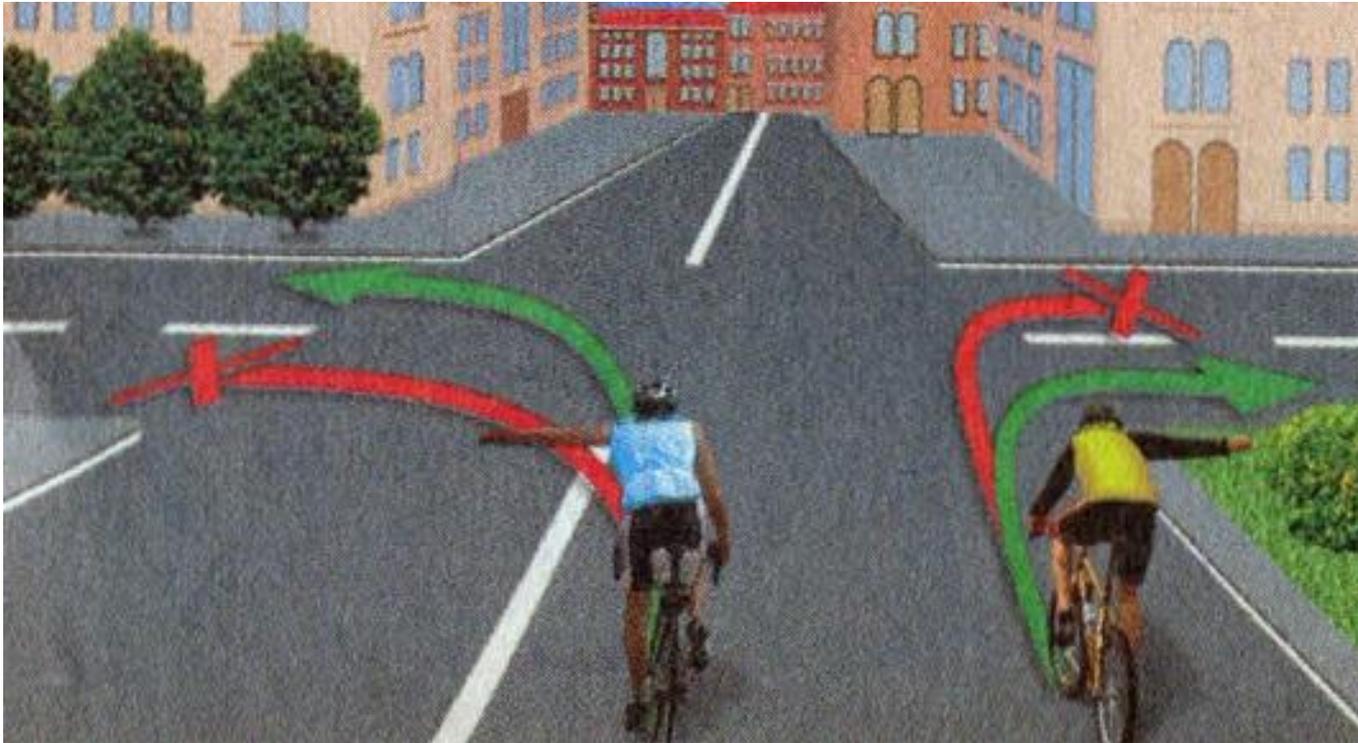
Второе правило перестроения.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспорту, находящемуся справа



Поворачивать налево и разворачиваться вам разрешается только на дорогах без трамвайных путей, имеющих не более одной полосы для движения в данном направлении.

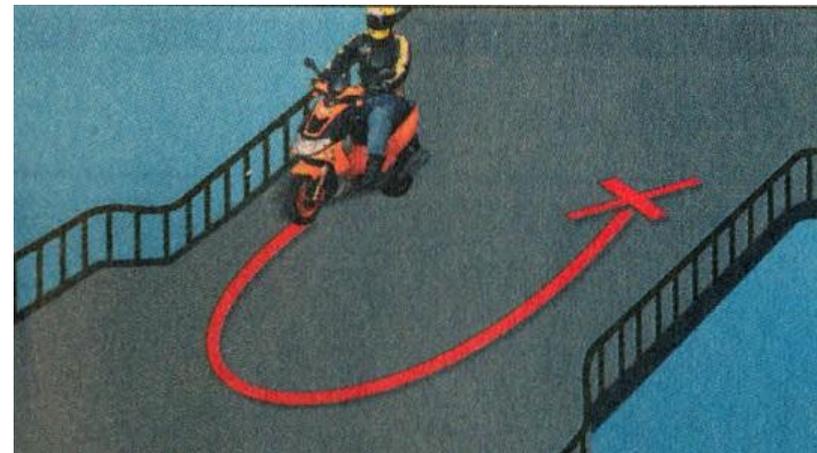
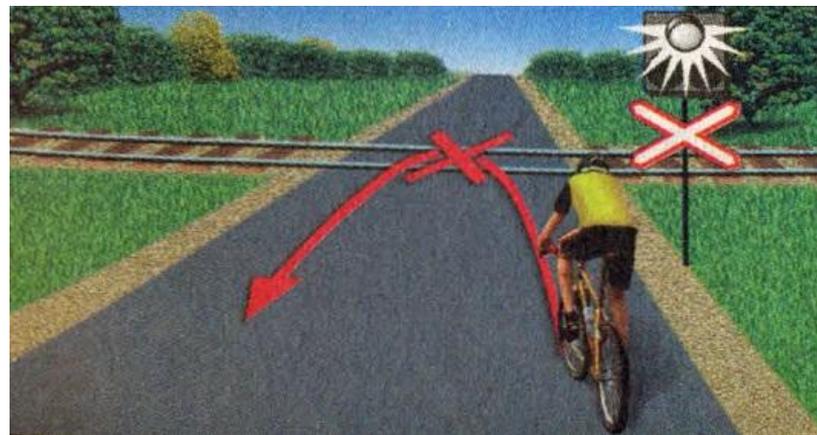
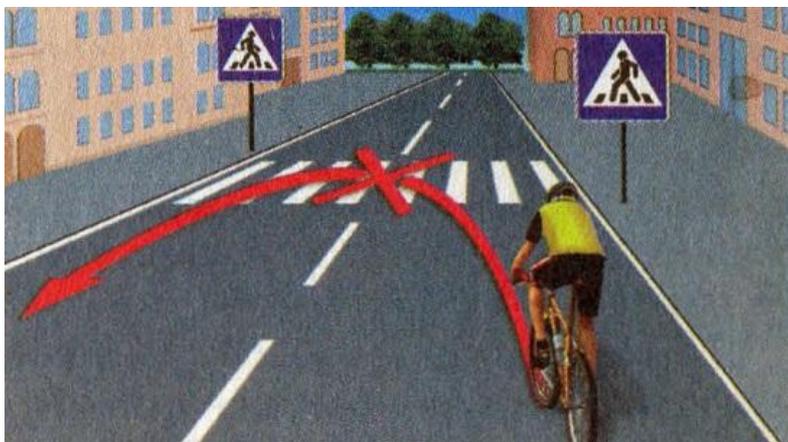
Перед поворотом налево или разворотом вам необходимо перестроиться на левый край полосы, по которой вы едете. Заблаговременно подайте предупредительный сигнал и строго соблюдайте правила перестроения.

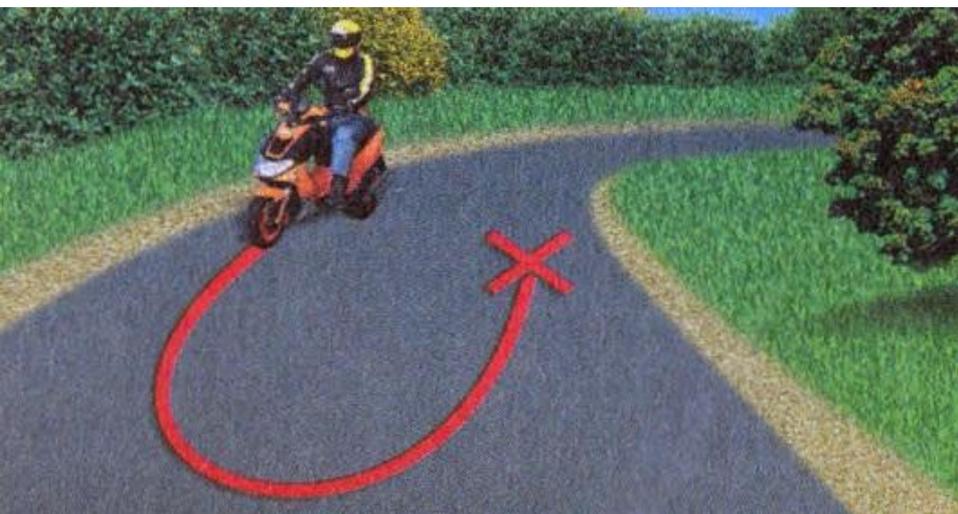


Поворачивать на перекрестке надо так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей не оказаться на стороне встречного движения

Разворот запрещается:

- 1) на пешеходных переходах;
- 2) в туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- 3) на железнодорожных переездах;
- 4) в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- 5) в местах расположения остановочных пунктов.





На дорогах с трамвайными путями или с более чем одной полосой для движения в данном направлении водители велосипедов для поворота налево или разворота **ДОЛЖНЫ** сойти с транспортного средства и, став пешеходами, перейти дорогу, ведя велосипед рядом с собой.



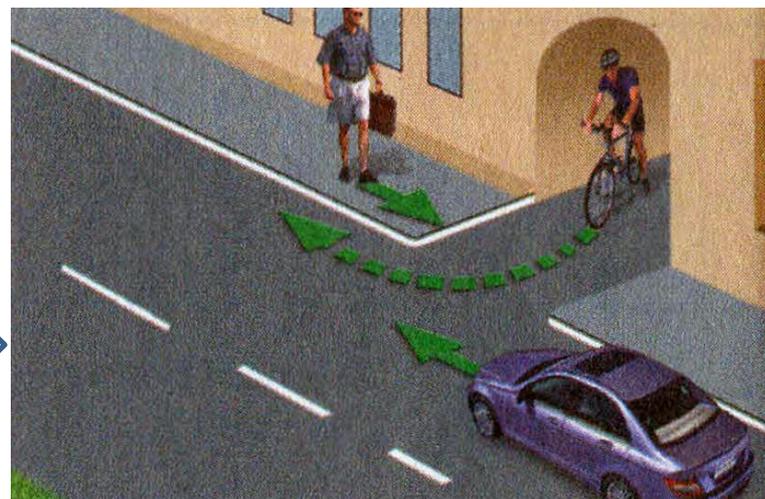
Проезд перекрестков



Перекресток – это место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.

Въезды во дворы, тоннели, проезды под мостами, эстакадами перекрестками не считаются.

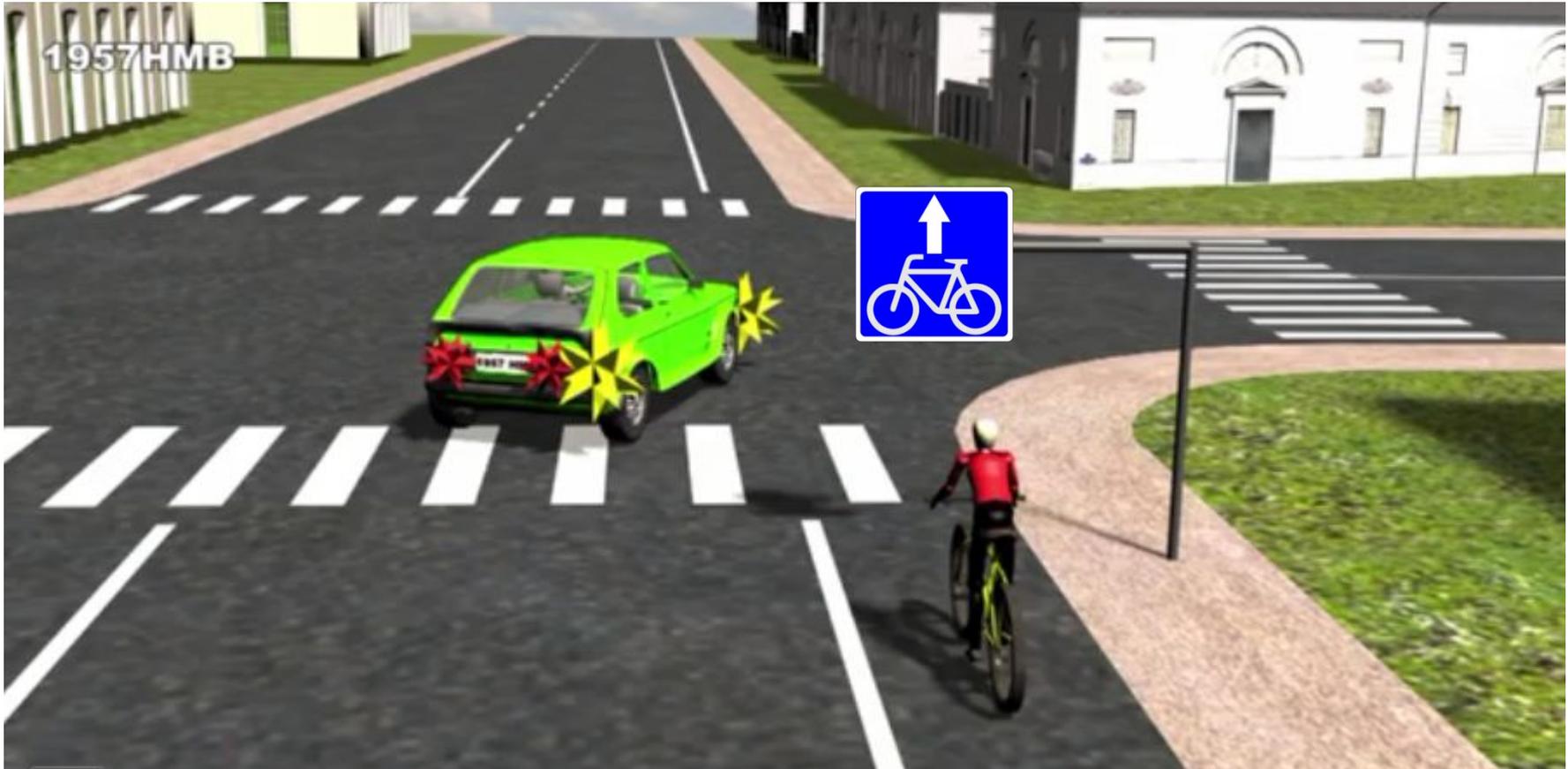
Выезд из двора – это не перекресток!



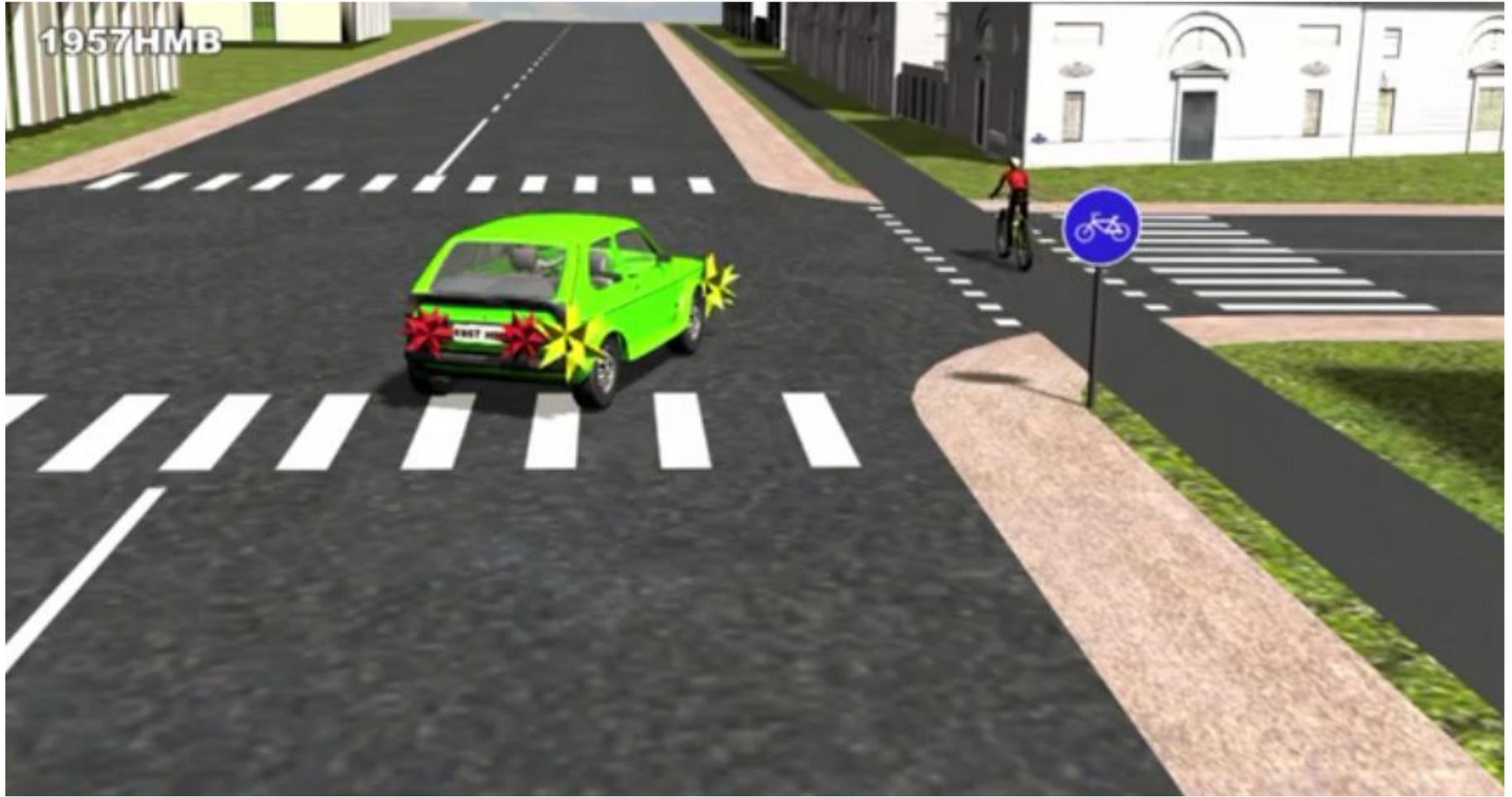
При повороте направо или налево
водитель обязан уступить дорогу
пешеходам и **велосипедистам**,
пересекающим проезжую часть дороги, на
которую он поворачивает "



1957HMB



1957HMB



Виды перекрестков

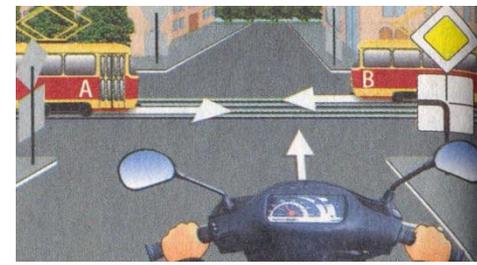
Нерегулируемые



Равнозначный перекресток

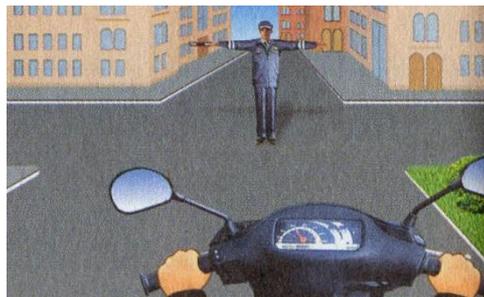


Равнозначный перекресток с желтым мигающим сигналом светофора

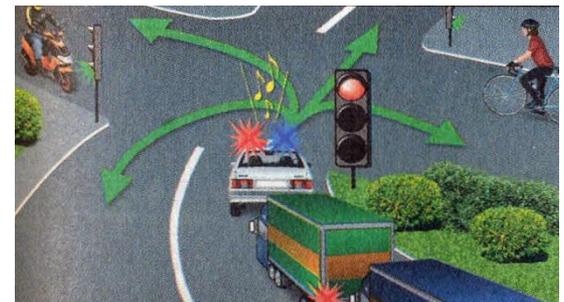


Неравнозначный перекресток

Регулируемые

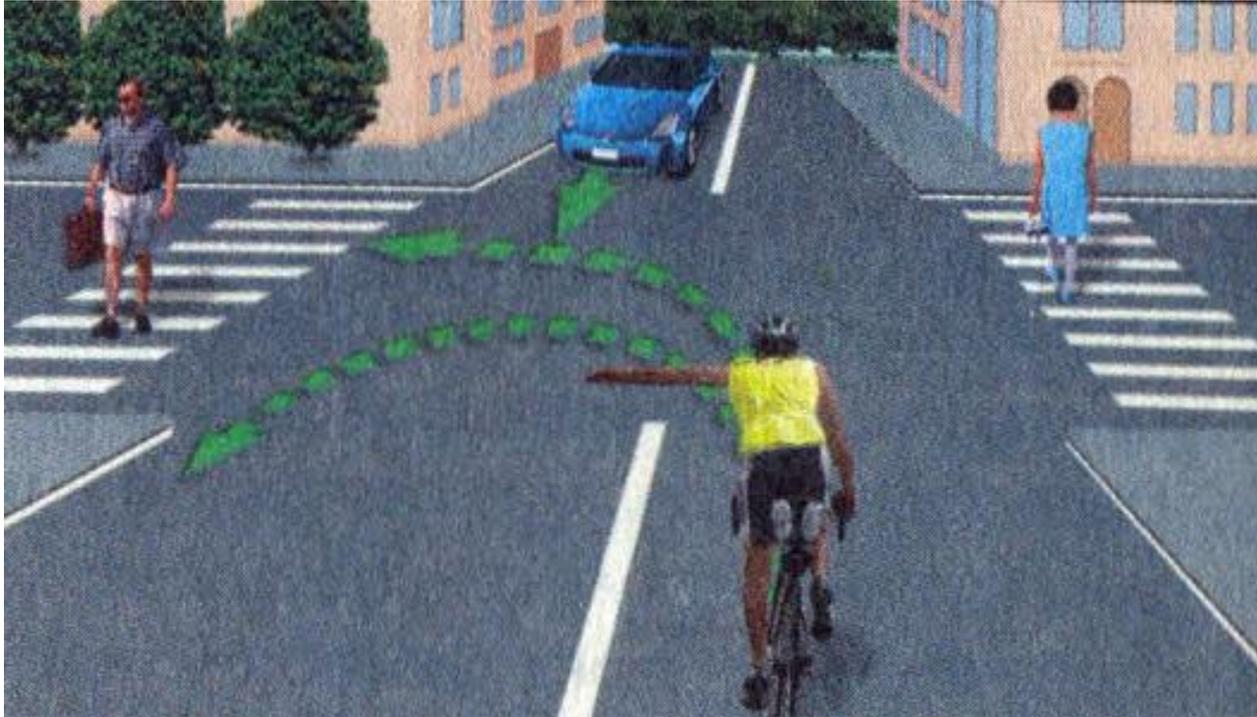


с регулировщиком



со светофором

Уступи пешеходам!



При повороте уступите дорогу транспорту, движущемуся со встречного направления прямо или направо и пешеходам, переходящим проезжую часть дороги.

Если затор – не въезжай на перекресток!



Водителям запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит его остановиться, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении

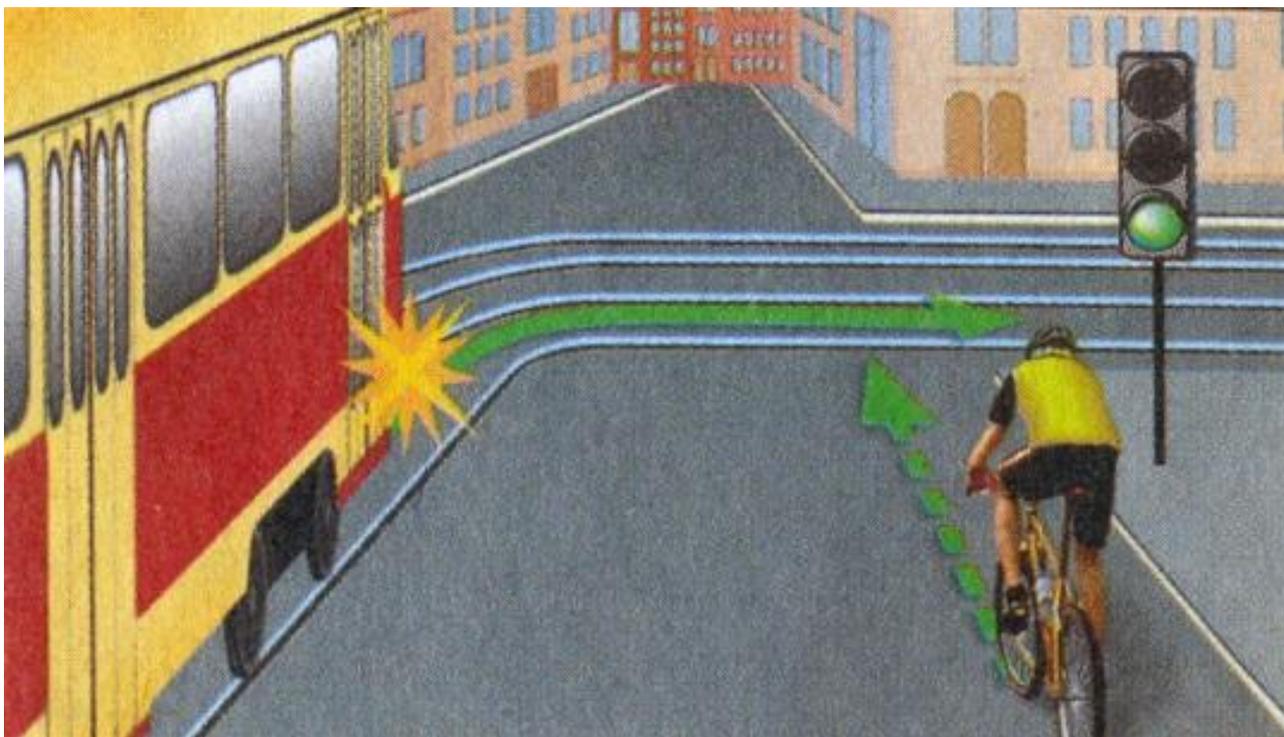


Зеленый сигнал разрешает движение.

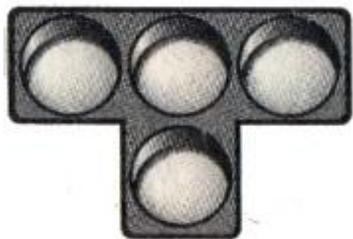
Желтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов.

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание желтого и красного сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

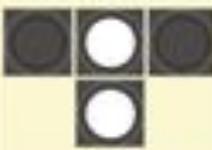
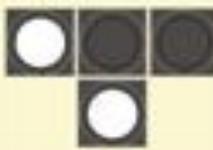
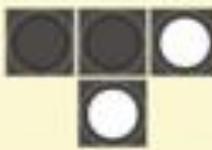
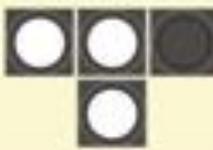
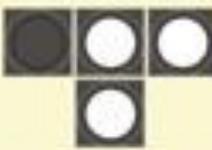
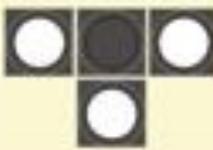
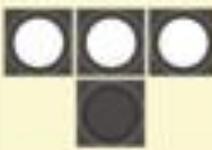
При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора вы обязаны уступить дорогу транспорту, движущемуся со встречного направления прямо или направо .

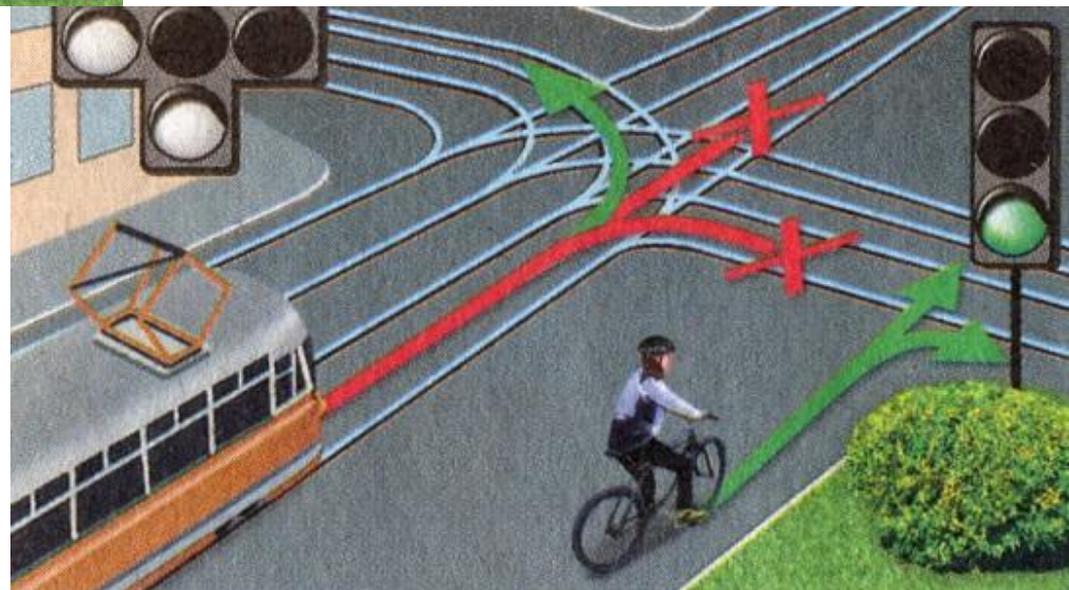


Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение трамваю и вам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.



Для регулирования движения трамваев еще могут применяться светофоры с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенным в виде буквы «Т».



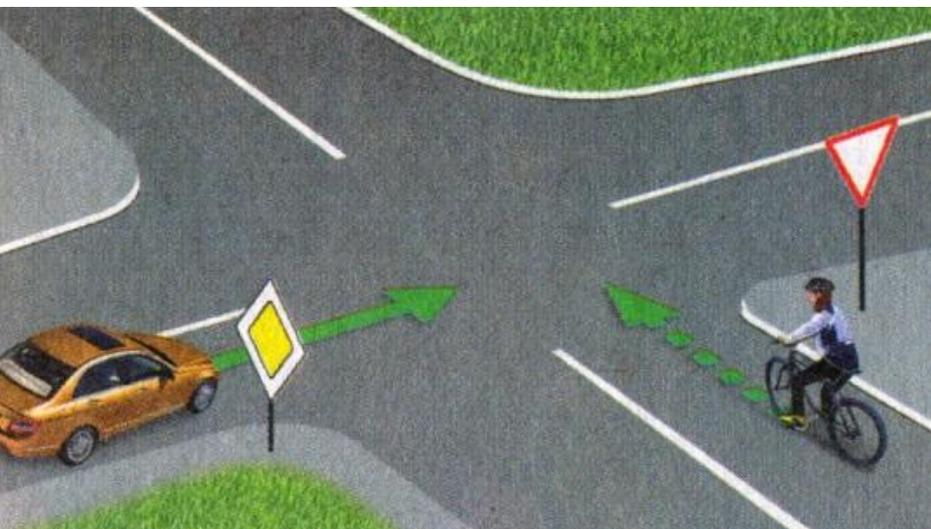
Еще раз отметим, что водителям велосипеда и мопеда запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении

Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог

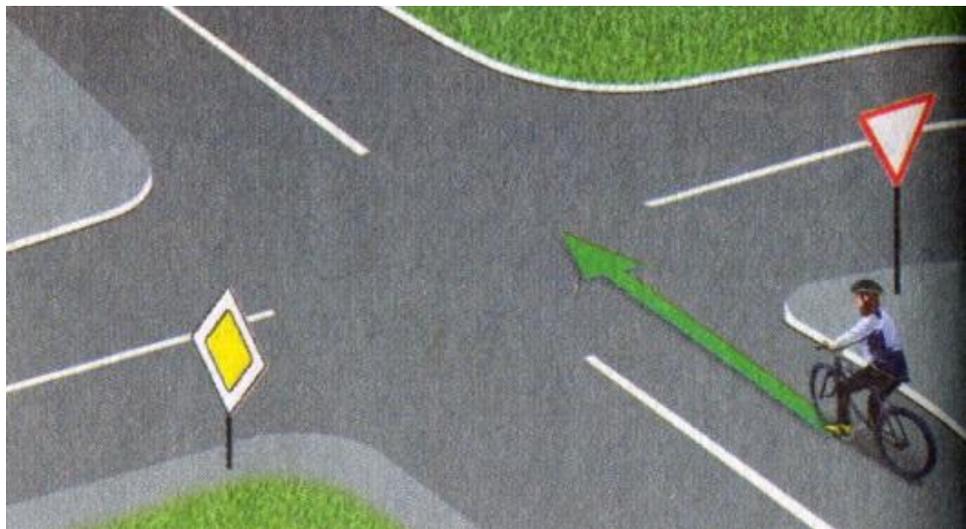


При повороте уступите дорогу транспорту, движущемуся со встречного направления прямо или направо и пешеходам, переходящим проезжую часть дороги.

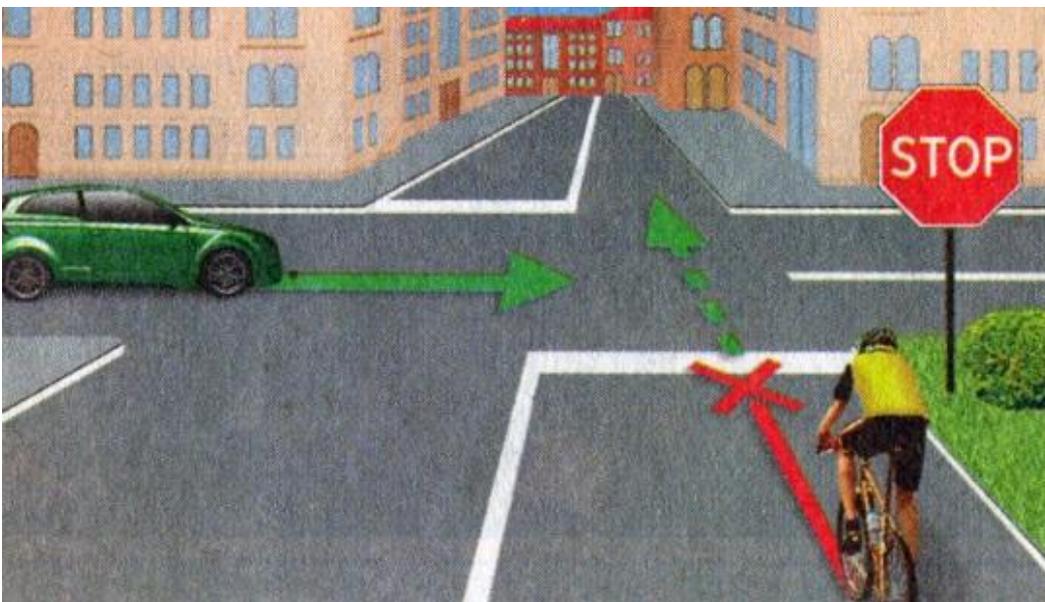
Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог



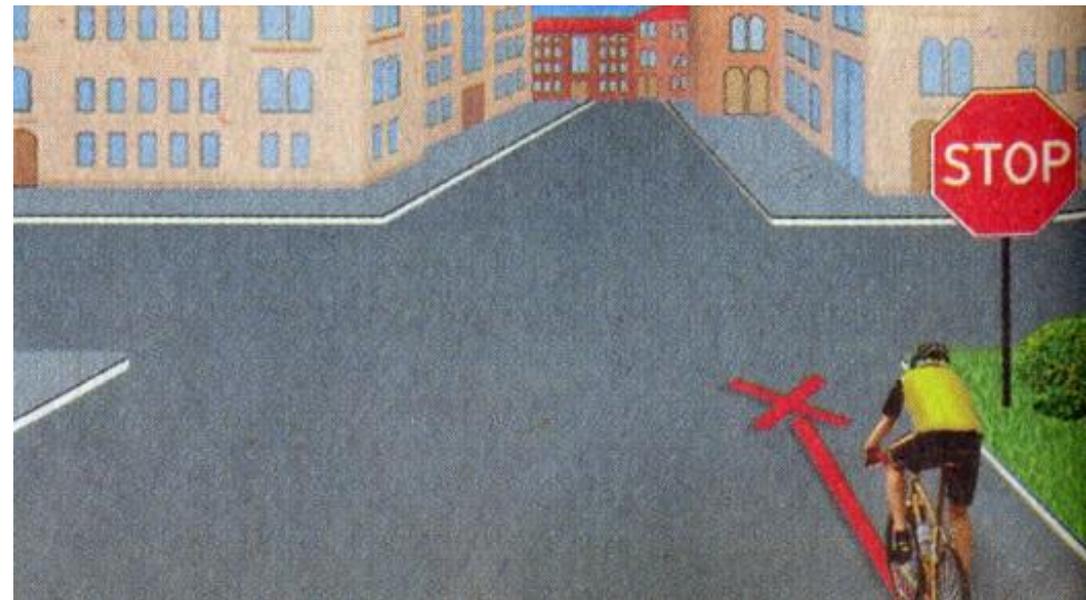
Если по главной едут транспортные средства, то пропусти их



Если участников движения, имеющих по отношению к вам преимущество, нет, то можно безостановочно проехать перекресток



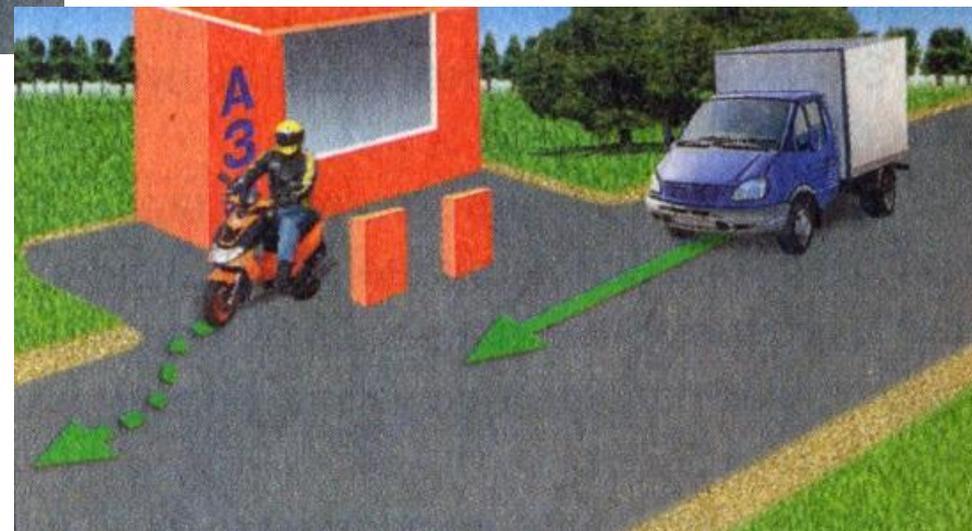
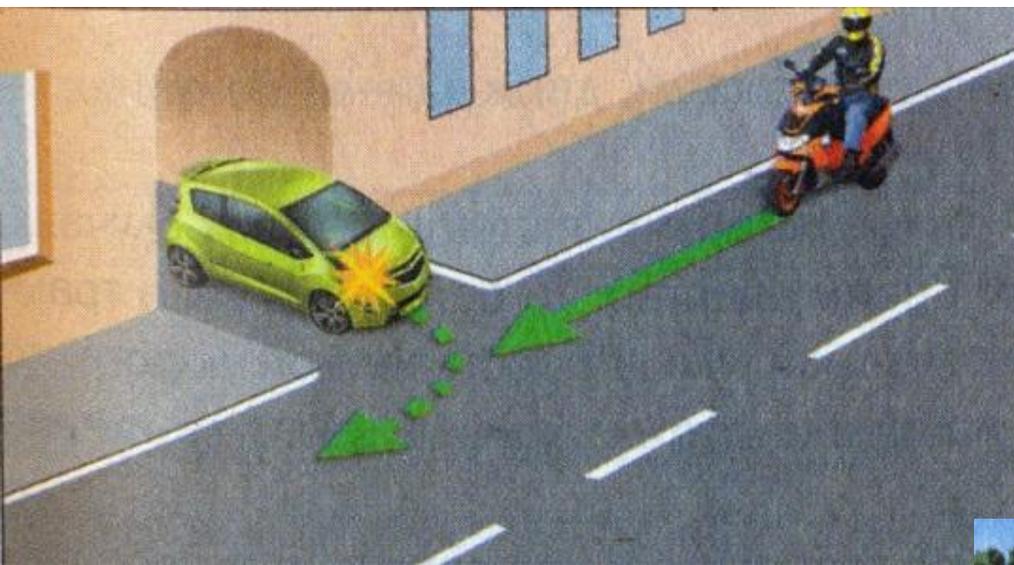
А вот если перед перекрестком установлен знак «Движение без остановки запрещено», то вы обязаны **полностью прекратить движение**. Затем внимательно осмотритесь и, лишь убедившись в том, что вы не создаете помех, въезжайте на перекресток.



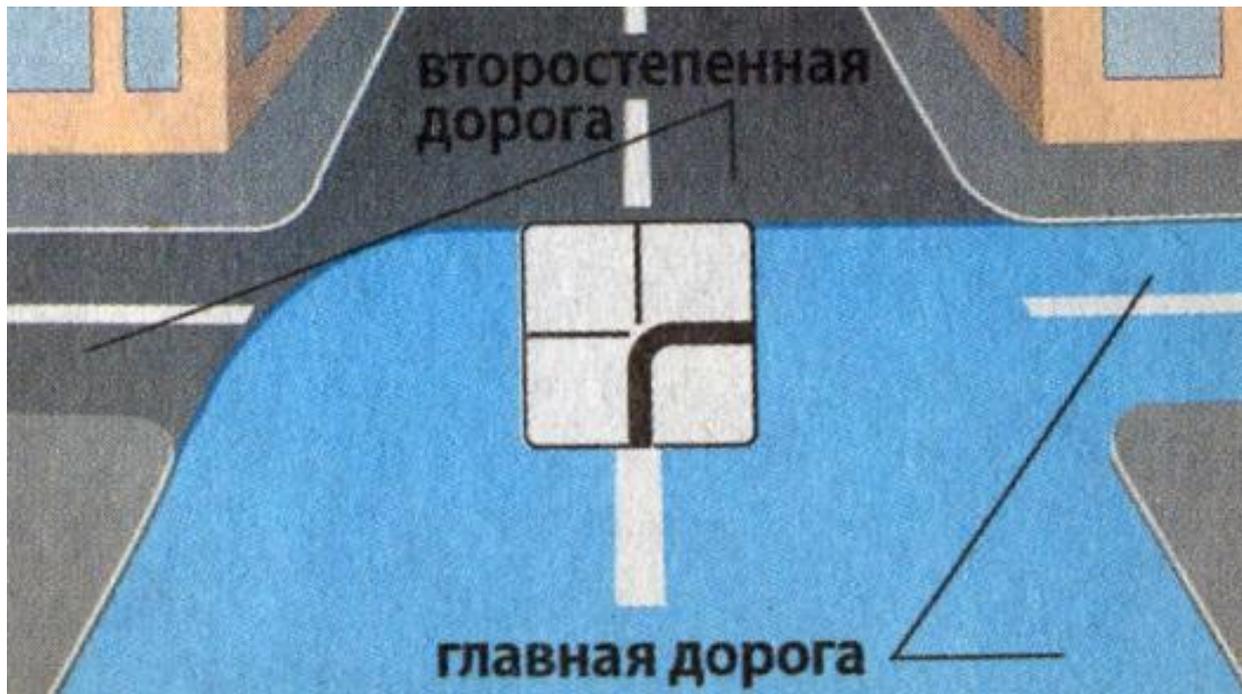
если стоп-линии нет - остановись перед краем пересекаемой проезжей части.



Если ты едешь по дороге с твердым покрытием, а автомобиль выезжает с грунтовой дороги – помни, что ты едешь по главной дороге, а значит автомобиль должен тебя пропустить.
Но будь осторожен, убедись, что тебя пропускают.



Второстепенной также считается любая дорога - выезд с прилегающих территорий: дворов, предприятий, автозаправочных станций



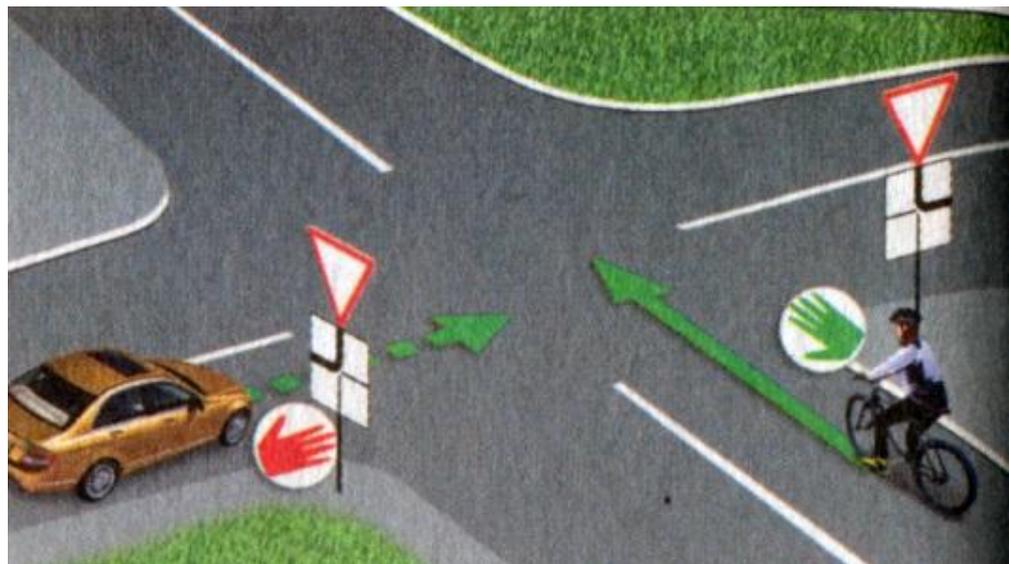
На перекрестке неравнозначных дорог
главная и второстепенная дороги могут
менять свое направление.

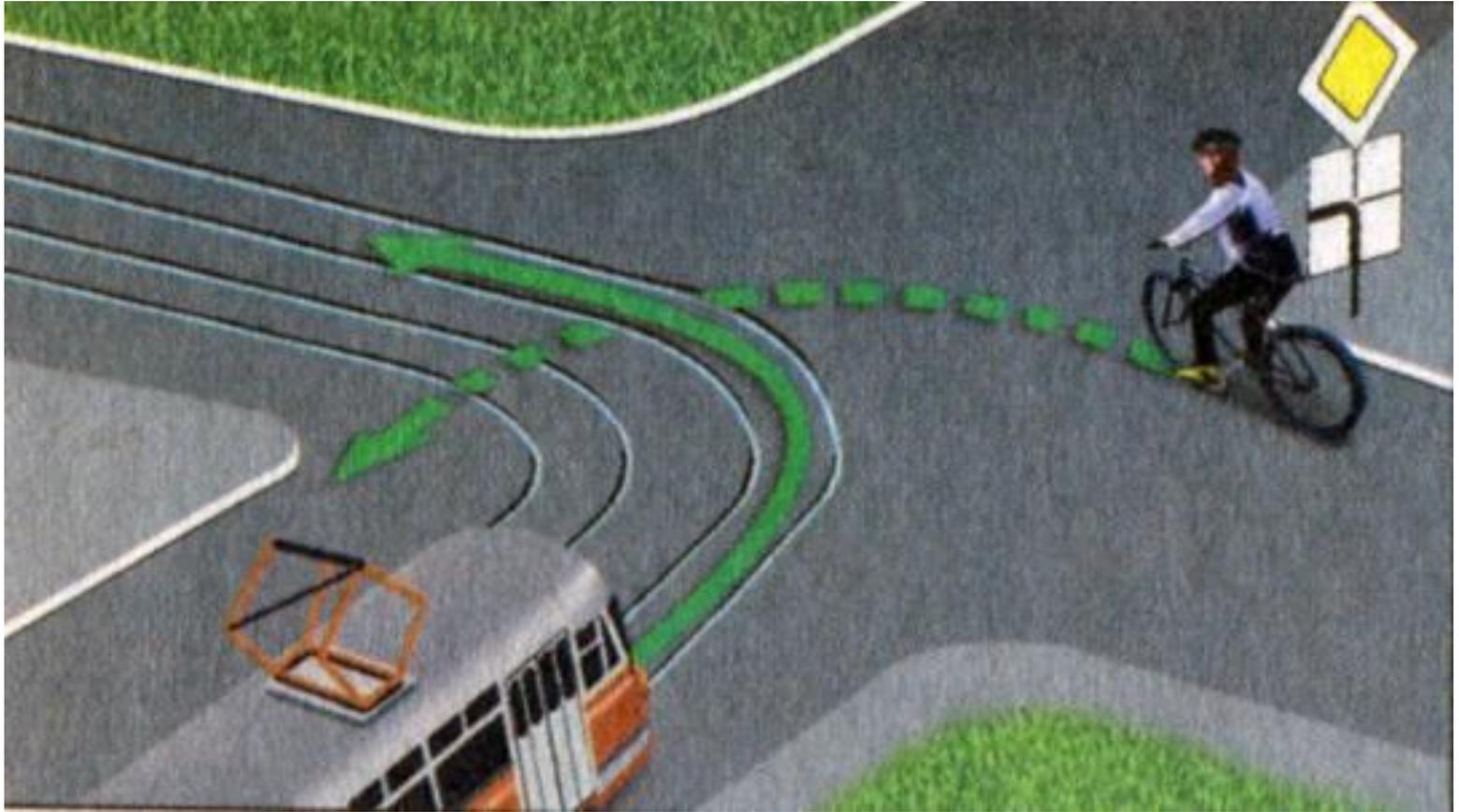




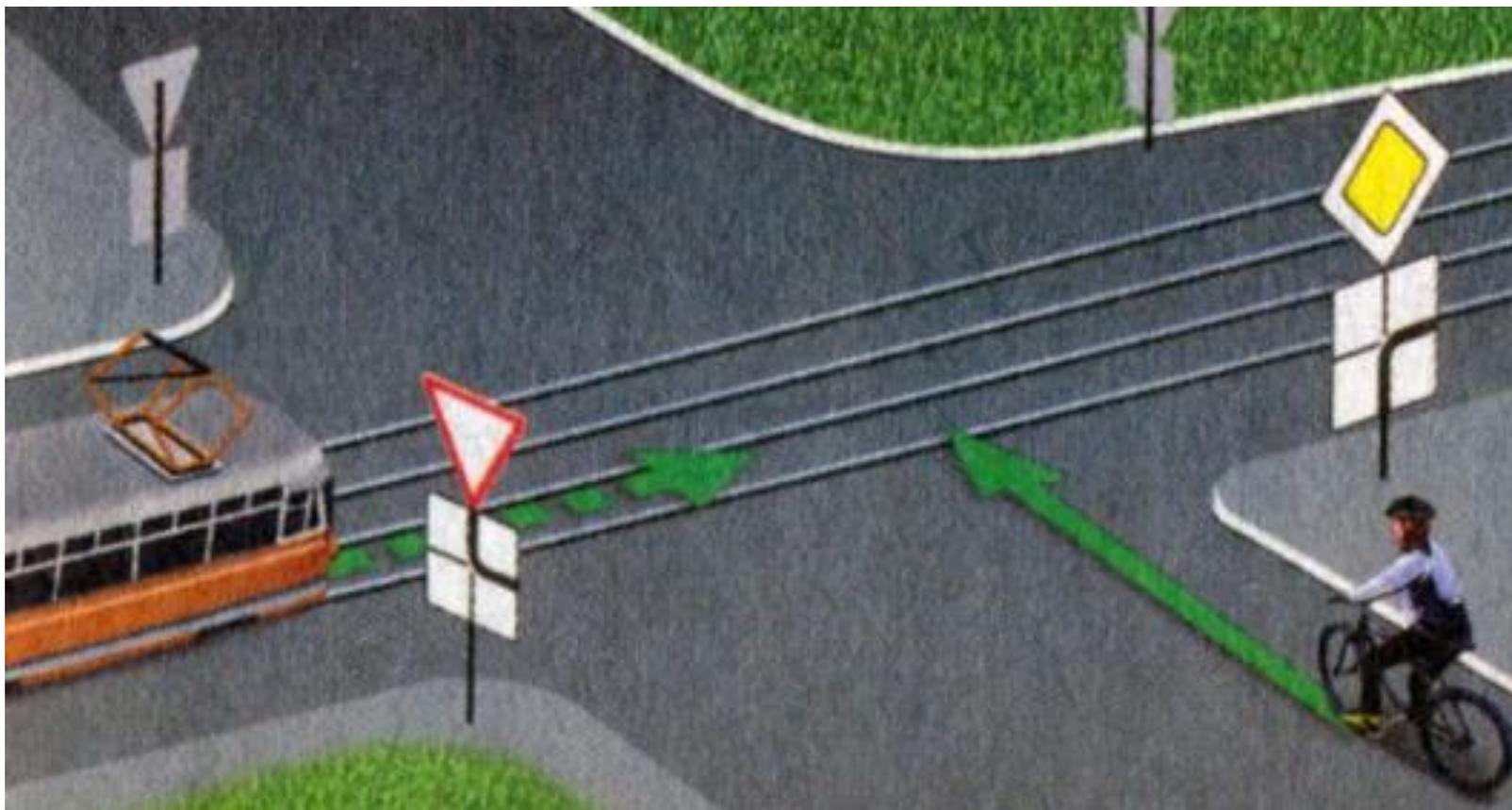
водители, движущиеся по главной дороге, должны между собой уступать помехе справа (кроме трамваев).

В свою очередь, те кто едет по второстепенной дороге должны между собой тоже разъезжаться по помехе справа (кроме трамваев).





Если, трамвай и велосипедист едут в равных условиях (оба по главной дороге или оба по второстепенной дороге), то велосипедист должен уступить дорогу трамваю.

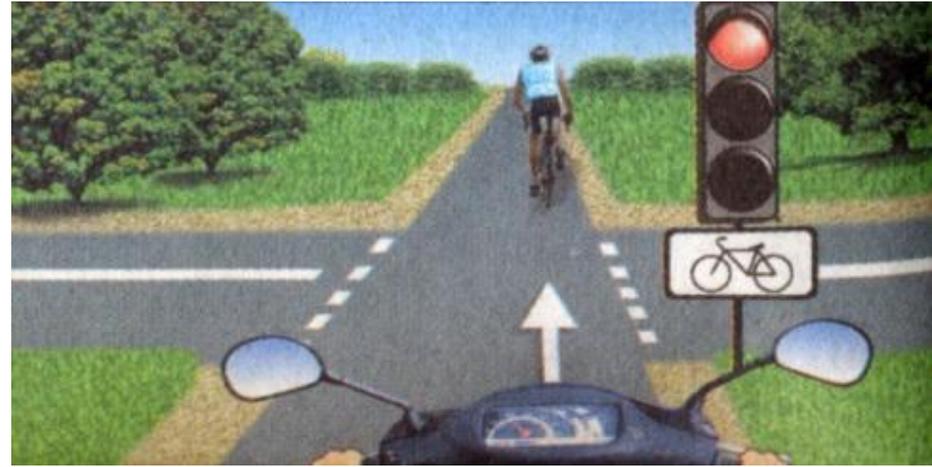


Если же велосипед и трамвай не в равных условиях когда трамвай едет по второстепенной дороге, а велосипед движется по главной дороге, то велосипедист проезжает первым.

Пересечение с велосипедной дорожкой



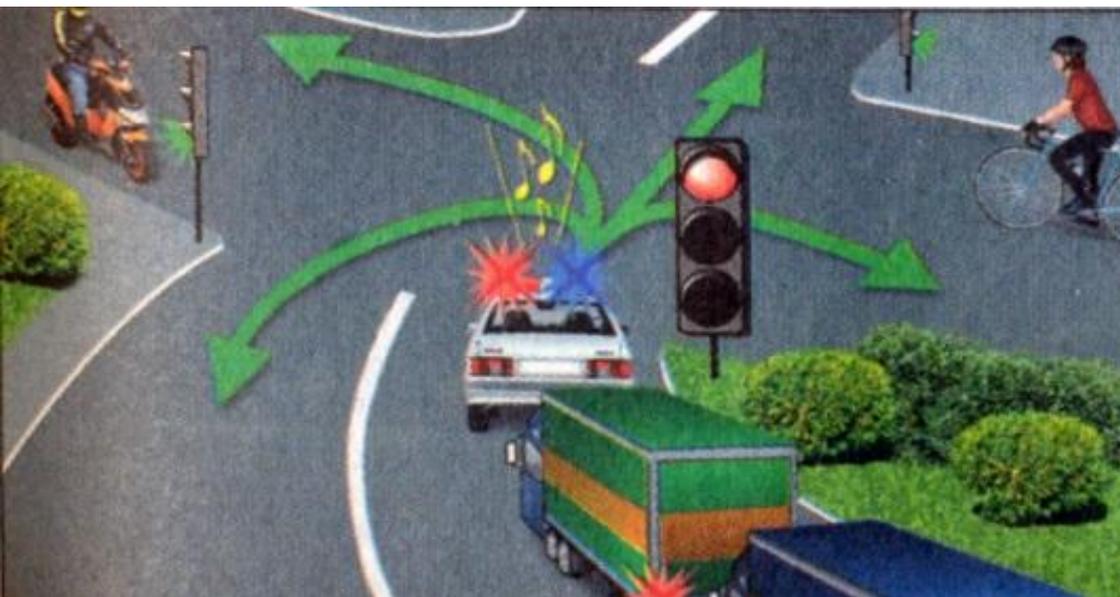
Нерегулируемое
пересечение



Регулируемое

Загорится зеленый -
будет разрешено
движение.

Специальный и оперативный транспорт



Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета или синего и красного цветов, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от ряда требований ПДД.

При приближении транспортных средств с включенным синим (или синим с красным) проблесковым маячком водители должны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств.

Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств



Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

Однако пешеходам разрешено выходить на проезжую часть в такой ситуации лишь после того, как они оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет для них безопасным



Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов

Дорожные знаки.

- Предупреждающие знаки.
- Знаки приоритета.
- Запрещающие знаки.
- Предписывающие знаки.
- Знаки особых предписаний.
- Информационные знаки.
- Знаки сервиса.
- Знаки дополнительной информации.

Предупреждающие знаки



«Крутой спуск»



«Крутой подъем»



«Опасный поворот»



«Опасные повороты»



«Пересечение равнозначных дорог»



«Искусственная неровность»



«Двустороннее движение»



«Пешеходный переход»

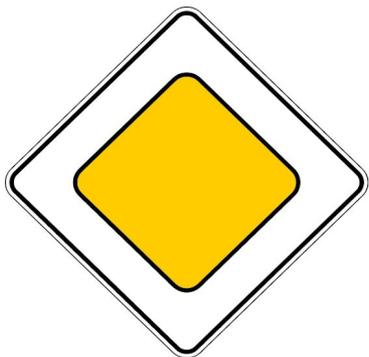


«Дети»

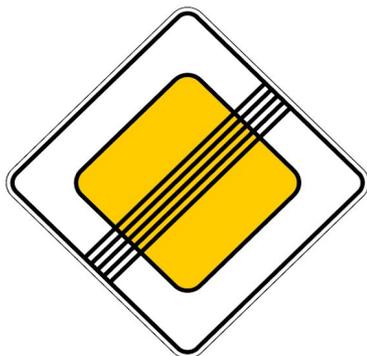


«Пересечение с велосипедной дорожкой»

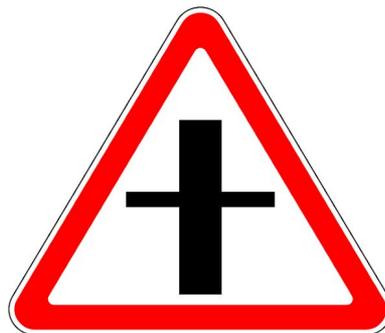
Знаки приоритета



«Главная
дорога»



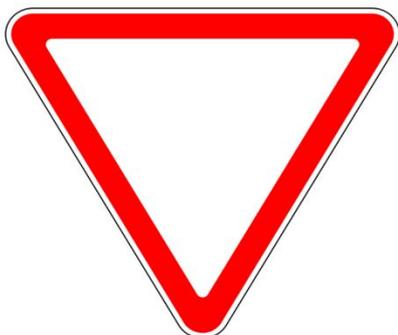
«Конец
главной
дороги»



«Пересечение
со
второстепенной
дорогой»



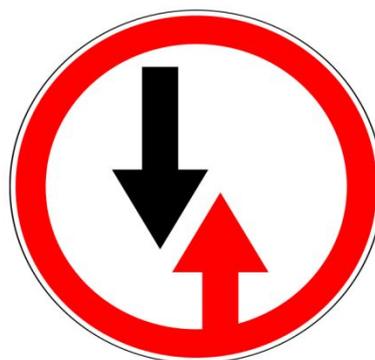
второстепенно
й
дороги»



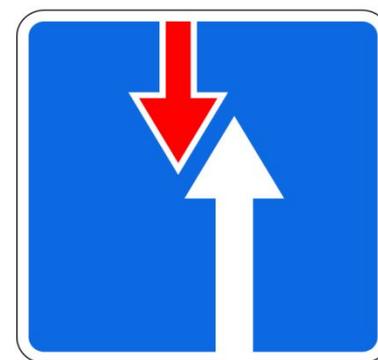
«Уступит
е
дорогу»



«Движение без
остановки
запрещено»



«Преимущество
о
встречного
движения»

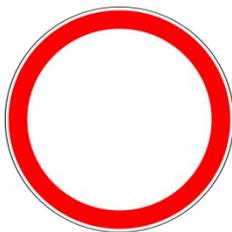


«Преимущество
перед
встречным
движением»

Запрещающие знаки



«Въезд
запрещен»



«Движение
запрещено»



«Движение механических
транспортных средств
запрещено»



«Движение
мотоциклов
запрещено»



«Движение
на велосипедах
запрещено»



«Движение
пешеходов
запрещено»



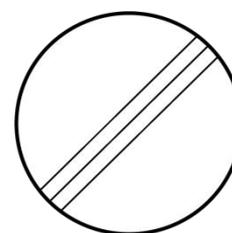
«Опасность»



«Поворот
направо
запрещен»



«Обгон
запрещен»



«Конец зоны
всех ограничений»



«Ограничение
максимальной
скорости»



«Конец зоны
ограничения
максимальной
скорости»



«Подача звукового
сигнала запрещена»



«Остановка
запрещена»



«Стоянка
запрещена»

Предписывающие знаки



«Движение
прямо»



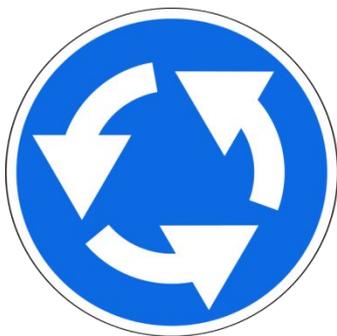
«Движение
прямо или
направо»



«Движение
направо или
налево»



«Объезд
препятствия
справа»



«Круговое движение»



«Ограничение
минимальной
скорости»



«Пешеходная
дорожка»



«Велосипедная
дорожка»

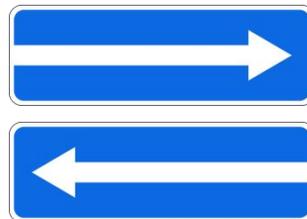
Знаки особых предписаний



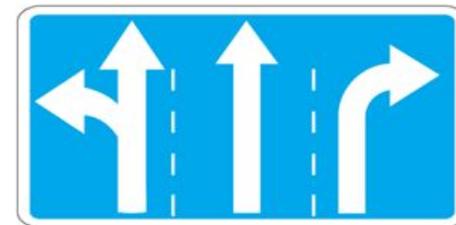
«Автомагистраль»



«Дорога с
односторонним
движением»



«Выезд на дорогу
с односторонним
движением»



«Направления
движения
по полосам»



«Пешеходный
переход»



«Жилая
зона»



«Место остановки
автобуса и (или)
троллейбуса»



«Пешеходная
зона»

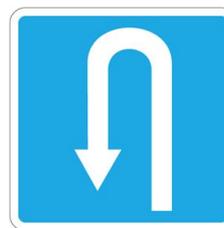
Информационные знаки



«Рекомендуемая
скорость»



«Место
стоянки»



«Место для
разворота»



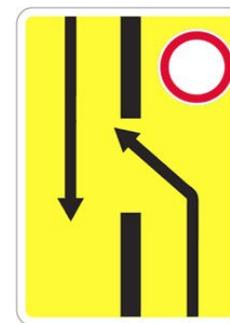
«Стоп-линия»



«Подземный
пешеходный
переход»

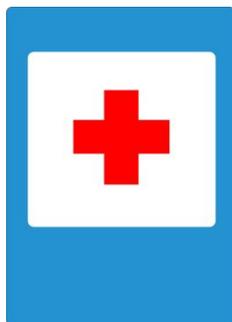


«Надземный
пешеходный
переход»



«Предварительный
указатель
перестроения
на другую
 проезжую часть»

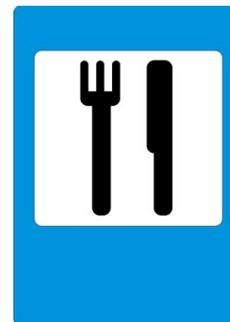
Знаки сервиса



«Пункт
первой
медицинской
помощи»



«Больница»



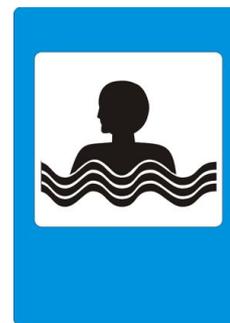
«Пункт
питания»



«Техническое
обслуживание
автомобилей»

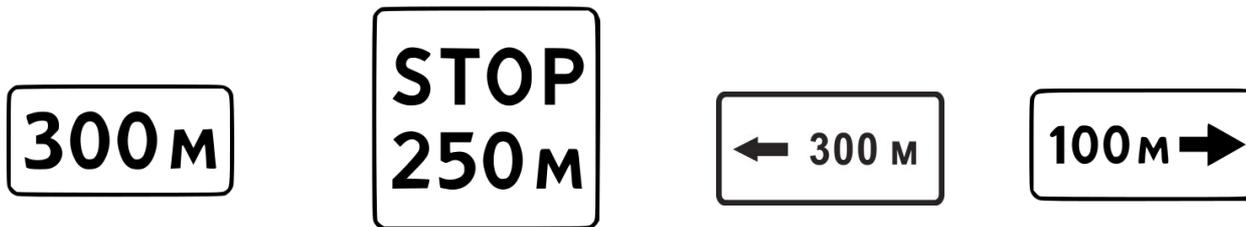


«Пост дорожно-патрульной
службы»



«Бассейн или пляж»

Знаки дополнительной информации



«Расстояние до объекта»



«Зона действия»

«Направление
главной
дороги»

«Полоса
движения»

МЕСТА, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ

движение по автомагистралям и по дорогам, специально выделенным для автомобилей.



Автомагистраль

ь



Дорога для автомобилей

Нельзя дальше ехать и в том случае, если на дороге установлены:



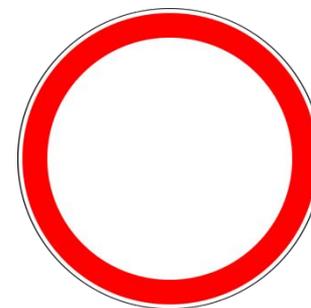
знак
«Опасность»



Знак «Движение
на велосипедах
запрещено».



Въезд запрещён



Движение
запрещено

Наш сайт:

www.juntech.ru

В социальных сетях:

<http://vk.com/juntech>

Наши телефоны:

(846) 952-76-49