

МЕТА:

- визначити галузевий склад машинобудування Харківщини;
- охарактеризувати значення галузі в господарстві країни;
- пояснити принципи розміщення машинобудівних підприємств;
- охарактеризувати найбільші підприємства;
- скласти схему міжгалузевих зв'язків;
- визначити проблеми галузі та шляхи вирішення.

Машинобудівна промисловість -

унікальна галузь промислового виробництва, яка визначає рівень розвитку не тільки всіх інших галузей промисловості, а й всієї економіки в цілому. Вона виробляє машини та обладнання для всіх галузей народного господарства.

Харківщина відіграє провідну роль у машинобудуванні України

- Виробництво парових турбін 100%.
- Електротехнічна промисловість 70%.
- Трактори 60%.
- Підшипників 55%.
- Верстати з числовим програмним управлінням 50%.



**Економіко –
географічне
положення області**



**Близькість
металургійних баз**



**Наявність
кваліфікованих кадрів**



Чинники розміщення підприємств машинобудування

наукоємний

трудомісткий

транспортний



сировинний
металомісткий)

СПОЖИВЧИЙ



Групи галузей машинобудування

Загальне

- верстатобудування
- транспортне
- обладнання для легкої та харчової промисловості

Середнє

- електроніка
- приладобудування
- інструментальне виробництво

Важке

- обладнання для металургії
- гірничо-шахтне
- підйомно-транспортне
- енергетичне
- тракторне

Сільськогосподарське Машинобудування -

це галузь машинобудування, підприємства якої виробляють різні машини та устаткування для потреб сільського господарства.



Машинобудування транспорту



**Літакобудування
Харків**

ВЕРСТАТОБУДУВАННЯ



базова галузь
машинобудування.
Виготовляє медичну техніку,
токарні, важкі й універсальні
верстати,
метало- та деревообробні
станки, автоматичні і
напіваавтоматичні лінії.

**ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНЕ та
ЕНЕРГЕТИЧНЕ
МАШИНОБУДУВАННЯ**
випускає продукцію для
передачі, перетворення і
споживання електроенергії.
Телевізори, радіоприймачі,
обчислювальну техніку і
продукцію енергетичних
систем: трансформатори,
генератори, електродвигуни,
високовольтну апаратуру.



Важке машинобудування

забезпечує устаткуванням

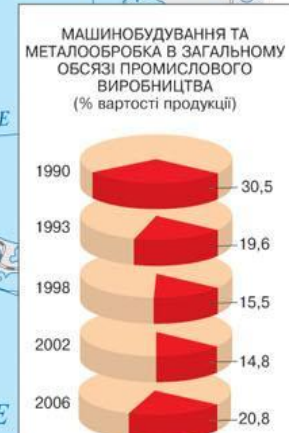
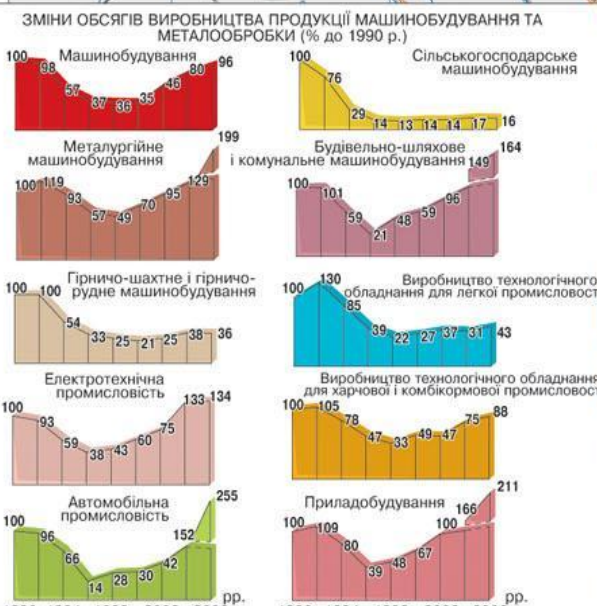
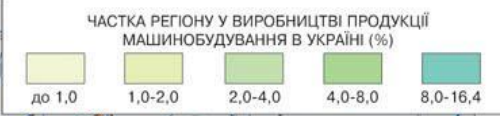
**енергетику, металургію, гірничу та
хімічну промисловість.**

**Воно є металомістким, тому тяжіє
до металургійних баз;**

**одночасно воно – громіздке, тому
тяжіє до споживача.**



- ГАЛУЗЕВА СТРУКТУРА ЦЕНТРІВ МАШИНОБУДУВАННЯ ТА МЕТАЛООБРОБКИ (% чисельності зайнятих)
- Важке машинобудування
 - Електротехнічна промисловість
 - Залізне машинобудування
 - Суднобудування та судноремонт
 - Авіаційна промисловість, виробництво ракетно-космічної техніки
 - Автомобілебудування
 - Сільськогосподарське машинобудування
 - Верстатобудування та інструментальна промисловість
 - Машинобудування для легкої, харчової і комбикормової промисловості
 - Приладобудування
 - Металообробка
 - Інші галузі машинобудування



Літакобудування

Автомобілебудування

Чернігів

Луцьк

Київ

Харків

Кременчук

Запоріжжя

Літакобудування

Автомобілебудування





ЕКСПОРТ ТА ІМПОРТ
МАШИН, УСТАТКУВАННЯ
ТА МЕХАНІЗМІВ, 2006 р.
(% загального обсягу)
7877,7
млн дол. США



- ГАЛУЗЕВА СТРУКТУРА ЦЕНТРІВ МАШИНОБУДУВАННЯ ТА МЕТАЛООБРОБКИ (% чисельності зайнятих)
- Важке машинобудування
 - Електротехнічна промисловість
 - Залізничне машинобудування
 - Суднобудування та судноремонт
 - Авіаційна промисловість, виробництво ракетнокосмічної техніки
 - Автомобілебудування
 - Сільськогосподарське машинобудування
 - Верстатобудування та інструментальна промисловість
 - Машинобудування для легкої, харчової і комбикормової промисловості
 - Приладобудування
 - Металообробка
 - Інші галузі машинобудування



Івано-Франківськ

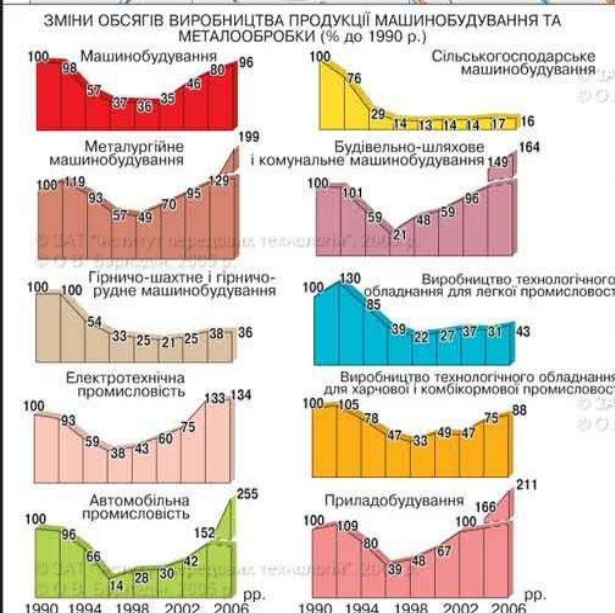
Харків

Дніпропетровськ

Херсон
Одеса

Плуги
Причепи
Трактори

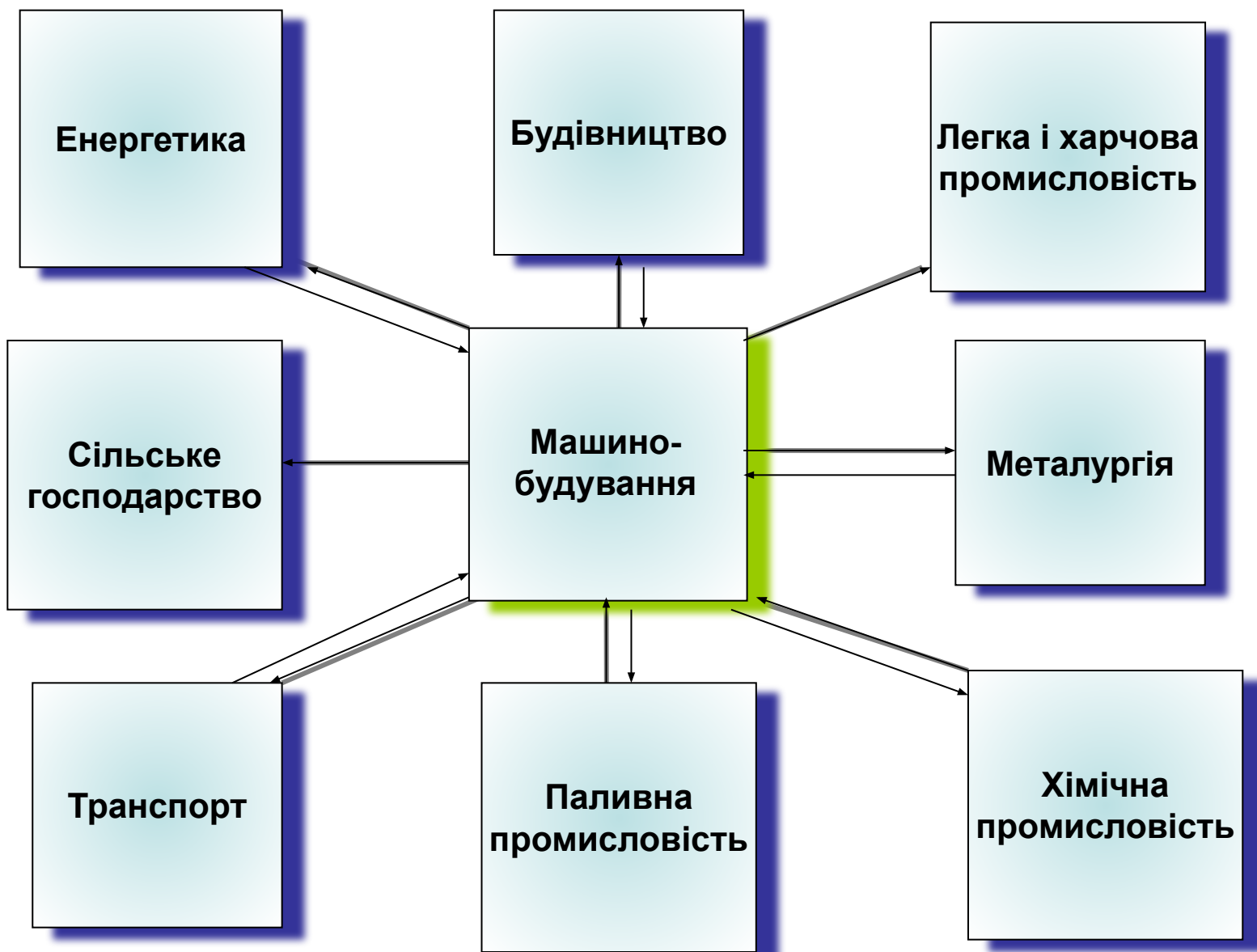
Джанкой





МАШИНОБУДУВАННЯ

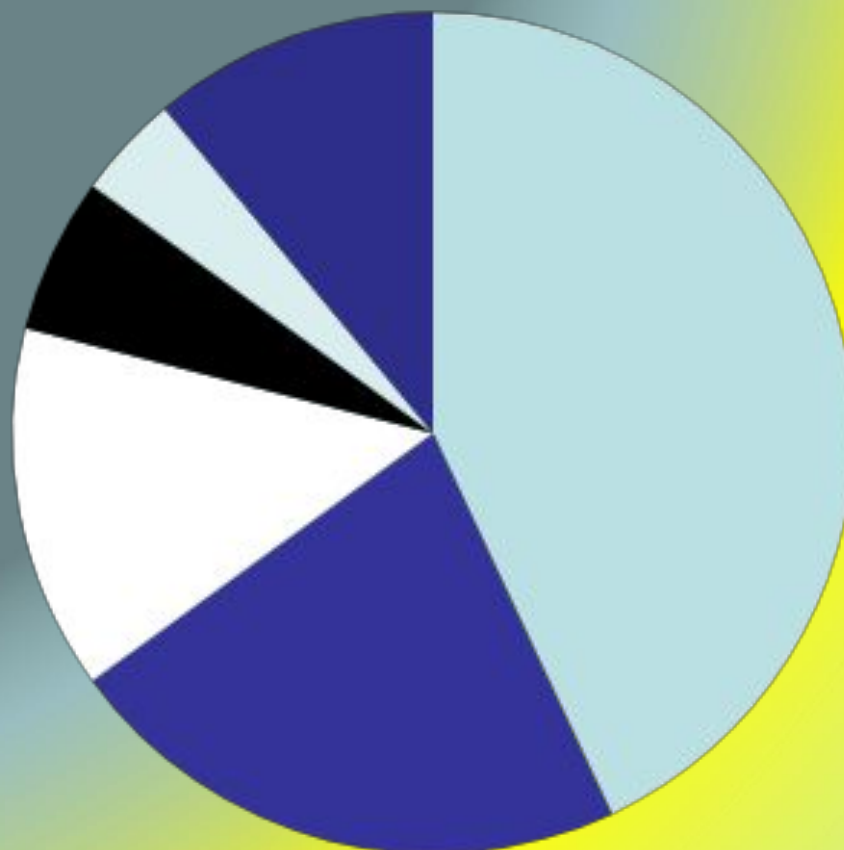




Побудуйте кругову діаграму

- 1.Тракторне та сільськогосподарське 43%
- 2.Енергетичне та електротехнічне 22%
- 3.Транспортне 14%
- 4.Верстатобудування 6%
- 5.Приладобудування 4%
- 6.Важке машинобудування 11%

Галузева структура машинобудування



тракторне енергетичне транспортне верстатобудування приладобудування важке машинобудування

Харківський тракторний завод ім. С.Орджонікідзе» (ХТЗ)

Найбільше в Україні та країнах СНД підприємство з виробництва уніфікованих гусеничних і колісних сільськогосподарських тракторів загального призначення.



За 75-річну історію Харківський турбінний завод (нині ВАТ «Турбоатом») став одним з найбільших у світі турбобудівних підприємств, яке здійснює повний цикл виробництва: проектування, виготовлення, постачання, налагодження, фірмове обслуговування турбінного устаткування для всіх типів електростанцій.





Єдиний в Україні виробник турбін для атомних, теплових та гідроелектростанцій. Експорт 70% (Мексика, Туркменістан, Російська Федерація, Казахстан).



Державне підприємство “Завод ім.В.О.Малишева”

Виготовляє:

бронетехніку(танки,
бронетранспортери);

двигуни;

тепловозні двигуни;

тягачі.



ДП "ХЕМЗ" - одне з найбільших електромеханічних підприємств СНД

З більш ніж 80-річною історією, відоме в 60-ти країнах світу, входить до шістки кращих промислових підприємств України, пропонує продукцію:

- електромашини, електродвигуни
- електрообладнання для металургії, вугільної, гірничодобувної промисловості;
- випускає двигуни постійного струму, побутових електронасосів та автоматичних насосних станцій.



Харківське державне авіаційне виробниче підприємство



- Ту -134 (852)
- “АНТОНОВ” Ан-74, Ан-140, Ан-70, Ан-148



“ГІДРОПРИВІД”



Спеціалізується:

- гідрообладнання для металургії, гірничодобувної, будівельної, деревообробної промисловості;
- атомних та гідравлічних електростанцій;
- залізничного транспорту.



Харківський завод ім. Т.Г.Шевченка



**1. Структурна
перебудова
виробництва**

**2. Застаріле
обладнання**

**3. Нарощування
темрів
виробництва**

**4. Випуск якісної
конкурентоспро-
можної продукції**

**5. Автоматизація
технологічних
процесів**

**6. Розрив виробничих
зв'язків
між Україною та
країнами СНД**

7. Спад виробництва

**8. Низька
ефективність праці та
якості продукції**



МОЛОДЦІ



Проблеми

7. Спад виробництва
2. Застаріле технічне обладнання
8. Низька ефективність праці та якості продукції
6. Розрив виробничих зв'язків між Україною та країнами СНД

Перспективи

1. Структурна перебудова виробництва
5. Автоматизація технологічних процесів
3. Нарощування темпів виробництва
4. Випуск якісної конкурентоспроможної продукції



Домашнє завдання

- Опрацювати § 46
- Повторити § 28
- Підготувати повідомлення
**“Газопромислове управління
“Шебелинкагазвидобування”.**