

5.1.2. Базисные условия поставки «ИНКОТЕРМС 2010»

Толкование базисных условий поставки

- Одним из ключевых элементов договора купли-продажи, существенно влияющих на логистические издержки, связанные с транспортировкой, являются обязательства по поставке — приемке товара — базис поставки.
- Следует рассмотреть толкование базисных условий поставки, в соответствии с которым в международной практике производится в соответствии с международными стандартными условиями поставки «Инкотермс 2010» (место, срок, способ поставки, распределение риска, страхование).

- В «Инкотермс 2000» были представлены 13 базисных условий поставки, кодовые названия которых согласованы с Европейской экономической комиссией ООН.
- Все базисные условия классифицированы по четырем категориям, условно названным *E*, *F*, *C*, *D*, с учетом различия в объеме обязательств контрагентов по доставке товара

Цель и сфера действия «Инкотермс»

- Цель и сфера действия «Инкотермс» заключается в том, чтобы предоставить свод международных правил толкования наиболее распространенных внешнеторговых терминов.
- С их помощью можно избежать разных толкований указанных терминов в отдельных странах или значительно уменьшить их количество.
- Подчас стороны договора не знают о существовании иной торговой практики в других государствах (это может породить непонимание, споры и судебные процессы, ведущие к затратам времени и денег).
- Для решения данной проблемы Международная торговая палата (МТП) опубликовала в 1936 г. свод международных правил, толкования внешнеторговых терминов, известный как «Инкотермс 1936» («Incoterms 1936»). Поправки и дополнения вносились в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 и 2010 гг.

- *Сфера действия «Инкотермс» ограничена вопросами, относящимися к правам и обязательствам сторон договора купли-продажи в части поставки проданных товаров (за исключением «неосязаемых» товаров, например таких, как программное обеспечение компьютеров).*

Следует отметить, что смысл «Инкотермс» часто понимают неправильно:

- во-первых, их ошибочно относят, скорее, к договору перевозки, а не купли-продажи,
- во-вторых, иногда безосновательно считают, что они предусматривают все обязательства, которые стороны могут включить в договор купли-продажи.
- Однако «Инкотермс» имеют дело только с отношениями между продавцом и покупателем по договору купли-продажи.

Распределение рисков

- «Инкотермс» имеют дело с рядом определенных обязательств, налагаемых на стороны (таких как, обязательство продавца предоставить товар в распоряжение покупателя или передать его для перевозки или доставить по назначению), и с распределением между сторонами в этих случаях риска.
- Они оговаривают также, упаковке, обязательство покупателя принять поставку и представить доказательства того, что соответствующие обязательства выполнены.

- «Инкотермс» не предназначены для замены тех условий договора, которые нужны для его завершения, путем инкорпорирования стандартных или индивидуально согласованных условий.
- «Инкотермс» не занимается в общем последствиями нарушения договора и освобождением от ответственности вследствие различных нарушений. Эти вопросы должны быть решены специальными оговорками в договоре купли-продажи и применяемым законодательством.
- «Инкотермс» используют главным образом, в тех случаях, когда товары продают с поставкой через национальные границы. Отсюда и появилось их определение как международных внешнеторговых терминов.
- Однако на практике на них ссылаются в договорах купли-продажи даже при операциях на внутренних рынках.

- В смешанных, комбинированных и интермодальных перевозках по логистическому принципу «от двери до двери» традиционная критическая точка (например, «сходни корабля») для условий *CIF*, *FOB*, *CFR* уже не рассматривается адекватно как точка, где разделяются функции, цена и ответственность за риск между сторонами, заключившими контракт.
- *В современных логистических системах эта точка переместилась в порт или наземный терминал, где товары загружаются в контейнеры, тентованные полуприцепы, платформы или паллеты.*

Основные причины пересмотра «Инкотермс»

- Основная причина пересмотра «Инкотермс» заключается в необходимости учета современной торговой практики.
- Так, в 1980 г. был введен термин *Free Carrier* или *FCA* (франко-перевозчик) из-за многочисленных случаев, когда в морской торговле точкой приема груза вместо традиционной точки *FOB* (перемещение через поручни судна) стала точка на берегу (до погрузки на борт судна), где груз укладывают в контейнер для последующей перевозки морем или комбинацией разных видов транспорта (смешанные перевозки грузов).
- Пересмотр 1990 г. привел к тому, что пункты, относящиеся к обязанности продавца представлять доказательство о поставке, допустили замену бумажной документации электронными сообщениями, если стороны на это согласны.
- Новой логистической технологии транспортировки в связи с внедрением компьютерной обработки документов и стандарта UN / EDIFACT было уделено большое внимание

Новая редакция «Инкотермс 2010»

- Правила «Инкотермс 2010» были опубликованы 27.09.2010 г. с обновленными правилами торговли, вступившими в силу с 01.01.2011 г.
- В новой редакции «Инкотермс 2010» уменьшилось число терминов до 11. Исключены термины *DDU*, *DAF*, *DEQ*, *DES*. Были включены два новых термина — *DAT* (поставка на терминале) и *DAP* (поставка в месте назначения) вместо существующих ранее в «Инкотермс 2000» *DAF* (поставка на границе), *DES* (поставка с судна), *DEQ* (поставка с причала), *DDU* (поставка без оплаты пошлин).

Содержание терминов «Инкотермс 2010»

Наименование групп терминов	Содержание терминов
Любой вид транспорта	
Группа E	<i>EXW / EX Works (... named place)</i> Франко завод (... название места)
Группа F	<i>FCA / Free Carrier</i> Франко перевозчик (... название места назначения)
Группа C	<i>CPT / Carriage Paid To (... named place)</i> Перевозка оплачена до (... название пункта назначения) <i>CIP / Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination)</i> Перевозка и страхование оплачены до (... название пункта назначения)
Группа D	<i>DAT / Delivered At Terminal (... named terminal of destination)</i> Поставка на терминале (... название терминала) <i>DAP / Delivered At Point (... named point of destination)</i> Поставка в пункте (... название пункта) <i>DDP / Delivered Duty Paid (... named place of destination)</i> Поставка с оплатой пошлин (... название места назначения)
Только морской и внутренний водный транспорт	
Группа F	<i>FAS / Free Alongside Ship (... named port of shipment)</i> Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки) <i>FOB / Free On Board (... named port of shipment)</i> Франко борт (... название порта отгрузки)
Группа C	<i>CFR / Cost and Freight (... named port of destination)</i> Стоимость и фрахт (... название порта назначения) <i>CIF / Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)</i> Стоимость, страхование и фрахт (... название порта назначения)

- В соответствии с новыми терминами поставка осуществляется в согласованном месте назначения, а именно: по термину *DAT* — путем предоставления товара в распоряжение покупателя незагруженным с прибывшего транспортного средства, по термину *DAP* — товар предоставляется в распоряжение покупателя готовым для разгрузки (в наших условиях для перегрузки под таможенным контролем или же для растаможки).
- Также имеются различия в распределении расходов и рисков в *FOB* (франко-борт), *CFR* (стоимость и фрахт), *CIF* (стоимость, страхование и фрахт). В «Инкотермс 2000» при этих же условиях поставки риск переходил после доставки до борта судна, а в «Инкотермс 2010» переход риска осуществляется после полной погрузки груза на борт судна.

- В основном «Инкотермс» предназначены для регулирования внешнеэкономических сделок по поставке товара. Другими словами, предприятия должны находиться в разных государствах и товары должны перемещаться через государственную границу.
- В то же время не существует запрета относительно регулирования отношений во внутренних сделках и применения «Инкотермс». Такой вывод вытекает из ст. 421, 422 Гражданского кодекса (ГК) РФ.
- В соответствии с названными статьями условия договора определяются по усмотрению сторон, за исключением случаев, когда содержание соответствующего условия предписано законом или иными правовыми актами.

- Использование «Инкотремс» позволяет достичь единообразного в коммерческом обороте уточнения диспозитивных правил ст.458 (о моменте исполнения обязанности продавца передать товар), ст. 459 (о моменте перехода риска случайной гибели товара), ст. 510 ГК РФ (определяющей порядок поставки товара в виде двух условий: либо путем отгрузки его транспортом, предусмотренным договором поставки, что соответствует условию франко-перевозчик FCA «Инкотермс 2010», либо путем получения товаров покупателем в месте нахождения поставщика).
- Следовательно, если стороны пришли к соглашению о том, что их внутренние отношения по договору поставки будут регулироваться «Инкотремс» полностью, либо в определенной части вопросов, указанные правила будут применяться в той части, в которой российским законодательством допускается такое регулирование.