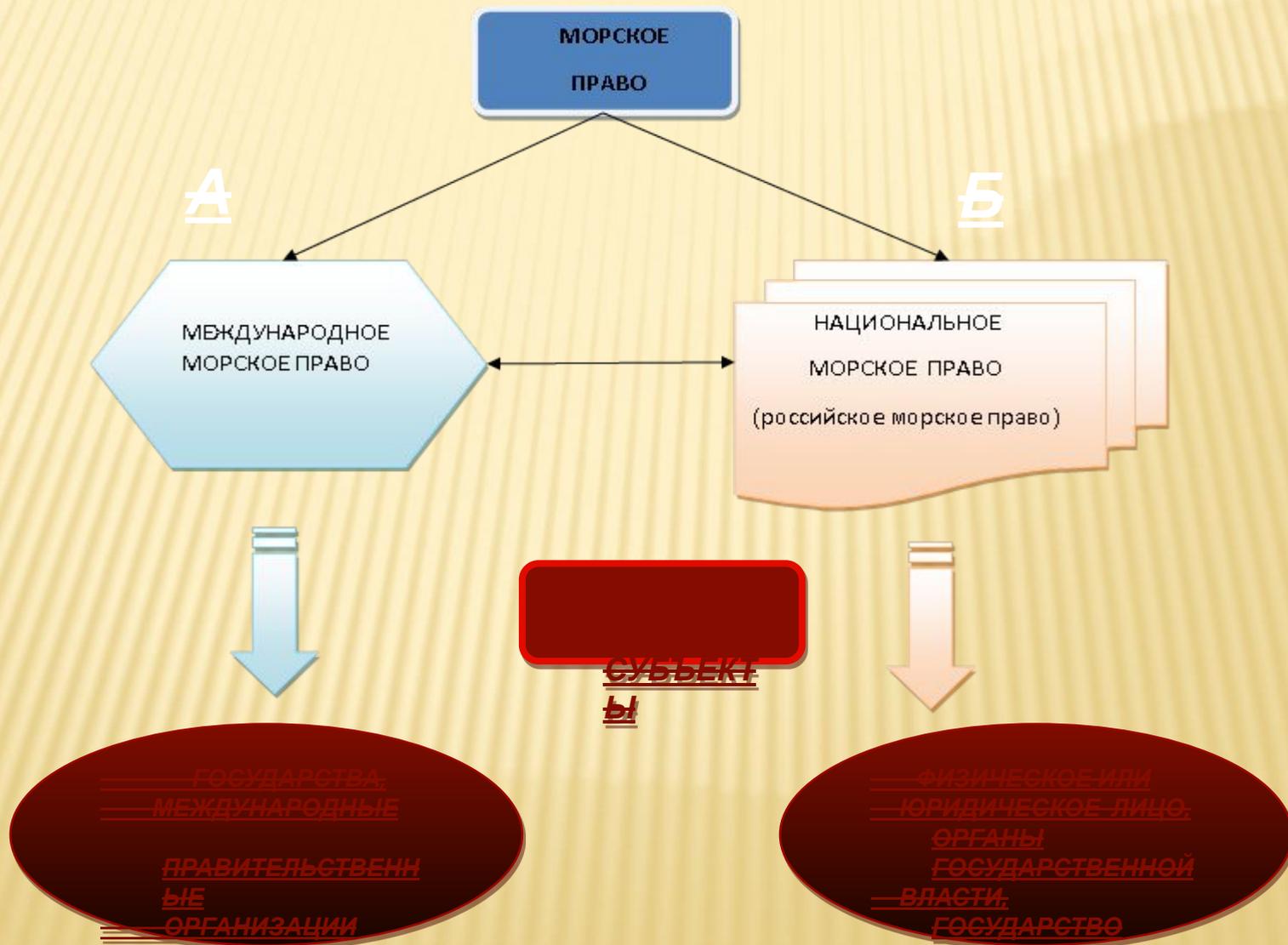


МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПРАВО



(ДЛЯ ЯХТСМЕНОВ)

МОРСКОЕ ПРАВО (ДВЕ СИСТЕМЫ)



СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ИСТОЧНИКИ



Международное морское право — совокупность норм и принципов, определяющих правовой режим морских пространств и регламентирующих отношения между государствами в области различных видов мореплавания, эксплуатации и использования морей и океанов в мирное и военное время.

Российское национальное морское право регулирует вопросы торгового и военного мореплавания судов и кораблей под флагом РФ, иностранных судов в водах РФ, рыболовства и морского промысла, добычи морских минеральных и иных ресурсов в водах РФ и и.э.з. РФ, определяет правовой статус внутренних и территориальных вод РФ, прилежащих морских пространств РФ и континентального шельфа РФ.

СОТРУДНИЧЕСТВО ГОСУДАРСТВ В МИРОВОМ ОКЕАНЕ



В частно-правовой сфере

- ▣ В области перевозки грузов и пассажиров
- ▣ В области страхования морских рисков
- ▣ В области защиты прав моряков
- ▣ В области затонувшего имущества
- ▣ В области агентирования судов
- ▣ В других областях

ИСТОЧНИКИ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ПРАВА



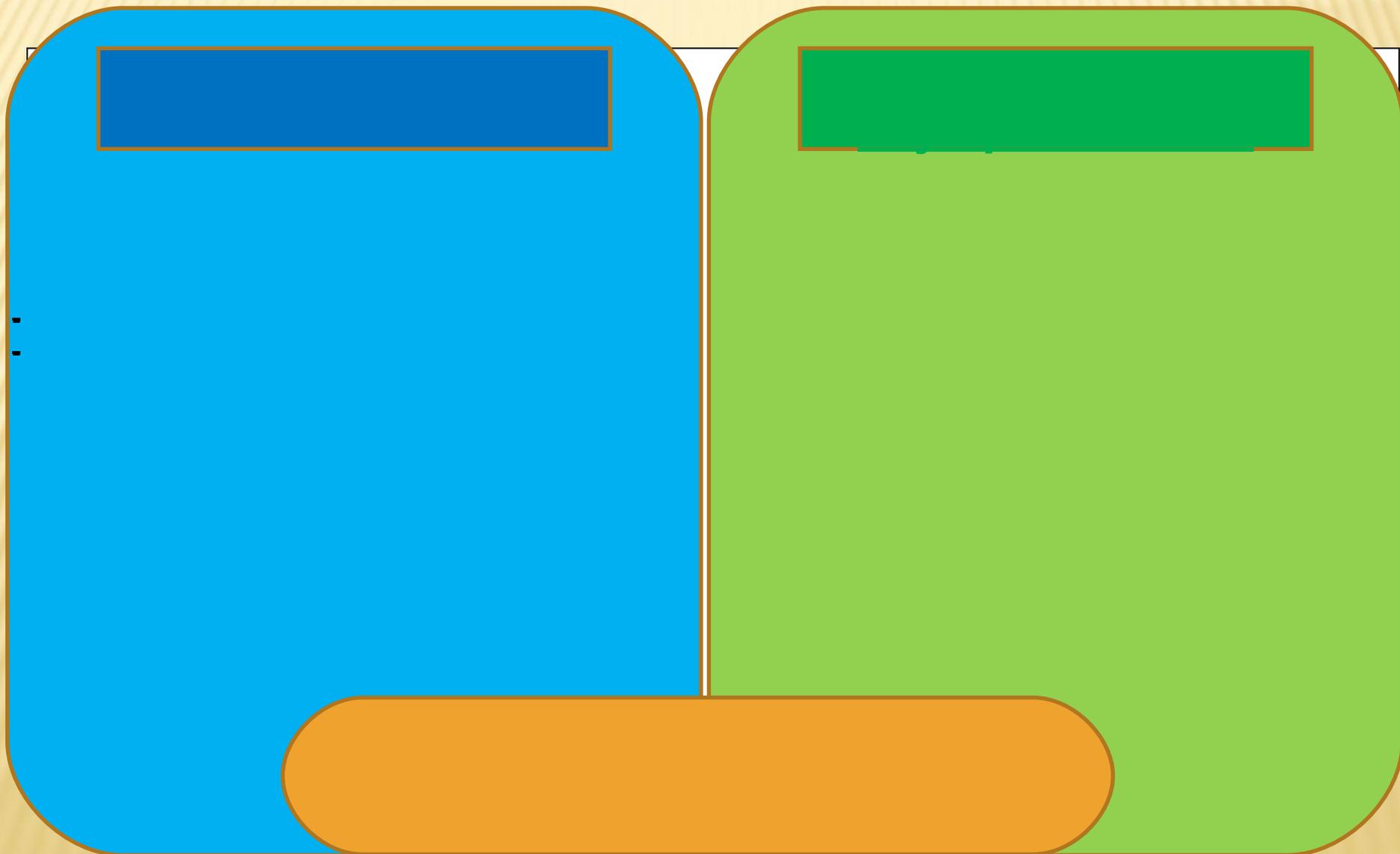
ОСНОВНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ ПО МОРСКОМУ ПРАВУ



Международная Конвенция по обмеру судов 1969 года

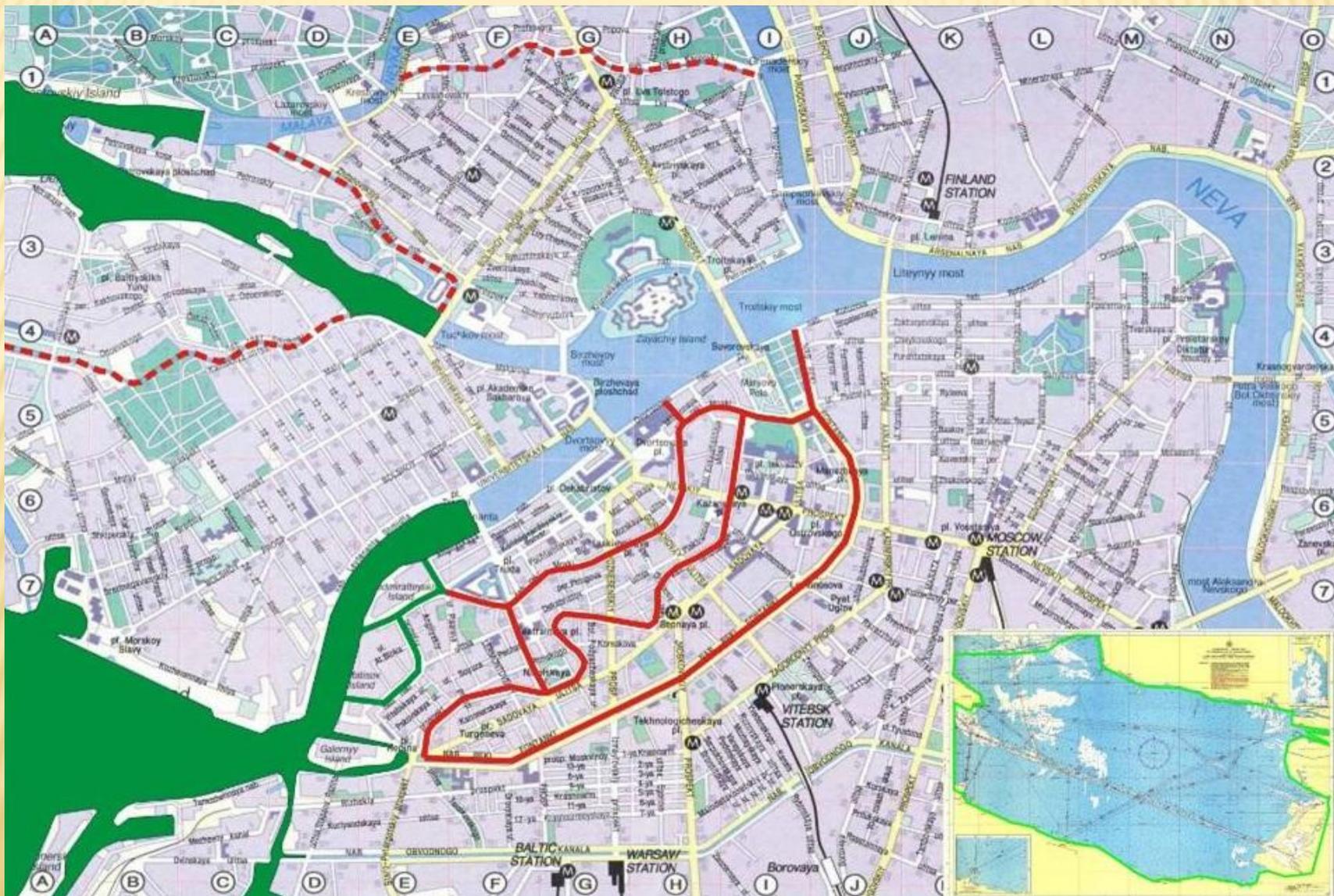
Международная конвенция о спасании имущества, (SALVAGE-89) 1989 года

ИСТОЧНИКИ РОССИЙСКОГО МОРСКОГО ПРАВА



Классификация судов по правовым признакам

ПРАВОВОЙ РЕЖИМ АКВАТОРИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



МАЛОМЕРНОЕ СУДНО



маломерное парусно-моторное судно;

гидроцикл;

маломерным судном понимается судно,
на котором не должна превышать двадцать метров
общее количество людей на котором не должно
превышать двенадцать (коммерческое и некоммерческое использование);
7 п.3 КТМ-99)

прегулочным судном понимается судно,
на котором не должно превышать
восемнадцать,
в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется
в коммерческих целях и предназначается для отдыха на водных
объектах;
7 п.4 КТМ-99)


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION
СУДОВОЙ БИЛЕТ
VESSEL CERTIFICATE
дополнительное судно, максимальная длина и максимальное число людей
additional small craft (30 meters overall length or less and no more than 12 persons on board)

1. Идентификационный номер / ID number: TA000BRUS50

2. Название судна (при наличии) / vessel's name (if available): А

3. Владелец, имя, и место (подпись) - при наличии) собственности, либо наименование юридического лица, рефер дан / owner's name, alias: АНДРЕЙ ЮРИСТАНТОВИЧ

4. Адрес / address: Г. МОСКВА, ул. ... № ...

5. Плавной судна судна (если имеется) / call sign (if available):

6. Год и место постройки (year and place of birth): 2012, РОССИЯ

7. Тип и модель судна / vessel's type, model: МОТОРНОЕ СУДНО / ДВИЖИТЕЛЬ

8. Категория сложности района плавания / navigational zone: А

9. С проектной максимальной длиной / maximum length (m): 12.0

10. Максимальная мощность / max. power (kW): 3.0

11. Максимальная допустимая нагрузка / max. load (kg): 300

12. Количество одновременно находящихся на борту / max. persons on board: 3

13. Главные размеры / main dimensions:

длина корпуса судна / maximum length (m)	5.6
ширина корпуса судна / maximum breadth (m)	2.0
максимальная осадка (m)	0.0
максимальная высота / max. height (m)	0.0
максимальная масса / max. weight (kg)	0.0
максимальная масса / max. weight (kg)	0.0
максимальная высота волны (m)	0.0
максимальная высота борта (m)	1.1

14. Двигатель / engine:

14.1. тип, модель, марка / type, model, brand: ДВС / ДВС	мощность (кВт) / power (kW): 3.0
14.2. тип, модель, марка / type, model, brand: ДВС / ДВС	мощность (кВт) / power (kW): 3.0
14.3. тип, модель, марка / type, model, brand: ДВС / ДВС	мощность (кВт) / power (kW): 3.0
14.4. тип, модель, марка / type, model, brand: ДВС / ДВС	мощность (кВт) / power (kW): 3.0

15. Орган государственной регистрации / authority: ГИМС МЧС России по Московской области / ЦЕНТРАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ / The State Inspectorate of Russia for Small Craft / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

16. Уникальное идентификационное число / Unique identification number: AA 133910

Дата выдачи / date of issue: 24 января 2012 года / 24 January 2012


 Подпись / signature: _____
 Должность / position: _____



ПОНЯТИЕ «ПРОГУЛОЧНОЕ СУДНО» (ЕВРОПЕЙСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО)»

прогулочное судно "Pleasure \recreational, leisure\ boat \craft, vessel"
судно длиной 24 и менее метров, с количеством людей
на борту не более 12, используемое в некоммерческих целях.
директива ЕС 94/25/ЕС

СПОРТИВНОЕ ПАРУСНОЕ СУДНО



Регистрация судов

Конвенция ООН об условиях регистрации судов 1986 г. (в силу не вступила)

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. «Каждое государство:

а) ведет регистр судов с указанием названий судов, плавающих под его флагом, и их данных» (Ст.94, п.2)

Законодательство РФ

Судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации:

1) Государственном судовом реестре;

2) реестре маломерных судов;

3) бербоут-чартерном реестре;

4) Российском международном реестре судов;

5) Российском открытом реестре судов;

6) реестре строящихся судов. (Ст.33 КТМ-99)

– Реестре исторических судов.

Не подлежат государственной регистрации шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров. (Ст.33, п.1.1 КТМ-99)

Российский открытый реестр судов

Домициль компании - это место её регистрации, юридический адрес. Регистрация в ОРС на юридическом языке «редомициляция – это смена юридического адреса международной компании, включая страну юрисдикции».

В РФ Федеральный закон "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края" от 03.08.2018 N 291-ФЗ» (налоговые льготы, упрощенная регистрация, право получение статуса «международная компания», а судам право на несение флага РФ. Требование: исключение из реестра компаний бывшей страны регистрации, инвестиционные вложения в развитие CAP).

Под флагом РФ могут быть зарегистрированы зарубежные коммерческие суда (за исключением некоторых видов деятельности), личные и корпоративные прогулочные суда, маломерные суда, парусные яхты (ФЗ от 3 августа 2018 года N 290-ФЗ "О международных компаниях и международных фондах").

Флаг и национальность судна. Идентификация судна.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.

«Судно должно плавать под флагом только одного государства и подчиняется его исключительной юрисдикции в открытом море. Судно не может переменить свой флаг во время плавания или стоянки при заходе в порт, кроме случаев действительного перехода права собственности или изменения регистрации» (Ст.92, п.1).

Законодательство РФ

1. Судно, пользующееся правом плавания под Государственным флагом Российской Федерации, имеет **национальность** Российской Федерации.
2. Судно, имеющее национальность Российской Федерации, обязано нести **Государственный флаг** Российской Федерации.(Ст.17 КТМ-99)

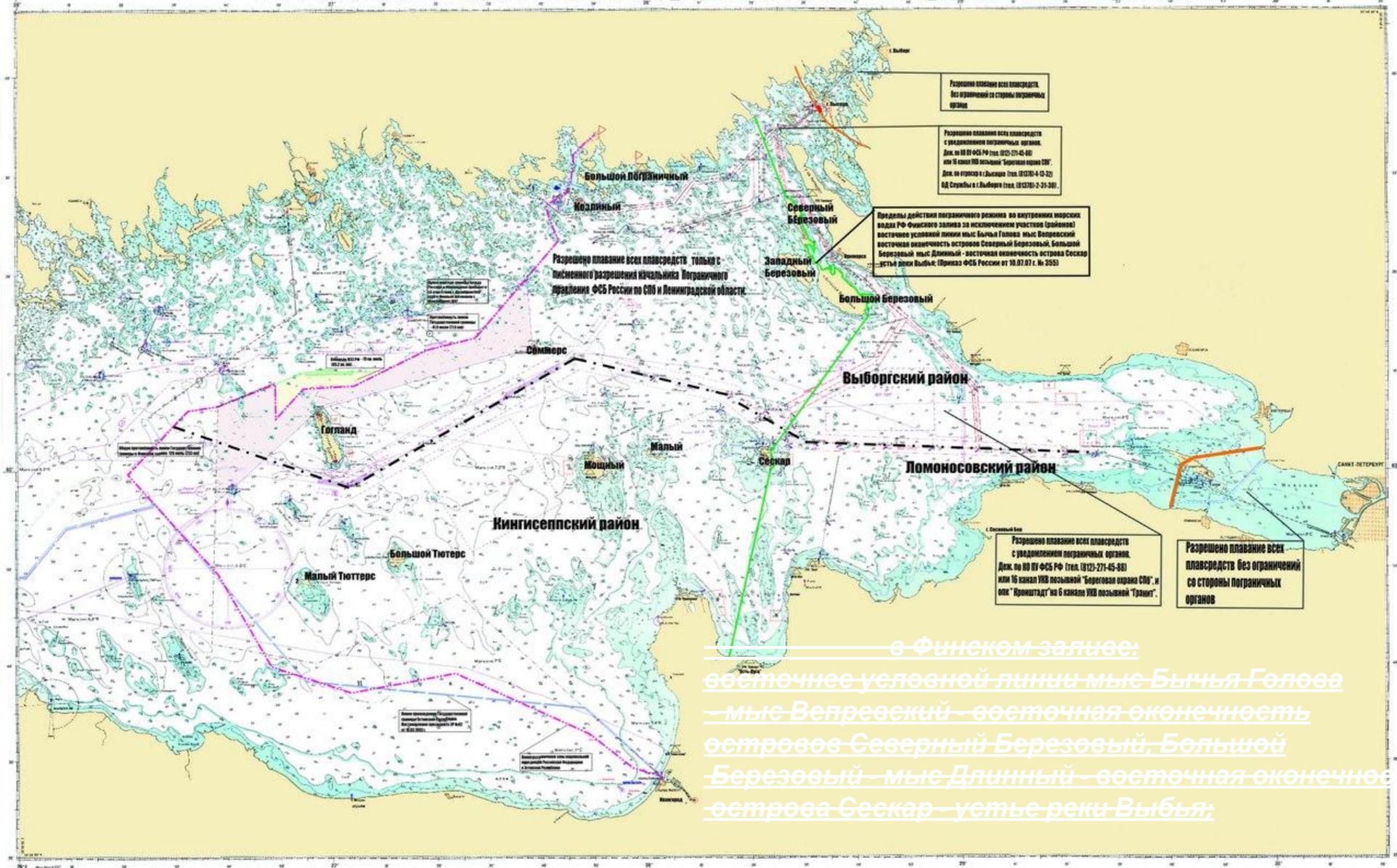
Судно, подлежащее государственной регистрации, должно иметь свое **название**.(Ст.20 КТМ-99) /Для маломерных судов необязательно/

Судну присваивается **позывной сигнал**. В зависимости от технической оснащённости судна ему присваиваются также идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой станции.(Ст.21 КТМ-99)

Порядок прохождения государственной границы на море

СХЕМА

района ВМВ и ТМ в Финском заливе, где приказом ФСБ России от 25 июля 2007 г. № 355 установлен пограничный режим



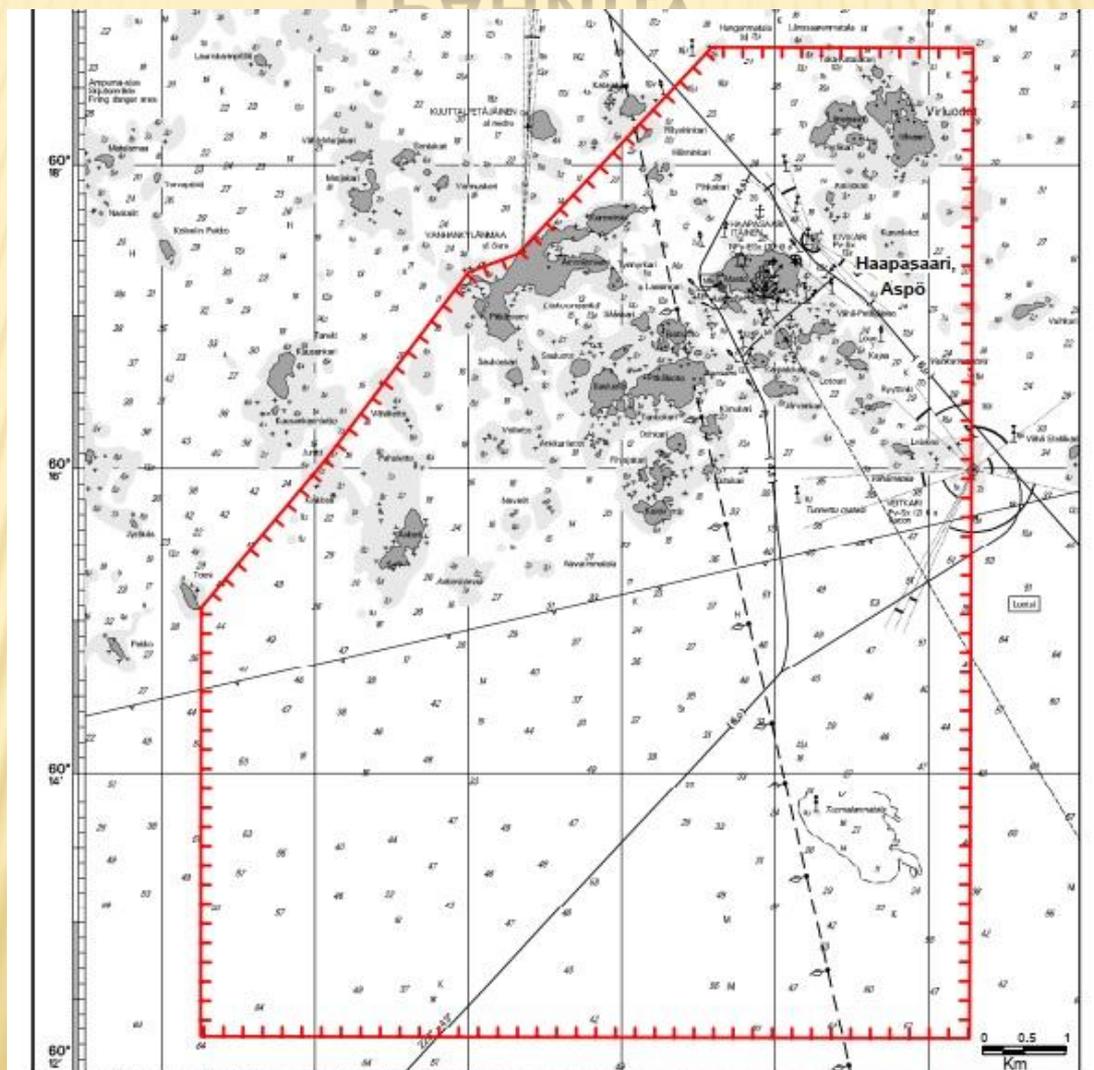
Набор документов, необходимых для прохождения таможни:

- + Список присутствующих на борту (1 шт.)
- + Список экипажа (4 шт.)
- + Список пассажиров (при необходимости) (4 шт.)
- + Генеральная декларация (4 шт.)
- + Таможенная декларация пассажира (2 шт.)
- + Регистрационный документ яхты (копия, 2 шт.)
- + Лицензия капитана (копия, 2 шт.)
- + Документ, удостоверяющий владельца (копия, 2 шт.)

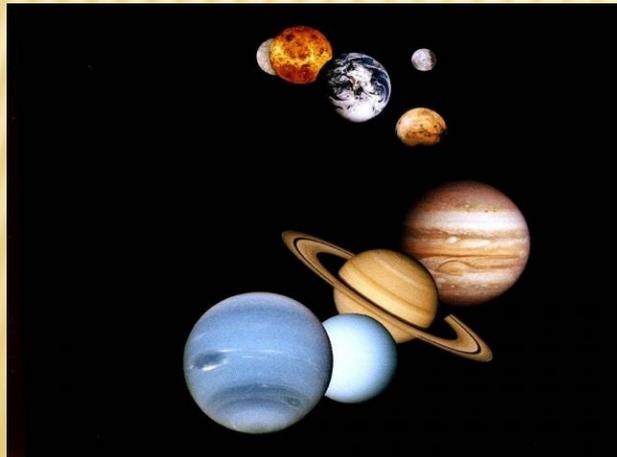
Процедура таможенной очистки

- «Все на борту» — приход-отход (1 шт.)
- Судовая роль — приход-отход (4 шт.)
- Пассажирская роль (если нужно) (4 шт.)
- Генеральная декларация — приход-отход (4 шт.)
- Пассажирская таможенная декларация (2 шт.)
- Документ Регистра на яхту (2 копии)
- Разрешение на управление яхтой (2 копии)
- Документ о собственности на яхту (2 копии)

ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ВОДЫ ФИНЛЯНДИИ И ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ



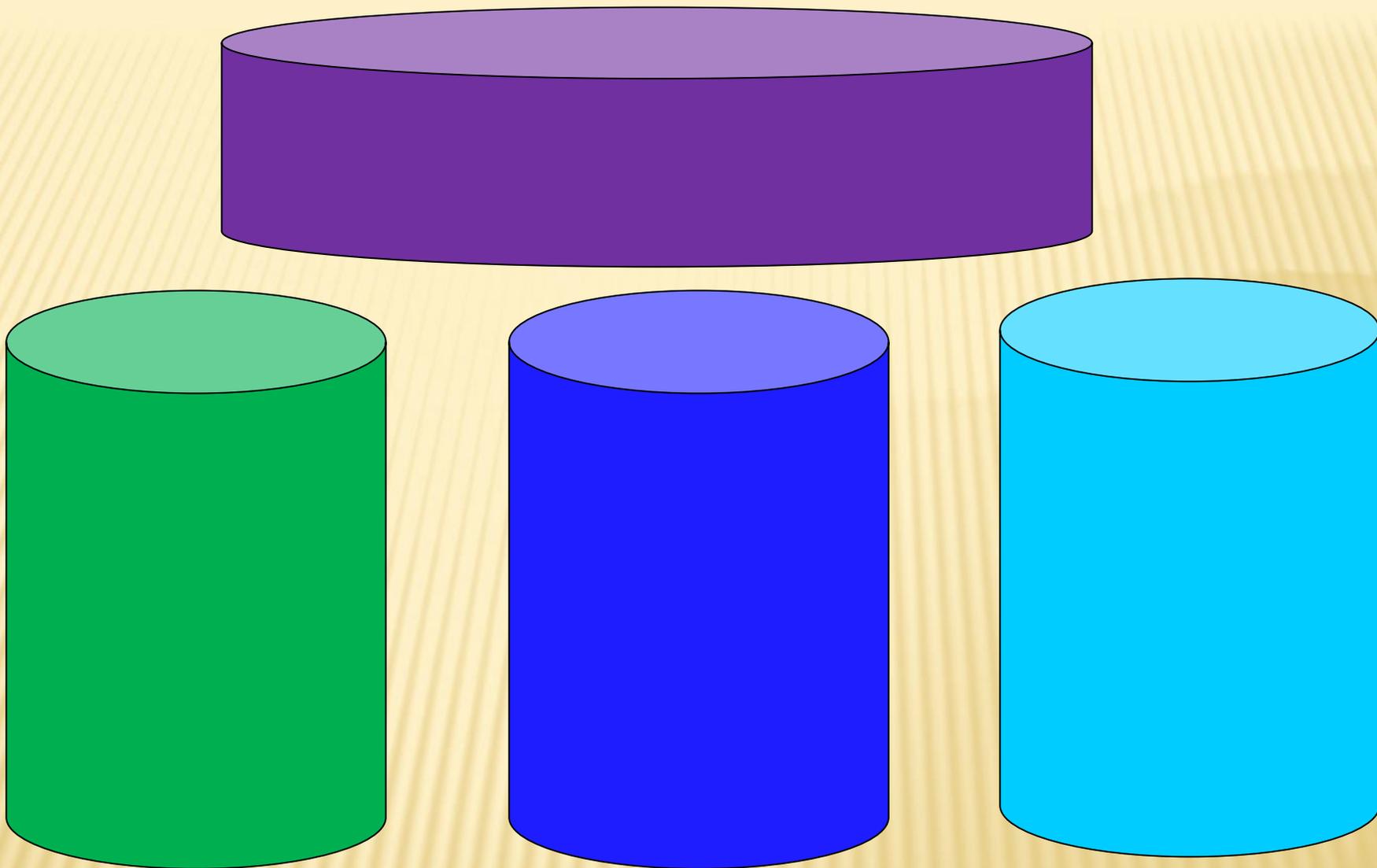
КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ШЕЛЬФ, «РАЙОН»-ДНО ЗА ПРЕДЕЛАМИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЮРИСДИКЦИИ



Космос

Антарктида





Юрисдикция государства распространяется на его территорию и его экстерритории
(посольства, суда, буровые платформы, самолеты, космические аппараты).

ВОДНАЯ ТЕРРИТОРИЯ



реки

озера

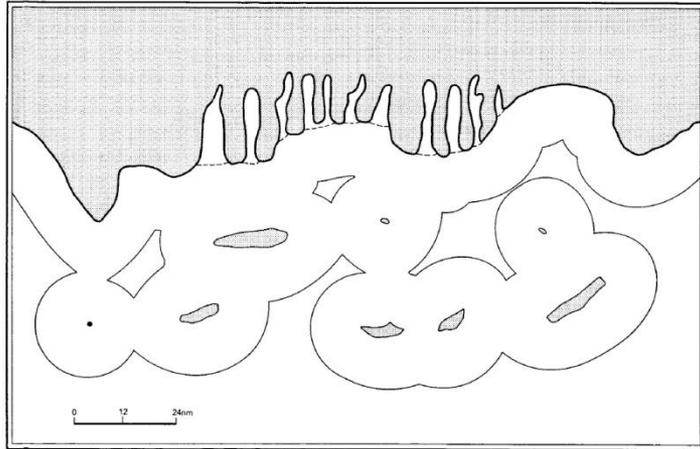
внутренние морские воды

территориальные воды

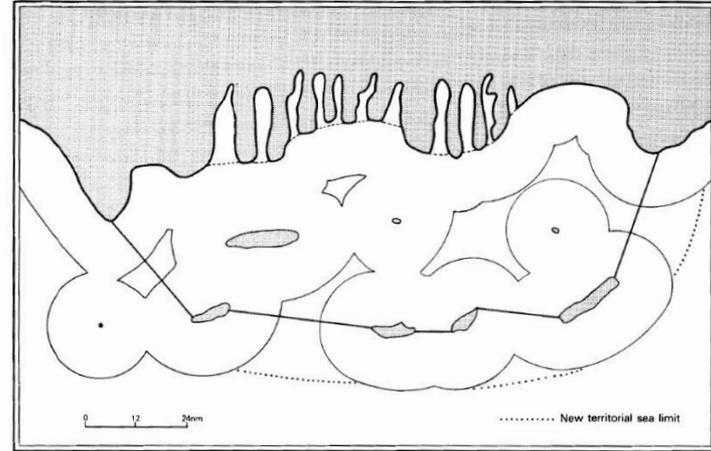
Нормальная исходная линия
(линия наибольшего
отлива)



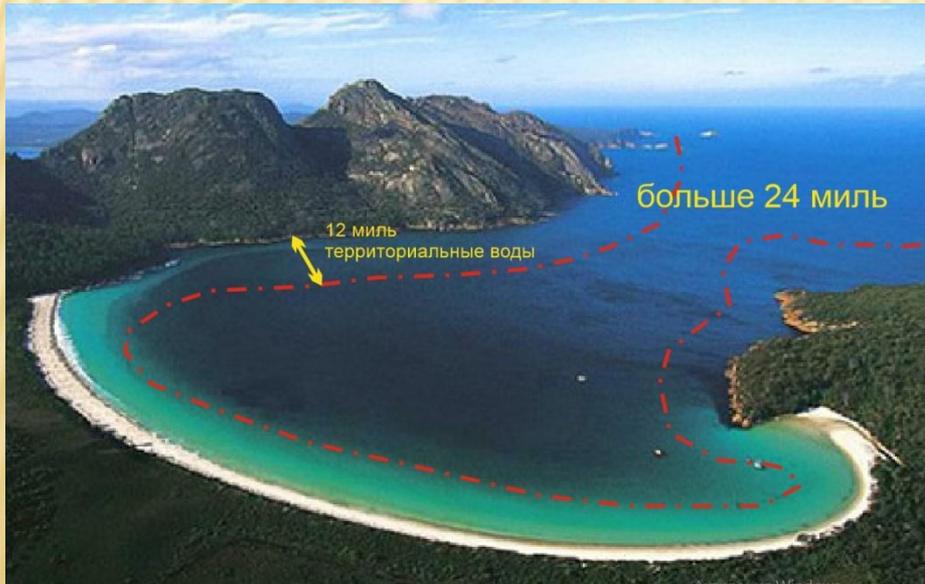
ВНУТРЕННИЕ МОРСКИЕ ВОДЫ (ПРЯМАЯ ИСХОДНАЯ ЛИНИЯ)



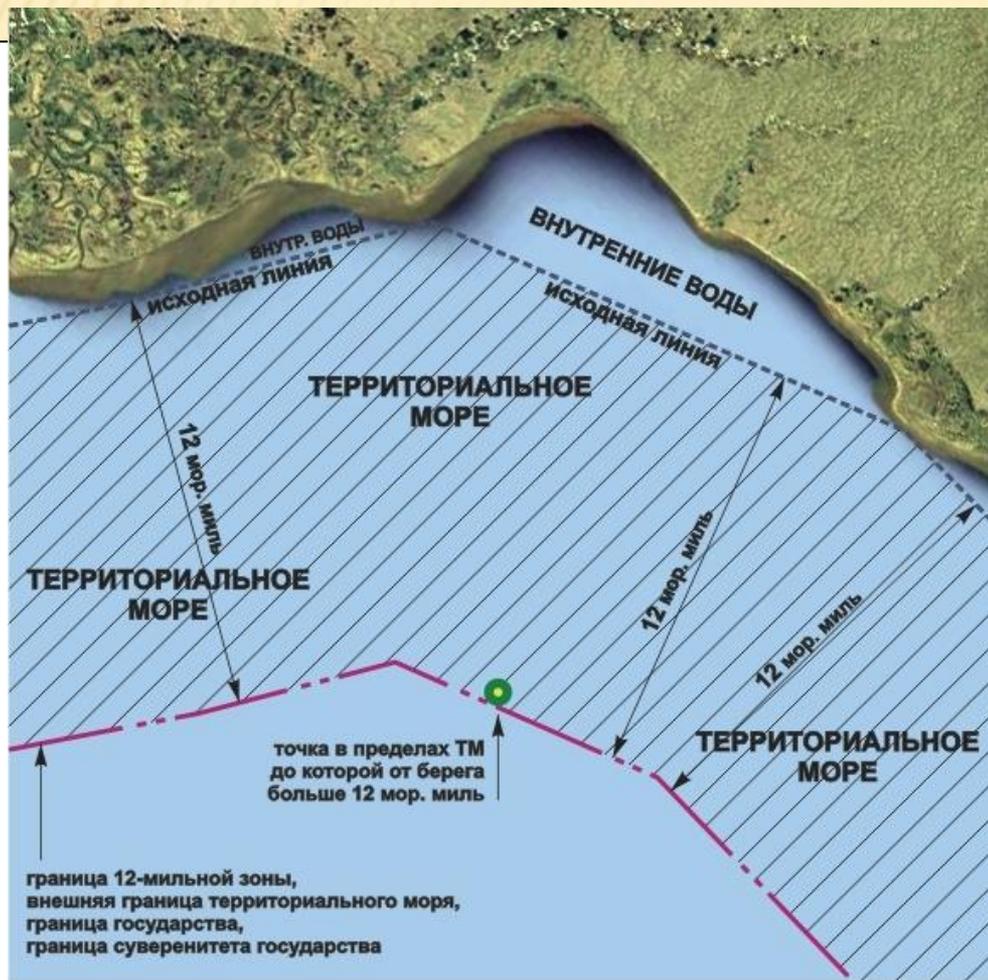
MAP NO. 3530.3 UNITED NATIONS
JANUARY 1988



MAP NO. 3530.4 UNITED NATIONS
JANUARY 1988



ОБОЗНАЧЕНИЕ МОРСКИХ ГРАНИЦ НА КАРТЕ



Граница внутренних вод (исходная линия)

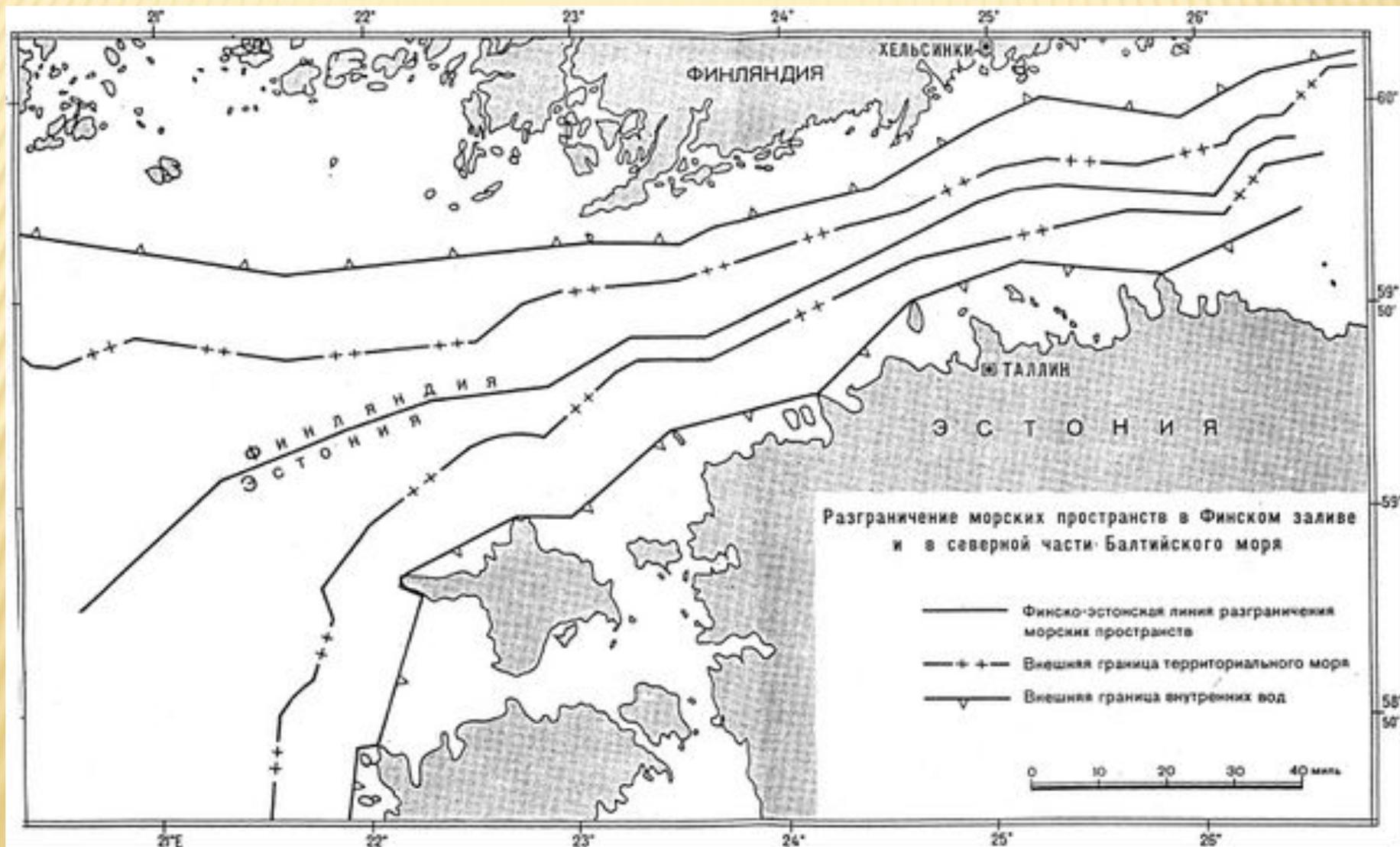
Граница территориального моря

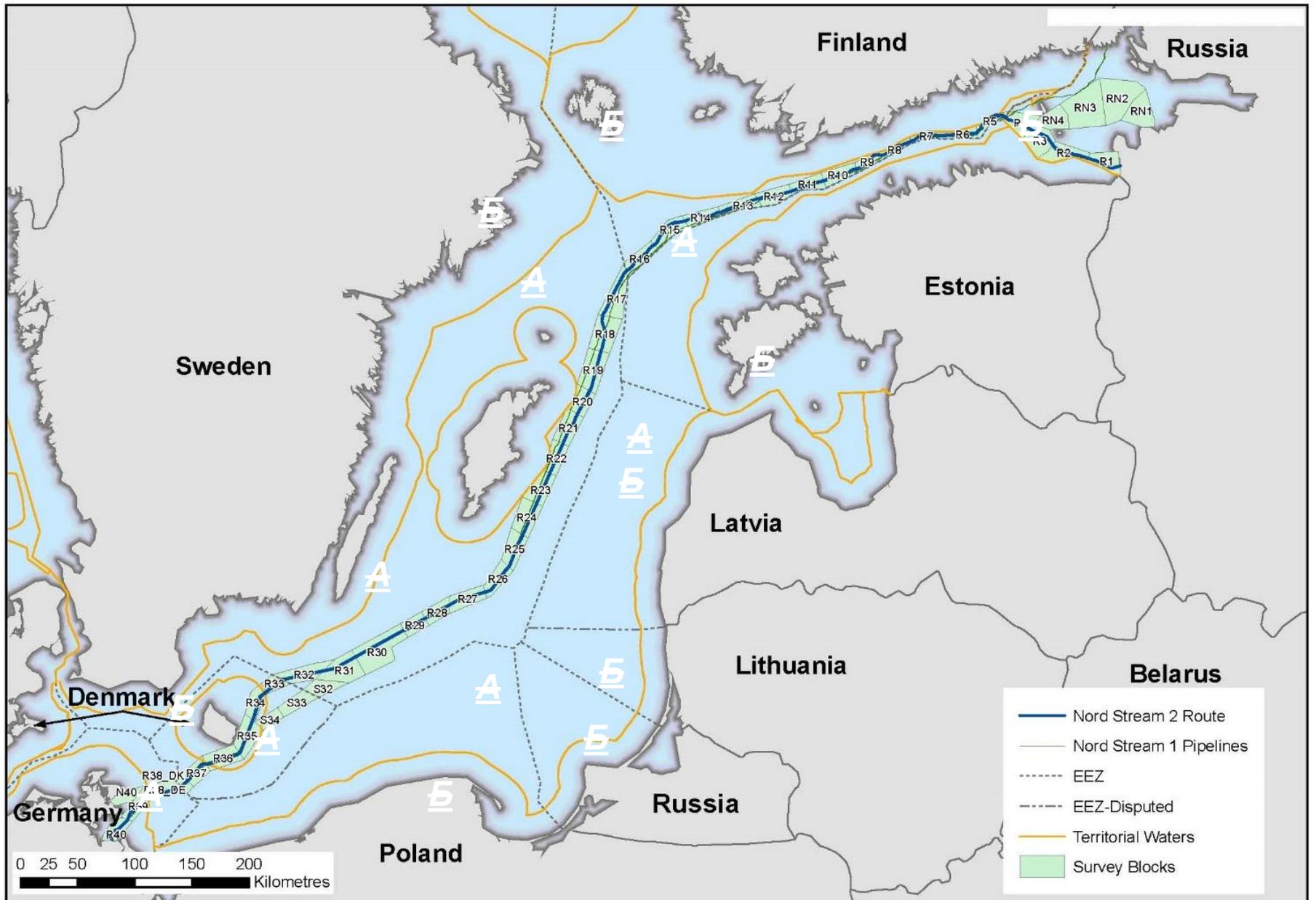
Граница прилегающей зоны

Рыболовная зона *ПОЛЬШИ*

Граница рыболовной зоны

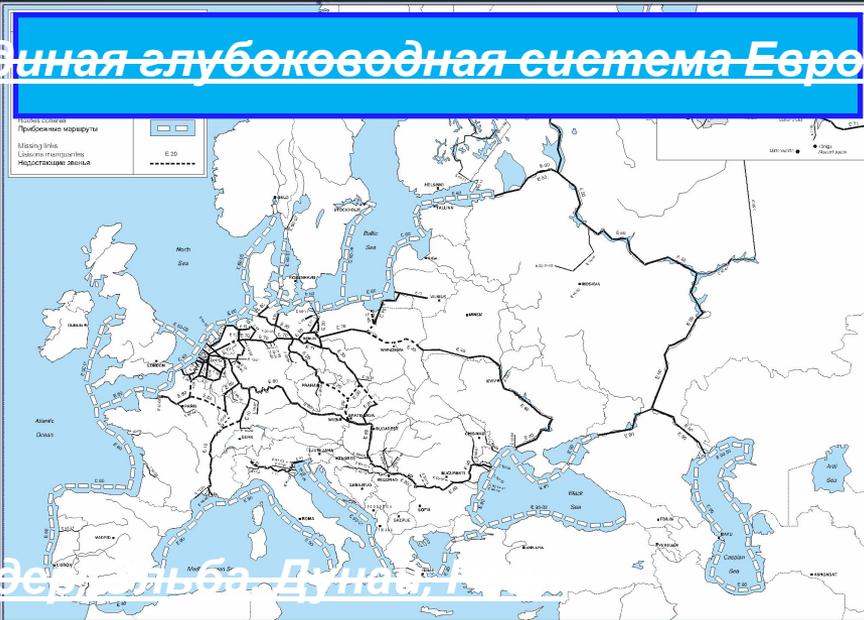
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ





ПРАВОВОЙ РЕЖИМ АКВАТОРИЙ НА ЭЛЬБЕ

Единая глубоководная система Европы



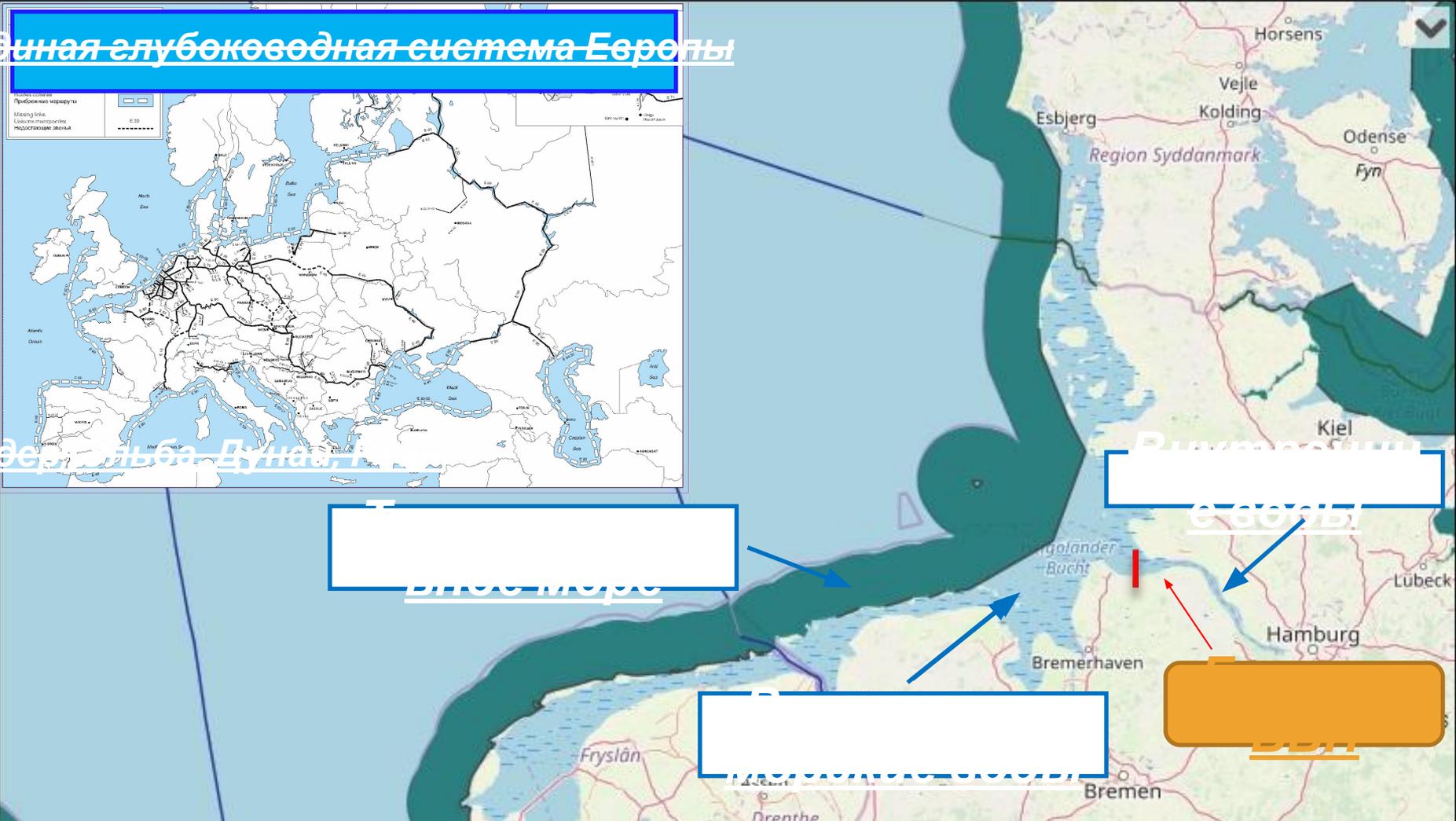
Эльба, Эльба, Дунай, Дунай

Восточное море

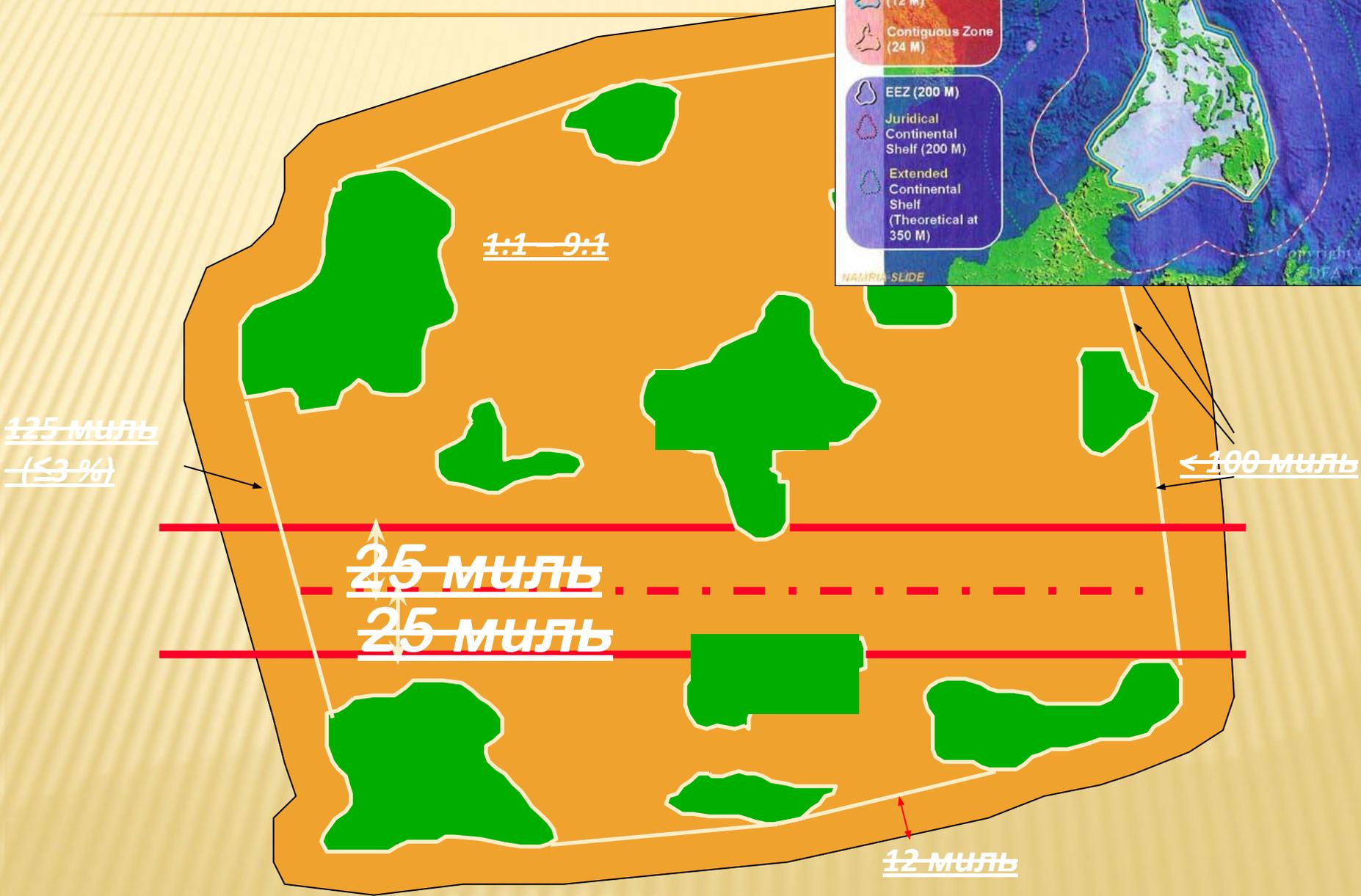
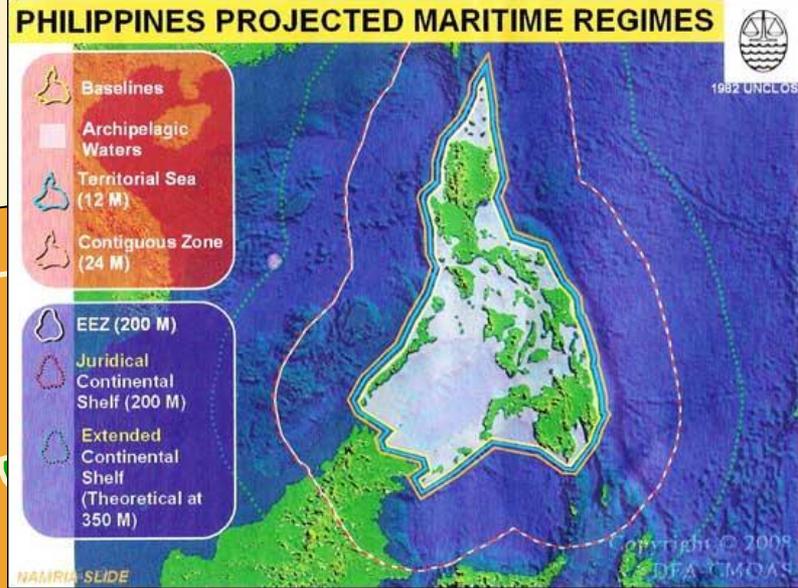
Восточное море

Северное море

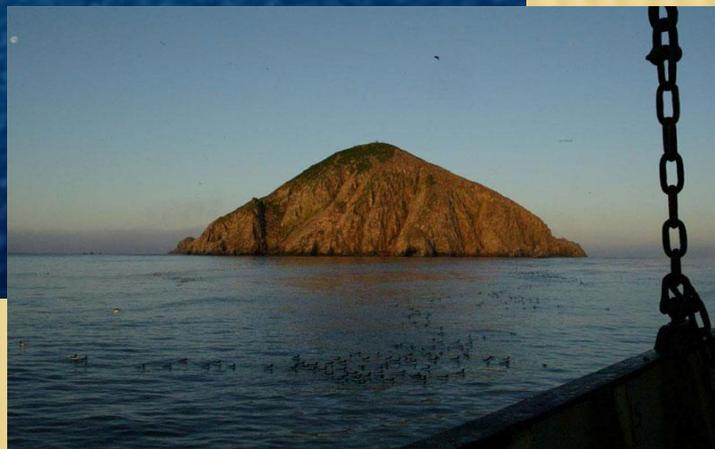
Северное море



АРХИПЕЛАЖНЫЕ ВОДЫ

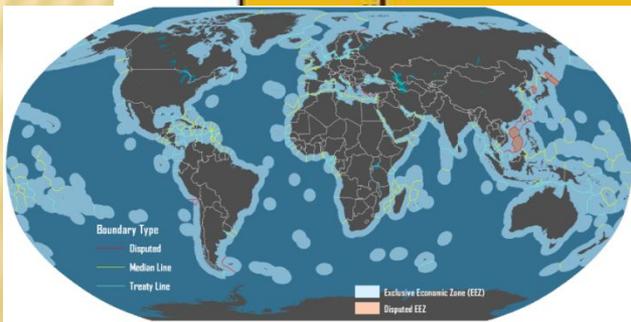
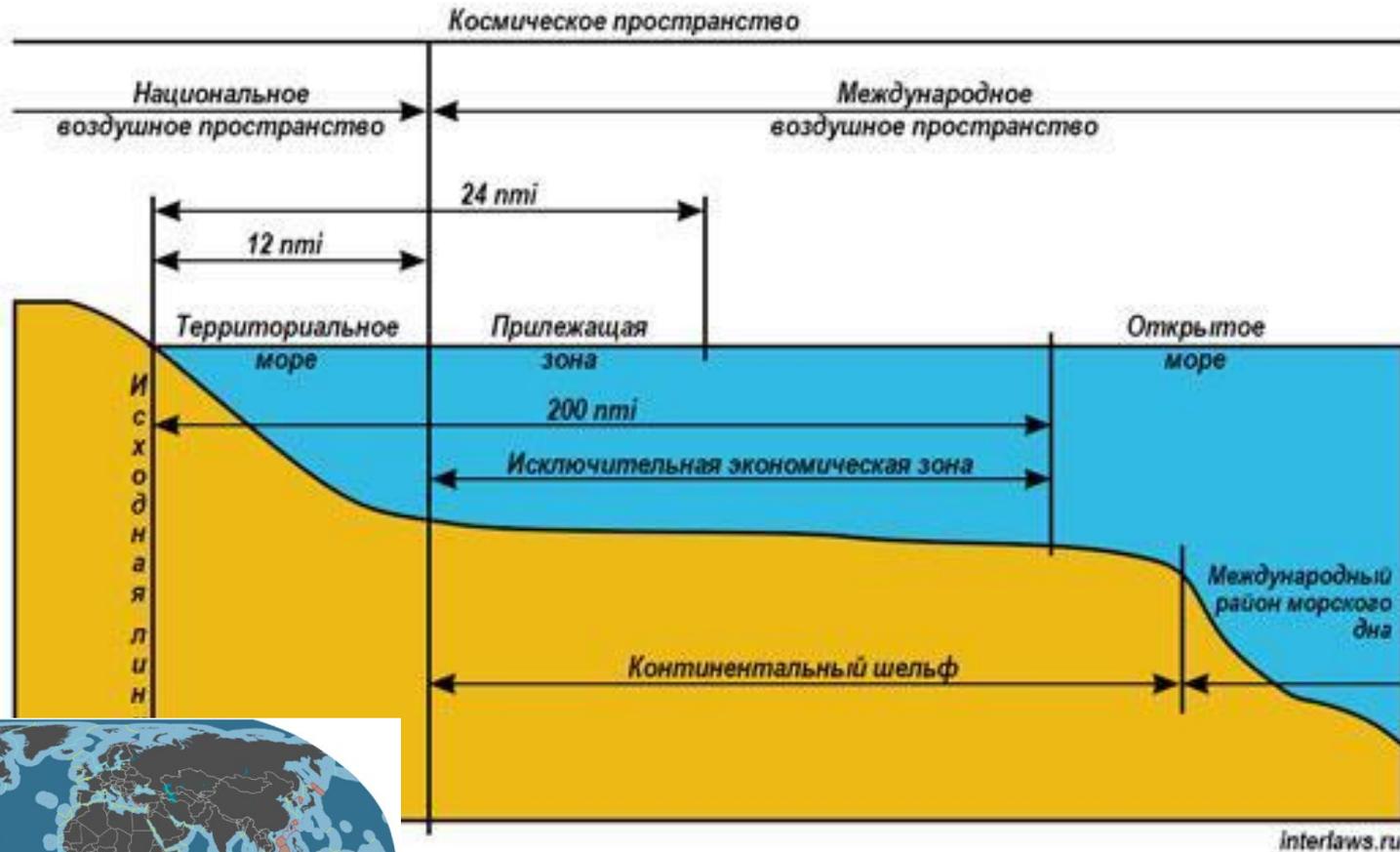


ОСТРОВ, СКАЛА



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ (МОРСКИЕ ПРОСТРАНСТВА С ОТДЕЛЬНЫМИ ПРАВАМИ ПРИБРЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ)

ПРАВОВОЙ РЕЖИМ МОРСКИХ И ВОЗДУШНЫХ ПРОСТРАНСТВ



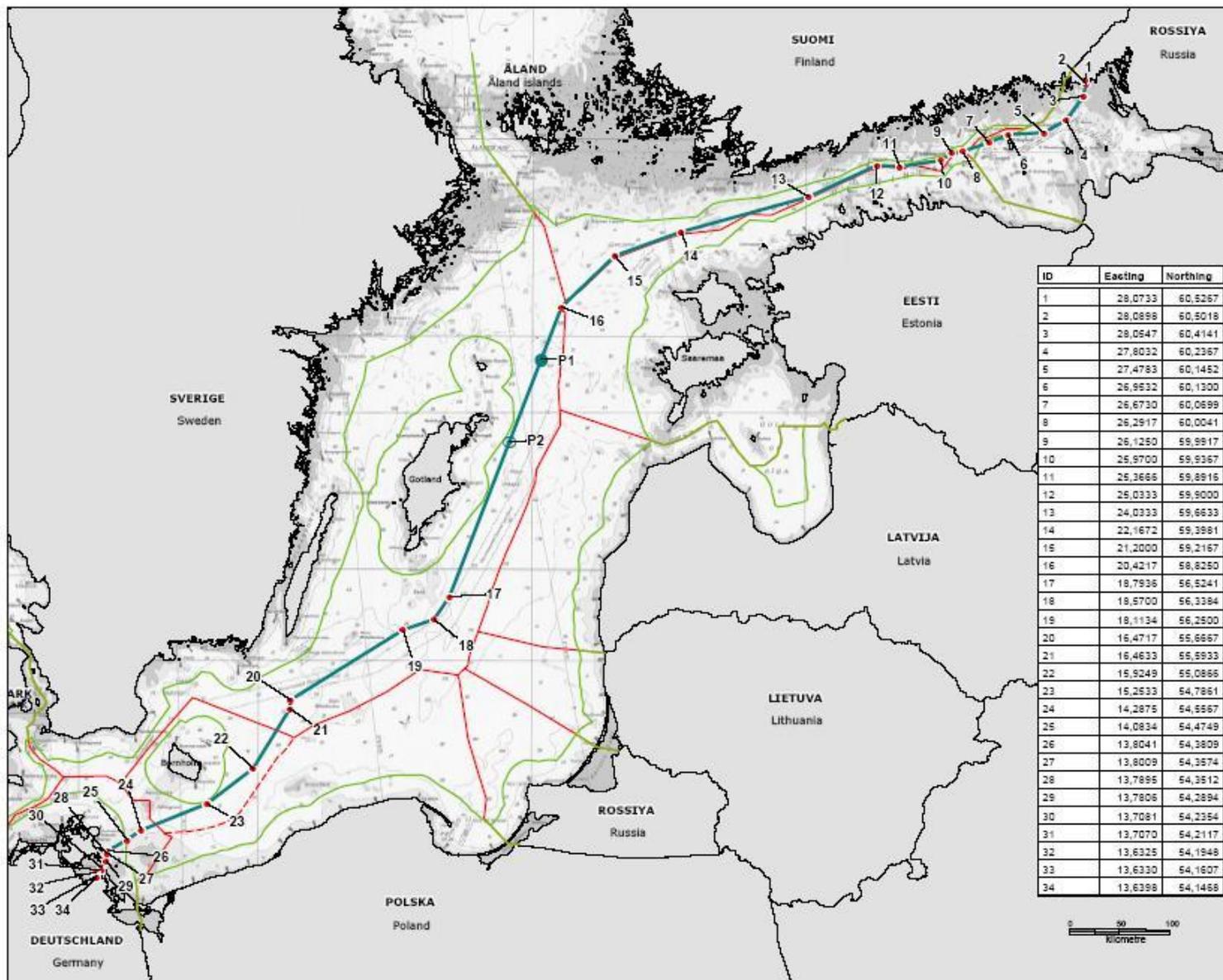
ЮРИСДИКЦИЯ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ВОДАХ ПРИБРЕЖНОГО ГОСУДАРСТВА



— Судно может быть задержано и арестовано по решению судов (арбитражей) по гражданско-правовым спорам, а также капитана порта.

— На борту судна действуют законы и правила государства флага

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ



Legend :

- P1 ● Platform preferred location
- P2 ● Platform alternative location
- ID-point
- Pipeline
- Territorial border
- EEZ border
- - - EEZ border (not official)

Projection: Mercator WGS84

Platform	Easting	Northing
P1	20,1268	58,4203
P2	19,6654	57,7768

ID	Easting	Northing
1	28,0733	60,5267
2	28,0899	60,5018
3	28,0547	60,4141
4	27,8032	60,2367
5	27,4783	60,1452
6	26,9932	60,1300
7	26,6730	60,0699
8	26,2917	60,0041
9	26,1280	59,9917
10	25,9700	59,9367
11	25,3686	59,8915
12	25,0333	59,9000
13	24,0333	59,6633
14	22,1672	59,3981
15	21,2000	59,2167
16	20,4217	58,8250
17	18,7936	56,5241
18	18,5700	56,3384
19	18,1134	56,2500
20	16,4717	55,6967
21	15,4633	55,5933
22	15,9249	55,0866
23	15,2533	54,7861
24	14,2875	54,5567
25	14,0834	54,4749
26	13,8041	54,3809
27	13,8009	54,3574
28	13,7895	54,3512
29	13,7806	54,2894
30	13,7081	54,2354
31	13,7070	54,2117
32	13,6325	54,1948
33	13,6330	54,1607
34	13,6398	54,1468

Ref.:
North European Gas Pipeline (NEGP)
Baseline study, June 2006 (Draft)

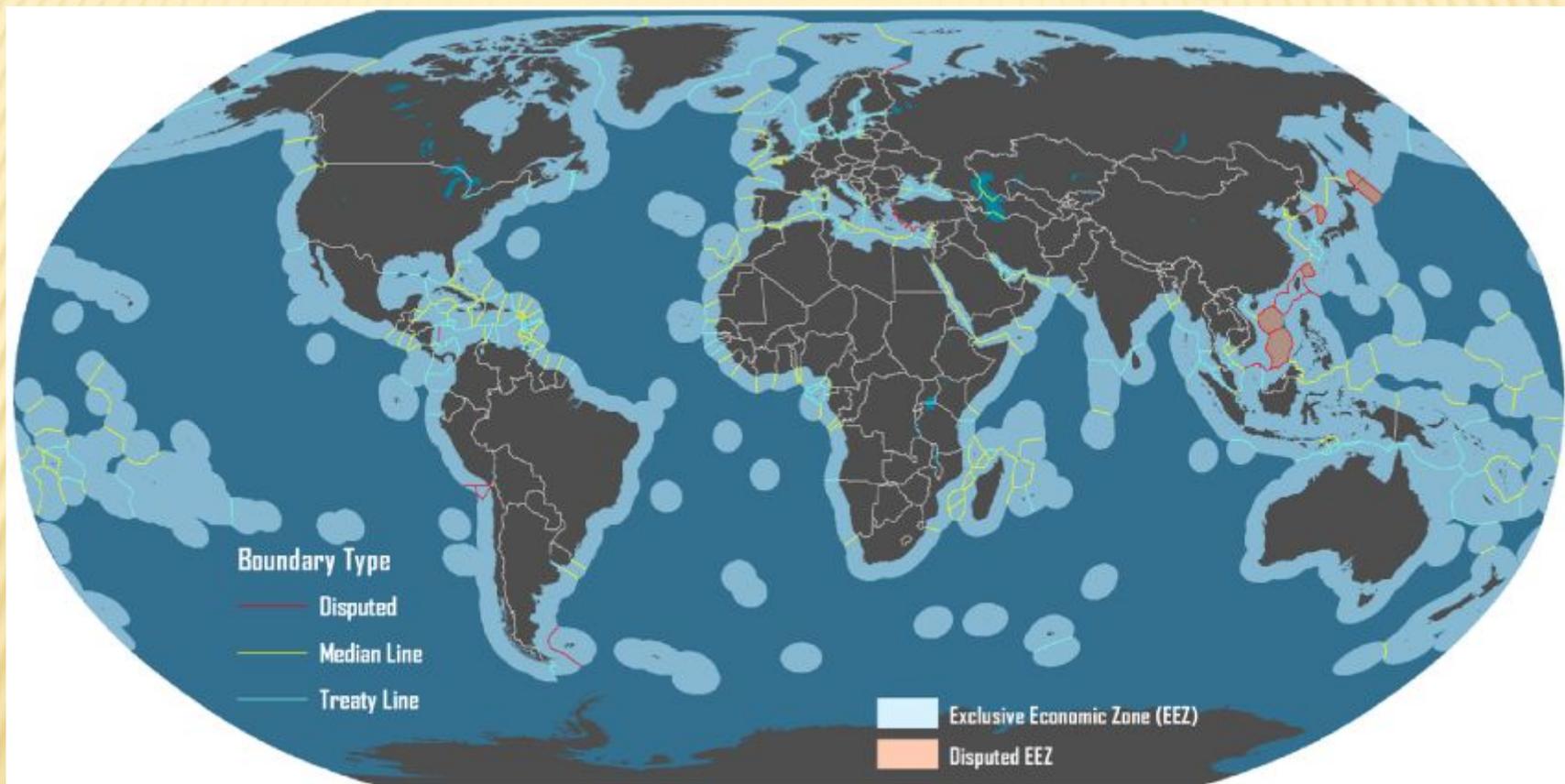
Edition: 2
Date: 20060223
Proj: B01
Controll: J.A
Case no.: 667024

Dwg. 3.1

Coordinates of pipeline route



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ
(открытое море, Антарктида, «Район»)



МОРСКИЕ ГРАНИЦЫ ГОСУДАРСТВ МИРА

<http://www.marineregions.org>

МОРСКИЕ ПРОСТРАНСТВА С РЕЖИМОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ КОНВЕНЦИЯМИ, МОРСКИЕ ПРОСТРАНСТВА СО СПЕЦИАЛЬНЫМ РЕЖИМОМ

Босфор

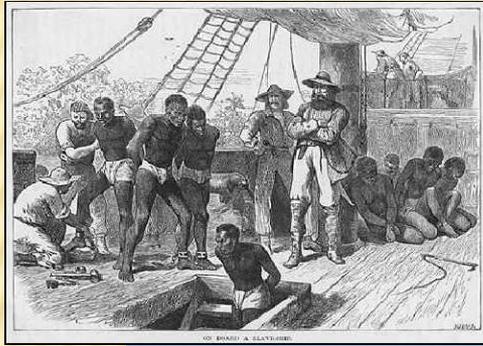


Суэцкий канал



Решение СБ ООН (запретные и временно опасные для плавания районы)
Публикуется в «Извещениях мореплавателям»,
«Notices to Mariners».
прибрежные предупреждения)

ОТКРЫТОЕ МОРЕ



МЕЖДУНАРОДНАЯ КООРДИНАЦИЯ ПОИСКА И СПАСЕНИЯ НА МОРЕ

Использованы материалы Нач.МСКЦ «Санкт-Петербург» Л.Н.Белова

КОНВЕНЦИЯ ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ 1979 Г. (ГАМБУРГСКАЯ)



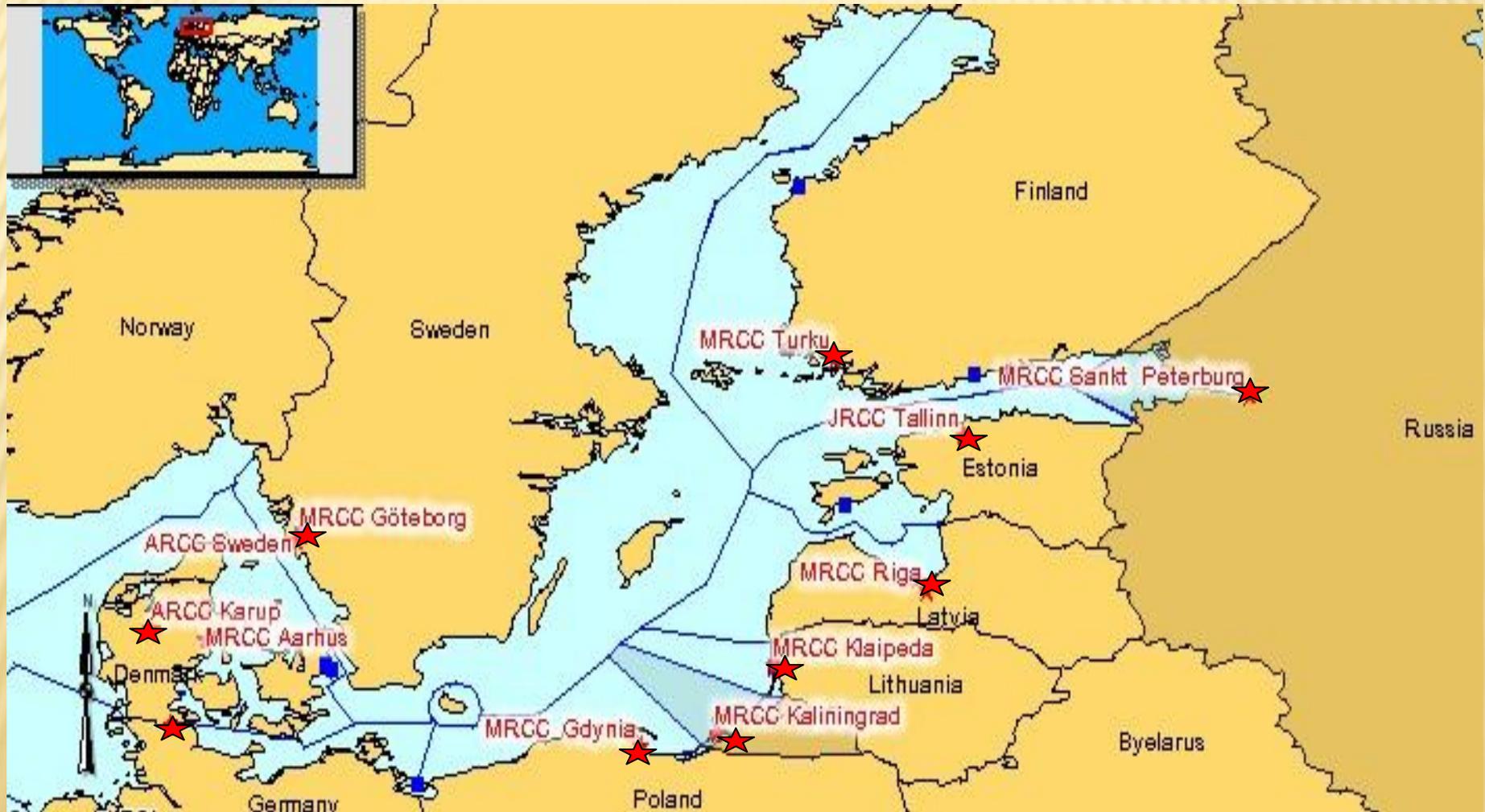


Спасательные операции, имевшие полезный результат, дают право на вознаграждение. Вознаграждения, исключая любые проценты и возмещаемые судебные или арбитражные расходы, которые могут подлежать уплате в связи с этим, не превышают спасенной стоимости судна и другого имущества.

КОНВЕНЦИЯ ПО СПАСАНИЮ 1989 Г.



SEARCH & RESCUE REGIONS МОРСКИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАЙОНЫ



Зона ответственности РФ
в Восточной части Финского залива

Приморск

о. Сомере

о. Гогланд

о. Сескар

о. Котлин

Домодеово

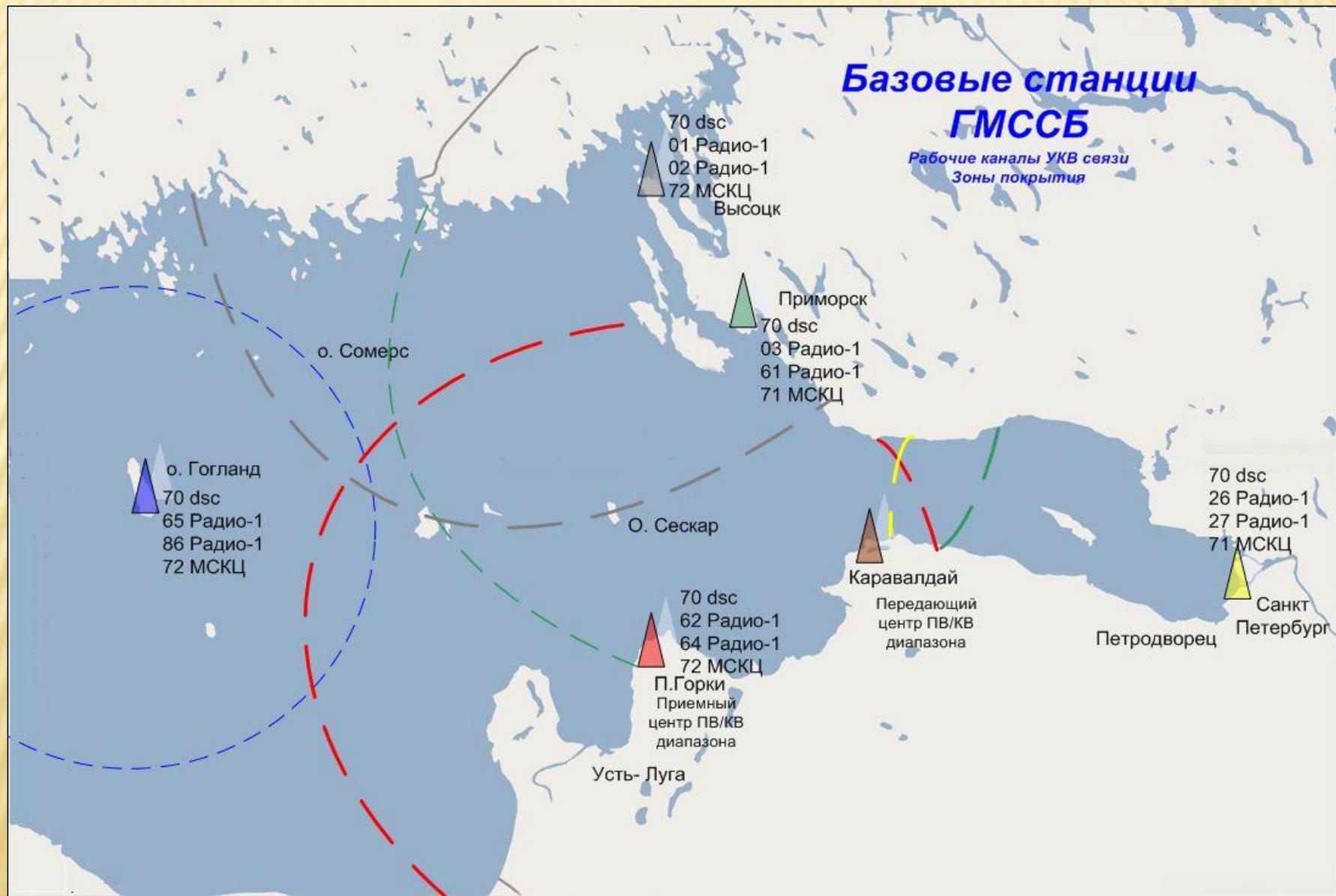
Усть-Луга

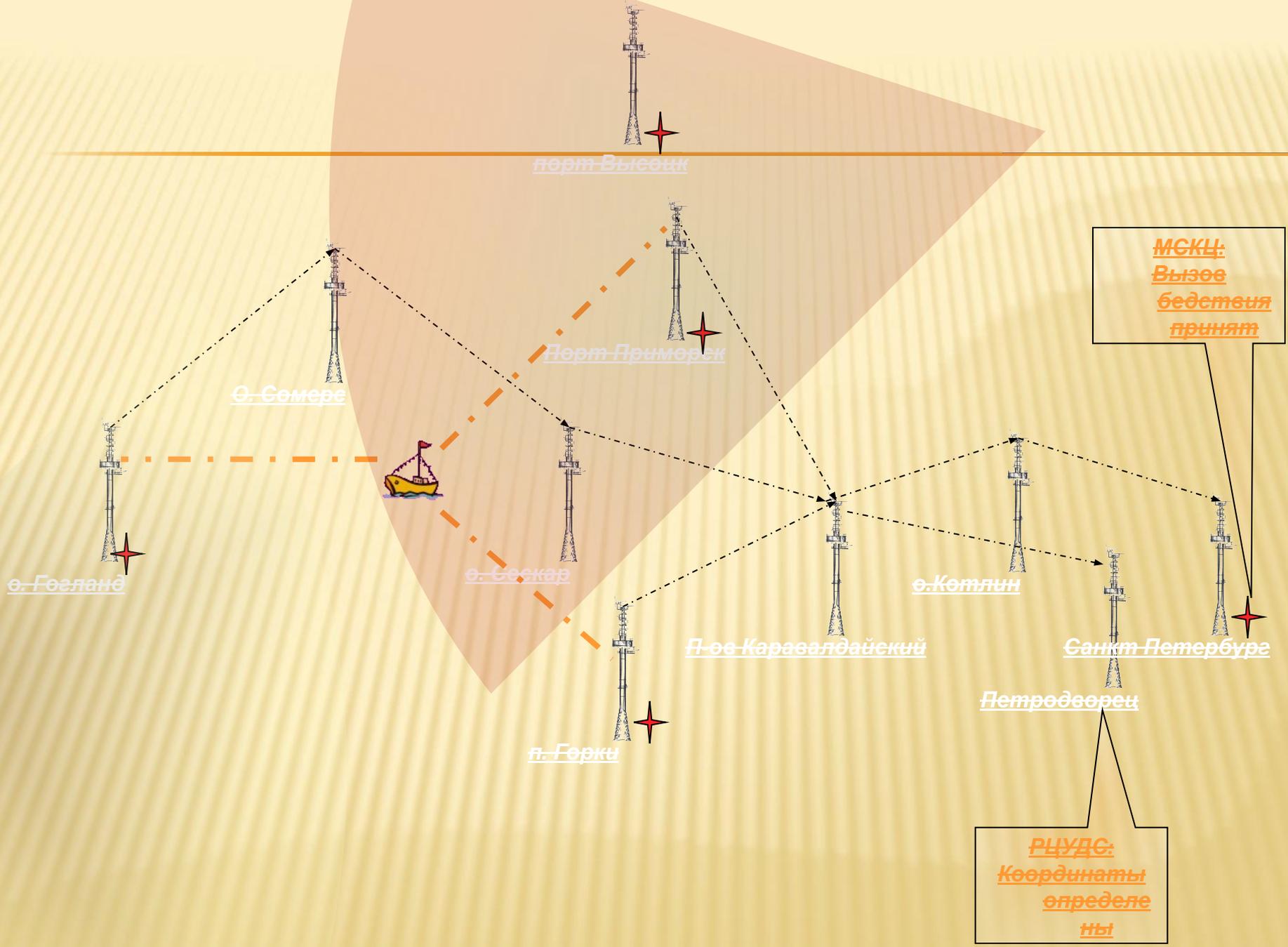


ЗАДАЧИ МСКЦ

- ❑ руководство и координация всеми поисково-спасательными операциями в зоне ответственности АМП СПб.
- ❑ организация взаимодействия и управления при проведении операций при оказании помощи людям, терпящим бедствие на море.
- ❑ организация медицинской помощи пострадавшим на море, их эвакуацию и госпитализацию.
- ❑ подготовка и проведение международных и национальных учений по поиску и спасанию на море с привлечением морских и воздушных спасательных единиц.
- ❑ оперативное решение вопросов при необходимости выдачи разрешения на вход в терводы России иностранных спасательных единиц только для обеспечения спасания человеческой жизни.

УДАЛЕННЫЕ САЙТЫ И КАНАЛЫ УКВ СВЯЗИ РАДИОСТАНЦИИ РМП РАДИО-1 И МОРСКОГО СПАСАТЕЛЬНО-КООРДИНАЦИОННОГО ЦЕНТРА





ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СВЯЗИ

*Постоянная радиовахта на
каналах УКВ 70 ЦИВ, 16 голос,
НВ/КВ 2182 кГц SSB, 2187,5/4207,5 кГц ЦИВ*

СИЛЫ И СРЕДСТВА БАЛТИЙСКОГО БАССЕЙНА, НАХОДЯЩИЕСЯ В АВАРИЙНОЙ ГОТОВНОСТИ

РАДИОСАЙТЫ ГМССБ РАЙОНОВ А1, А2, ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ ИЗ САНКТ ПЕТЕРБУРГА





КОНВЕНЦИЯ ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ 1979 Г. (ГАМБУРГСКАЯ)

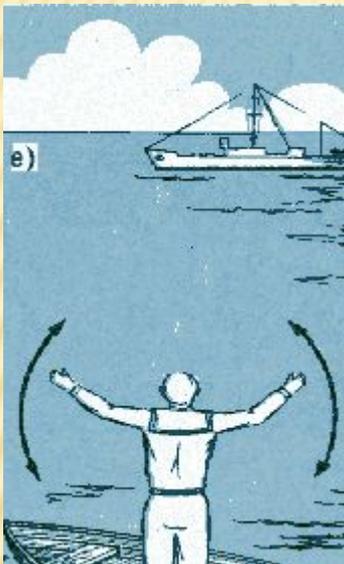




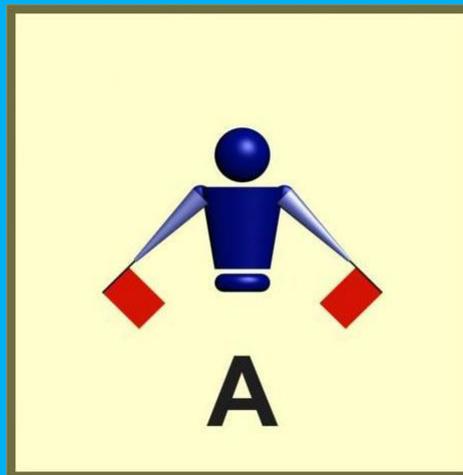
Спасательные операции, имевшие полезный результат, дают право на вознаграждение. Вознаграждения, исключая любые проценты и возмещаемые судебные или арбитражные расходы, которые могут подлежать уплате в связи с этим, не превышают спасенной стоимости судна и другого имущества.

КОНВЕНЦИЯ ПО СПАСАНИЮ 1989 Г.

ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



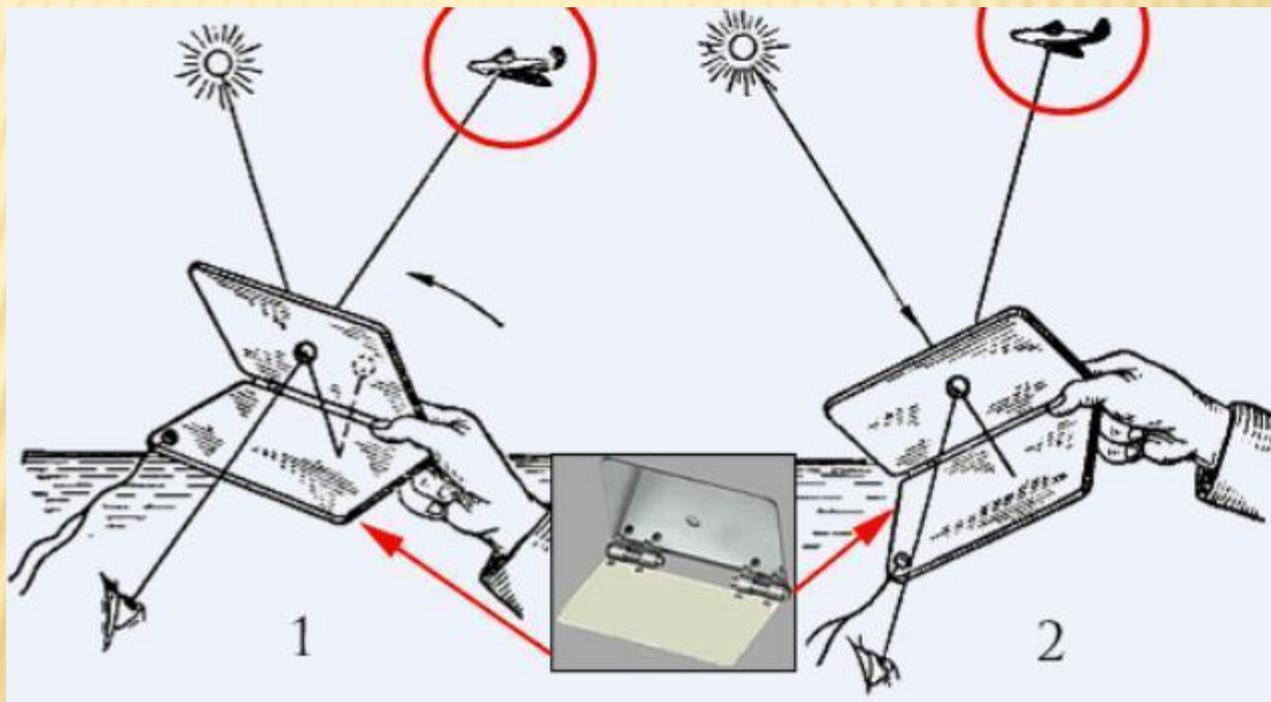
SOS



NC

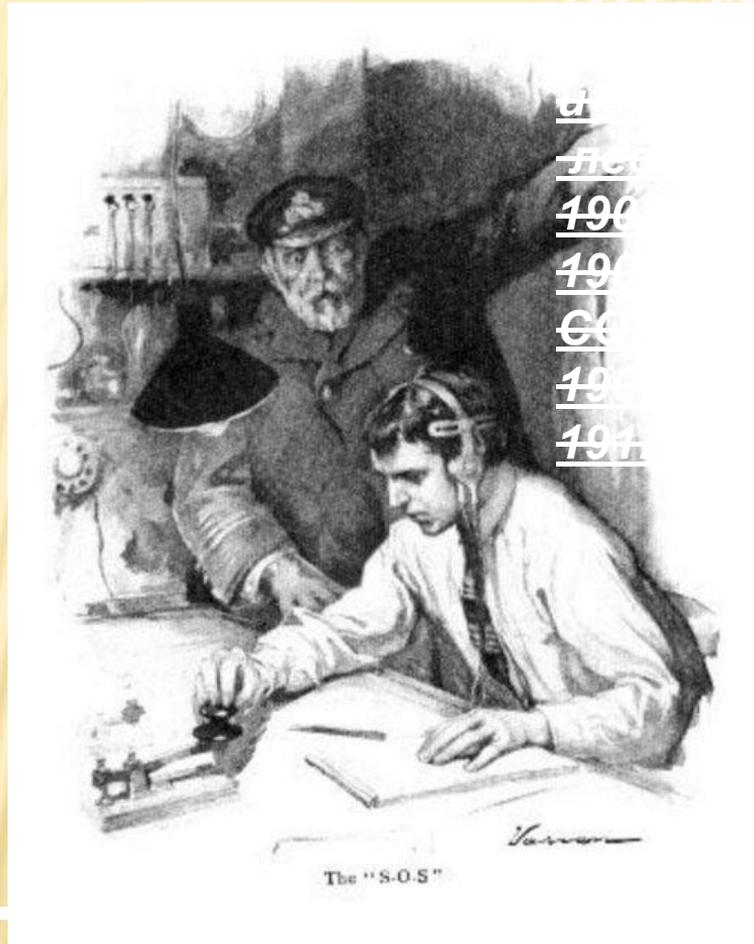


ПОДАЧА СИГНАЛА СОЛНЕЧНЫМ ЗАЙЧИКОМ В СТОРОНУ САМОЛЕТА



РАДИОТЕЛЕГРАФ

КВ—500 КГц
(азбука Морзе)



- 1896—изобретение радио
- 1900—первое сообщение радиогаммы
- 1901—первое сообщение на 15 рыбаков
- 1902—первое сообщение «Ермак»
- 1906—первое сообщение QD—«Маркони»
- 1907—первая радиоконференция
- 1908—первое сообщение «С-О-Е»—SOE
- 1909—первое сообщение S
- 1912—первое сообщение OS с «Титаника»

SOS

РАДИОТЕЛЕФОН



16 канал УКВ — 156,8 Мгц

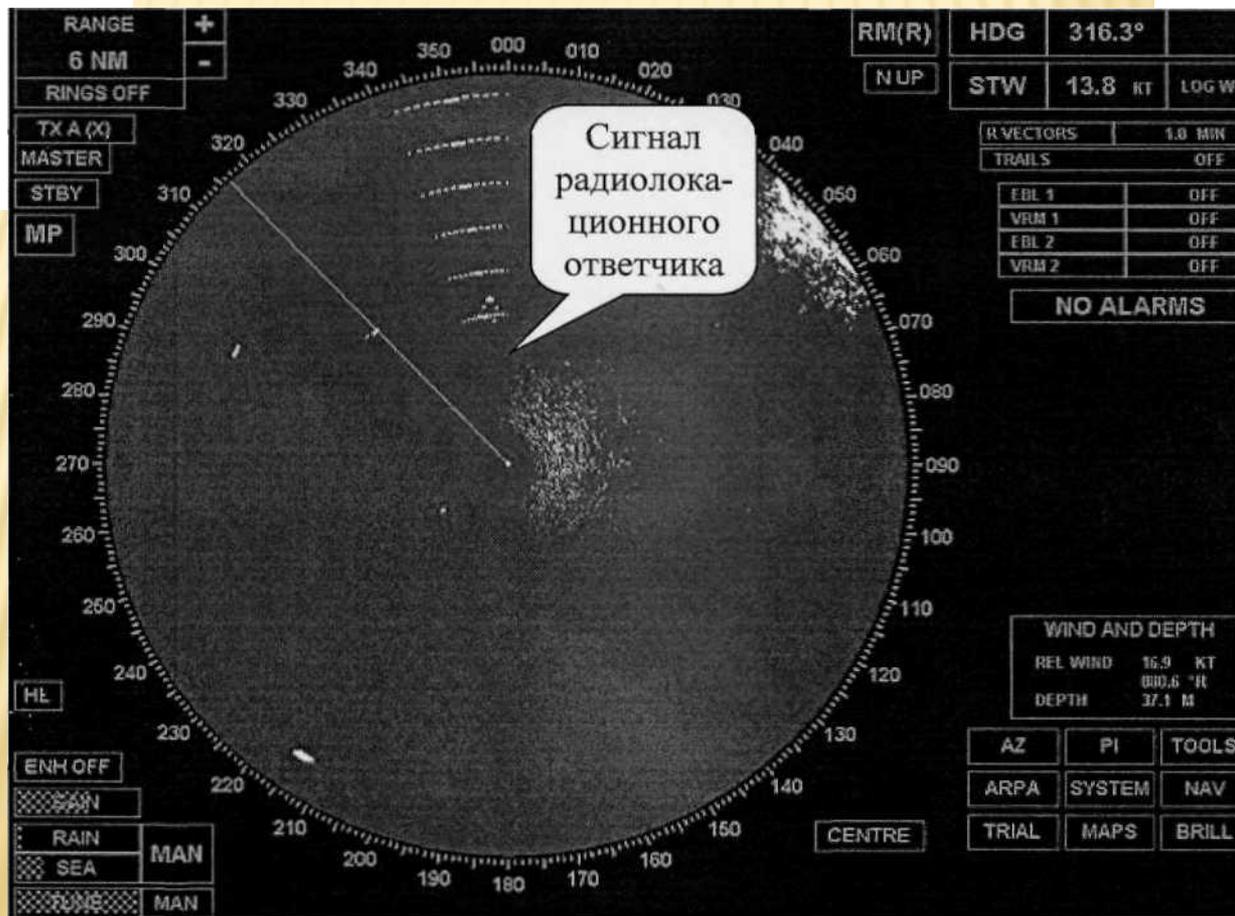


07/20/22

РАДИОМАЯК 121,5 МГц

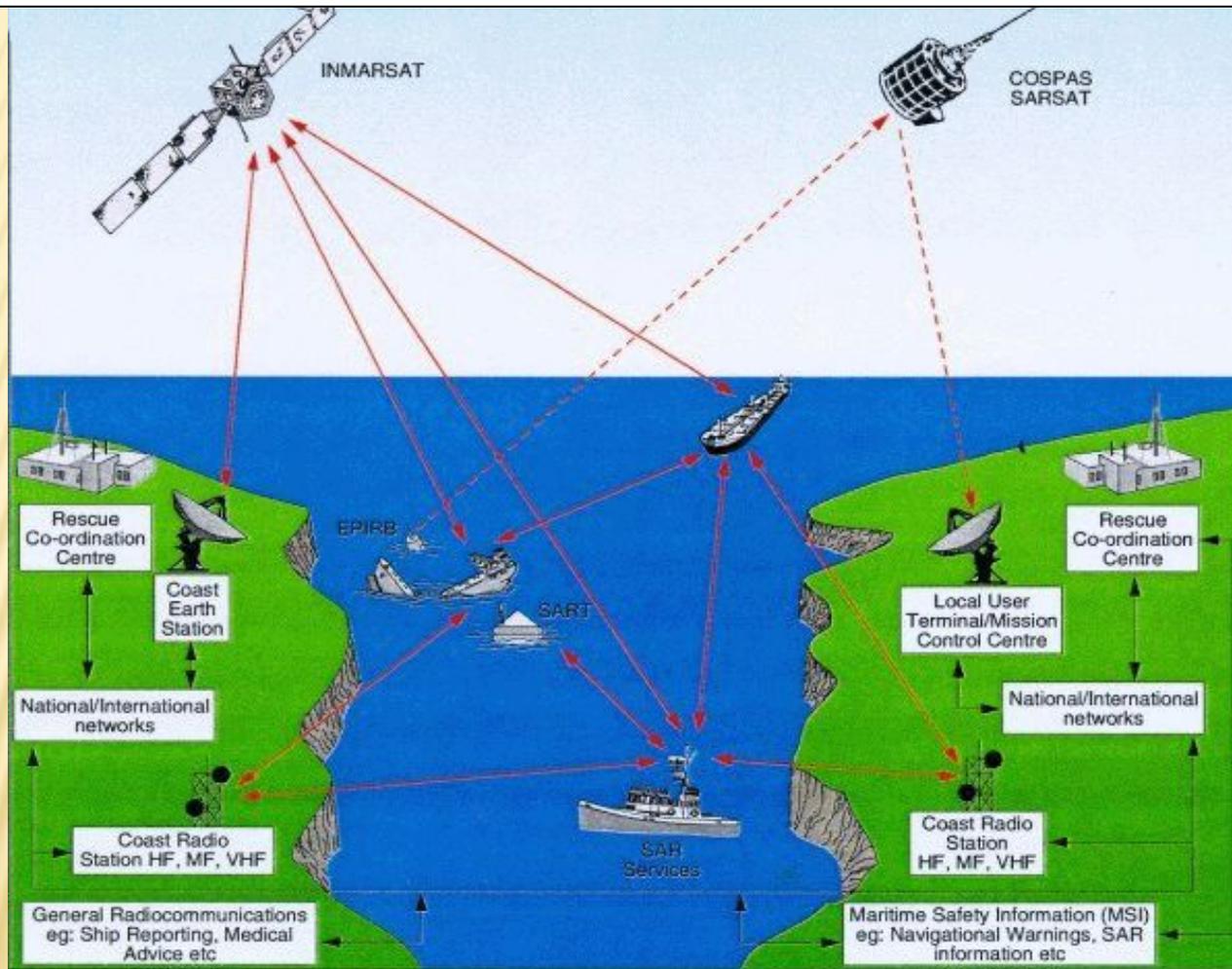


РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ОТВЕТЧИК (SART)



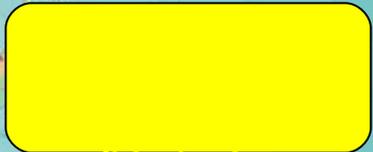
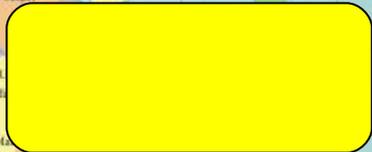
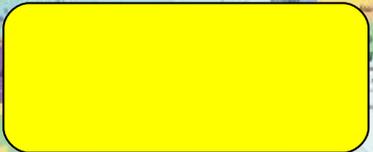
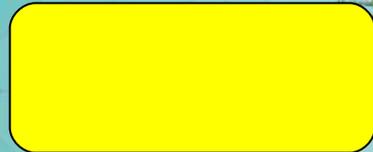
АВАРИЙНЫЙ РАДИОБУЙ (АРБ)







КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕРРИТОРИЙ ПО МЕЖДУНАРОДНО- ПРАВОВЫМ ПРИЗНАКАМ



United States has reserved the right to do so) and do not recognize the claims of the other nations.

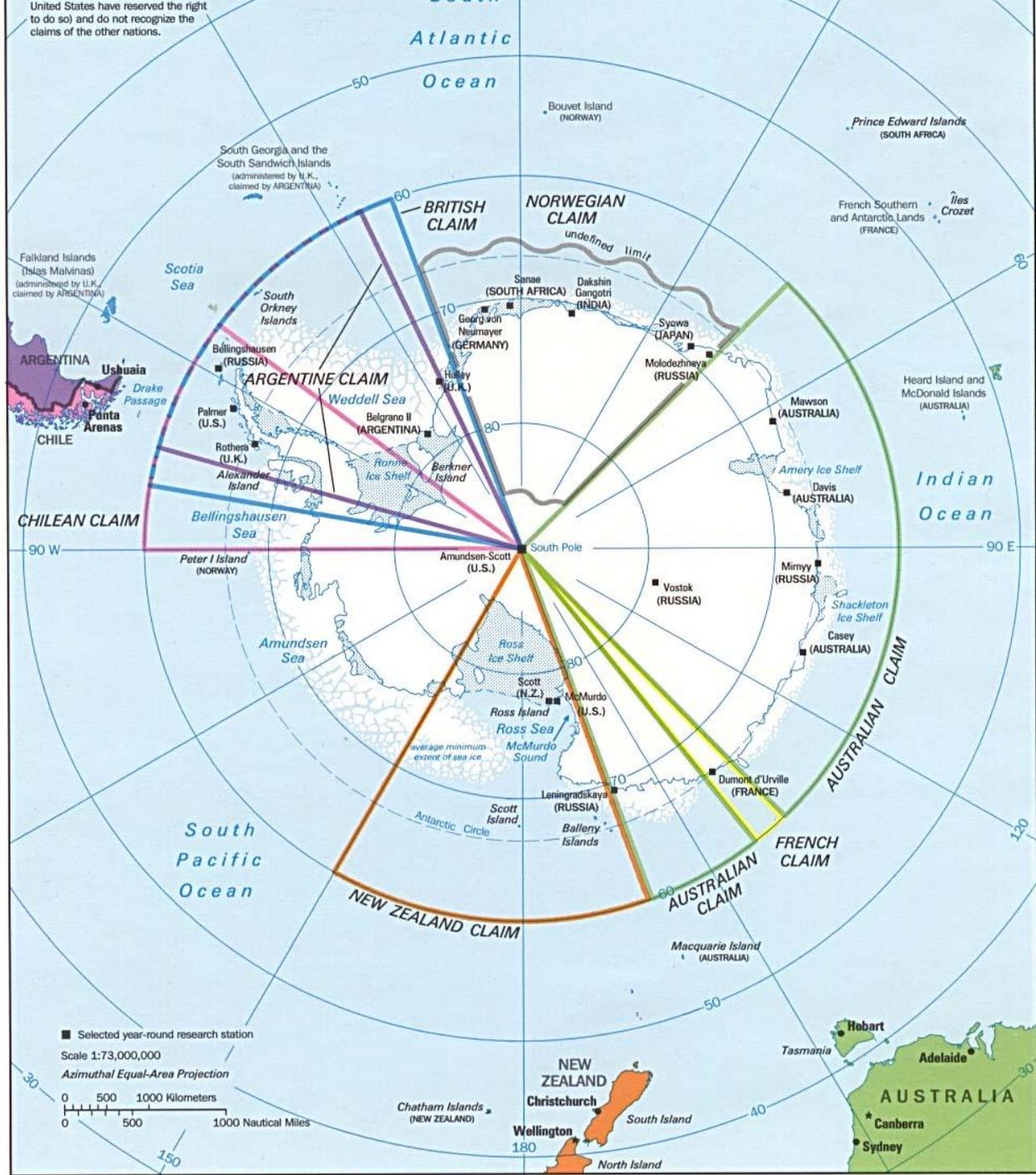


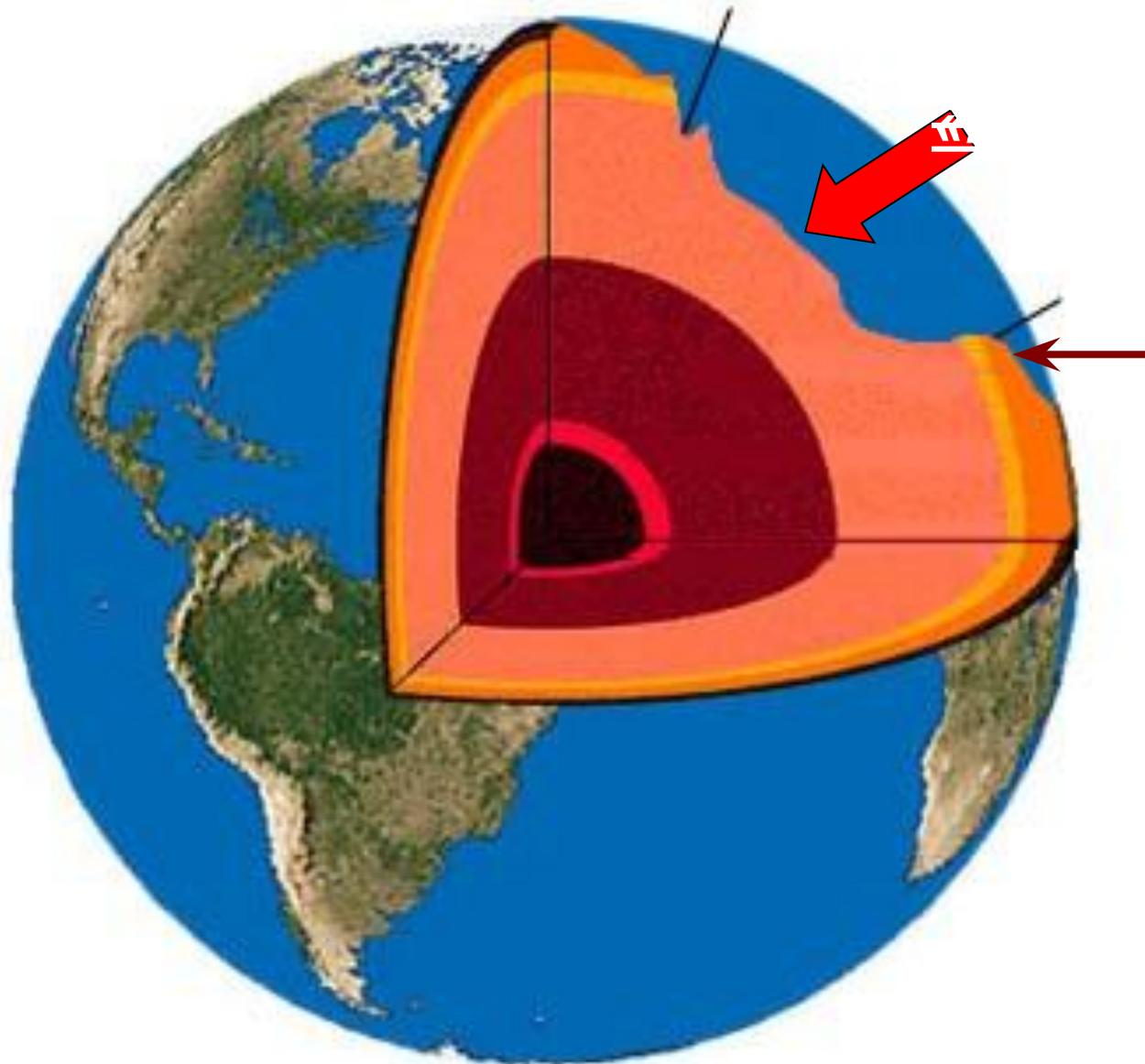




Image © 2007 TerraMetrics
Image © 2007 NASA
© 2007 Europa Technologies

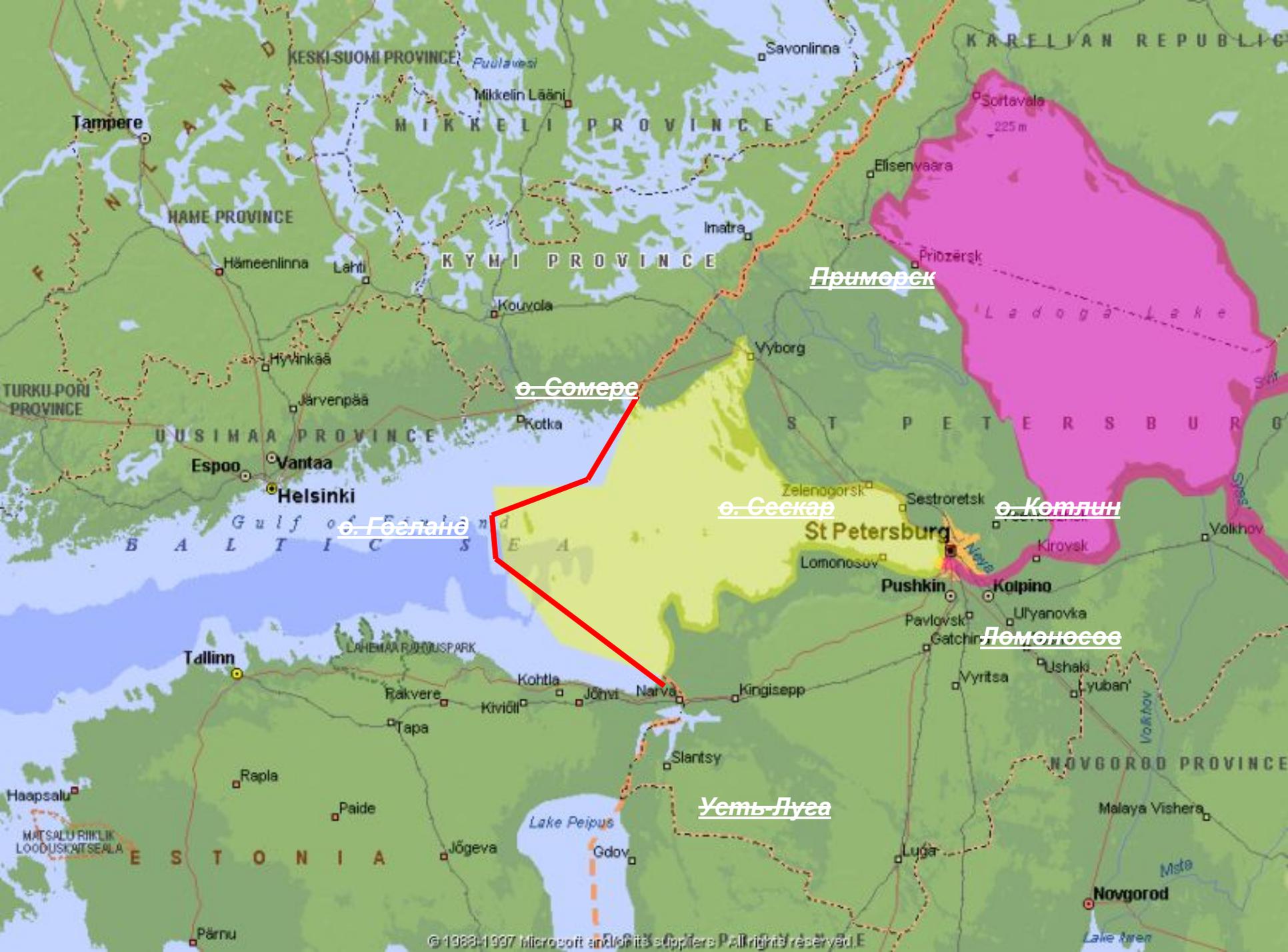
Go

КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ШЕЛЬФ, «РАЙОН»-АНО ЗА ПРЕДЕЛАМИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЮРИСДИКЦИИ



«ЧЁРНЫЕ КУРИЛЬЩИКИ»





Tampere

KESKI-SUOMI PROVINCE

MIKKELI PROVINCE

HÄME PROVINCE

KYMI PROVINCE

UUSIMAA PROVINCE

Espoo Vantaa

Helsinki

Tallinn

ESTONIA

Savonlinna

Mikkelin Lääni

Imatra

Kouvola

Hyvinkää

Järvenpää

Kotka

Vyborg

Elisenvaara

Priozersk

Sortavala

225 m

Ladoga Lake

Примерек

в. Сомере

в. Сескар

в. Котлин

St Petersburg

Lomonosov

Pushkin

Pavlovsk

Gatchina

Ламенское

Ushaki

Yuban'

Vyritsa

NOVGOROD PROVINCE

Malaya Vishera

Novgorod

Усть-Луза

Lake Peipus

Gdov

Jõhvi

Narva

Kingisepp

Slantsy

Jõgeva

Paide

Rapla

Rakvere

Tapa

Kiviõli

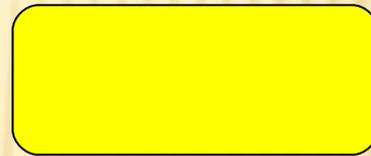
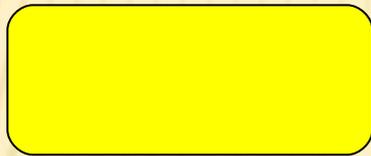
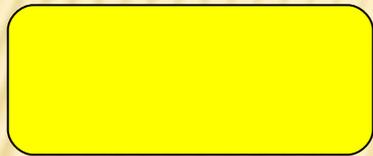
Kohtla

LAHEMARAJAVUUSPARK

MATSALU RIIKLIK LÕODUSKAITSEALA

ПРИЗНАКИ ГОСУДАРСТВА

КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕРРИТОРИЙ ПО МЕЖДУНАРОДНО- ПРАВОВЫМ ПРИЗНАКАМ



Империалистич.

Демилитаризован

Экономич. зона
Коммунального

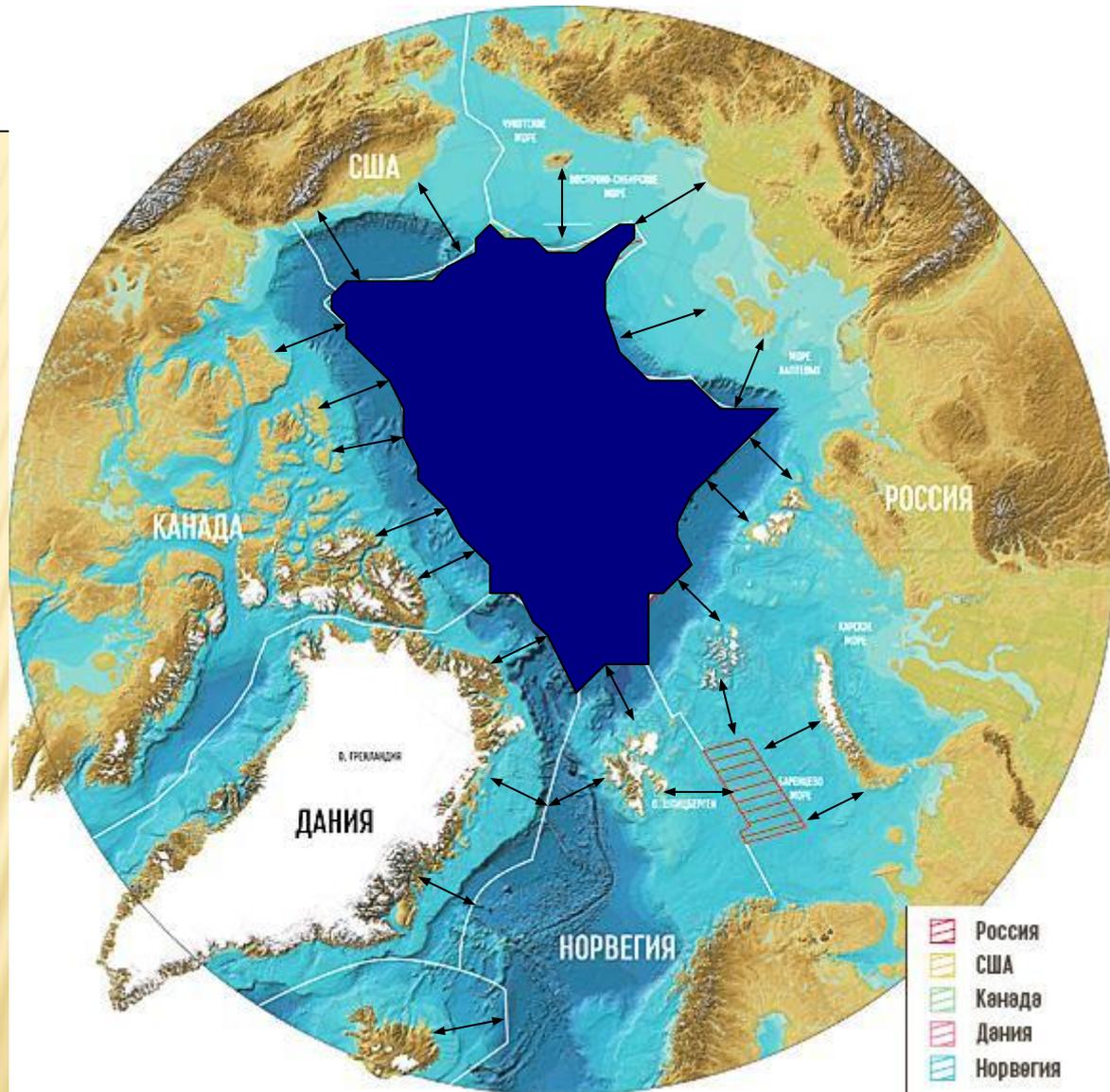
зоны

сельск

рыба и морепрод.

АРКТИКА

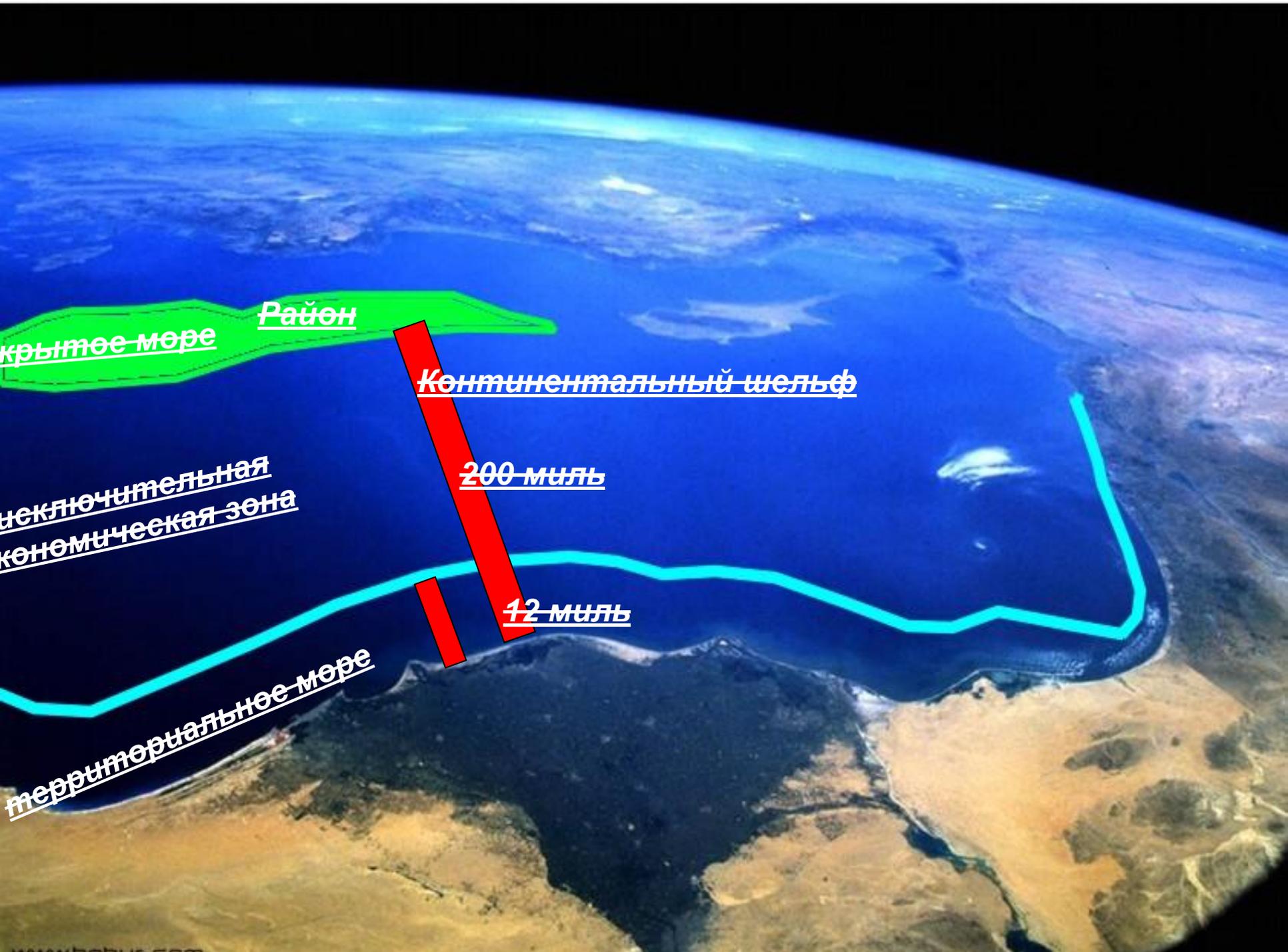




ДЕЛИМИТАЦИЯ МОРСКИХ ПРОСТРАНСТВ



Seliverstov



Район

открытое море

Континентальный шельф

200 миль

исключительная
экономическая зона

12 миль

территориальное море

ЛИНИЯ НАИБОЛЬШЕГО ОТЛИВА



Схема разграничения морских пространств (по Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.)

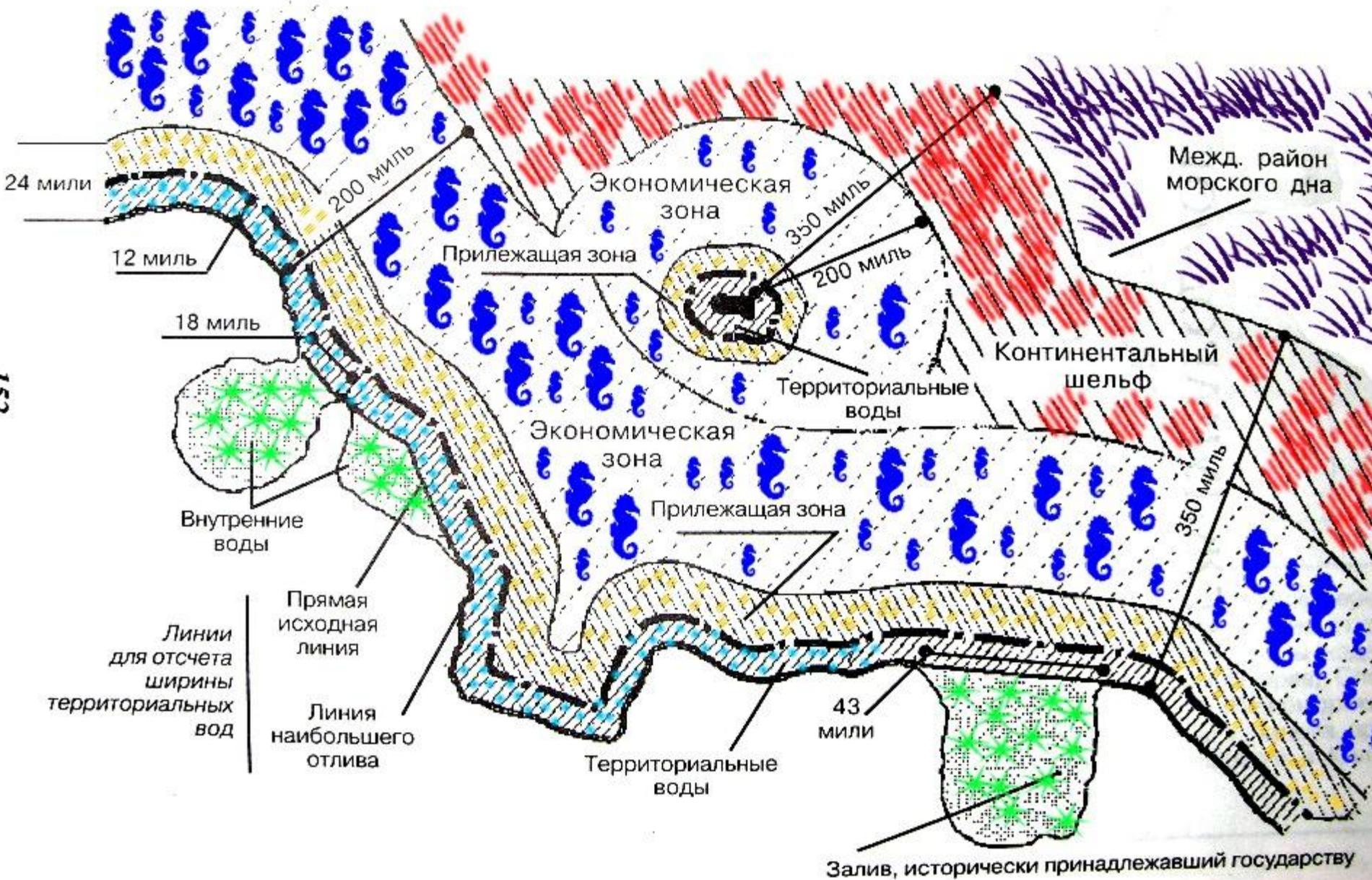
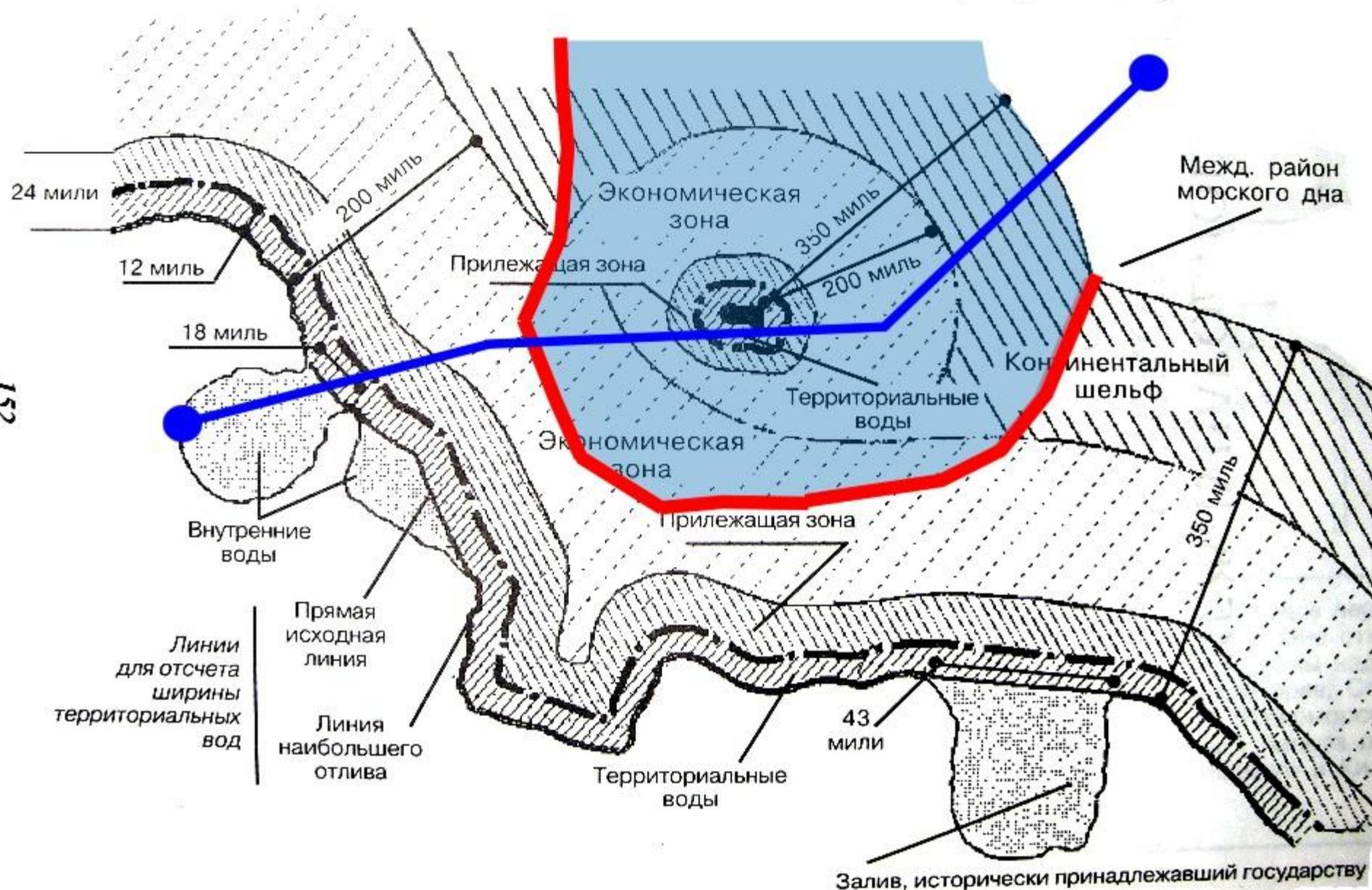
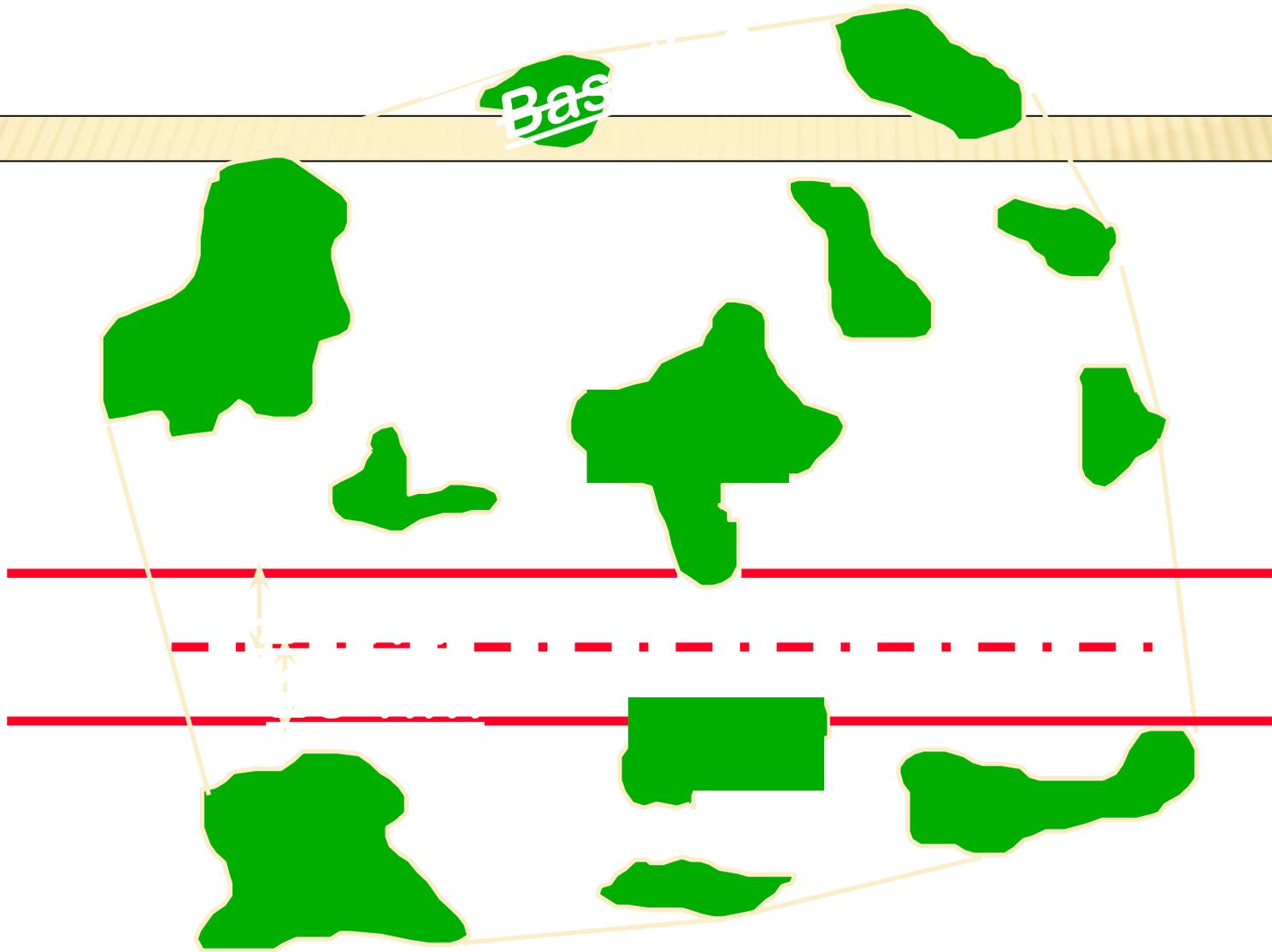


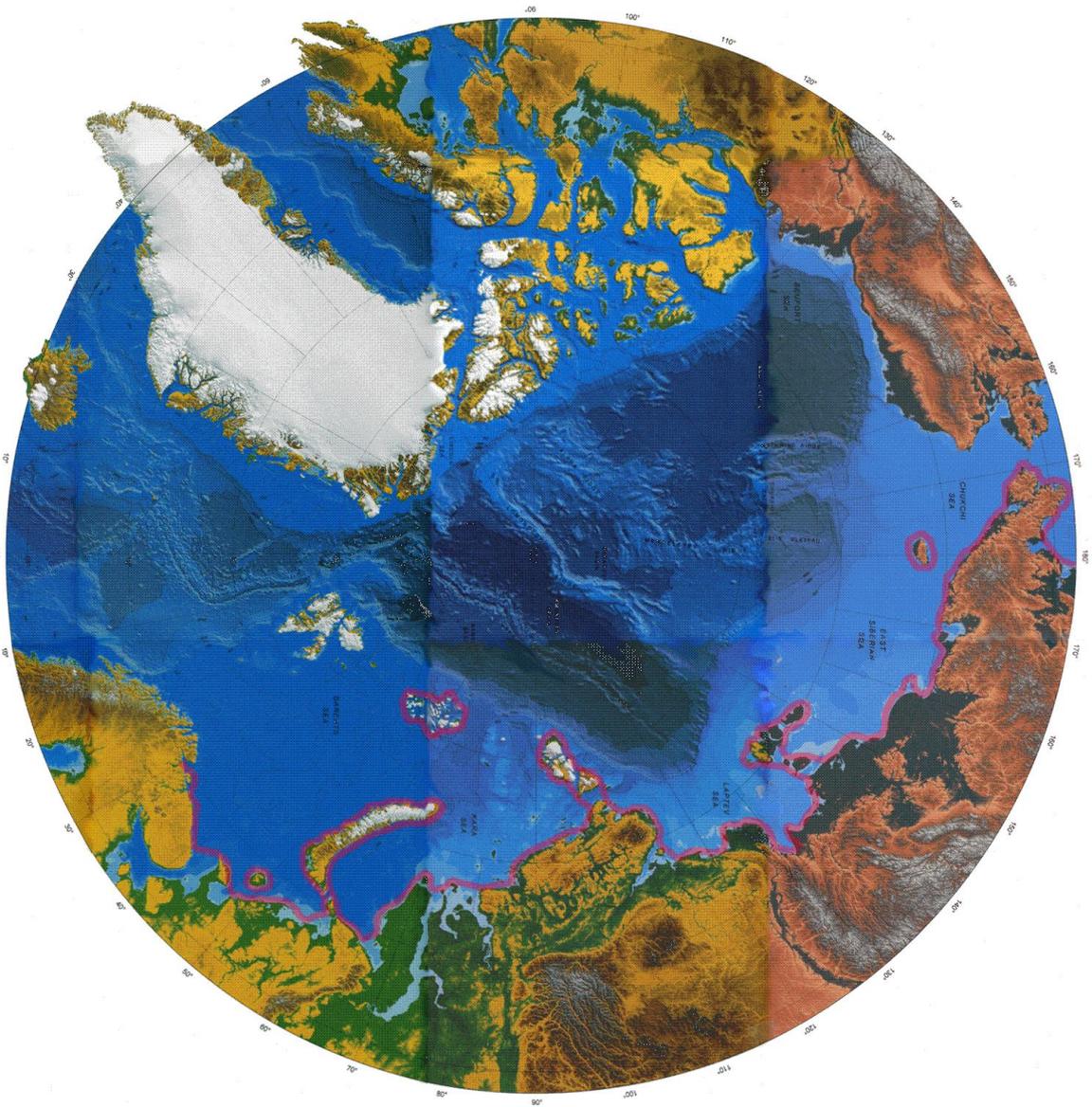
Схема разграничения морских пространств (по Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.)



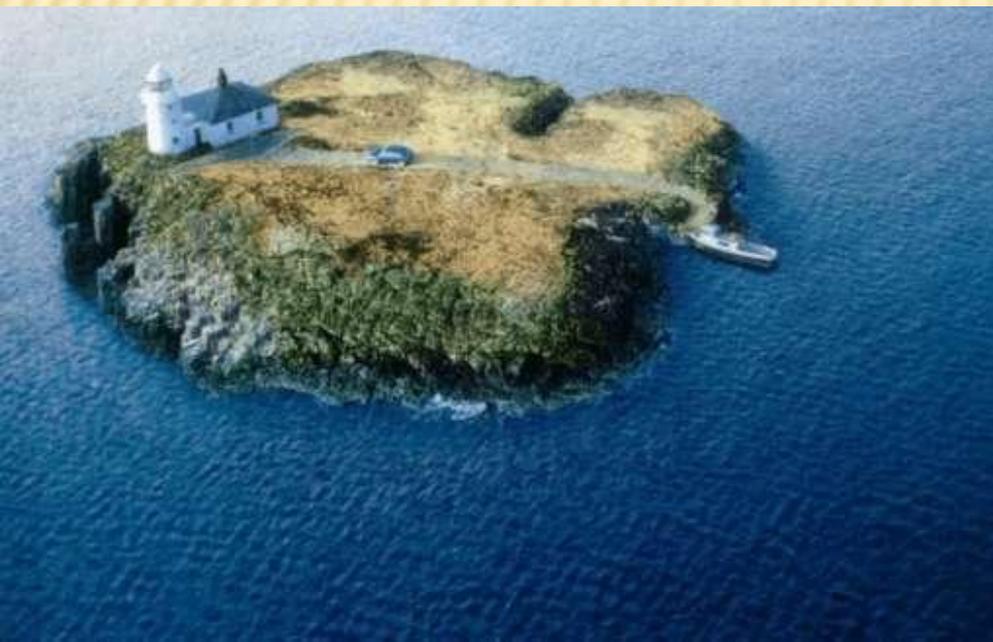
Bas

Bas

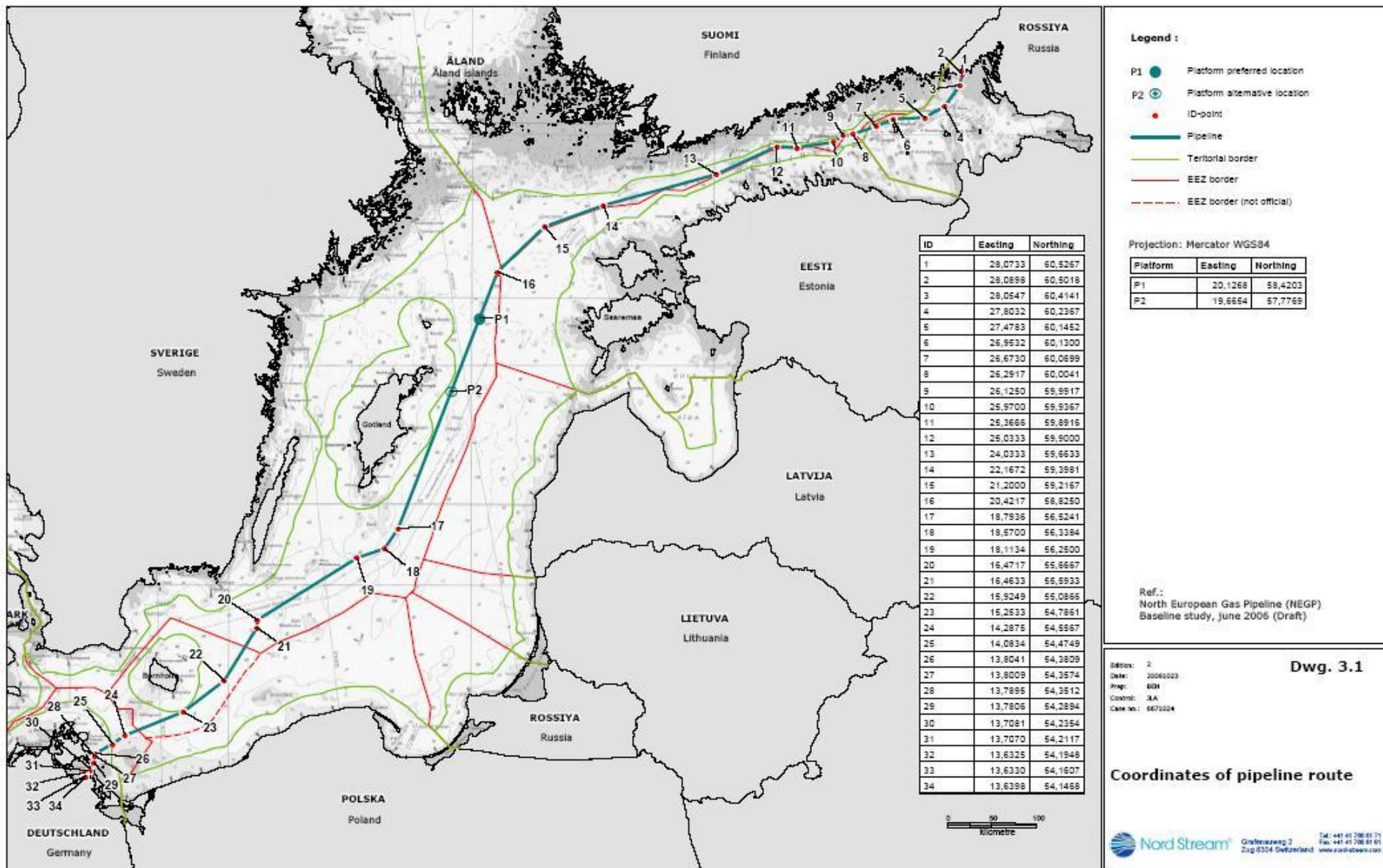


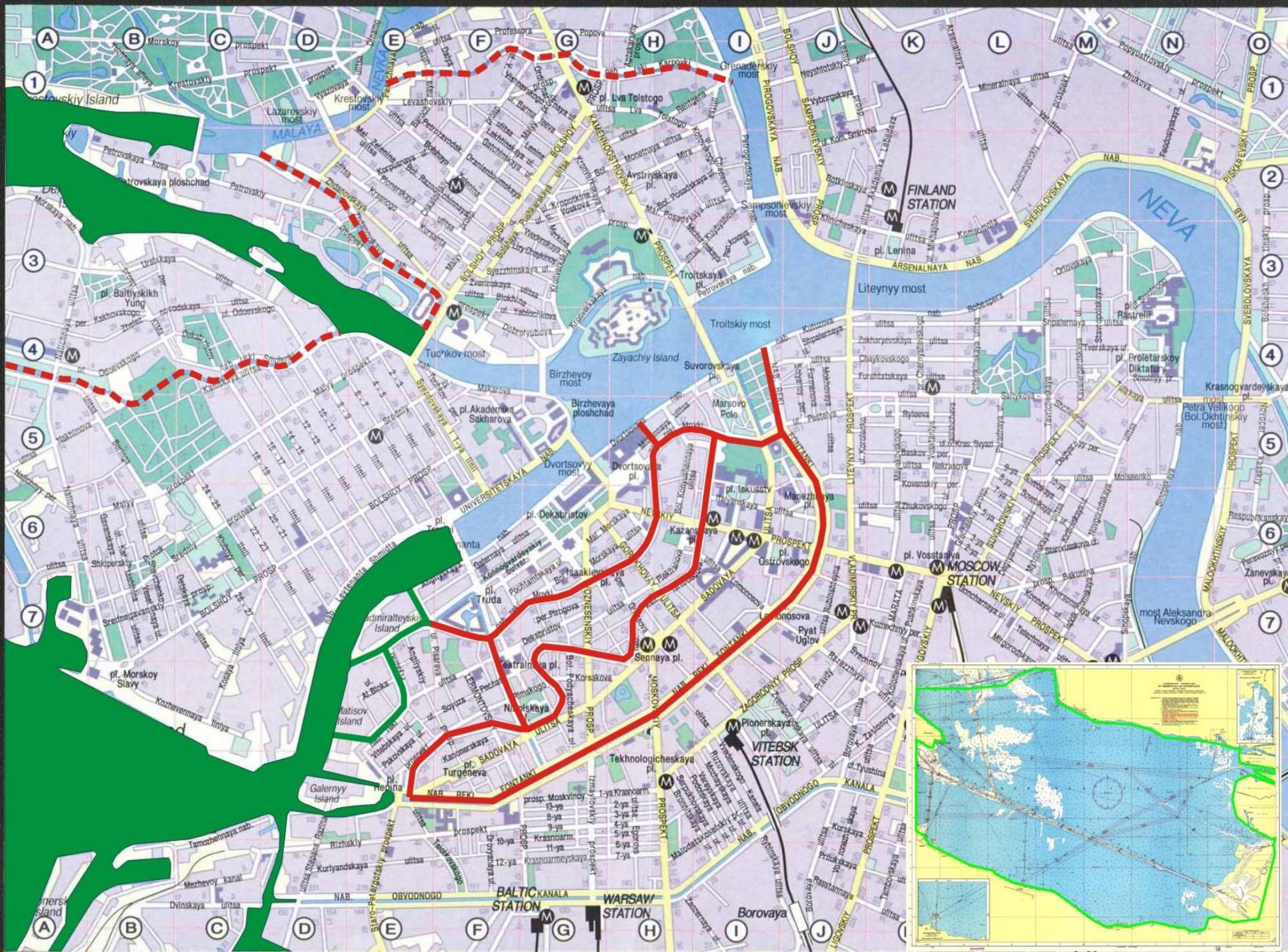


ОСТРОВА



БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ







SPAIN

GIBRALTAR

12 NM

TERRITORIAL SEA
(INNOCENT PASSAGE)

TERRITORIAL SEA
(INNOCENT PASSAGE)

STRAIT OF GIBRALTAR
(TRANSIT PASSAGE)

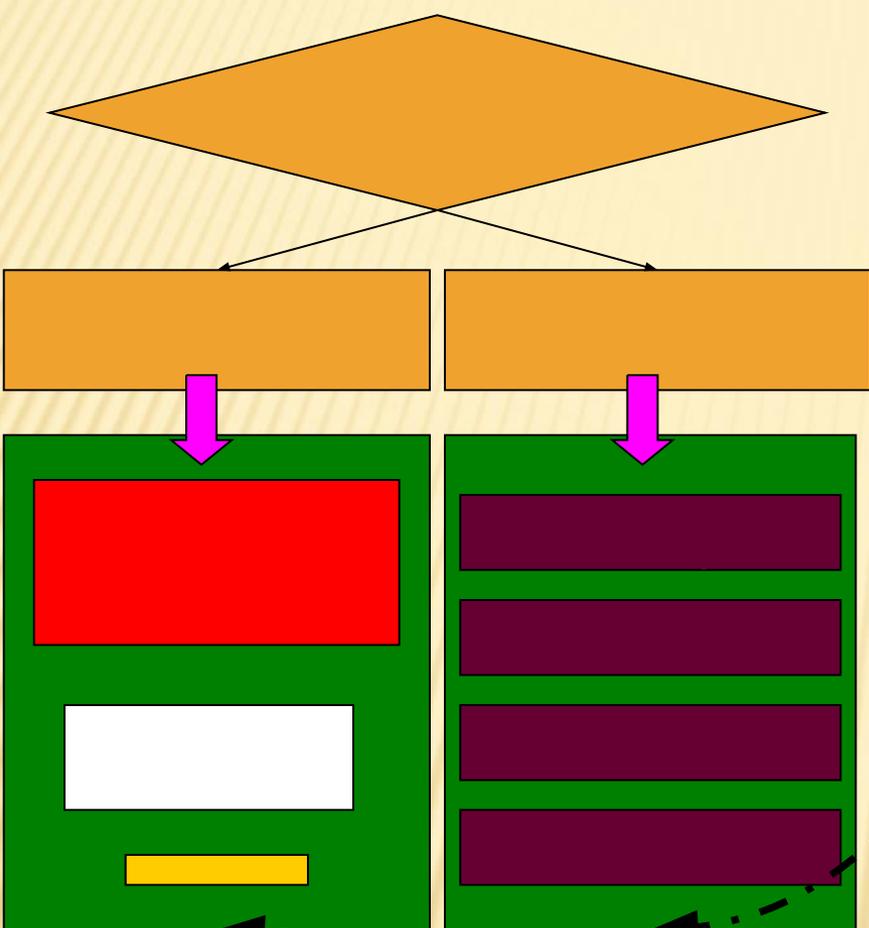
8 NM

CEUTA

12 NM

TERRITORIAL SEA
(INNOCENT PASSAGE)

MOROCCO



МОРАЛЬ, ЭТИКА,
ТРАДИЦИИ,
ПРИВЫЧКИ

НЕПИСАННЫЕ

ПИСАННЫЕ

КОДЕКСЫ,
ПРАВИЛА

