

ЛІТАКОБУДУВАННЯ ТА АЕРОКОСМІЧНА ПРОМИСЛОВІСТЬ

Бібіченко Єлизавета БЕМ-5206 3 курс

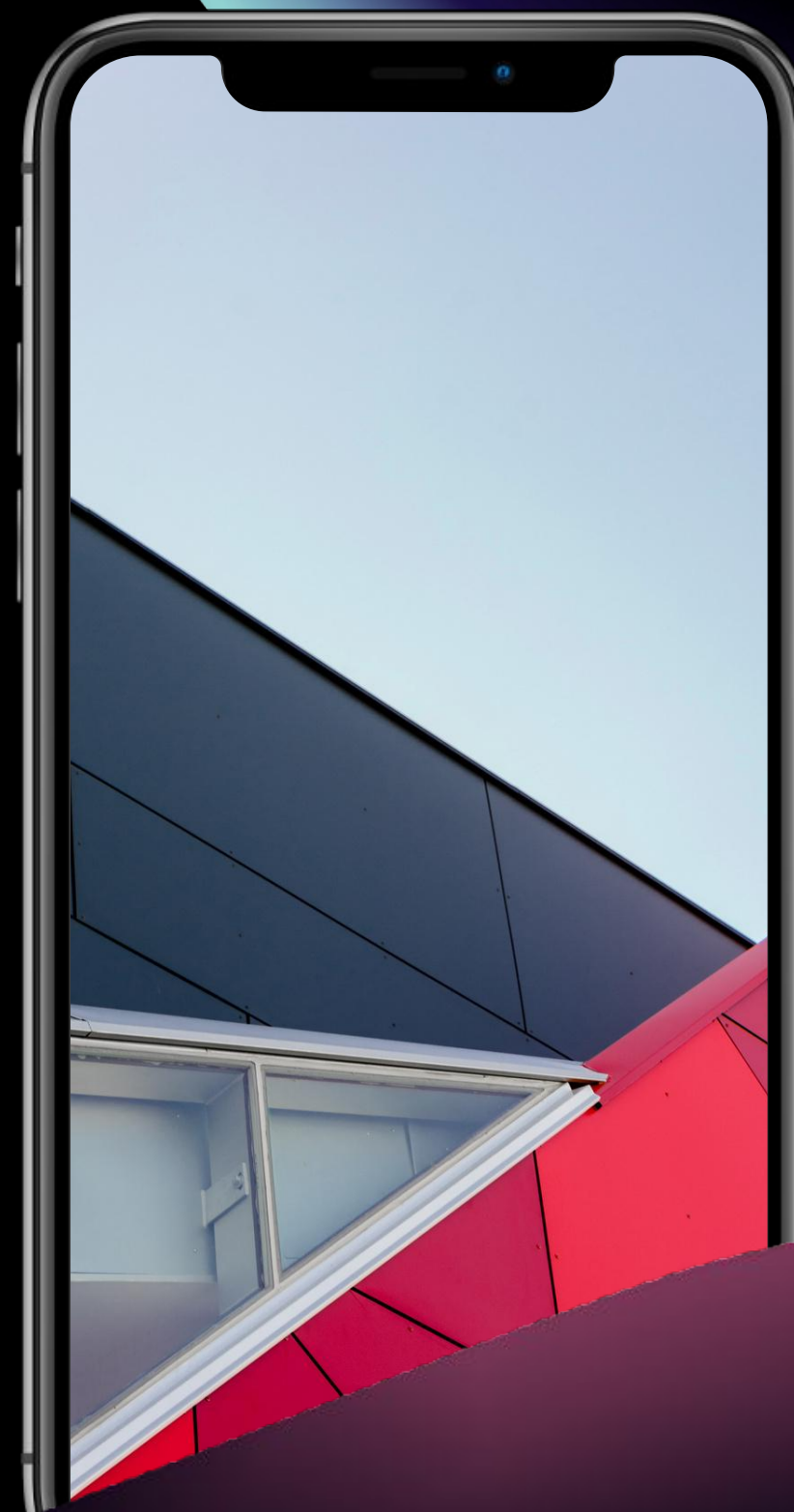
ВИЗНАЧЕННЯ

Авіабудування – це галузь машинобудування, яка постійно розвивається. Нині людство живе у так званому інформаційному суспільстві

Структура авіабудування промислових країн представлена виробництвом різних типів літаків та гелікоптерів, двигунів, авіоніки (електронного обладнання).

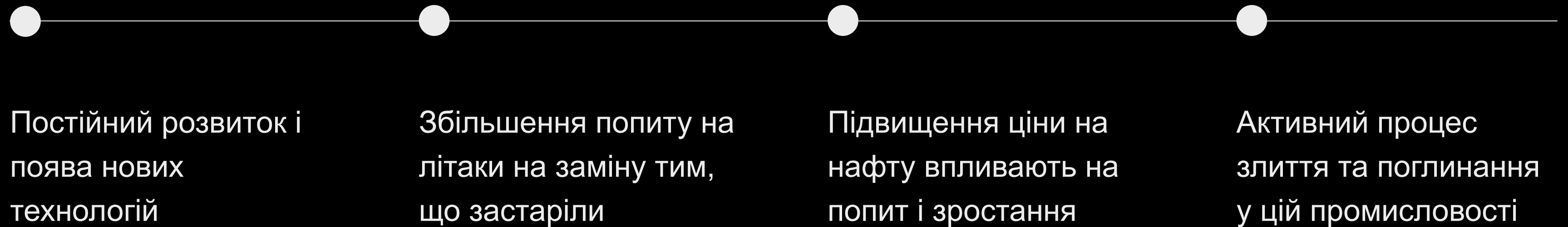
Літако- і вертольотобудування є одними з найважливіших галузей авіабудування. В даний час літаки та вертольоти виробляють понад 20 країн світу, проте їх можливості виробництва неоднакові як у виготовленні цивільної, так і особливо військової авіатехніки. Великі авіалайнери на 100 - 400 пасажирів випускають лише США, об'єднана фірма провідних держав Західної Європи - "Ейрбас", а також деякі з країн СНД

У 2021 році глобально літакобудування та аерокосмічна галузь оцінювались у 838 млрд. дол. США. Серед лідерів промисловості були США, Франція, Великобританія, Китай, Німеччина, Японія, Канада, а також низка інших країн (Сінгапур, Австралія, Південна Корея, Малайзія, Індія, Туреччина, Італія, Ізраїль, Нідерланди, Іспанія, Бразилія, Канада та Україна).



Безперечним світовим лідером у цій промисловості є США, на частку яких припадає майже половина усієї промисловості (49%), також до переліку лідерів серед європейських країн традиційно входять Франція (8%), Великобританія (6%) та Німеччина (5%), серед інших регіонів – це Канада (3%), Японія (3%) та Китай (6%).

РУШІЙНІ СИЛИ РОЗВИТКУ ЛІТАКОБУДУВАННЯ ТА АЕРОКОСМІЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ



Макросередовище має більше негативний, навіть загрозливий вплив на функціонування промисловості, зокрема:

- соціально-демографічні та технологічні аспекти загрозово впливають на літакобудування та аерокосмічну промисловість в Україні
- політичні та економічні аспекти впливають на результати діяльності літакобудування та аерокосмічну промисловість в Україні дуже негативно, однак звісно, це, в першу чергу, пов'язано із військовими діями на території України.

В Україні розташовані три найбільші виробники авіатехніки та двигунів для її – це Харківське державне авіаційне промислове підприємство, АТ «Мотор Січ» та ДП «Антонов».

Державне підприємство «Антонов» – авіабудівний концерн, який базується в Україні. Концерн включає в себе комплекси лабораторій, конструкторське бюро, заводи для експериментів та випробувань, також заводи які спеціалізуються на сертифікації літаків. Підприємство «Антоном» має повний цикл створення літака, починаючи від проектування закінчуючи серійним випуском та з подальшою підтримкою обслуговування після продажу.

АТ «Мотор Січ» - корпорація займається розробкою, виробництвом та ремонтом авіаційних двигунів для вертольотів та літаків. «Мотор Січ» складається з п'яти структур, які всі знаходяться в межах України.

Беззаперечними лідерами галузі у сфері великих комерційних літальних апаратів є Boeing та Airbus, а у сфері невеликих літаків – Embraer та Bombardier. Boeing є найбільшою аерокосмічною компанією у світі зі штаб-квартирою у Чикаго.

Найбільшою аерокосмічною компанією в Європі є Airbus зі штаб-квартирою у Тулузі (Франція). Компанія виробляє продукцію для комерційної авіації, оборонної та космічної промисловості. Вона випускає літаки, гелікоптери, космічні кораблі та супутники.

Компанія Boeing – лідер літакобудування та аерокосмічної промисловості. Вона спеціалізується на виробництві літаків від військового до цивільного та космічної техніки. Окрім виробництва Boeing також займається обслуговуванням літаків.

На другому місці Airbus. Airbus є найбільшою аеронавтичною та космічною компанією в Європі та є світовим лідером. Виробляє комерційні літаки та вертольоти, також має космічний та оборонний підрозділи.

ВИСНОВОК

Авіабудування на сьогоднішній момент є однією з найбільш прогресивних і технологічно насичених галузей машинобудування.

Підприємства авіабудівного комплексу розташовуються тільки в країнах, здатних фінансувати цю галузь і які мають достатні природні, інформаційні, технологічні та людські ресурси.

Основною тенденцією розвитку військового авіабудування є розробка сверттехнологій, що дозволяють збільшувати рівень оснащеності держави бойовою технікою

В транспортному авіабудуванні головним завданням є можливість перевозити максимальне число вантажів з максимальною швидкістю

Метою пасажирського авіабудування є задоволення потреб пасажирів: зменшення шуму при перельоті, удосконалення систем кондиціонування, максимальна швидкість польоту і багато іншого

Україна є однією з країн-лідерів у виробництві продукції



ДЯКУЮ ЗА

УВАГУ!