

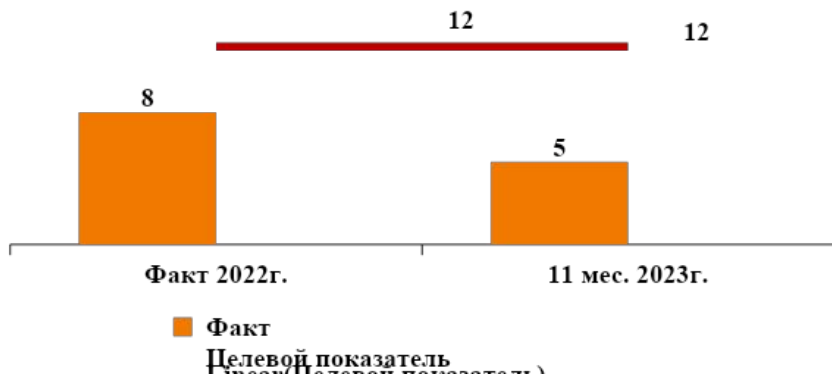


Дивизион «Путевая техника»

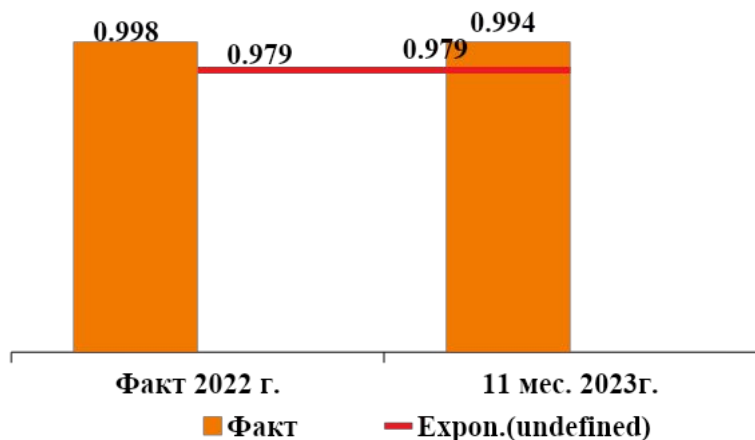
Анализ отказов путевой техники за 11 месяцев 2023г.

Показатели качества – внешнее качество

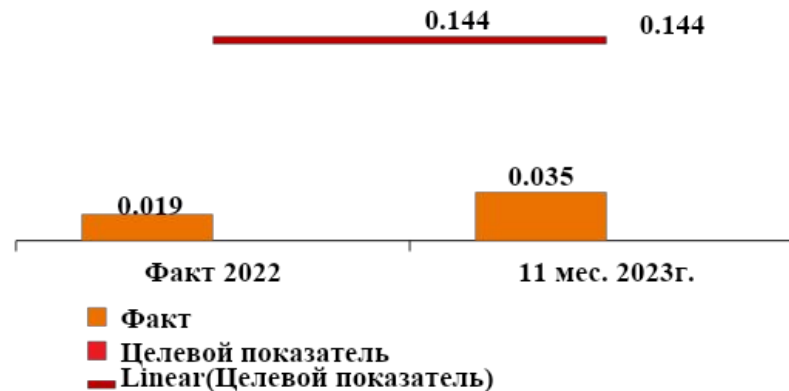
Отказы 1, 2 категории в КАСАНТ



Коэффициент готовности (КГ)



DPM



DPM:

Целевой показатель на 2023г для Дивизиона – 0,144.
Факт за 11 месяцев 2023г. – 0,035

Цель ДПТ по отказам КАСАНТ 1 и 2 категории – не более 12 случаев в год.

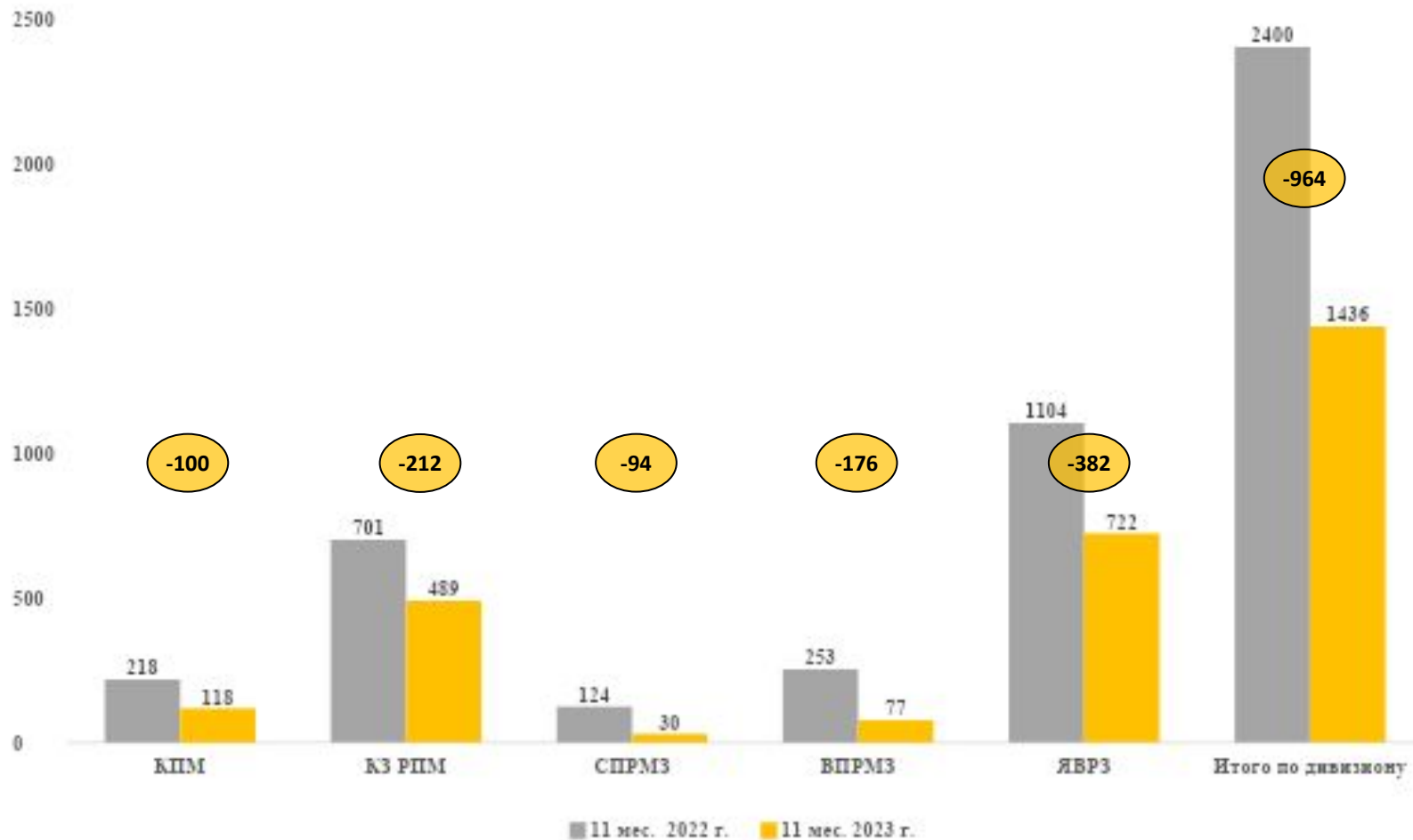
За 11 мес. 2023г. допущено 5 отказов:

- ЯВРЗ – 4 (1 категории – 2; 2 категории -2)
- ВПРМЗ – 1 (1 категории – 1)

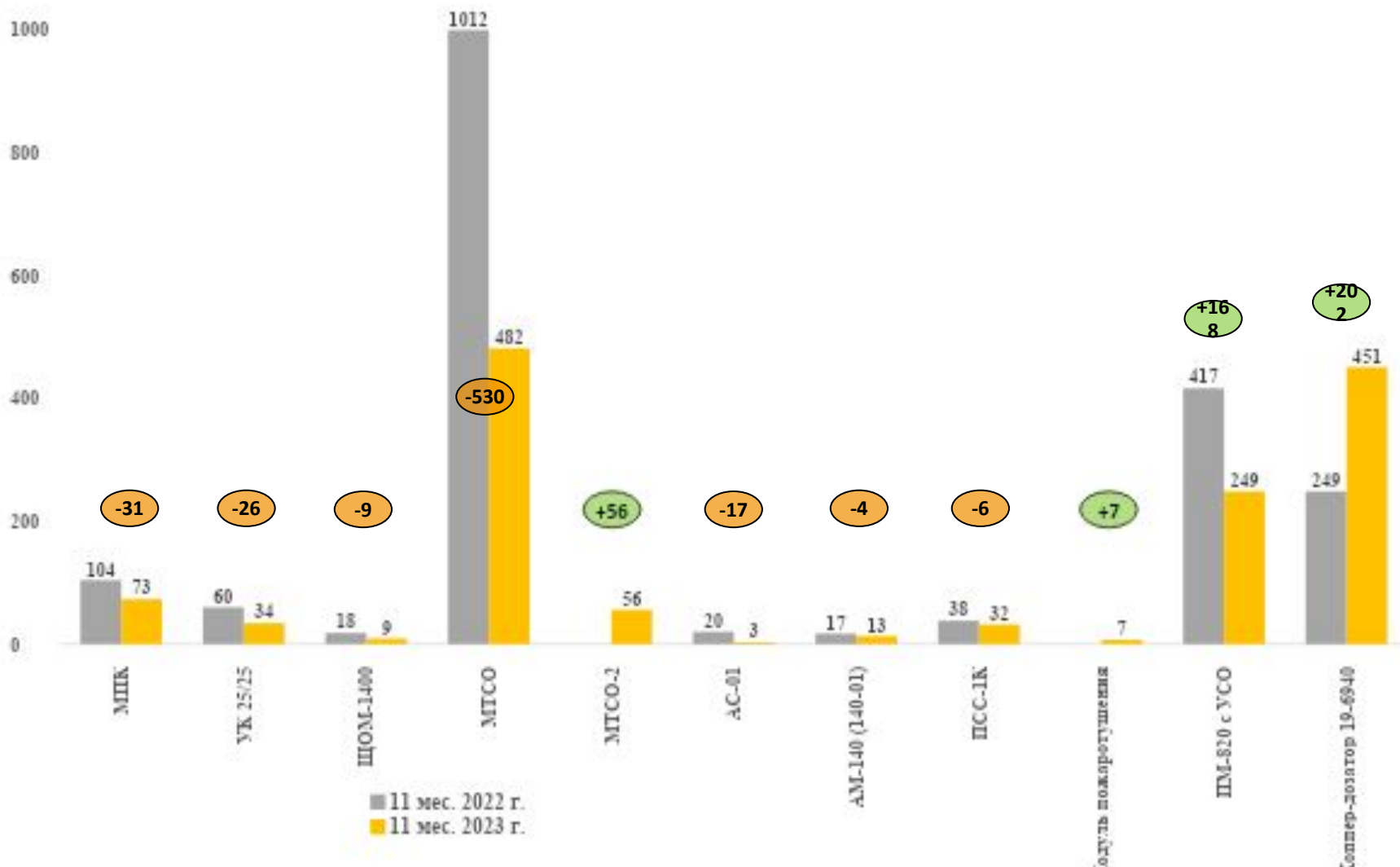
КГ:

Целевой показатель на 2023 г. для Дивизиона – 0,979.
Факт за 11 месяцев 2023г. – 0,994

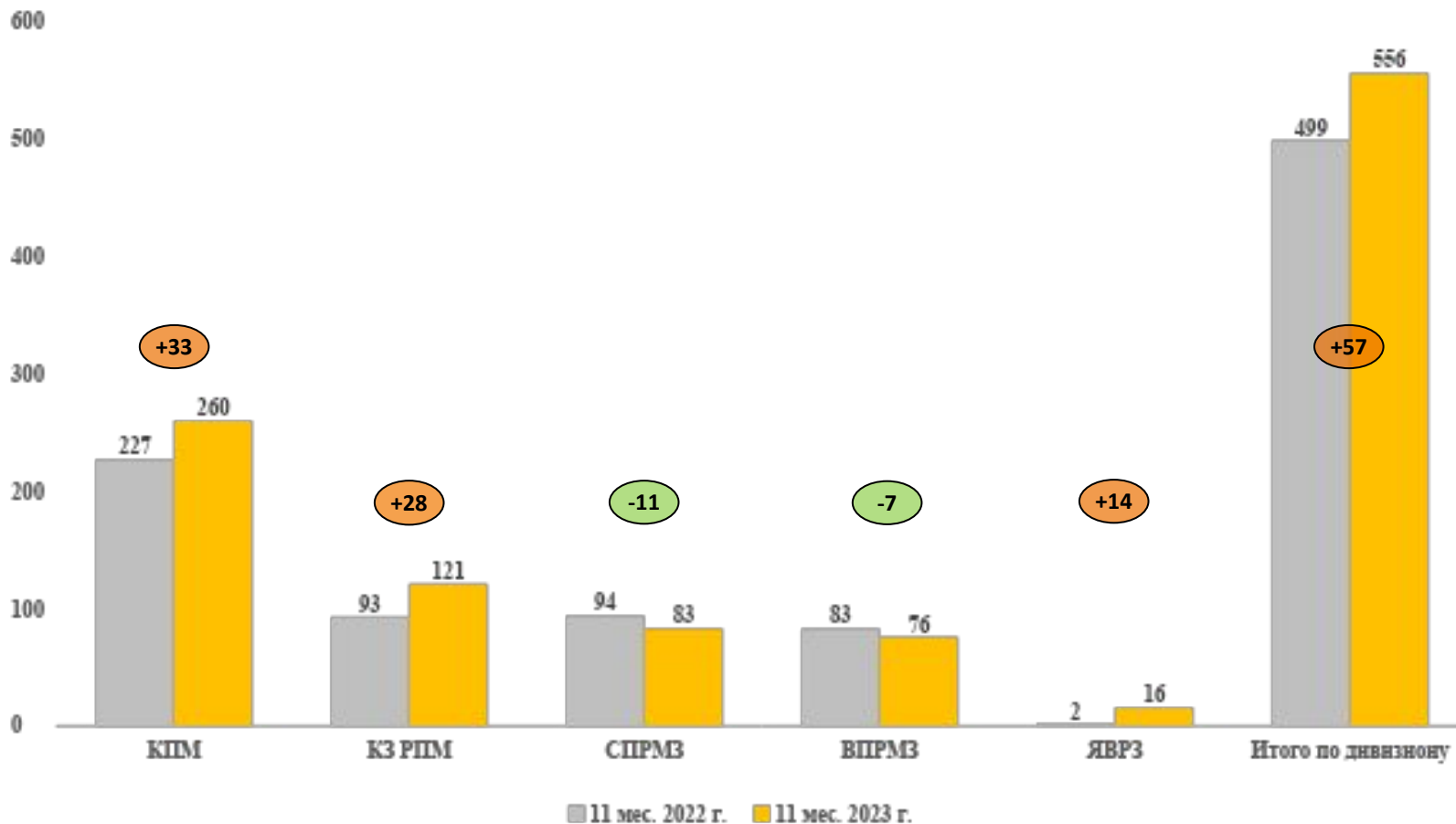
Гарантийный парк новой техники, ед.



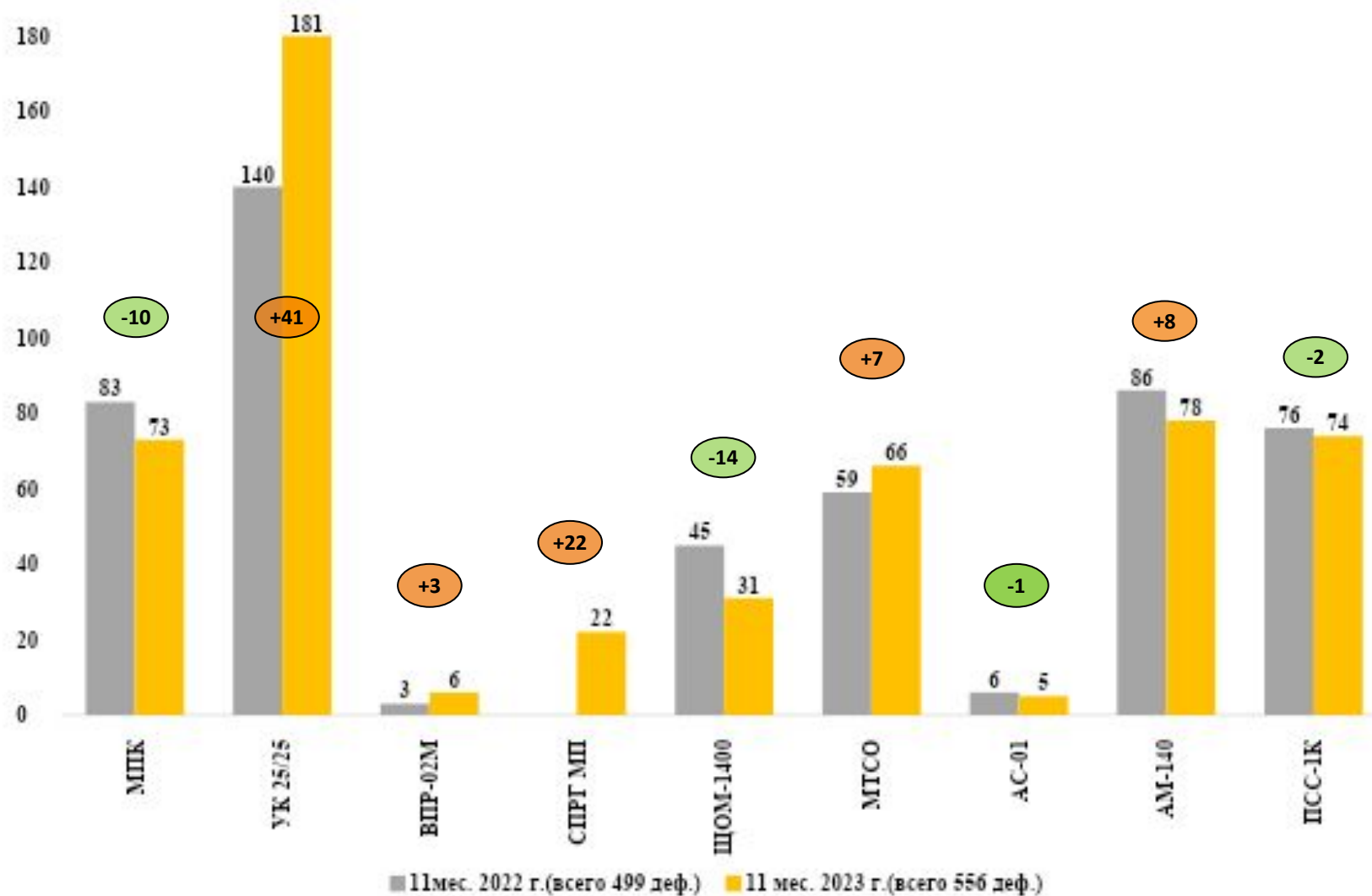
Гарантийный парк новой техники по типам машин, ед. (снижение на 964ед.)



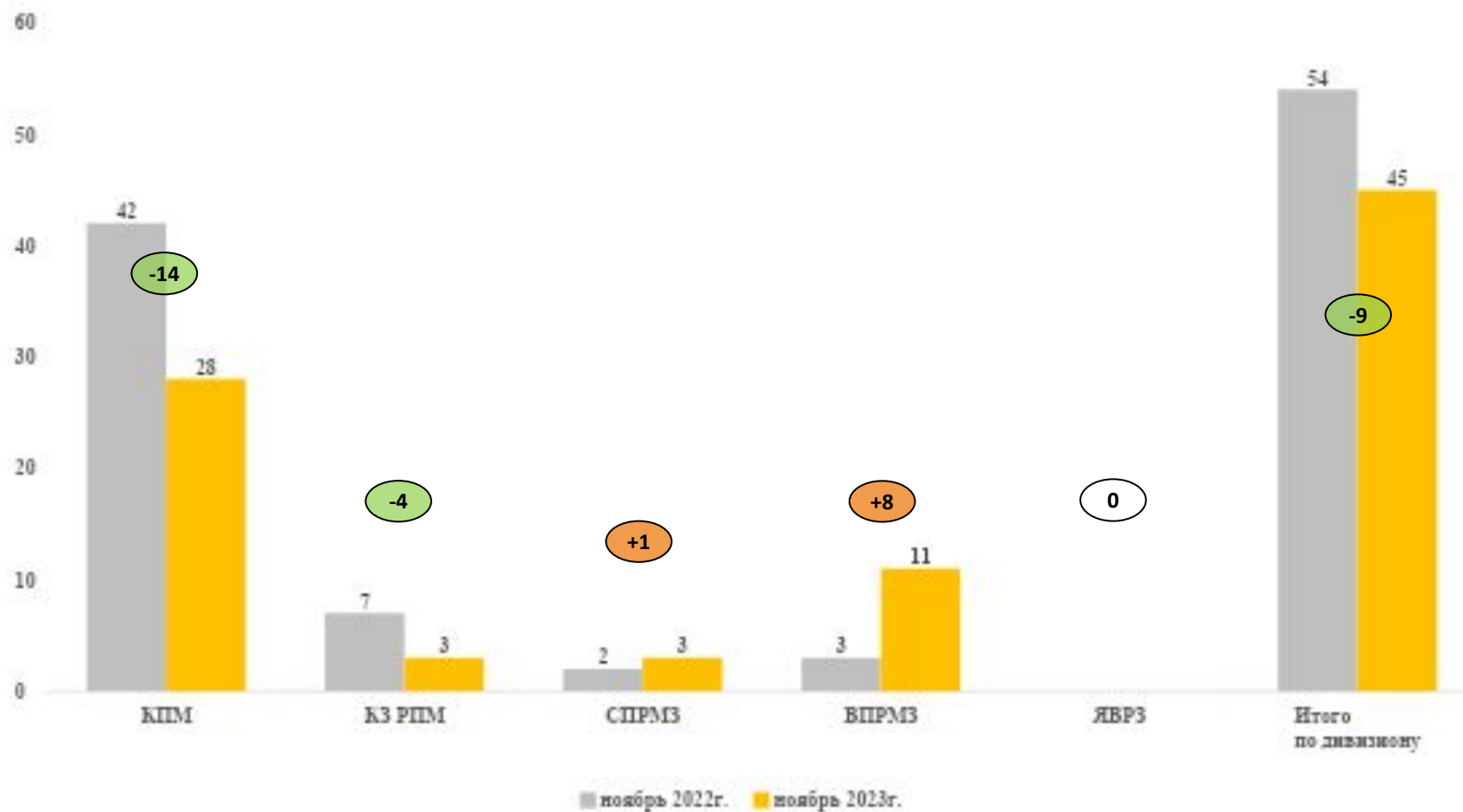
Количество дефектов по гарантийным отказам по заводам и дивизиону «Путевая техника» за 11 месяцев 2023г.



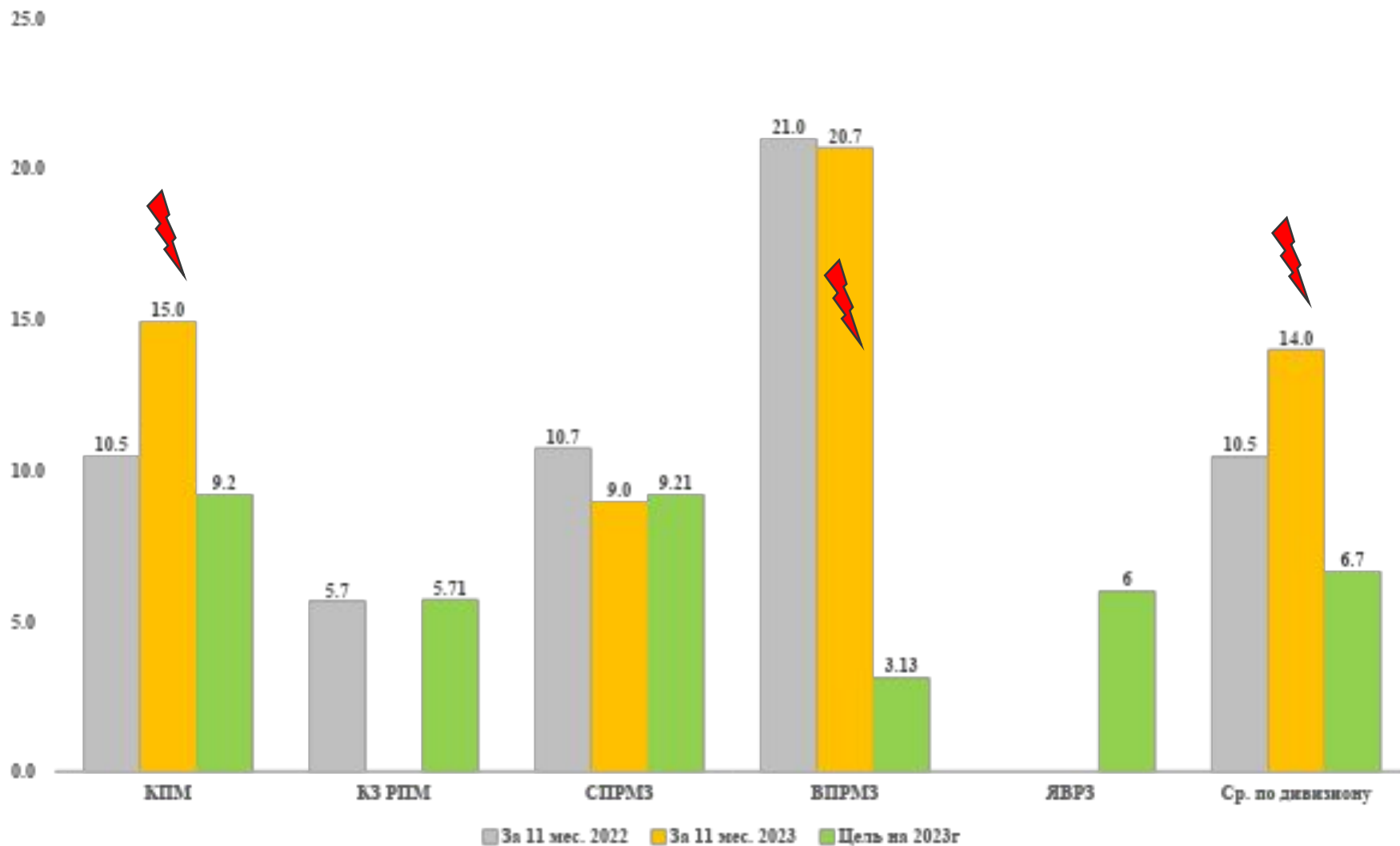
Количество дефектов по гарантийным отказам по типам машин



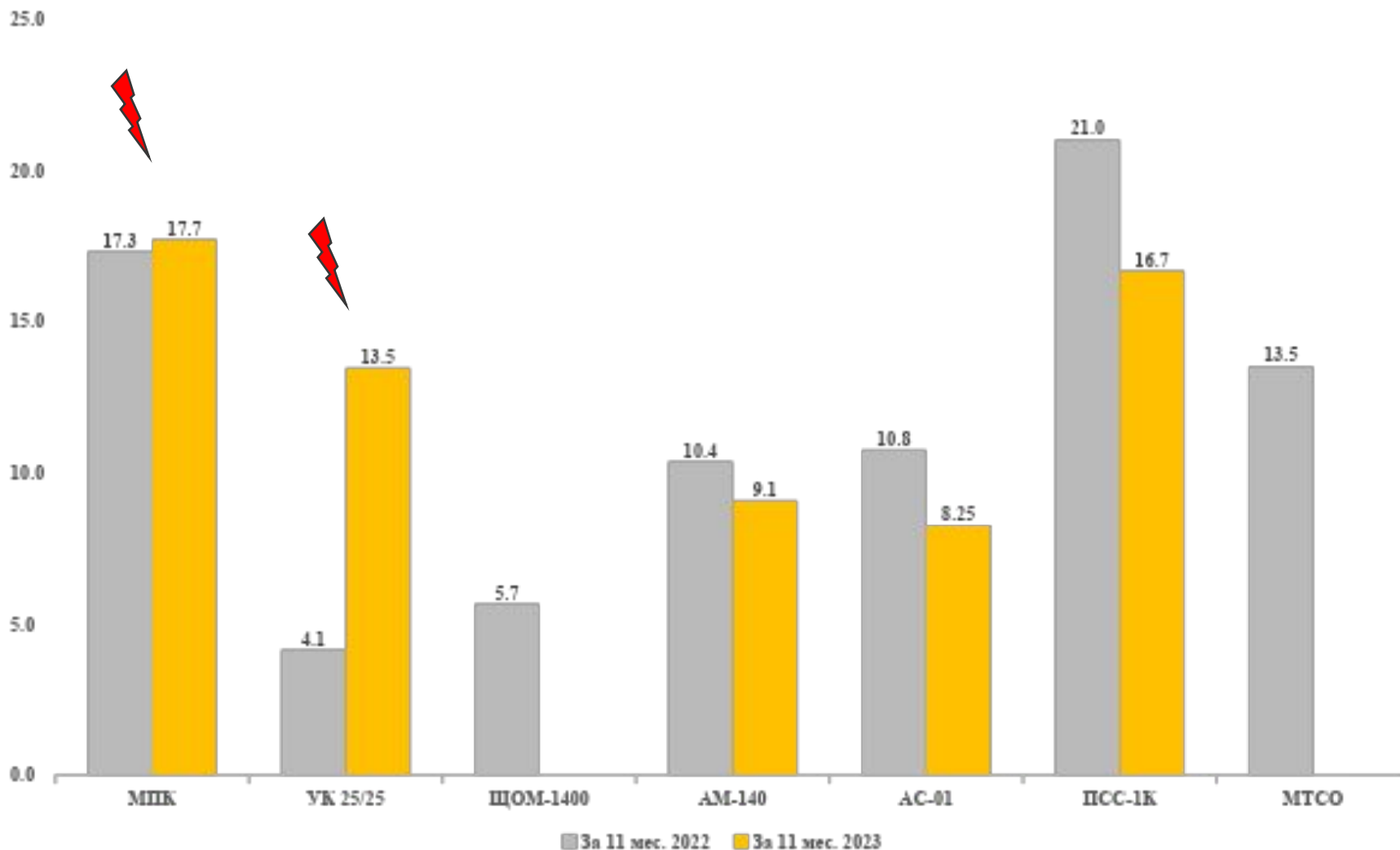
Количество дефектов по гарантийным отказам по заводам и дивизиону «Путевая техника» за ноябрь 2023г.



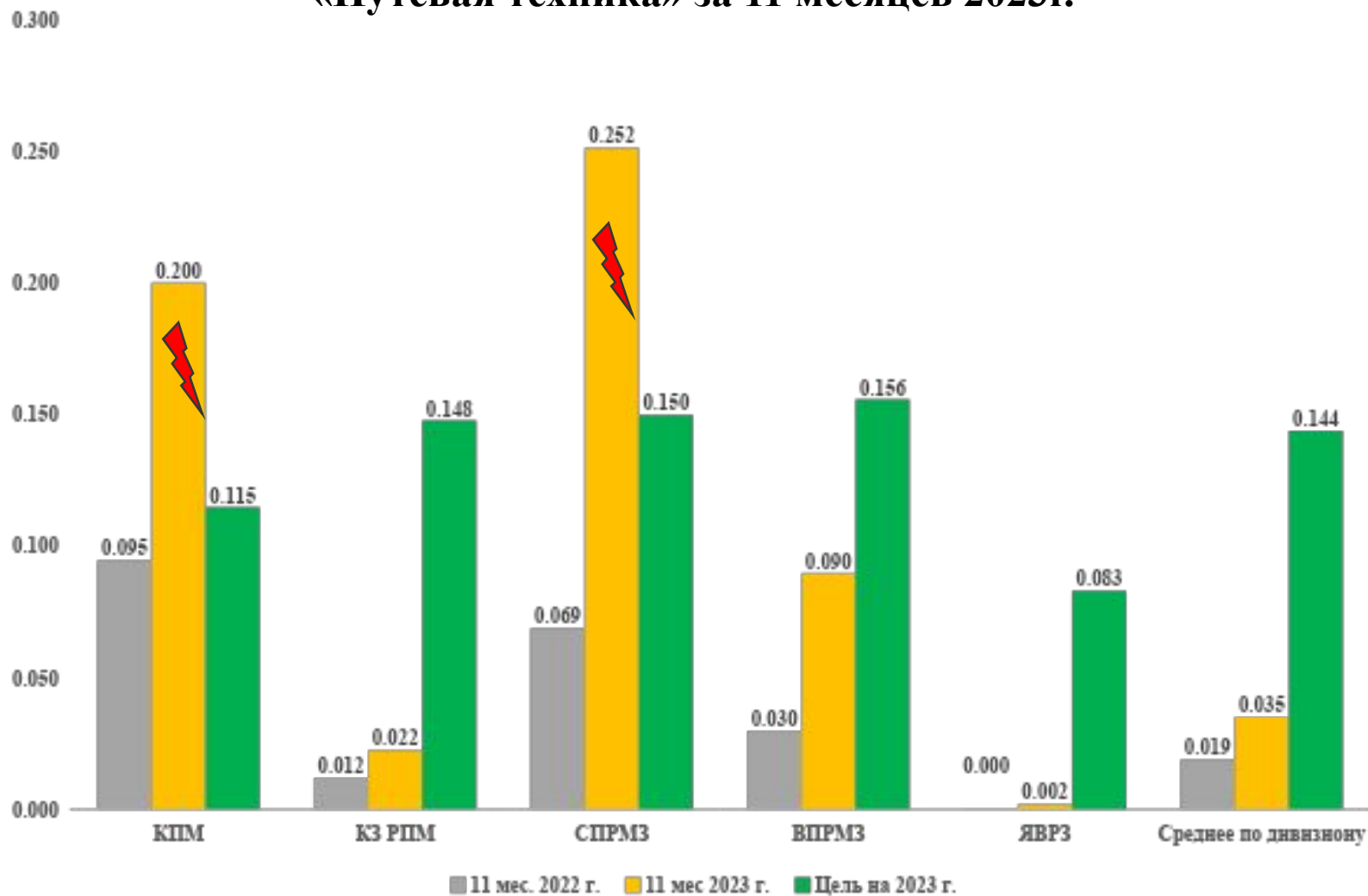
Среднее время простоя техники на гарантийном ремонте, сут.



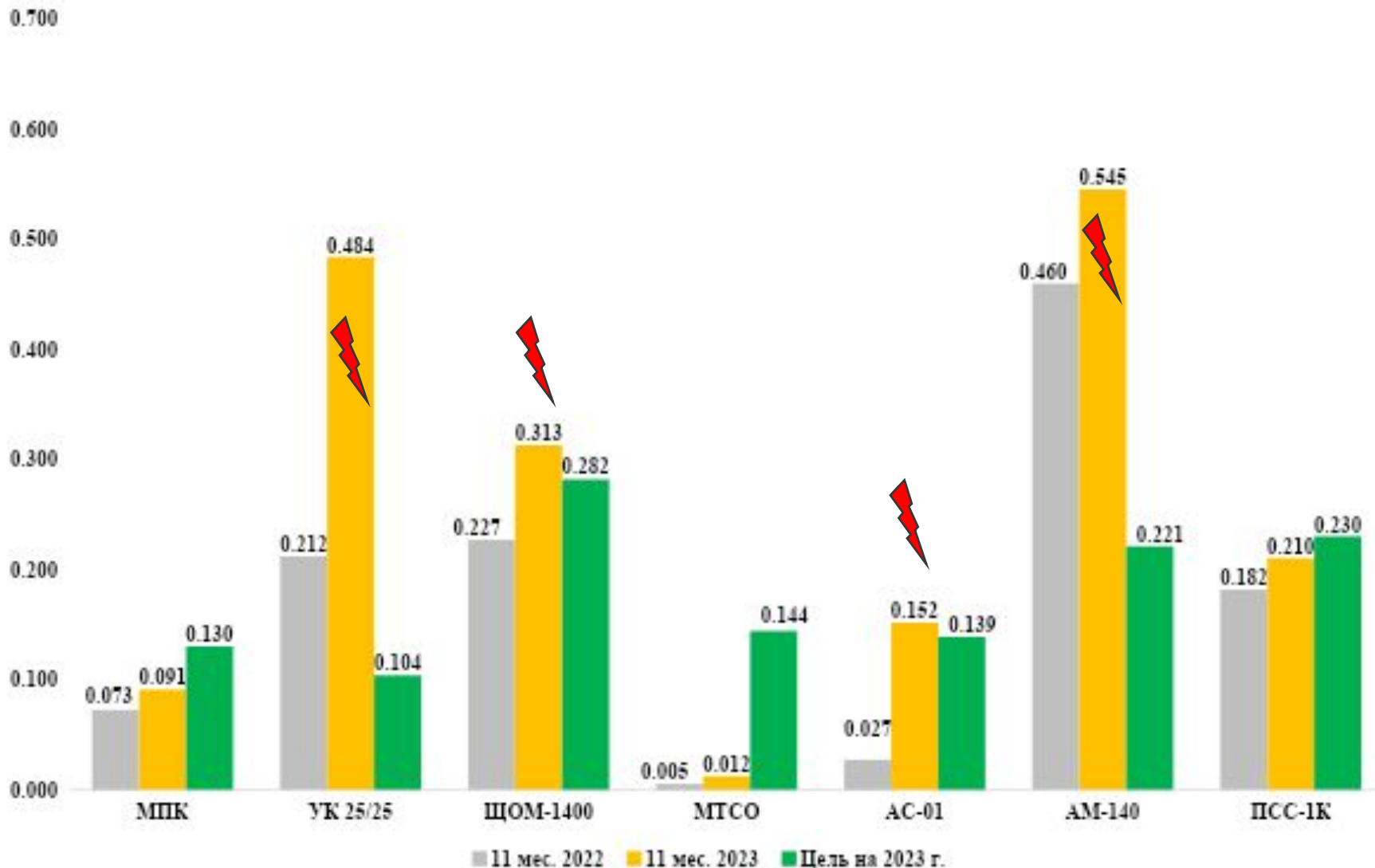
Среднее время простоя техники на гарантийном ремонте по типам машин, сут.



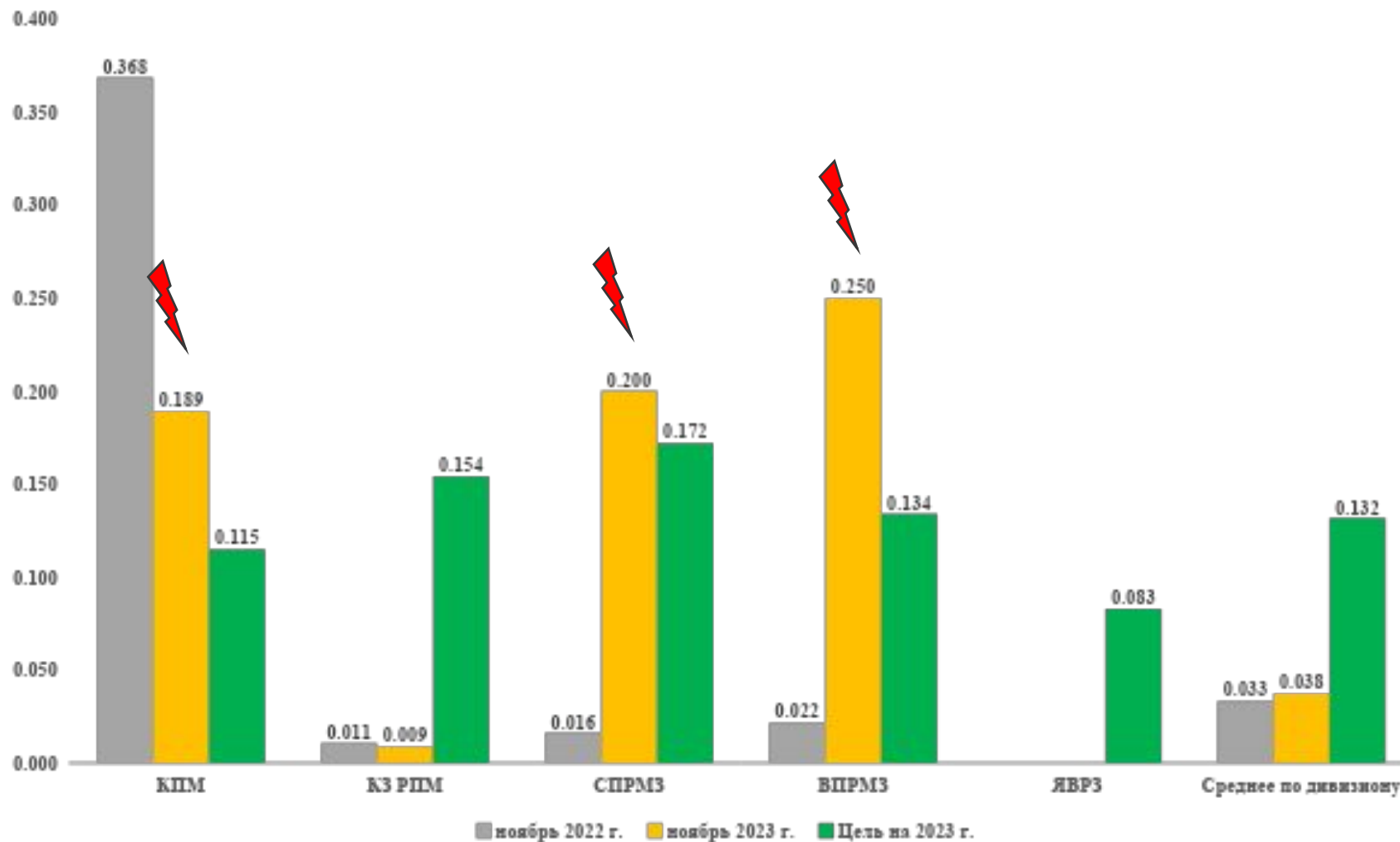
Гарантийные дефекты на единицу техники (DPM) по заводам и дивизиону «Путевая техника» за 11 месяцев 2023г.



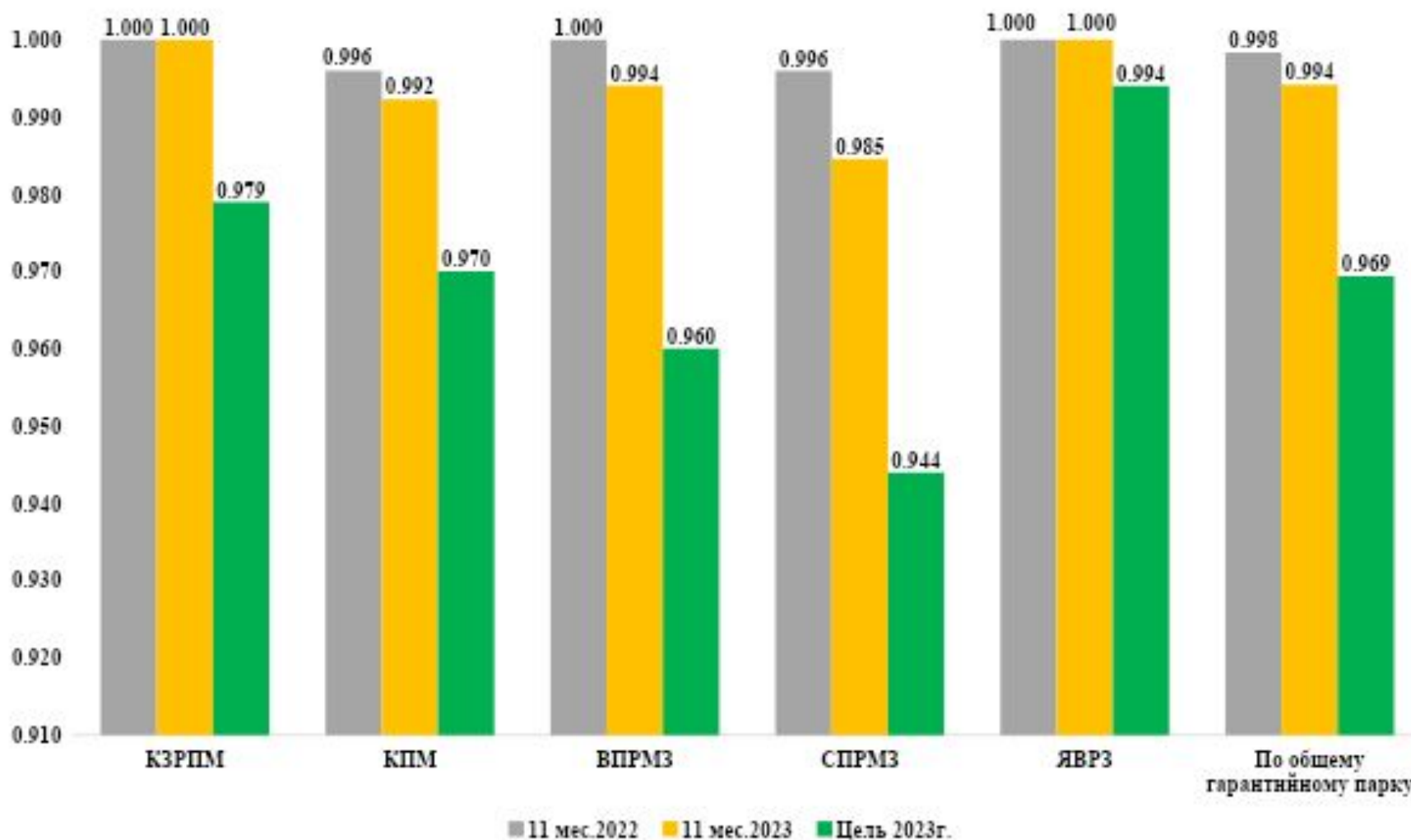
Гарантийные дефекты на единицу техники (DPM) по типам машин



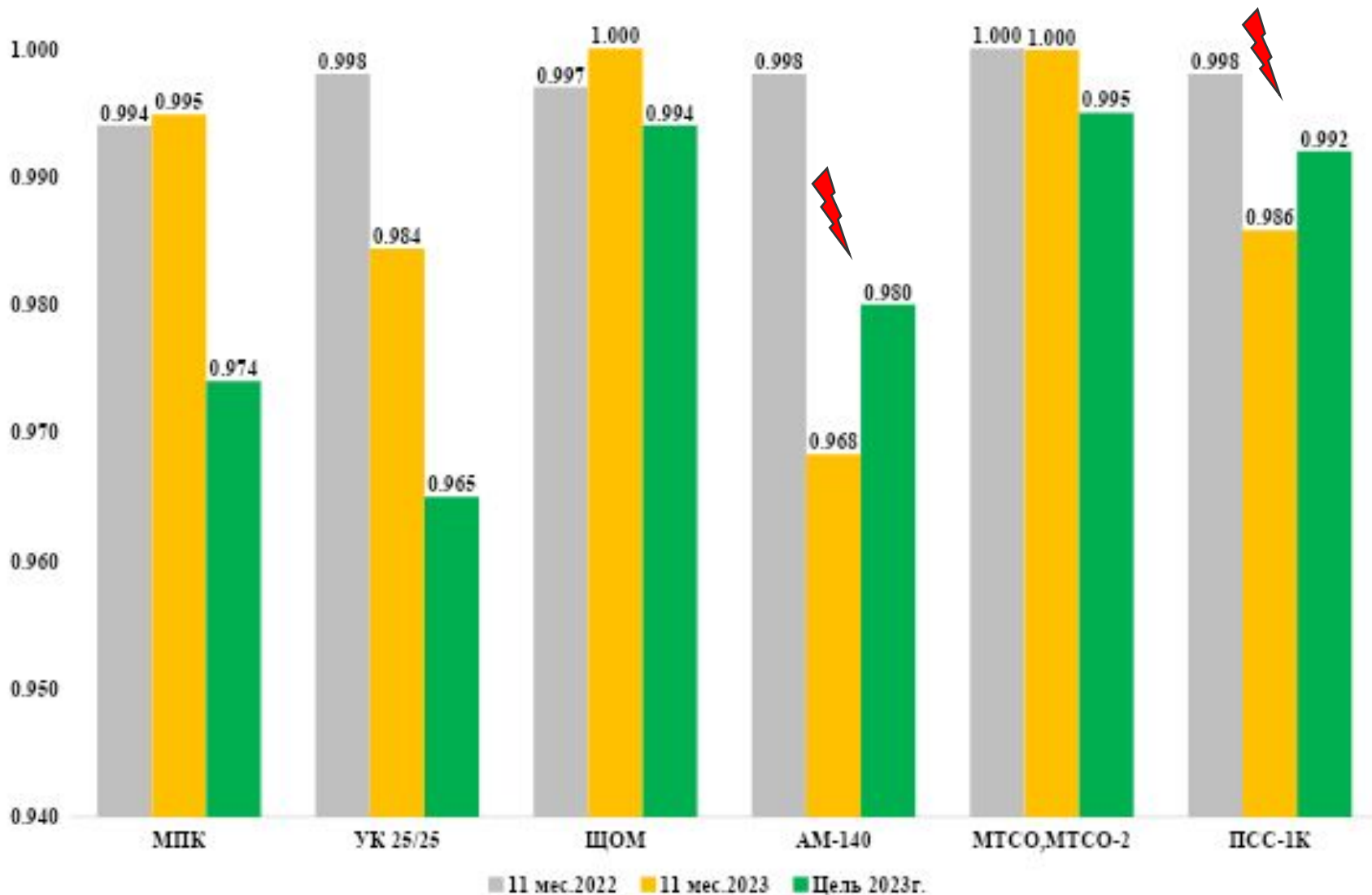
Гарантийные дефекты на единицу техники (DPM) по заводам и дивизиону «Путевая техника» за ноябрь 2023г.



Коэффициент готовности по заводам и дивизиону «Путевая техника»



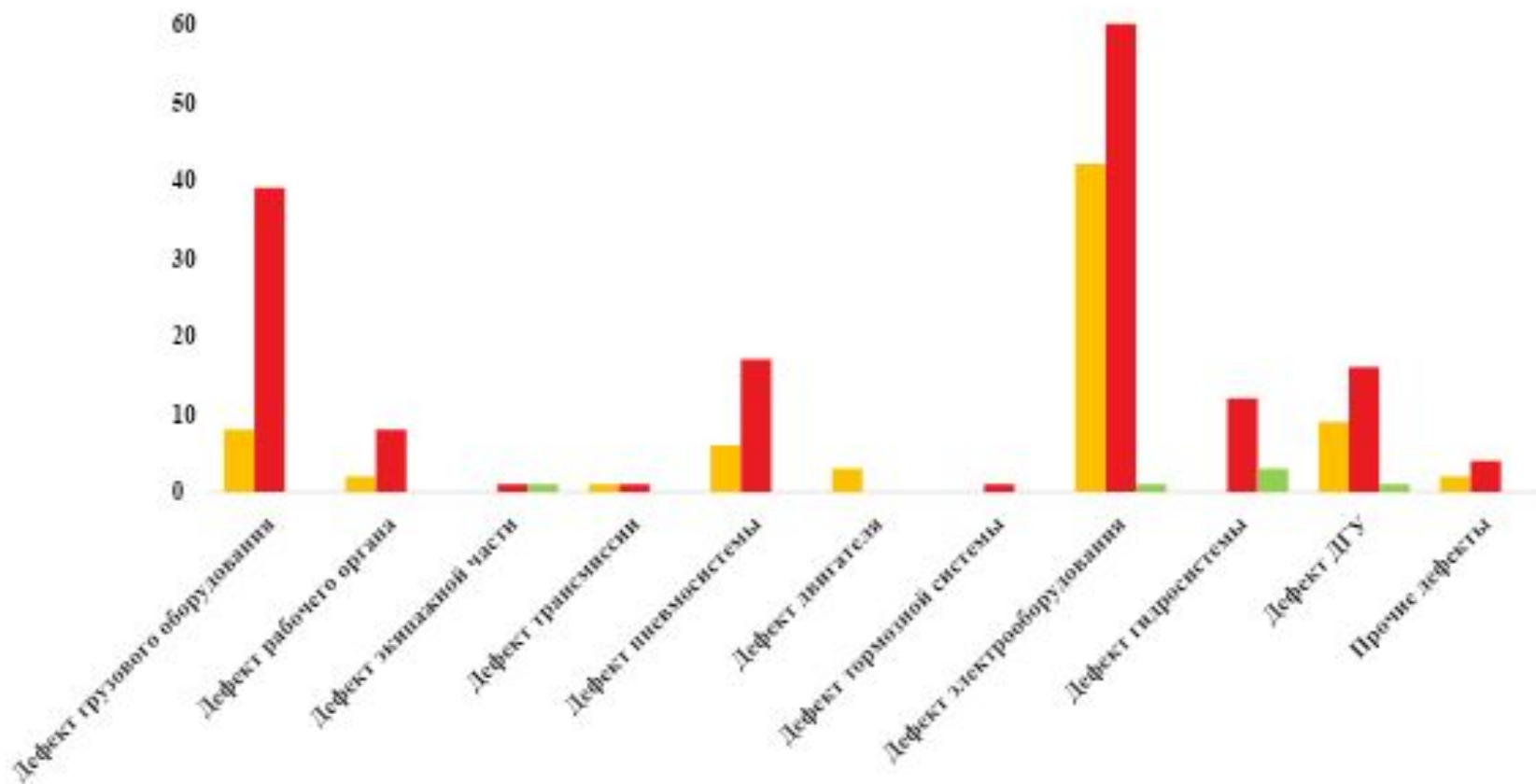
Коэффициент готовности по типам техники



Причины отклонения от выполнения показателей качества и надежности

Причины роста количества гарантийных дефектов (DPM) на единицу техники	
СПРМЗ	Низкое качество покупных комплектующих, изготовленных для АМ-140.
КПМ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сбои в работе в зимний период, при температурах ниже -15-30С по электросистемам радиоуправления, гидравлики и пневматики, выставлены все вопросы по FRACAS – требуются технические решения от ООО «НИЦ СТМ» (прогрев релейных и контакторных схем в эл. шкафах, установка осушителей); 2. Низкое качество комплектующих ДГУ, вопросы переданы в ООО «ТД СТМ» (Выходы из строя регуляторов напряжения силового генератора, блоков управления дизелем «ЭЛЗА», комплектующих ПЖД); 3. Выходы из строя клапана пропорционального МРРЕ-3-1/4-6-010-В тормозного оборудования, отсутствие изделий в РФ (занесено в ТОП-5 проблем). 4. Сбои в работе радиооборудования, низкая надежность комплектующих (занесено в ТОП-5 проблем). 5. Низкая подготовка/квалификация персонала в эксплуатации, отсутствуют специалисты по наладке. 6. Низкая надежность транзисторных выпрямителей ООО «НПО автоматика», отсутствие сервисной бригады для выезда к местам дислокации машин.
Причины роста среднего времени простоя техники на гарантийном ремонте	
СПРМЗ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Длительное реагирование на уведомления и низкая квалификация специалистов филиалов АО «РПМ». 2. Необходимость привлечения сторонних организаций для проведения ремонта узлов в виду отсутствия необходимых компетенций по технике иностранного производства. 3. Длительные сроки закупки/оплаты покупных изделий.
КПМ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрыв грузового барабана, длительное изготовление комплектующих для восстановления. 2. Длительная замена ДГУ, транзисторных выпрямителей, нарушение логистики по доставке. 3. Длительные решения и сроки по предоставлению комплектующих для г/ремонтов.

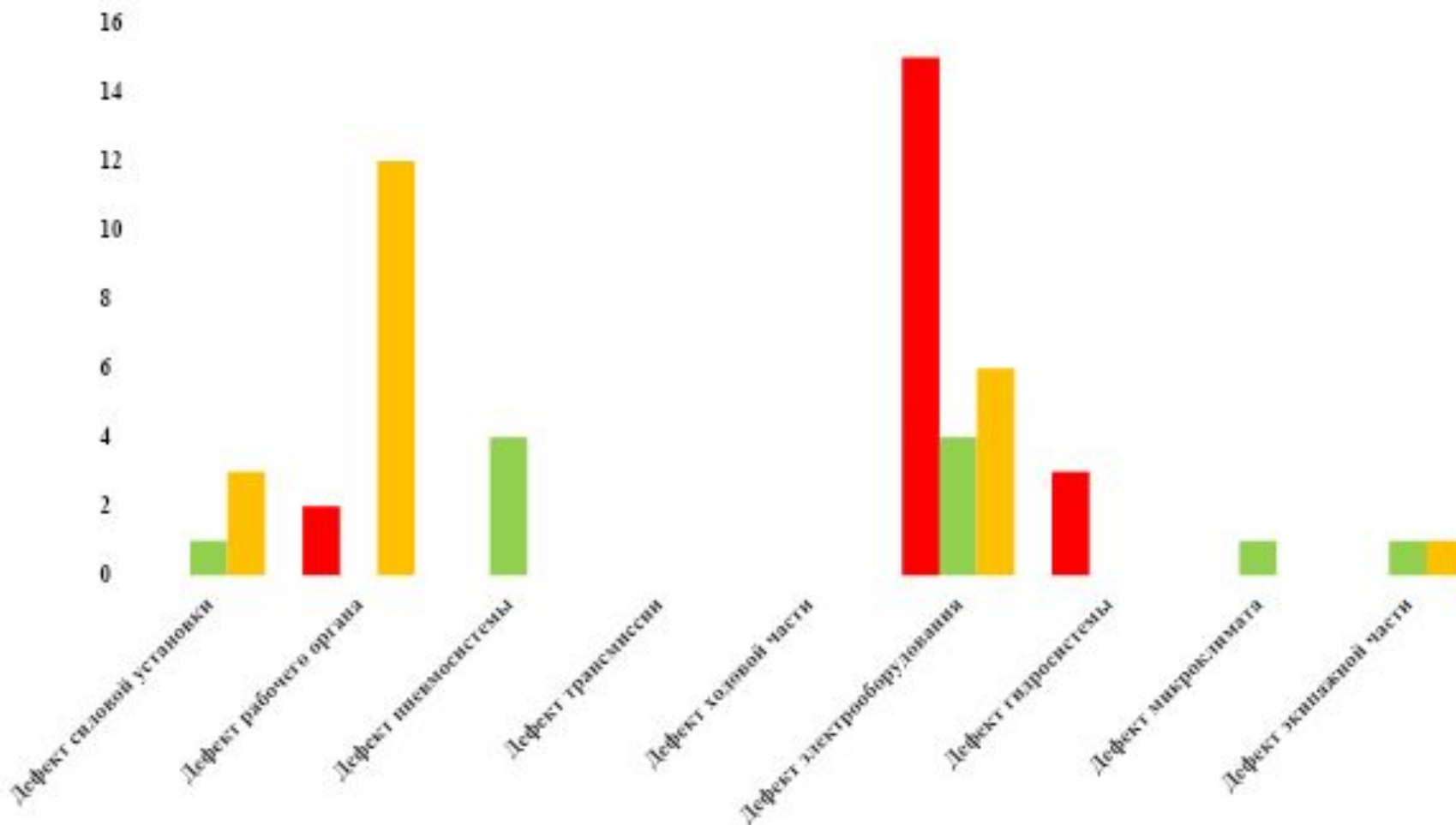
Распределение гарантийных дефектов по узлам и системам машин АО «Калугапутьмаш»



Мероприятия, реализуемые в АО «Калугапутьмаш» для повышения качества и надежности

№ п/п	Отказ, характер неисправности	Причина отказа, неисправности	Планируемые мероприятия	Срок исполнения		Ответственный
				План	Факт	
1	Выход из строя генераторов, регуляторов напряжения, блоков управления дизелем на АД-160 (МПК, УК-25/25)	Низкое качество покупного изделия, не соответствие технических условий для эксплуатации	1. Разработка тех.решения по исключению выхода из строя регуляторов напряжения.	Февраль 2023	В работе	АО «КПМ» (ИЦ), ООО «ПИК «ЯрДизель»
			2. Разработка тех.решения по защите высоковольтных систем от высокого напряжения (свыше 400В)		В работе	АО «КПМ» (ИЦ), ООО «ПИК «ЯрДизель»
			3. Решение вопроса по смене поставщиков генераторных установок (низкое качество ПКИ)		В работе	ООО «ТД СТМ»
2	Выход из строя пропорционального регулятора давления МРРЕ-3-1/4-6-10-010 (Festo) пневмосистемы тормозного оборудования (УК-25/25)	Отсутствие изделий на рынке РФ	1. Разработка тех.решения по импортозамещению. 2. Закупка комплектующих по импортозамещению. 3. Производство испытаний на производственной площадке предприятия.	Июнь 2023	На согласовании в ЦДИ и ЦДРП Выполнено 04.2023	АО «КПМ» (ИЦ), ООО «ТД СТМ» АО «КПМ»
3	Обледенение шкафов управления в зимний период, отказ работы релейных и контакторных схем	Не спроектирован подогрев/продув шкафов при низких температурах	1. Выдать тех.решение по установке обогрева и установки силикогелевых контейнеров осушки воздуха в шкафах (IP65)	Июль 2023	В проекте	АО «КПМ» (ИЦ),
4	Выход из строя джойстиков радиопульта, обледенение в зимний период	Не качественное ПКИ, гарантийный срок службы джойстика 1 год	Принять решение по повышению надежности и увеличению срока гарантии на комплектующие радиооборудования	Июнь 2023	В работе	ООО «ТД СТМ»

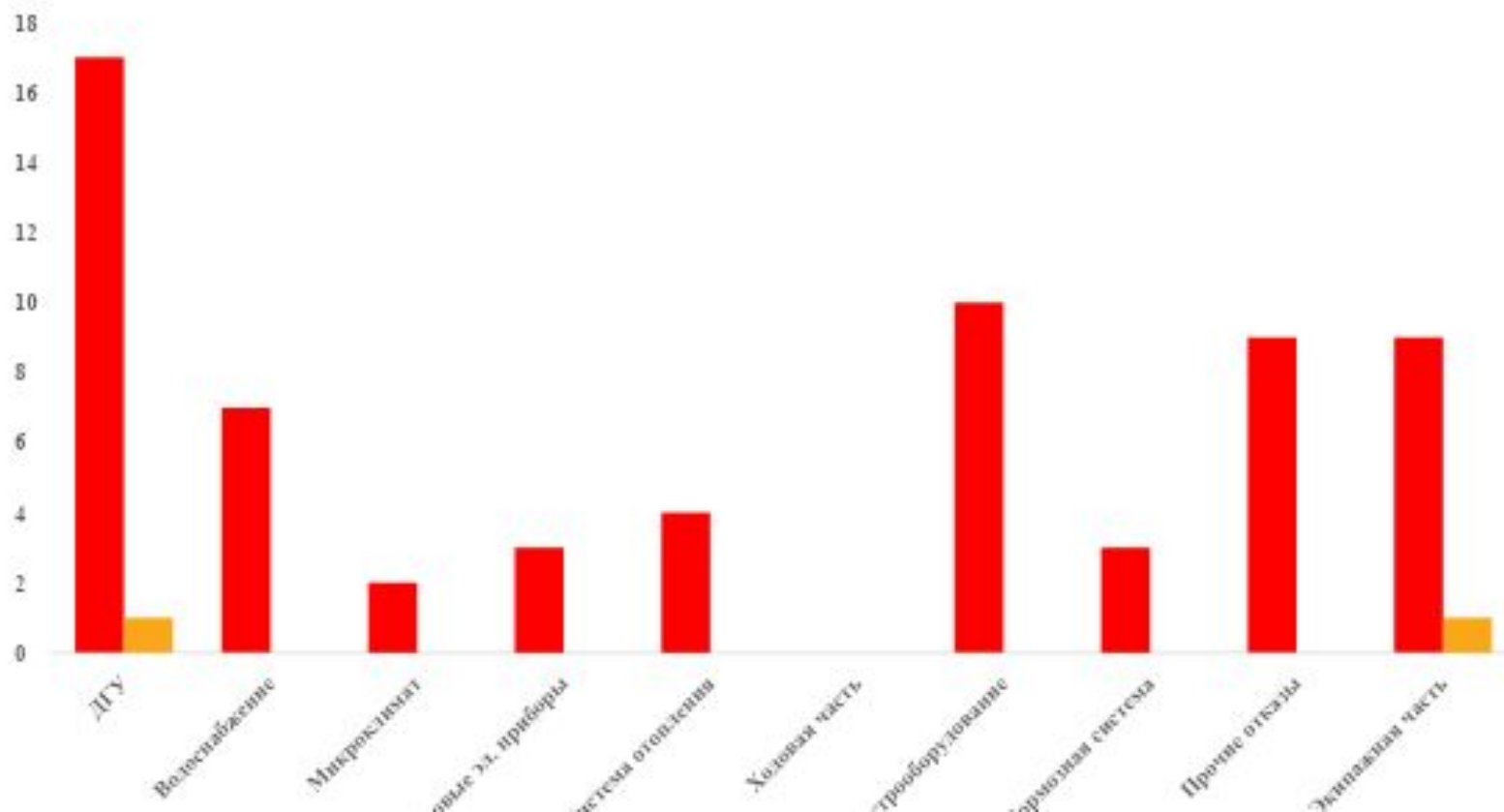
Распределение гарантийных дефектов машин выпуска АО «КЗ «Ремпутьмаш» по узлам и системам



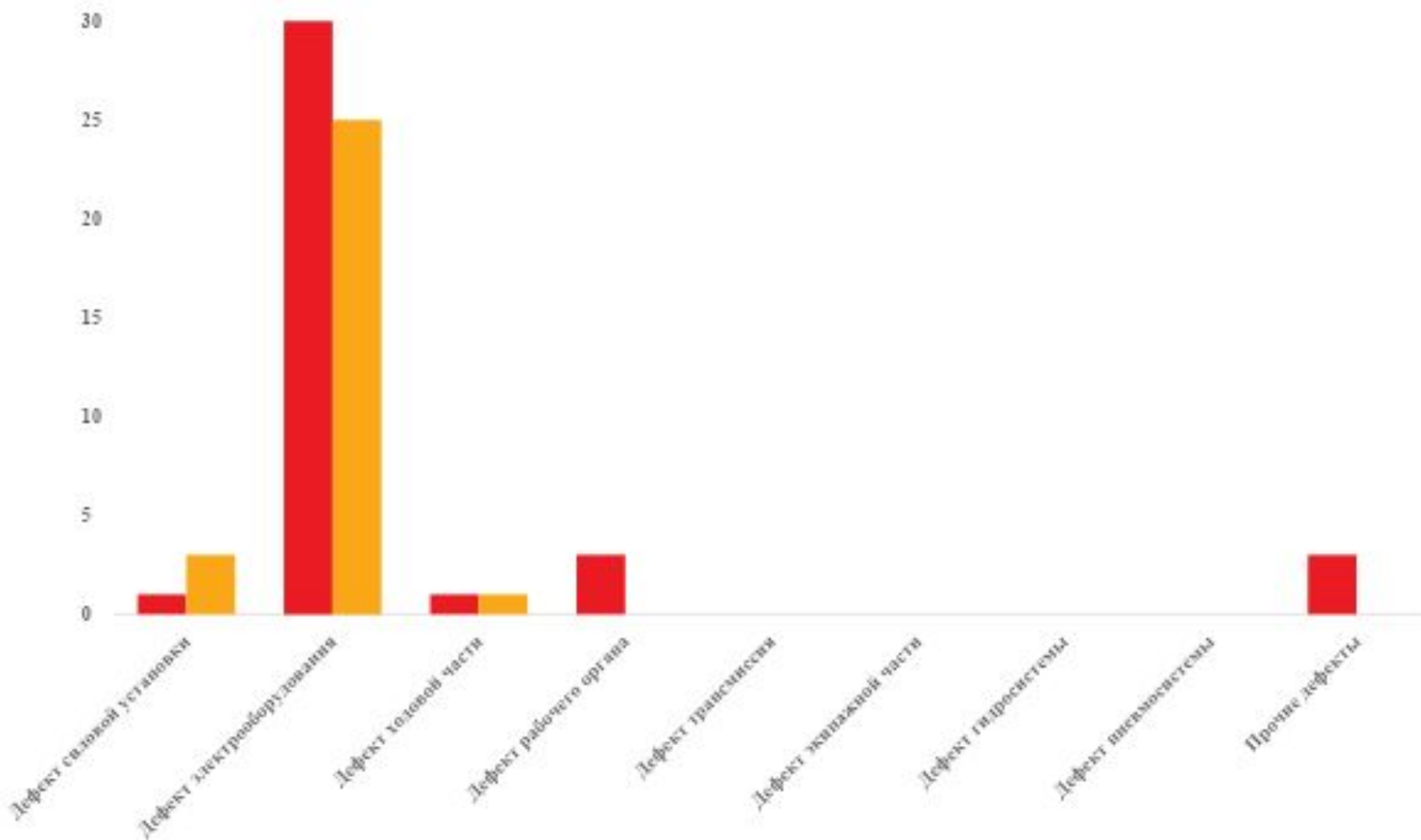
Мероприятия, реализуемые в АО «КЗ «Ремпутьмаш» для повышения качества и надежности

№ п/п	Отказ, характер неисправности	Причина отказа, неисправности	Планируемые мероприятия	Срок исполнения		Ответственный
				План	Факт	
1	Перемерзание сливных кранов системы отопления СПРГ МП при отрицательных температурах окружающего воздуха	Конструкторская недоработка	Разработка конструкторского решения в части утепления кранов	31.10.2023 г.	Выполнено	ИЦ «Калугапутьмаш»,
			Требуется техническое решение для проведения доработки	15.11.2023 г.	В работе	Главный технолог
2	Излом по резьбовой части задвижек высокого давления, течи по фланцевым соединениям установок СПУ-40/100 «Гейзер» СПРГ МП.	Конструкторская недоработка, жесткое крепление трубопроводов высокого давления к кузову модуля	Изменение конструкции трубопроводов с целью обеспечения гибкой связи с кузовом модуля.	Выполнено		ИЦ «Калугапутьмаш»,
			Изготовление и приобретение необходимых комплектующих для доработки СПРГ МП №01 - №12, находящихся в эксплуатации	30.09.2023 г.	Выполнено	Зам. ИД по производству, начальник ОВК
			Проведение доработок трубопроводов СПУ-40/100 «Гейзер» на СПРГ МП №01 - №12, находящихся в эксплуатации	20.12.2023 г.	В работе	Начальник ОГиСО
3	Попадание отработанных газов ДВС СПУ-40/100 №1 СПРГ МП на «сухотруб» и элементы топливоподающей системы	Требуется доработка выхлопной системы МП 28.92.000	Разработка изменения конструкции и выпуск технического решения по доработке выхлопной системы СПУ	30.09.2023 г.	Выполнено	ИЦ «Калугапутьмаш», главный технолог
			Реализация внесенных изменений на МПРГ МП, находящихся в эксплуатации	20.12.2023 г.	Приобретение и изготовление комплектующих	Зам. ИД по производству, начальник ОВК, начальник ОГиСО

Распределение гарантийных дефектов МТСО выпуска предприятий ДПТ по узлам и системам



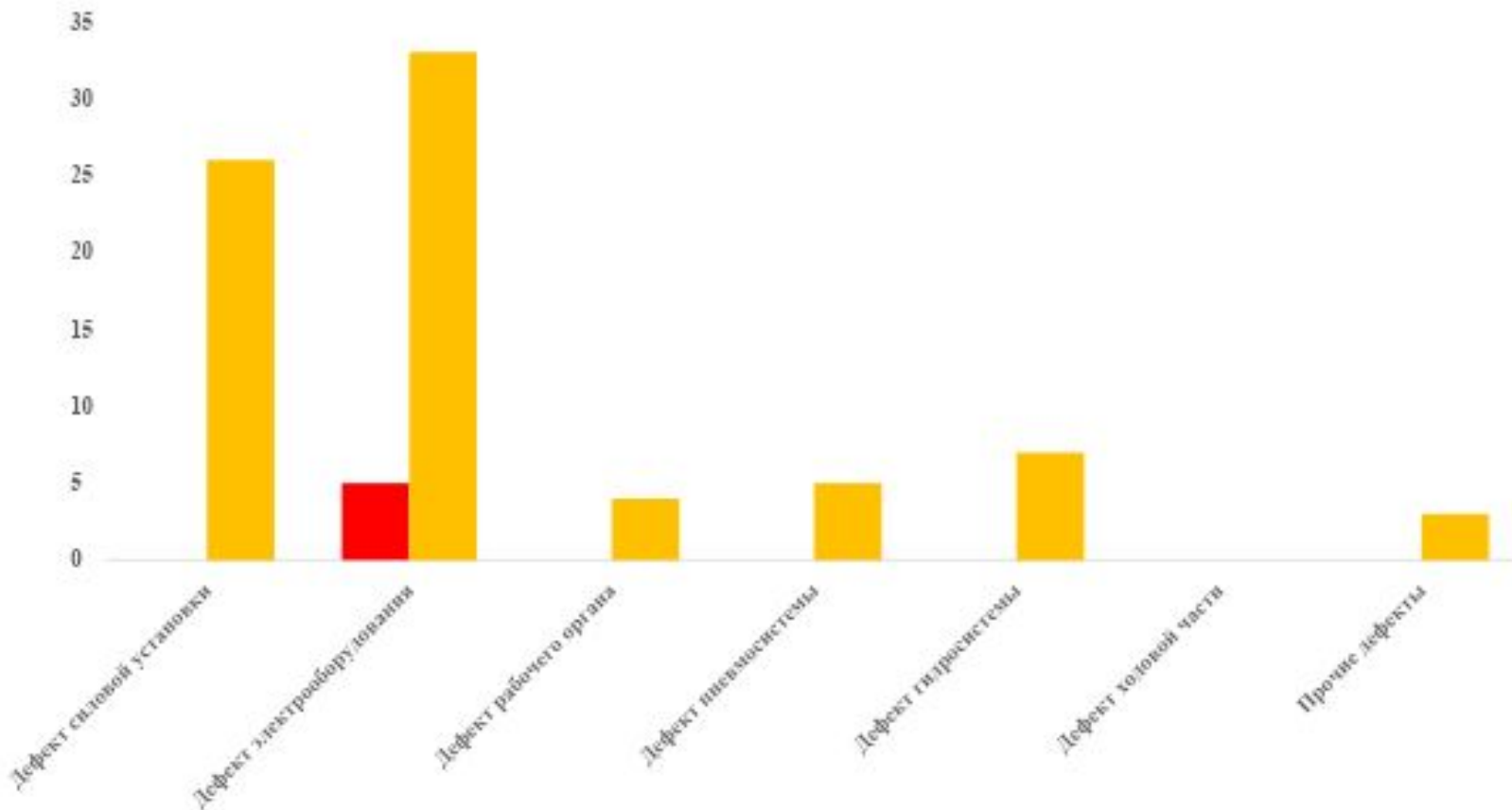
Распределение гарантийных дефектов машин выпуска АО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш» по узлам и системам



Мероприятия, реализуемые в АО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш» для повышения качества и надежности

№ п/п	Отказ, характер неисправности	Причина отказа, неисправности	Планируемые мероприятия	Срок исполнения		Ответственный
				План	Факт	
1	Отсутствует индикация скорости, неисправность датчика ЛИР	Некачественная пайка контактов	1. Направить в адреса ПЧМ рекомендательное письмо в плане качества проведения ЕТО 2. В связи с тем что на данный вид продукции в 2023 году отсутствует план товарного выпуска. Разработка мероприятий по устранению некачественной пайки при монтаже датчика ЛИР на ПСС-1К не целесообразна.	Выполнено		Начальник ОСО
2	Неисправность видеокамер	Выход из строя при длительной эксплуатации при низких температурах	Корректировка ТЗ на поставку системы видеонаблюдения в части перехода на цифровые видеокамеры.	Выполнено на ПСС-2П		ООО "ИЦ СТМ" Начальник КТО
3	Отсутствует запуск ДВС	Запарафинивание системы топливоподачи.	Направить в адреса ПЧМ письма в плане качественного проведения ЕТО, а так же использования качественного сезонного топлива.	Выполнено		Начальник ОСО
4	Обрыв карданных болтов	Карданные болты установлены не по КД	Подготовить и направить в адреса эксплуатирующих организаций письма о проверке болтов на соответствие КД При выявлении болтов не соответствующих КД, произвести замену за счет АО»	31.03.2023	-	Начальник ОСО
				31.08.2023		Начальник ОСО Начальник по закупкам и логистике
5	Питатель не развивает достаточную мощность при уборке снежной массы		Обратиться в ИЦ о возможности увеличения мощности привода питателя	23.06.2023	-	Начальник КТО

Распределение гарантийных дефектов машин выпуска АО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» по узлам и системам



Мероприятия, реализуемые в АО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» для повышения качества и надежности

№ п/п	Отказ, характер неисправности	Причина отказа, неисправности	Планируемые мероприятия	Срок исполнения		Ответственный
				План	Факт	
1	Выход из строя реле МРП-101	Конструкторская недоработка	Осуществить замену автоматов согласно письму ИЦ.	29.09.2023	-	Начальник ОВЭиСО
2	Слабый контакт электрических соединений	Не своевременное проведение ТО	При проведении ремонтно-восстановительных работ осуществлять проверку проведения эксплуатирующей организации технических обслуживаний, согласно нормативной документации.	Постоянно	Постоянно	Начальник ОВЭиСО

