



Юридический институт ПГУ

«Правоохранительная  
деятельность»

# слайд-фильм

лекция

по дисциплине «Тактико-специальная подготовка».

**Тема 2. «Общие сведения о местности, ориентирование и измерения на ней».**

**Занятие 1. «Местность и её тактические свойства».**

# Литература:

1

- **Тактико-специальная подготовка: учебное пособие / Л.Ю. Воронков, С.И. Муфаздалов, А.Б. Смушкин. – Москва: Юстиция, 2016.-254 с.-Для СПО.-ISBN 978-5-4365-0102-4.**

2

- **Тактико-специальная подготовка: учебное пособие / Л.Ю. Воронков, С.И. Муфаздалов, А.Б. Смушкин. – Москва: Юстиция, 2016.-254 с.-Для СПО.-ISBN 978-5-4365-0671-5.**

# Учебные вопросы:

- 1. Местность как элемент оперативной обстановки.**
- 2. Тактические свойства местности.**

# Вопрос №1

**1. Местность как элемент оперативной обстановки.**

**Местность** — это часть земной поверхности. Все расположенные на ней объекты, созданные природой (реки, леса, горы) или трудом человека (населенные пункты, дороги, каналы, сады и т. п.) называют местными предметами или *топографическими элементами местности*.

К основным *топографическим элементам местности* относятся:

- рельеф;
- населенные пункты;
- дорожная сеть;
- гидрография;
- растительный покров;
- почвогрунты;
- промышленные, сельскохозяйственные и социально-культурные объекты.

**Рельефом** называется совокупность всех неровностей местности. Он складывается из разнообразных элементарных форм различного порядка. Различают крупные, структурные формы рельефа, образующие поверхность обширных географических районов - горы, равнины, нагорья и менее значительные по размерам элементарные формы неровностей, составляющие поверхность этих объектов рельефа.

Выступая в различных сочетаниях **рельеф и местные предметы** в комплексе с климатом образуют различные *типы местности*, каждый из которых по-своему оказывает влияние на все стороны служебно-боевой деятельности сотрудников ОВД.

Местность может способствовать успешному выполнению поставленных задач своими подразделениями, но не сама по себе, а лишь в том случае, если командир правильно её оценит и умело использует в конкретной боевой обстановке.

*При оценке обстановки командир обязан:*

- изучить общий характер местности и её влияние на действия подразделений;
- выбрать наиболее выгодные позиции для размещения своих подразделений;
- установить наиболее доступные направления действий подразделений, места развертывания командно-наблюдательных пунктов подразделений, обеспечивающие наилучшее наблюдение за местностью, преступниками и действиями своих подразделений, наиболее устойчивые от разрушения местные предметы, которые можно использовать в качестве ориентиров.

**Населенные пункты.** В зависимости от характера производственной деятельности населения и числа жителей населенные пункты принято подразделять: на **города, поселки городского типа, поселки при промышленных предприятиях, железнодорожные станции, поселки сельского и дачного типа.**

Наиболее важное значение в деятельности ОВД имеют **города**, так как именно в городах проживает основная часть населения страны, в них совершается большая часть преступлений и сосредоточены основные силы и средства ОВД.

По числу жителей города делятся на **крупные** - более 100 тыс. жителей, **средние** - от 50 до 100 тыс. жителей и **малые** - менее 50 тыс. жителей.



**Дорожная сеть.** К этому понятию относятся *автомобильные, грунтовые, железные дороги и дорожные сооружения.*

*Автомобильные дороги* могут быть с покрытием - автострады, усовершенствованные шоссе, шоссе и без покрытия - улучшенные грунтовые дороги. Наиболее *существенное влияние на движение техники* оказывают ***ширина проезжей части, тип покрытия, величины продольных уклонов и радиусы поворота, наличие и характер дорожных сооружений.***

**Гидрография.** Это *прибрежные полосы и берега морей, озер и рек; сами моря, реки, озера, водохранилища, колодцы и другие источники воды, а также гидротехнические сооружения.*

**К гидротехническим сооружениям** в свою очередь относят: *паромные переправы, плотины, шлюзы на реках и каналах, дамбы, якорные стоянки и пристани, молы и причалы, волноломы и буны, а также знаки навигационной обстановки - маяки, светящиеся буи, постоянные знаки береговой сигнализации.*

**Растительный покров.** Растительный покров делится на группы:

- **древесный** - леса, рощи, отдельные деревья;
- **кустарниковый** - различные кустарники высотой до 4 метров;
- **полукустарниковый** **травянистый,**  
**моховой и лишайниковый;**
- **искусственных насаждений** - сады, парки, плантации.

**Почвогрунты.** Почвогрунтами принято называть *верхний слой земной коры толщиной в несколько метров*. Слой земной коры толщиной 1-1,5 м, обладает плодородием и называется **почвой**.

Грунты в свою очередь подразделяются на *скальные грунты и рыхлые*. **Скальные грунты**-это монолиты твердых горных пород - граниты, базальты, песчаники. **Рыхлые грунты**- это пески, торфяники, чернозем, глина, гравий, глина со щебнем и галькой.

## Промышленные, сельскохозяйственные и социально-культурные объекты

К НИМ ОТНОСЯТСЯ *заводы, фабрики, электростанции, аэропорты, шахты, места добычи полезных ископаемых, нефте-газопроводы и т. д., а также различные строения, относящиеся к этим объектам.*

# Вопрос №2

**2. Тактические свойства местности.**

**Свойства** местности, оказывающие влияние на организацию и проведение специальных операций, применение оружия и боевой техники, принято называть **тактическими свойствами**.

К основным из них относятся:

- проходимость местности;**
- защитные свойства местности;**
- условия ориентирования;**
  - условия наблюдения;**
  - условия маскировки;**
  - условия ведения огня;**
- условия инженерного оборудования местности.**

**Проходимость местности** — это свойства местности, способствующие или затрудняющие передвижение подразделений.

Они учитываются при выборе направления движения, возможности и способности применения различных видов техники.

Основным фактором, определяющим проходимость местности, является **дорожная сеть**. Чем сильнее развита сеть дорог и выше их класс, тем местность доступнее для решения служебно-боевых задач. Автомобильные дороги с твердым покрытием допускают движение транспорта в любую погоду.

*Проходимость грунтовых дорог определяется, главным образом, характером почв и грунтов, рельефом местности, временем года и состоянием погоды.*



**Защитные свойства местности** — это свойства местности, **ослабляющие действие поражающих факторов оружия.**

Правильное определение и использование защитных свойств местности облегчает организацию защиты личного состава от поражающих факторов различных видов оружия.

**Защитные свойства местности** определяются, прежде всего, **характером рельефа, растительного покрова, наличием на местности различных естественных и искусственных укрытий, способных полностью или частично обеспечить защиту подразделений.**

**Условия ориентирования** — это свойства местности, способствующие определению своего местоположения и нужного направления движения относительно сторон горизонта, окружающих объектов местности, а также относительно расположения своих подразделений и противника.

Условия ориентирования определяются наличием характерных элементов рельефа и местных предметов, отчетливо выделяющихся среди других объектов по своему внешнему виду или положению и удобных для использования их в качестве ориентиров.

**Условия наблюдения** — это свойства местности, способствующие получению сведений о противнике или лицах представляющих оперативный интерес.

Они определяются степенью просматриваемости окружающей местности, дальностью обзора, и зависят от характера рельефа, растительного покрова, наличия населенных пунктов и других объектов, препятствующих обзору местности, а также от метеорологических условий.

**Маскирующие свойства местности** — это свойства местности, позволяющие скрыть от противника расположение и передвижение личного состава и техники ОВД.

Они определяются наличием естественных укрытий, образуемых формами рельефа, растительным покровом, населенными пунктами и другими местными предметами, а также общим характером, цветом и пятнистостью местности.

Чем разнообразнее цветовая гамма, тем лучше условия маскировки. Наиболее удобными естественными укрытиями являются **леса**. Их маскирующие свойства определяются **высотой деревьев, сомкнутостью крон, составом пород и наличием подлеска**.

В то же время сотрудникам ОВД необходимо учитывать, что маскирующие свойства местности способствуют укрытию противника. Так, *хорошими маскирующими свойствами обладает пересеченная местность с лесными массивами, многочисленными населенными пунктами, лощинами, балками и оврагами*.

**Условия ведения огня** — это свойства местности, обеспечивающие удобное и скрытое от постороннего наблюдения расположение огневых средств и ведение прицельного огня из различных видов оружия, а также корректирование стрельбы.

*Они зависят от характера рельефа, растительного покрова, наличия дорог, населенных пунктов и других местных предметов.*

**Условия инженерного оборудования**  
местности зависят от типа почвогрунтов, уровня грунтовых вод, наличия строительных материалов, а также от характера естественных и искусственных укрытий и препятствий.

Состояние почвогрунтов во многом определяет объем работ по подготовке колонных путей, отрывке окопов, траншей, строительству укрытий для личного состава и боевой техники. От глубины залегания грунтовых вод зависит возможность строительства различных сооружений. Наличие на местности строительных материалов (леса, щебня, гравия, песка и т. п.) определяет объем и сроки инженерных работ.