

**ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ВОЕННЫЙ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**



КАФЕДРА ДОРОЖНЫХ ВОЙСК

Дисциплина: «Тактико-специальная подготовка»



Тема 2: Основные виды действий мостовых подразделений дорожных войск

Занятие № 2

Действия мостовых подразделений дорожных войск при перевозках железнодорожным транспортом



№1. Действия личного состава при погрузке(разгрузке) техники на железнодорожный транспорт

№2. Действия личного состава в ходе движения, при разгрузке и выходе в пункт назначения



Основная:

- 1.Тактика подразделений дорожных войск стр 89-95**
- 2.Общевойские уставы ВС РФ М.: ВИ, 2008. Ст. 414-420**



Воинским эшелоном называется организованная для перевозки в одном поезде, на одном судне (в одном буксируемом или толкаемом составе) воинская часть, одно или несколько подразделений, воинская команда большой численности.

Каждому воинскому эшелону, воинской команде и воинскому транспорту органом военных сообщений, планирующим перевозку, присваивается номер, который не изменяется от пункта формирования до пункта назначения (в том числе и при перегрузке с одного вида транспорта на другой).



Формирование воинского эшелона

Воинские эшелоны перевозятся воинским поездом, который имеет в своем составе 20 и более вагонов, занятых воинскими подразделениями или воинскими грузами.

Подвижной состав воинского поезда может включать:

- вагоны для личного состава (пассажирские, либо оборудованные двух- и четырехосные крытые вагоны);
- подвижной состав для техники и вооружения (двух- или четырехосные платформы и полувагоны);
- для боеприпасов (крытые вагоны);
- для кухонь – крытые вагоны;
- для продовольствия – вагон-ледник.

Вагоны для личного состава, кухонь, продовольствия размещаются в середине поезда, платформы (полувагоны) с техникой и имуществом – по краям поезда. Вагоны с боеприпасами отделяются от локомотива и платформ с техникой проставками. Средства ПВО располагаются в начале и конце поезда.

Подвоз материальных средств

Формирование воинского

эшелона

Основными элементами погрузочно-выгрузочного района являются:

- железнодорожный (водный) участок со станциями (портами, пристанями) погрузки и выгрузки, специальные аэродромы или аэродромные узлы;
- район ожидания (сбора) войск;
- пути подхода к районам ожидания (сбора).





План погрузки военного эшелона:

- схему поезда;
- сведения о погрузке военного эшелона;
- списки погрузочно-выгрузочных команд;
- расчет суточного наряда на первые сутки движения.



Организация несения службы:

Для несения внутренней и караульной служб в воинском эшелоне назначаются:

- дежурный по воинскому эшелону и его помощник;
- дежурный по ротам (взводам);
- дежурные и дневальные по вагонам;
- караул;
- дежурное подразделение;
- дежурный сигналист.



После отдачи приказа на перевозку командир подразделения (начальник воинского эшелона) дает указания:

- о порядке подготовки подвижного состава для погрузки эшелона;
- о способах крепления вооружения и техники на подвижном составе;
- об организации охраны в эшелоне;
- о мерах безопасности при погрузке (выгрузке) и в ходе перевозки;
- о порядке действий по сигналам оповещения и управления;
- об организации защиты от зажигательного оружия;
- противопожарной защиты;
- политической работы на период перевозки.

Меры безопасности при погрузке техники на платформы:

Общие требования.

Погрузочно-выгрузочное место должно быть освещено (с учетом светомаскировки) и свободно от предметов, мешающих погрузке (выгрузке). Перед погрузкой пол платформы очищается от грязи, снега и льда, а зимой при необходимости посыпается песком.

Открывая борт платформы, следует стоять так, чтобы борт, падая, не задел открывающего.

При заезде (съезде) самоходной машины на подвижной состав запрещается кому-либо, кроме водителя, находиться в машине. При погрузке краном подъем груза и движение крана должны осуществляться только после подачи соответствующих сигналов. При перемещениях на станциях следует остерегаться движущихся по путям локомотивов и вагонов.

Переходить пути следует по пешеходным мостам и тоннелям, а там, где их нет – поперек железнодорожных путей, минуя стрелочные переводы или по тормозным площадкам вагонов. Обходить стоящий поезд с локомотивом или группу вагонов следует на расстоянии не менее 3м. Нельзя проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 5м.



Меры безопасности при погрузке техники на платформы:

Водитель (механик-водитель) обязан:

1. убедиться в отсутствии грязи, снега и обледенений на гусеницах и колесах машин;
2. заводить двигатель, начинать движение и выходить из кабины машины только по сигналу руководителя погрузки;
3. до начала заезда на погрузочно-выгрузочное устройство включить низшую передачу; у автомобилей с двумя ведущими мостами включить передний мост и демультипликатор;
4. выбрать правильное направление движения (при погрузке с бокового погрузочно-выгрузочного устройства, заезд на подвижной состав производится под углом около 30 градусов к оси пути), чтобы избежать лишних поворотов при заезде;



- 5.двигаться по погрузочно-выгрузочному устройству и железнодорожным платформам на низшей передаче, плавно, не делая резких рывков и поворотов (на сборно-разборных платформах и повороты гусеничных машин не допускаются);
- 6.в момент перехода колес или гусениц машин с погрузочно-выгрузочного устройства на железнодорожную платформу уменьшить подачу топлива, стремясь сохранить плавность хода;
- 7.поворот гусеничной машины на железнодорожной платформе начинать только после того, как первый опорный каток внутренней гусеницы окажется на полу железнодорожной платформы, не допуская при этом выхода оси первого катка забегающей гусеницы за пределы пола железнодорожной платформы;
- 8.для выравнивания гусеничной машины относительно продольной оси железнодорожной платформы использовать движение вдоль по составу или добиваться этого несколькими последовательными поворотами на небольшие углы при движении (вперед и назад) в пределах одной железнодорожной платформы.



После размещения техники и вооружения на воинском поезде личный состав обязан:

- надежно закрепить боевые, специальные и транспортные машины;
- включить стояночные тормоза, машины поставить на позицию пониженной передачи;
- застопорить поворотные механизмы башен, подвижного механического оборудования, стопоры запломбировать;
- выключить передний ведущий мост у автомобилей, установленных над сцеплением платформ;
- закрыть и закрепить борта платформ;
- в зимних условиях слить из системы охлаждения воду;
- при необходимости произвести маскировку.



1. укладывать переходные мостки под движущимся вооружением и военной техникой и находиться между размещенной на платформе машиной и другой, приближающейся к ней, не ближе 5м;
2. находиться на расстоянии менее 3м от железнодорожной платформы с противоположной стороны бокового погрузочно-выгрузочного устройства, с которого заезжает машина, а при погрузке с торца и при движении машин вдоль по подвижному составу – рядом с погрузочно-выгрузочным устройством и железнодорожными платформами, по которым движутся машины;
3. находиться под грузом и стрелами работающих кранов;
4. закреплять (раскреплять) вооружение и военную технику на подвижном составе во время движения поезда и при маневрах;
5. сливать воду из системы охлаждения машин зимой на пол;
6. перебегать пути перед движущимися локомотивами и вагонами;
7. подлезать под вагоны и перелезать через автосцепку вагонов;
8. сидеть на рельсах и на краю погрузочно-выгрузочных и пассажирских платформ.



запрещается

1. укладывать переходные мостки под движущимся вооружением и военной техникой и находиться между размещенной на платформе машиной и другой, приближающейся к ней, не ближе 5м;
2. находиться на расстоянии менее 3м от железнодорожной платформы с противоположной стороны бокового погрузочно-выгрузочного устройства, с которого заезжает машина, а при погрузке с торца и при движении машин вдоль по подвижному составу – рядом с погрузочно-выгрузочным устройством и железнодорожными платформами, по которым движутся машины;
3. находиться под грузом и стрелами работающих кранов;
4. закреплять (раскреплять) вооружение и военную технику на подвижном составе во время движения поезда и при маневрах;
5. сливать воду из системы охлаждения машин зимой на пол;
6. перебегать пути перед движущимися локомотивами и вагонами;
7. подлезать под вагоны и перелезать через автосцепку вагонов;
8. сидеть на рельсах и на краю погрузочно-выгрузочных и пассажирских платформ.

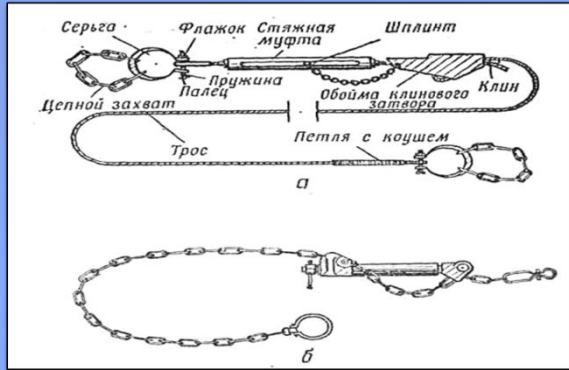


Учебный вопрос №1. Заезд на платформу

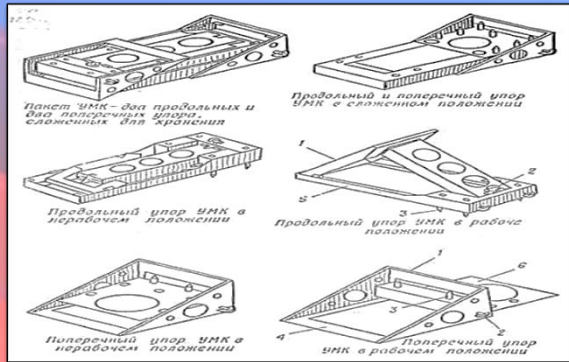


Учебный вопрос №1

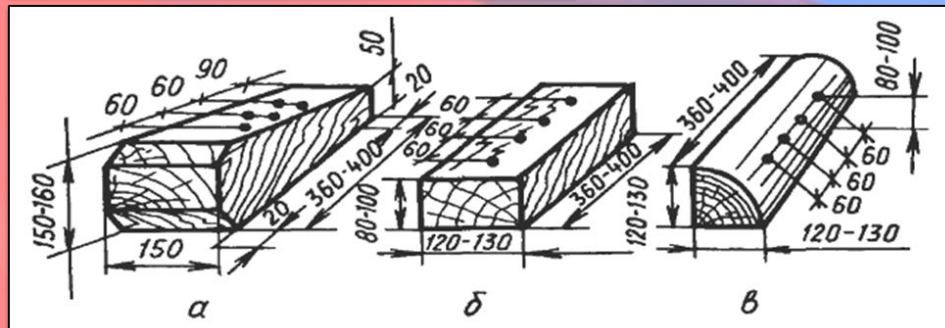
Крепление техники на платформе



Табельная тросовая или цепная растяжка



Штатные продольные и поперечные упоры



Деревянные упоры и бруски



Меры безопасности при перевозках:

Общие положения:

- Личный состав, следующий в составе эшелона, должен знать его номер, воинское звание и фамилию начальника эшелона.
- Личный состав обязан соблюдать высшую дисциплину, требования воинских уставов, распоряжения командиров и начальников, знать и выполнять правила поведения и меры безопасности при перевозке войск.
- Военнослужащий, отставший от эшелона, обязан немедленно прибыть к военному коменданту, а там, где его нет. К начальнику станции, доложить причину отставания, назвать номер эшелона и действовать в дальнейшем по его указанию.



Учебный вопрос №2



Личному составу запрещено:

- Вмешиваться в работу должностных лиц органов военных сообщений и транспорта.
- Задерживать поезд.
- Производить посадку и высадку до подачи установленного сигнала, выскакивать на ходу из поезда, останавливать поезд стоп-краном.
- Открывать двери, верхние люки вагонов в движении.
- Указывать в письмах, телеграммах, по телефону номер воинской части, путь следования.
- Оставлять на местах погрузки (выгрузки) письма, газеты и т.д.
- Находиться на крышах вагонов и в тамбурах вагонов, на платформах, тормозных площадках, в кабинах БМ и т. д.
- Высовываться из дверей и люков вагонов, опираться на закладные доски в дверных проемах.
- Выбрасывать во время движения и стоянки что-либо из вагона.



Для своевременного оказания медицинской помощи во время перевозки в воинском эшелоне развертывается медпункт.

Эвакуация раненых и больных из воинского эшелона осуществляется в ближайшие медицинские учреждения.

Для тушения пожаров в пути следования назначается дежурное подразделение, которое обеспечивается необходимыми средствами пожаротушения и находится в постоянной готовности к действиям.



Учебный вопрос №2



Управление в воинском эшелоне осуществляется с использованием проводных средств связи, личным общением, связными, а также световыми и звуковыми сигналами. Командир подразделения имеет телефонную связь с начальником караула, наблюдательными постами, а также с машинистом локомотива.

Наблюдение за воздушной обстановкой и прилегающей местностью в эшелоне ведется наблюдательными постами воздушного наблюдения и химическим наблюдательным постом, а также часовыми караулов, дежурными расчетами средств ПВО. В пути следования данные о воздушной, радиационной, химической и биологической обстановке начальник эшелона получает, кроме того, от военных комендантов жд участков и станций. Оповещение о воздушном противнике, радиационном, химическом, биологическом заражении осуществляется сигналами, установленными начальником эшелона, а также сигналами, применяемыми на транспорте. По сигналу оповещения о воздушном противнике эшелон продолжает движение. Двери, окна и люки вагонов закрываются, средства защиты переводятся в положение «наготове». Зенитные и другие огневые средства открывают огонь по команде начальника эшелона, а при внезапном нападении – самостоятельно в соответствии с указаниями о порядке ведения огня.



По сигналу оповещения о радиоактивном, химическом и биологическом заражении личный состав надевает противогазы, а при необходимости – и другие средства индивидуальной защиты. После прохождения зараженного участка по указанию начальника эшелона проводится частичная специальная обработка подразделений. Полная специальная обработка проводится после выгрузки.