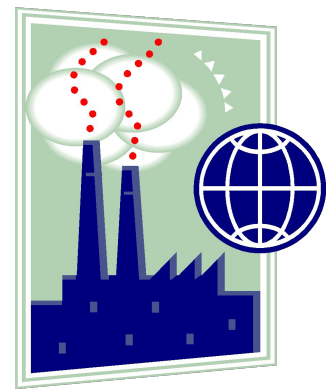
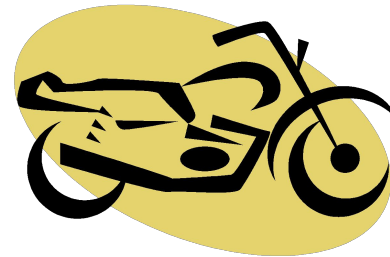
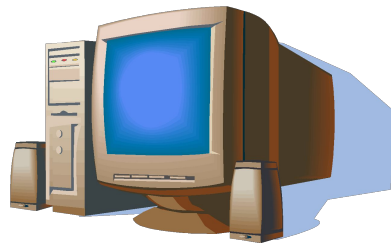




Промышленность Калининградской области



-
- **Промышленность** составляет основу хозяйства Калининградской области.
 - На промышленных предприятиях работает около **80 тыс. человек** (почти каждый пятый занятый в экономике области).
 - А ее доля в областном производстве товаров и услуг (*валовом региональном продукте*) еще выше — **более трети**
-

Отраслевая структура промышленного производства, 2003 г.

Отрасли	Доля в объеме производства, %
Топливная и электроэнергетика	23
Машиностроение и металлообработка	25
Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная	10
Пищевая	36
Другие отрасли	6
<i>Всего</i>	<i>100</i>

- В 1999 году возобновился рост производства промышленной продукции.
- За 1999—2003 годы промышленное производство в Калининградской области возросло на 81%.
- Промышленный рост в области идет быстрее, чем в среднем по всей Российской Федерации (там - только 39% за те же годы).
- Наибольший вклад в рост промышленного производства вносят пищевая промышленность, промышленность стройматериалов, машиностроение.



Территориальная структура

промышленности

- Подавляющая часть промышленной продукции Калининградской области (более 80%) производится в **Калининграде**.
- Второе место по объему промышленного производства (чуть менее 7%) занимает **Советск**
- третье - **Светлогорск** (с Янтарным и Пионерским) — около 3%.
- К относительно крупным промышленным центрам относятся также **Гусев** и **Гвардейск**.

Промышленные узлы

- **Калининградский промышленный узел.**
Расположенные в западной, приморской части области (до линии Полесск - Знаменск - Правдинск) .
Он включает в себя весь рыбопромышленный комплекс области, большинство машиностроительных предприятий и три из четырех целлюлозно-бумажных, добычу янтаря.
 - на севере **Советско-Неманский узел**,
который специализируется на целлюлозно-бумажной промышленности,
в меньшей мере развиты машиностроение,
легкая и пищевая промышленность
 - в центре области **Гусевско-Черняховский узел**,
специализирующийся на машиностроении,
а также легкой,
пищевой
и деревообрабатывающей промышленности.
-

ТЭК

- *Топливная промышленность*
- *Электроэнергетика*

Предприятие	Основная специализация
ПСЗ «Янтарь» «Кварц»	Гражданское и военное судостроение Оборудование для напыления металлов в вакууме, изделия электронной техники, медтехника и др. (всего 120 наименований продукции)
«Система»	Технологическое оборудование для предприятий торговли и общественного питания, банковское оборудование
«Калининградгазавтоматик» ОКБ «Факел»	Приборы для оснащения газопроводов Электрореактивные двигатели малой тяги для спутников, конверсионная продукция (плазменные скальпели и др.)
«Вагоностроитель»	Саморазгружающиеся вагоны-думпкары, электропогрузчики
«Балткран»	Краны разных типов грузоподъемностью от 0,5 до 200 т

«Электросварка» («Эсва»)	Сварочное оборудование
СРЗ «Преголь»	Судоремонт
Западно-Балтийский судоремонтный завод	Судоремонт
«Калининградский судоремонтный завод»	Судоремонт
« Калининградбуммаш »	Бумагоделательное оборудование
« БалтМАЗсервис »	Запасные части к автомобилям МАЗ
«Телебалт»	Телевизоры «Эриссон» и др., пылесосы и другая бытовая техника
«Гравитон»	Оборудование для лесной, деревообрабатывающей промышленности

Основные машиностроительные предприятия в городах области

Предприятие	Основная специализация
<i>Гусев</i>	
Завод СТА «Микродвигатель»	Осветительное оборудование (прожектора, бытовые светильники и др.) Электродвигатели малой мощности
<i>Светлый</i>	
«Светловский судоремонтный завод»	Судоремонт
<i>Черняховск</i>	
«Карат» «Телеволна»	Оборудование для изготовления тары Телевизоры, пылесосы и другая бытовая техника

Советск

**Экспериментальный завод
«Металлист»**

**Путевые машины для
ремонта и текущего
содержания
железнодорожных путей**

Багратиновск

Завод «Источник»

**Торговое холодильное
оборудование**

Озерск

«Бриск»

**Свечи зажигания для
автомобилей**

Перспективные направления развития машиностроения Калининградской

во-первых,

связанные с расширением выпуска и модернизацией производимой продукции:

- гражданское судостроение;
 - производство оборудования для лова и переработки рыбы;
 - производство электропогрузчиков и электрокаров;
 - производство вагонов-самосвалов;
 - выпуск электрореактивных двигателей нового поколения;
-
- судо- и авторемонт.

Во-вторых,

возможно освоение новых видов продукции, но в рамках прежней основной специализации:

- постройка рыболовных судов;
- производство электронного оборудования, промышленных компьютеров, электронных и бытовых приборов.

В-третьих,

речь идет о развитии новых производств, соответствующих новым условиям — изменившемуся экономико-географическому положению, механизму ОЭЗ:

- • переход от автосборки к производству автомобилей;
- • сборка автобусов и сельскохозяйственных машин;
- • производство сложной бытовой техники;
- • создание технопарков и технополисов;
- • использование уникальных технологий конверсионных предприятий для производства гражданской продукции;
- • производство узлов и деталей машин и оборудования для зарубежных заводов.

Речь идет о развитии новых производств, соответствующих новым условиям — изменившемуся экономико-географическому положению, механизму ОЭЗ:

- переход от автосборки к производству автомобилей;
 - сборка автобусов и сельскохозяйственных машин;
 - производство сложной бытовой техники;
 - создание технопарков и технополисов;
 - использование уникальных технологий конверсионных предприятий для производства гражданской продукции;
 - производство узлов и деталей машин и оборудования для зарубежных заводов.
-