



**Развитие судостроения нашей
страны
в 60-е – середине 80-х годов**

Презентация к уроку истории России
ученика 11а класса
МБОУ СОШ 44
Перевозчикова Максима



Калининградский судостроительный завод
«Янтарь»



Северная верфь в Санкт-Петербурге

- Из курса географии мы знаем, что протяжённость морских границ России больше, чем сухопутных (38,8 тыс. км и 14,5 тыс. км соответственно). Это делает судостроение приоритетной отраслью промышленности, связывающей Россию с другими государствами — субъектами мировой экономики.
- На протяжении почти всей 300-летней истории российского флота в России не существовало морского гражданского судостроения. Широкое строительство гражданских судов началось в нашей стране лишь в XX веке.
- За свою историю гражданское судостроение прошло несколько этапов развития. Первый этап — с середины 1920-х гг до середины 1930-х гг, когда были заложены и успешно строились первые гражданские суда: лесовозы, танкеры, рефрижераторы, пассажирские суда, траулеры.
- Второй этап — с середины 1930-х годов и до конца Великой Отечественной войны, когда строились военные корабли и подводные лодки. Суда гражданского назначения в этот период практически не строились.
- Третий этап развития судостроения начался после восстановления разрушенного войной народного хозяйства в конце 1940-х-начале 1950-х гг и характеризовался интенсивным строительством судов гражданского назначения. За 15 лет с 1951 по 1965 г объём строительства морских транспортных судов вырос более чем в 4 раза.
- Подробнее остановимся на этом этапе развития отрасли.



Судостроительный завод имени Бутомы, г. Керч



Николаевский судостроительный завод

- В 1961-1965 годы отмечался небывалый рост транспортных судов, объём строительства рыбопромысловых судов вырос по количеству судов в 9 раз, по суммарной мощности — почти в 6 раз.
- Было начато строительство новых крупных заводов гражданского судостроения в г. Керчи и в г. Николаеве, модернизировано большинство имеющихся судостроительных заводов.
- Всё это способствовало тому, что в 1971-1975 годы был достигнут рекордный за всю историю страны объём строительства морских транспортных судов, составивший 215 судов суммарным водоизмещением более 2,7 млн. тонн. Промысловых добывающих судов было построено более 750 единиц суммарной мощностью 650 тыс. лошадиных сил.
- Построены первые в стране крупнотоннажные суда для перевозки насыпных и навалочных грузов типа «Зоя Космодемьянская» водоизмещением около 50 тыс. тонн и супертанкеры типа «Крым» - 150 тыс. тонн.
- Крупной серией строились сухогрузные суда открытого типа. В области промыслового судостроения была закончена постройка рыбопромысловой базы «Восток», начато строительство больших морозильных рыболовных траулеров типа «Горизонт» и «Пулковский меридиан», представлявших собой добывающе-обрабатывающие суда.



Атомный ледокол «Арктика» первым в истории мореплавания достиг северного полюса 17 августа 1977 года



контейнеровоз «Капитан Смирнов» , в 2002 году продан Украиной военно-морским силам США

- Началось строительство первых в стране плавучих буровых установок типа «Каспий», ледокольных железнодорожных паромов типа «Сахалин» и нового поколения пассажирских судов на подводных крыльях. Был построен крупнейший в мире атомный ледокол «Арктика» мощностью 75 тыс. лошадиных сил.
- С середины 1970-х гг начинается сокращение гражданского судостроения. В 1976-1980 годы число построенных морских транспортных судов сократилось в 1,5 раза, а объём строительства промысловых судов сократился на 200 ед., хотя суммарная мощность построенных добывающих судов сохранилась на том же уровне за счёт строительства крупнотоннажных мощных траулеров вместо среднетоннажных.
- В этот период было освоено строительство новых крупнотоннажных судов типа «Капитан Смирнов» с газотурбинной установкой мощностью 50 тыс. лошадиных сил, позволявшей развивать небывалую для гражданских судов скорость 25 узлов.
- Построены первые экологически чистые танкеры грузоподъемностью 25 000 т с двойным дном и двойными бортами, первые комбинированные нефтенавалочники типа «Борис Бутрома» грузоподъемностью 100 тыс. тонн.



«Алексей Косыгин» – лихтеровоз (судно для перевозки груза в контейнерах)



Советский грузовой сухогруз «Роза Люксембург»

- В 1981-1985 годы объём строительства морских транспортных судов сократился еще в 1,5 раза по количеству судов, составив 88 судов. В этот период прекращается строительство транспортных судов на Выборгском судостроительном заводе, производство которого переориентируется на строительство плавучих буровых установок. Прекращается строительство транспортных судов на Балтийском заводе, практически прекращает строить гражданские суда Адмиралтейский завод, сокращается гражданское судостроение на Черноморском судостроительном заводе и на Северной верфи.
- Среди новых типов судов, производство которых было освоено в этот период, следует отметить лихтеровозы типа «Алексей Косыгин», построенные на Херсонском заводе. В эти годы также сократился объём строительства рыбодобывающих судов примерно на 100 ед., составив 480 судов.
- В 1986-1990 годы продолжалось сокращение объёма строительства морских транспортных судов на заводах отрасли, составив всего 57 судов. По объёму транспортного судостроения отрасль была отброшена на 25 лет назад на рубеж 1961-1965 гг. Правда, объём промышленного судостроения несколько вырос, составив около 560 судов.



ледокольно-транспортный лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть» - огромное судно, самый большой гражданский атомоход из когда-либо построенных в истории человечества.



- В этот период было построено первое атомное транспортное судно-лихтеровоз «Севморпуть» грузоподъемом 32 тыс. тонн, ледокольно-транспортные суда-снабженцы грузоподъемом около 11 тыс. тонн.
- Период 1980-х годов характеризуется резким сокращением строительства скоростных пассажирских судов на подводных крыльях. Если в 1970-е годы в среднем строилось в год около 35 таких судов, то в середине 1980-х - всего 20-25, что привело к резкому старению флота скоростных судов.
- Суммируя данные о развитии отечественного судостроения до 1990 г, можно сказать, что во времена СССР отечественное судостроение было одним из самых мощных в мире. Оно обеспечивало треть мирового военного кораблестроения, а в области гражданского судостроения страна входила в десятку самых развитых стран мира, занимая шестое место в мире. Судостроительная промышленность СССР ежегодно строила корабли и суда для военно-морского флота, морские транспортные суда, промысловые суда и значительное количество судового оборудования. Строились научно-исследовательские суда, плавучие и стационарные платформы для добычи нефти и газа на морском шельфе, а также суда для их обслуживания.
- Мы имели ряд признанных в мире приоритетных достижений. Это — атомные ледоколы, корабли и суда на подводных крыльях и воздушной подушке, корабли-эканопланы. В Советском Союзе был создан самый крупный в мире флот морских транспортных судов, насчитывавший более 1800 судов.