



ПТЭ, инструкции и обеспечение безопасности движения поездов

Порядок отправления поездов при АБ

Плотникова Е.Н.	Приволжский	УЦПК
Виноградов В.Б.	Октябрьский	УЦПК
Шерстюкова Л.А.	Юго-Восточный	УЦПК



Содержание I

Содержание II



Автоблокировка



Отправления поездов в различных условиях



Голова поезда за выходным светофором
Выходной «ОТКРЫТ»



Голова поезда за выходным светофором:
Выходной «ЗАКРЫТ»



Отправление с пути не имеющего выходного светофора



Однопутный участок - двухсторонняя АБ



Двухпутный (многопутный) перегон, отправление
на правильный путь



Двухпутный (многопутный) перегон, отправление на
неправильный путь с двухсторонней АБ



Отправление на неправильный путь
двухпутного перегона с односторонней АБ



Порядок следования при отпращивании под
запрещающий выходной светофор



Повторительный светофор



Отправление по групповому светофору



Движение поезда с подталкивающим локомотивом

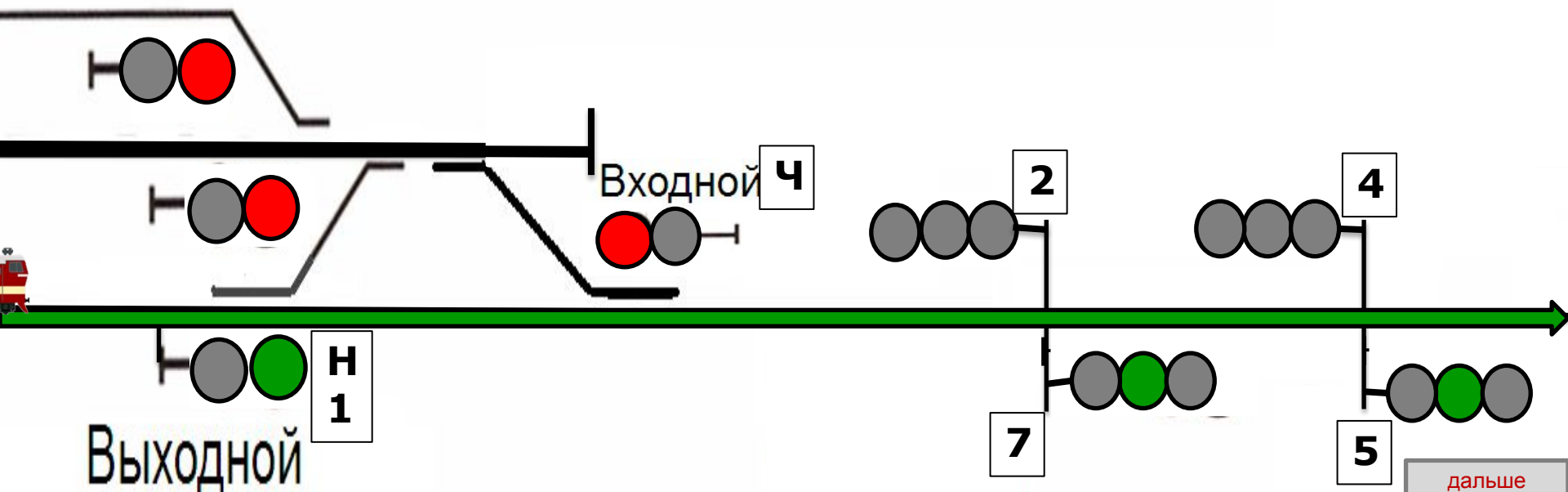
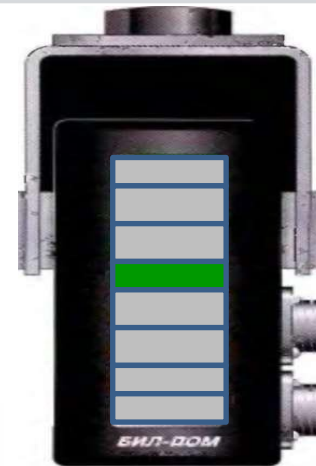


Неисправности АБ



Автоблокировка – однопутный участок, двухсторонняя АБ

Разрешением на отправление служит – разрешающее показание выходного светофора



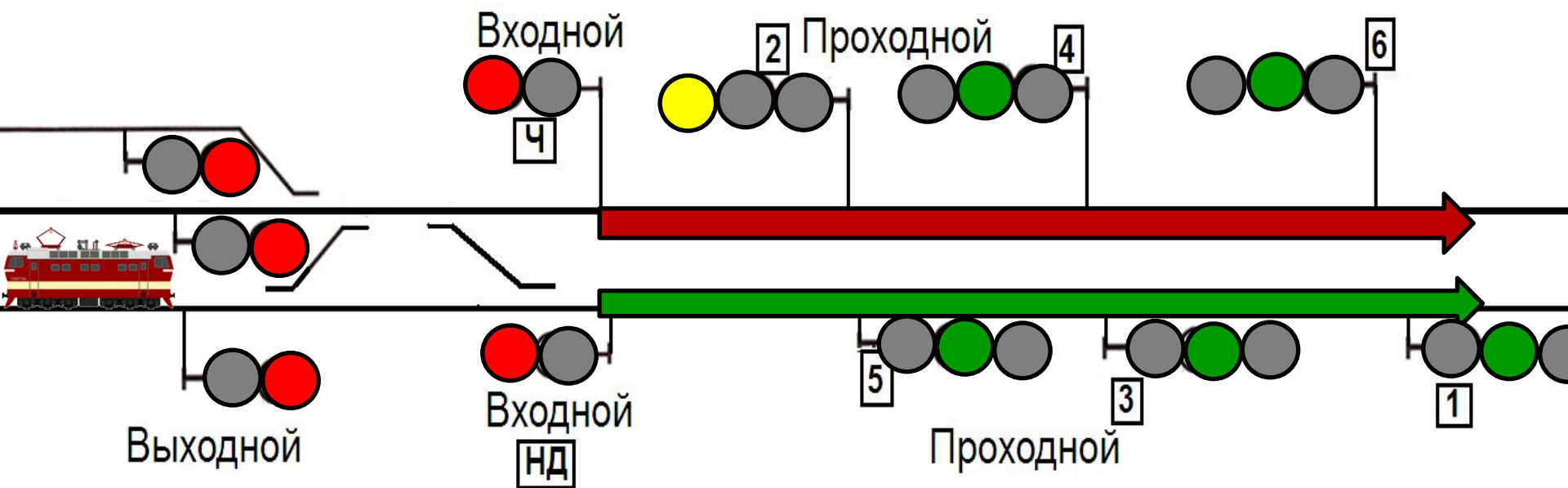
дальше

Автоблокировка – двухпутный участок, односторонняя АВ

Неправильный путь



Правильный путь



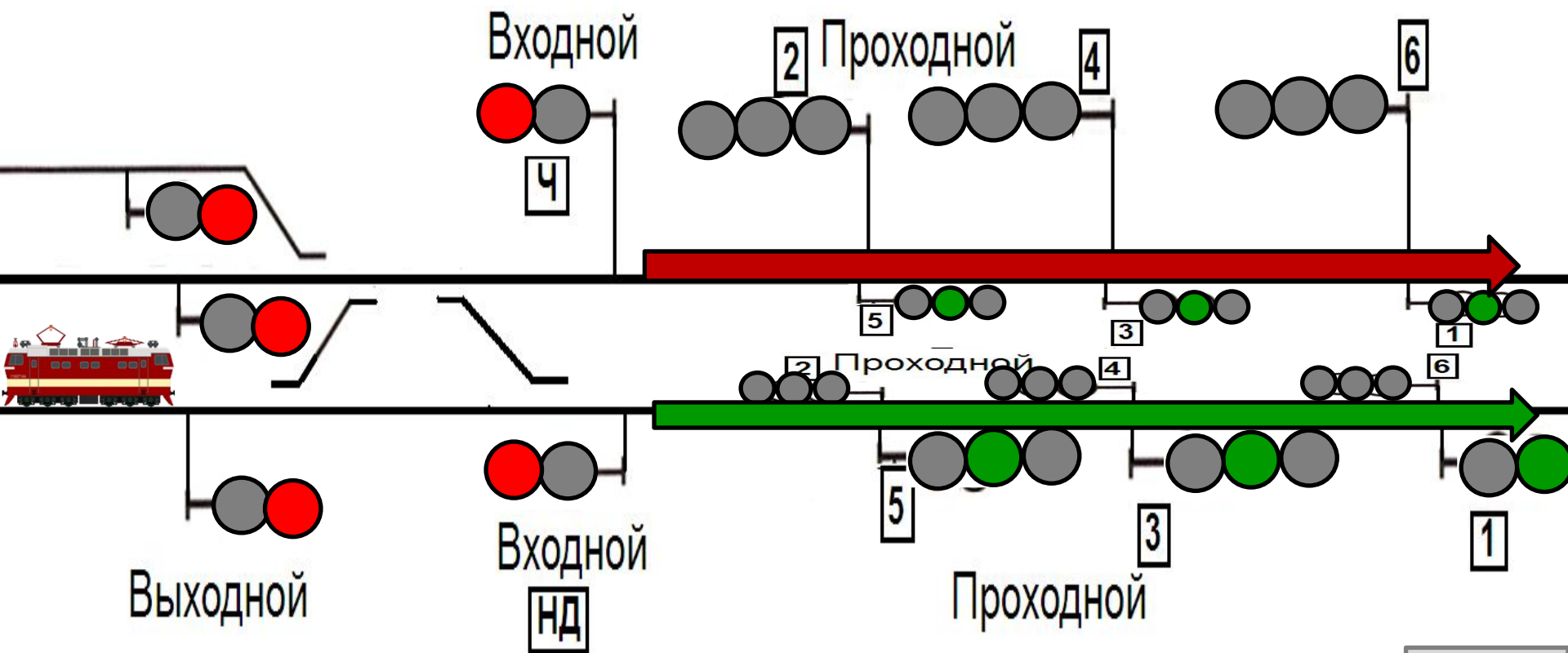
дальше

Автоблокировка – двухпутный участок, двухсторонняя АБ

Неправильный путь

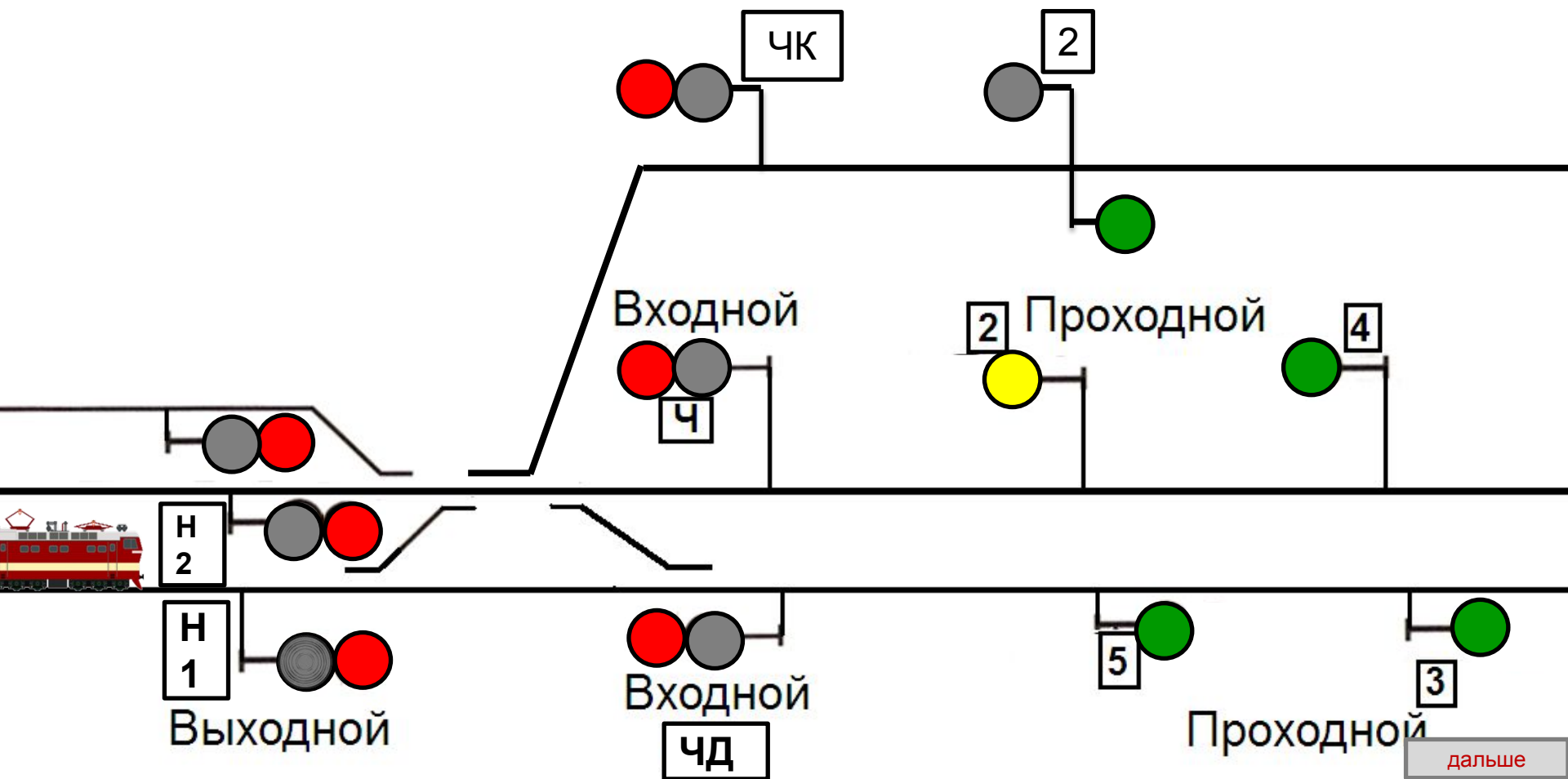


Правильный путь



дальше

Автоблокировка – многопутный участок



дальше

Автоблокировка

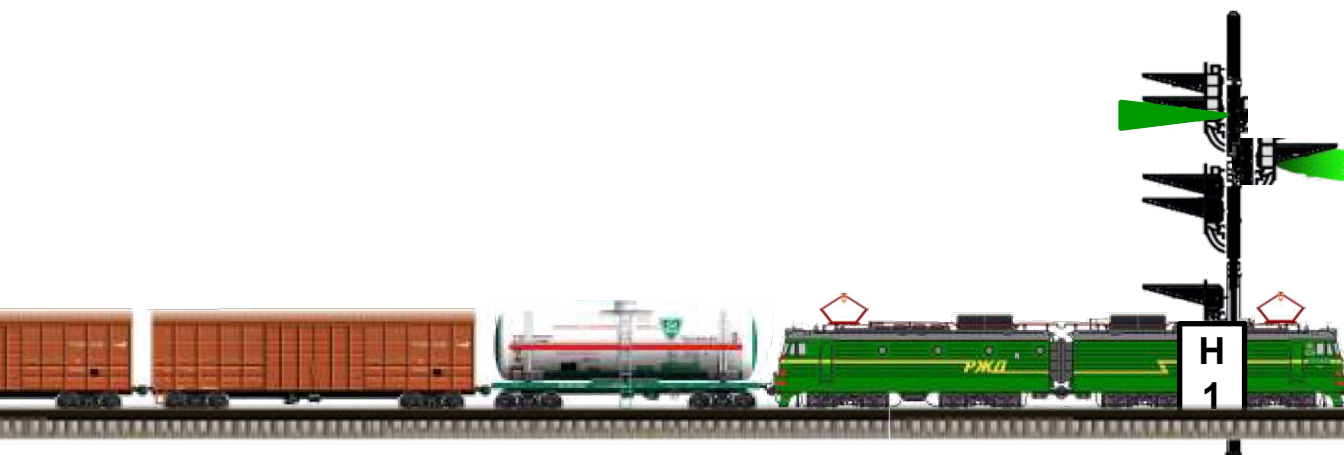
Отправления поездов в различных условиях

Содержание

Автоблокировка

Голова поезда за выходным светофором
Выходной «ОТКРЫТ»

1. По регистрируемому приказу ДСП станции
2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта II
3. Повторительная головка



дальше

Содержание

Автоблокировка – голова поезда за выходным светофором. Выходной «ОТКРЫТ»

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 8. 18 час 32 мин.

Машинист поезда № 7002 на 1-ом пути станции

Придача

Выходной (маршрутный) светофор Ч-1 Вам открыт

Разрешаю отправиться

ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст
приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность
его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Автоблокировка – голова поезда за выходным светофором. Выходной «ОТКРЫТ»

ОАО «РЖД»

Ст. Ершов

Форма ДУ-54 0355829
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.


РАЗРЕШЕНИЕ № 8

Станция (штампель)
« 8 » Июля } 2013 г.

~~Разрешаю поезду № отправиться с пути по пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не выше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.~~

~~Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.~~

Разрешаю поезду № 7001 отправиться с I пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору Ч1 и следовать далее по сигналам автоблокировки.

Дежурный по станции Иванов 

(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта II

дальше

Автоблокировка

Голова поезда за выходным светофором:
Выходной «ЗАКРЫТ»

1. По регистрируемому приказу ДСП станции
2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I



дальше

Содержание

Автоблокировка – отсутствие выходного светофора

Отправление поездов с таких железнодорожных путей производится так же, как и при неисправности выходного светофора:

1. По регистрируемому приказу ДСП станции
2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

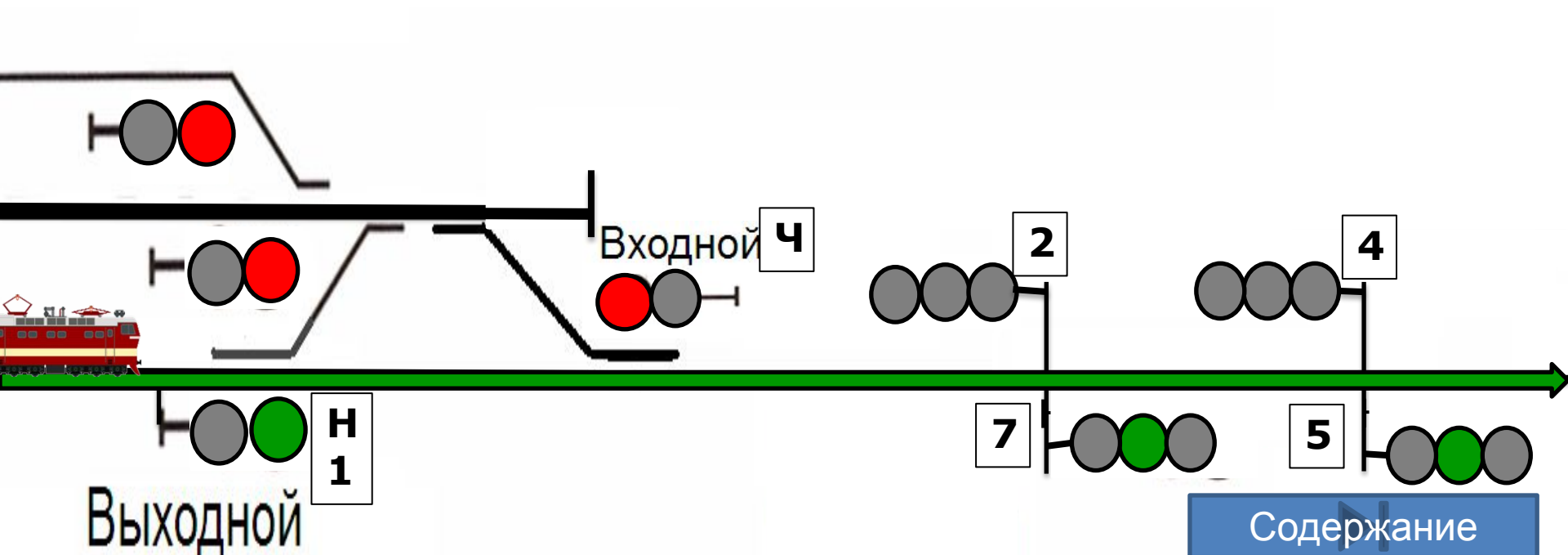
С пути не имеющего выходного светофора отправляться на неправильный путь **ЗАПРЕЩЕНО!!!**



Содержание

дальше

Автоблокировка – однопутный участок двухсторонняя АБ



Автоблокировка – однопутный участок двухсторонняя АБ

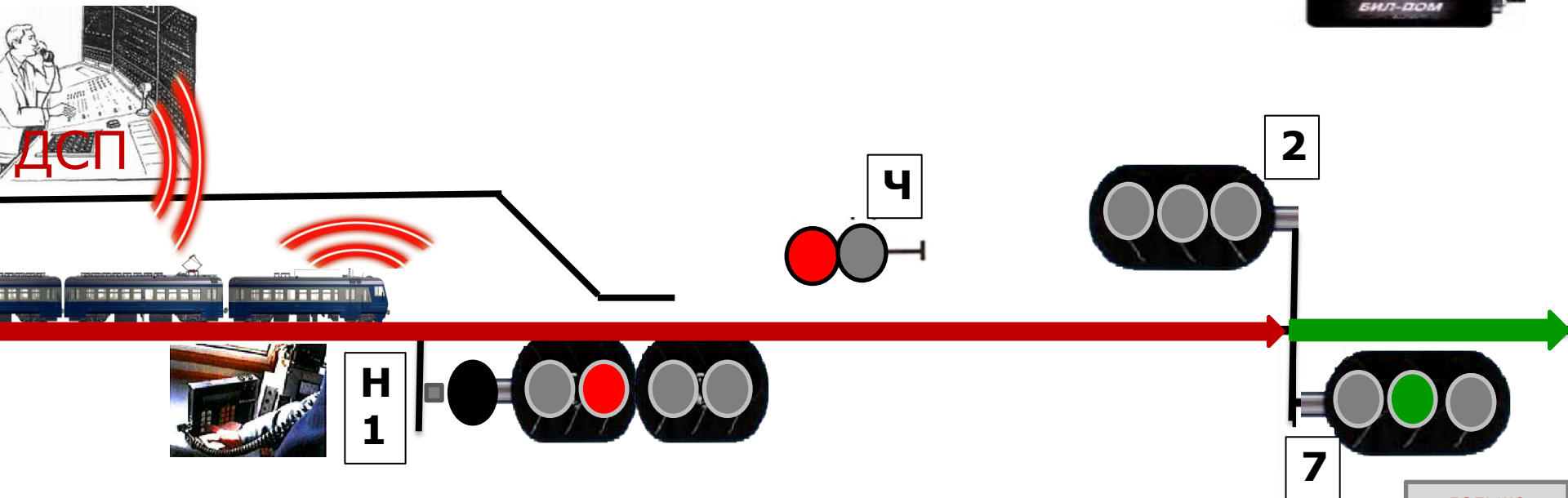
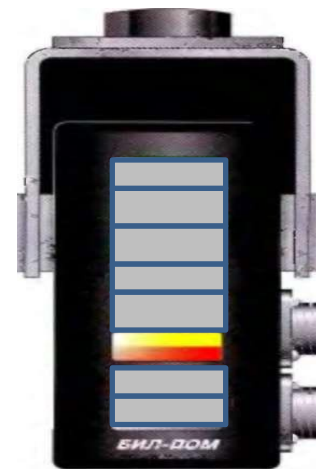
При запрещающем показании выходного светофора поезд может быть отправлен:

1. По регистрируемому приказу ДСП станции
2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I.



Автоблокировка – однопутный участок двухсторонняя АБ

1. По регистрируемому приказу ДСП
станции, передаваемому машинисту по
радиосвязи



дальше

Автоблокировка – однопутный участок двухсторонняя АБ

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 5. 8 час 32 мин

Разрешаю поезду № 6311 отправиться с 1-го пути по 1-му пути при запрещающем показании выходного светофора Н1 и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки
ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Автоблокировка – однопутный участок двухсторонняя АБ

ОАО "РЖД"
Сведений о свободности первого блок-участка не имею
Форма ДУ-54 0355829
Утверждена в 2003 году

ст. Семеновка РАЗРЕШЕНИЕ № 9

Станция (штампель)
17 - мая 20 11 г.

Разрешаю поезду № 2011 отправиться с 7 пути по I пути
при запрещающем показании выходного (~~маршрутного~~) светофора и со **Н7**
скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью
немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего
движения, следовать до первого проходного (~~выходного~~) светофора и да-
лее по сигналам автоблокировки.

Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее
показание выходного (~~маршрутного~~) светофора станции.

~~Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому
выходному (маршрутному) светофору _____
и следовать далее по сигналам автоблокировки.~~

Дежурный по станции Клюкин
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

2. По
разрешению на
бланке формы
ДУ-54 с
заполнением
пункта I

далее

Автоблокировка – однопутный участок двухсторонняя АБ

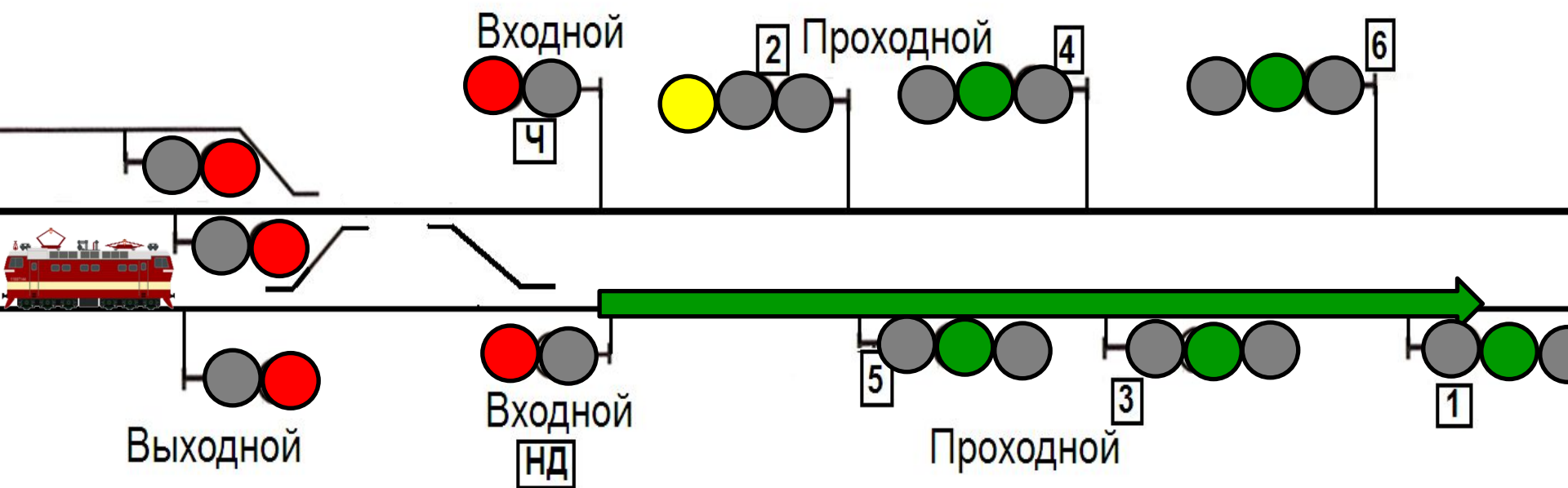
По разрешению на бланке формы ДУ-54 с
заполнением пункта I
Информация ДСП о готовности маршрута

Машинист поезда № 2011 на 7 пути станции
Семёновка. По имеющемуся у Вас письменному
разрешению ДУ-54 разрешаю отправиться
Маршрут готов
ДСП Клюкин

Машинист обязан полностью повторить текст
указания
ДСП станции – подтвердить правильность его
восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Автоблокировка – Двухпутный (многопутный) перегон, отправление на правильный путь

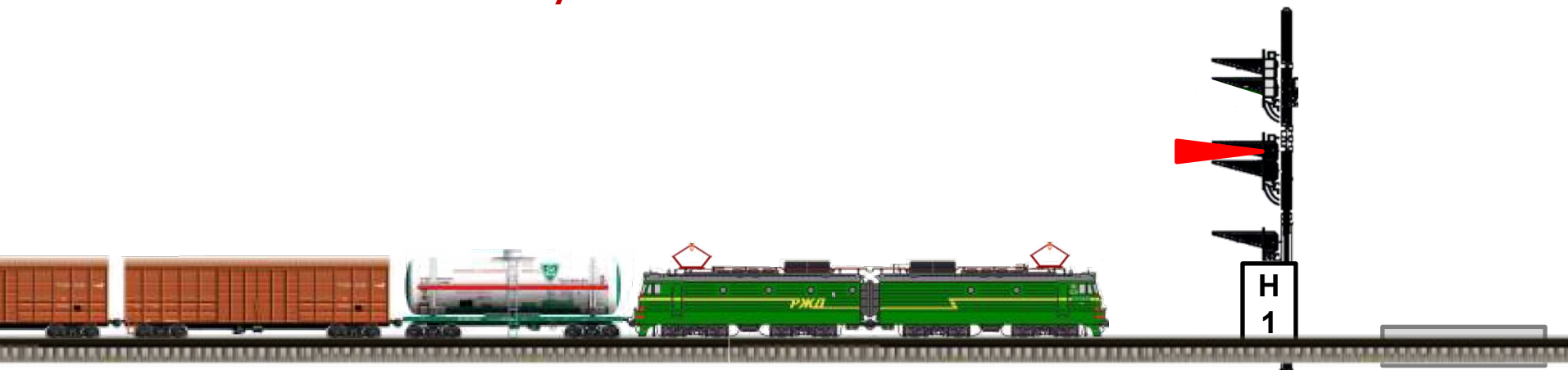


Содержание

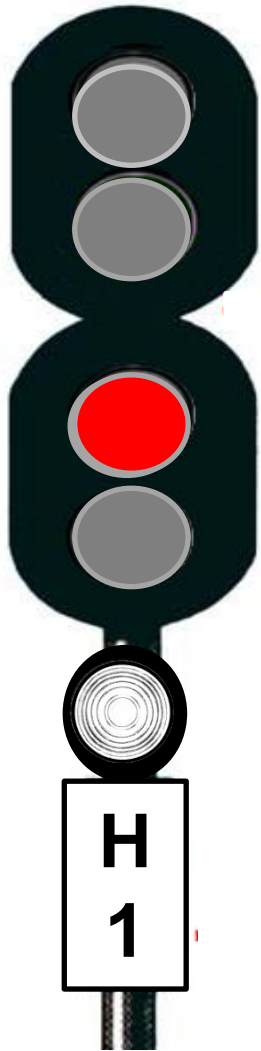
Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

При запрещающем показании выходного светофора поезд может быть отправлен:

1. По пригласительному сигналу
2. По регистрируемому приказу ДСП станции
3. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I



Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ



ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ -

Разрешает поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжать движение до следующего светофора со скоростью – не более 20 км/ч

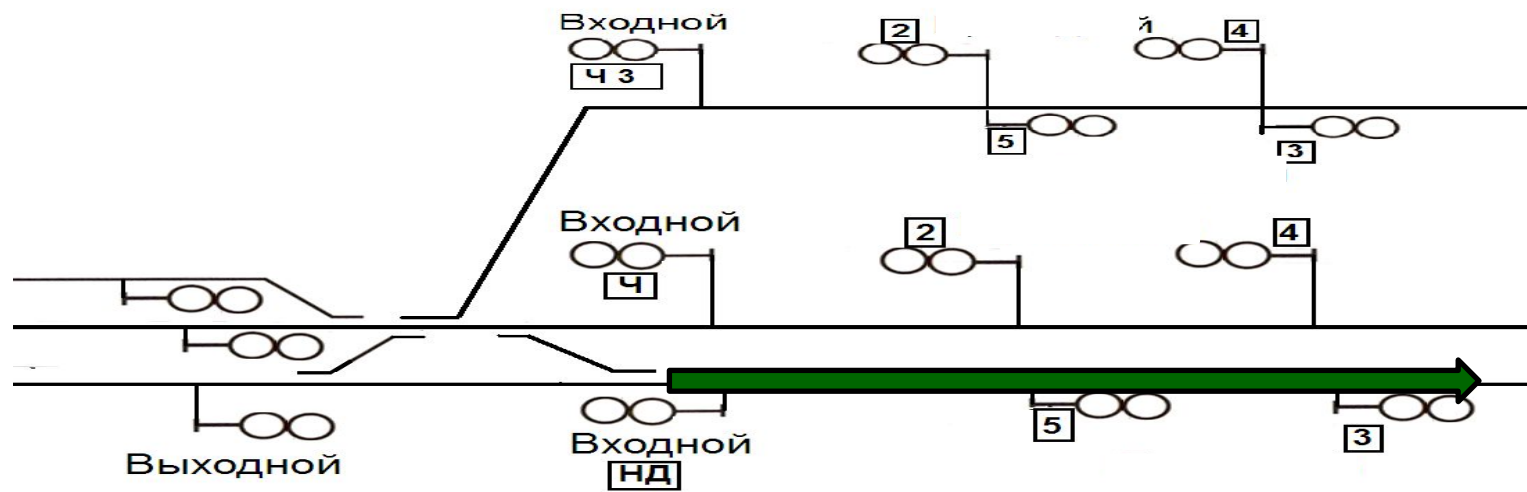
на железнодорожных путях необщего пользования со скоростью – не более 15 км/ч

далее

Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ



ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ -



Отправление по пригласительному сигналу выходного светофора разрешается **только по правильному пути двухпутного (многопутного) перегона**, оборудованного автоблокировкой

дальше

Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ

Информация ДСП о готовности маршрута

Машинист поезда №5222 на 2 пути станции Ораниенбаум Вам открыт пригласительный сигнал для отправления на станцию Новый Петергоф по 2 пути.

Маршрут готов.
ДСП Петрова.

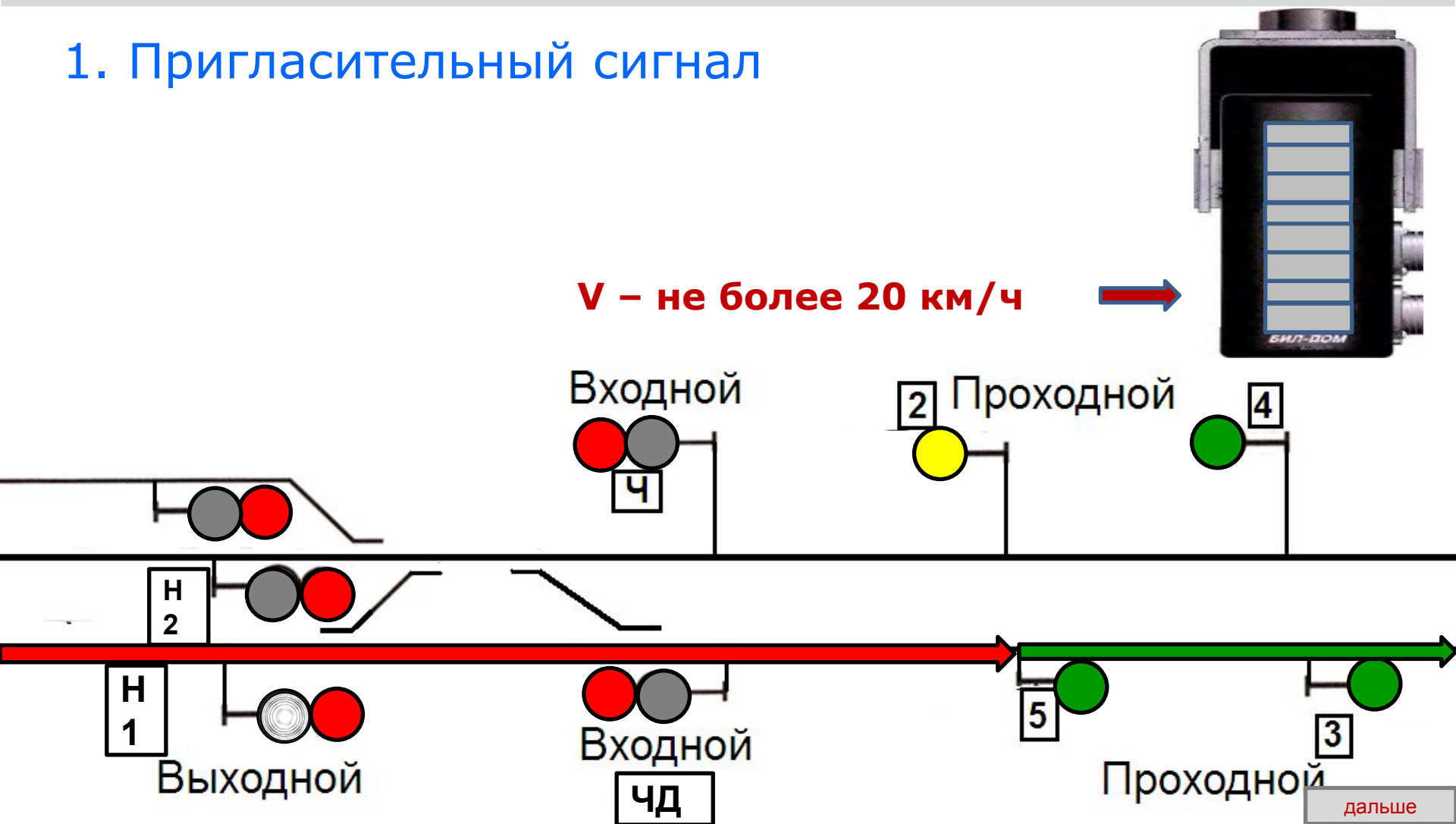
Машинист обязан полностью повторить текст

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

далее

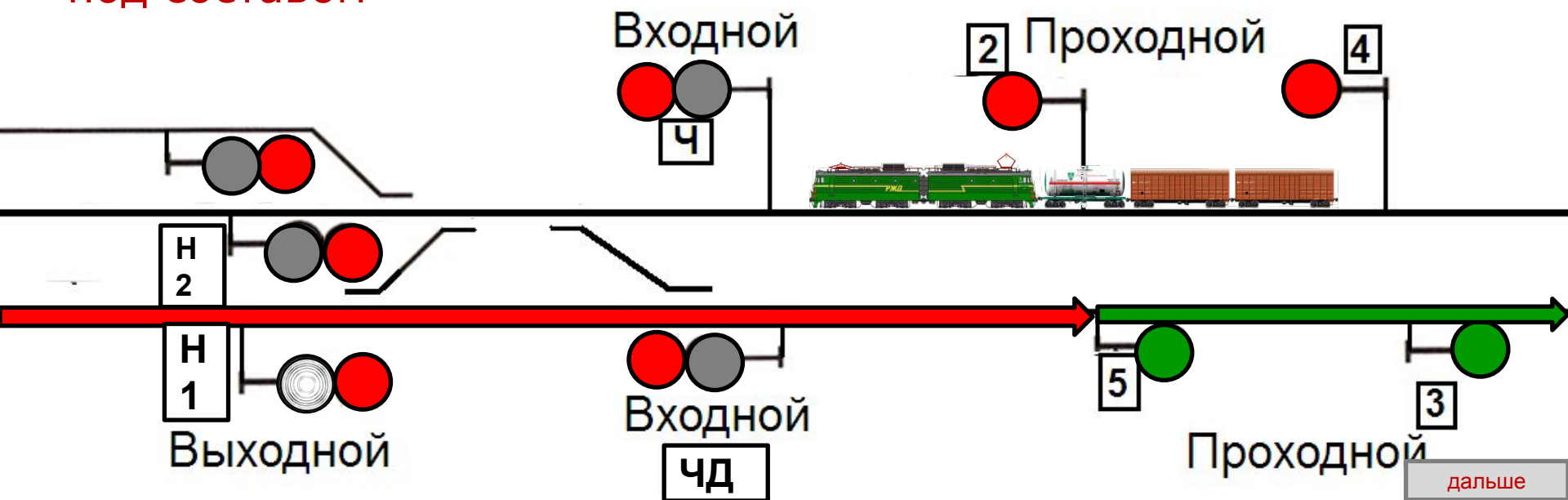
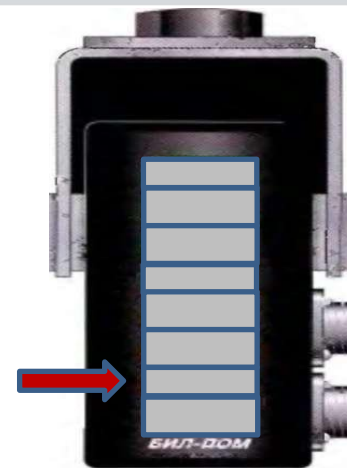
Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

1. Пригласительный сигнал



Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

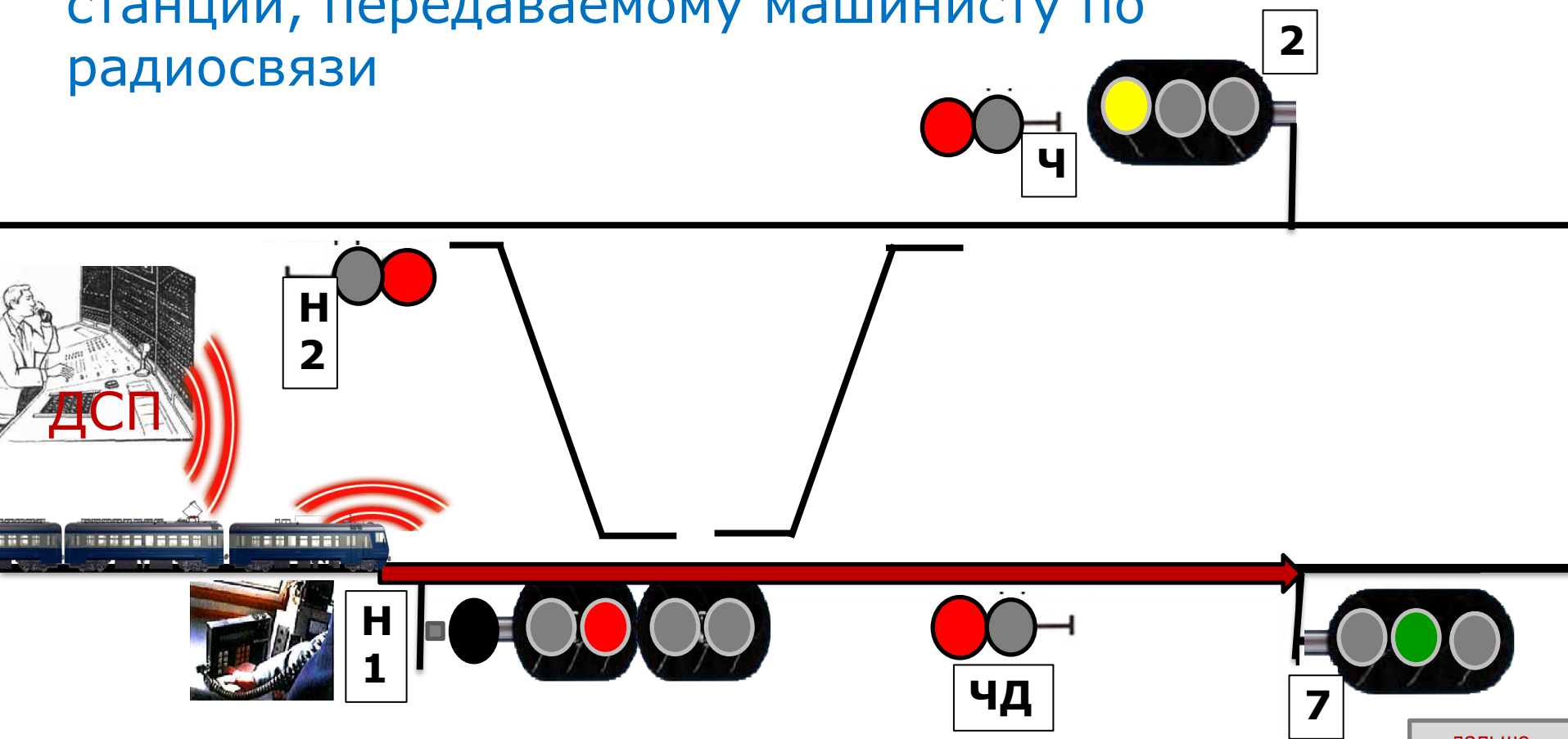
Не докладывайте ДСП о проследовании пригласительного сигнала до выхода поезда на перегон – возможно получение ложных сигналов (ДСП может неправильно воспринять информацию и начнёт готовить маршрут другому поезду) – это может привести к переводу стрелочного перевода под составом



дальше

Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

2. По регистрируемому приказу ДСП станции, передаваемому машинисту по радиосвязи



дальше

Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 3. 18 час 35 мин

Разрешаю поезду № 6511 отправиться с 1-го пути по 1-му пути при запрещающем показании выходного светофора Н1 и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки

ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

ОАО "РЖД" Форма ДУ-54 0355829
Сведений о свободности первого блок-участка не ~~имею~~ Утверждена в 2003 году

ст. Семеновка РАЗРЕШЕНИЕ № 9

Станция (штампель)
17 мая 2011 г.

Разрешаю поезду № 2011 отправиться с 7 пути по I пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки. **Н7**

Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.

~~Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) светофору и следовать далее по сигналам автоблокировки.~~

Дежурный по станции Клюкин
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

3. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

дальше

Отправление на правильный путь двухпутного (многопутного) перегона при АБ

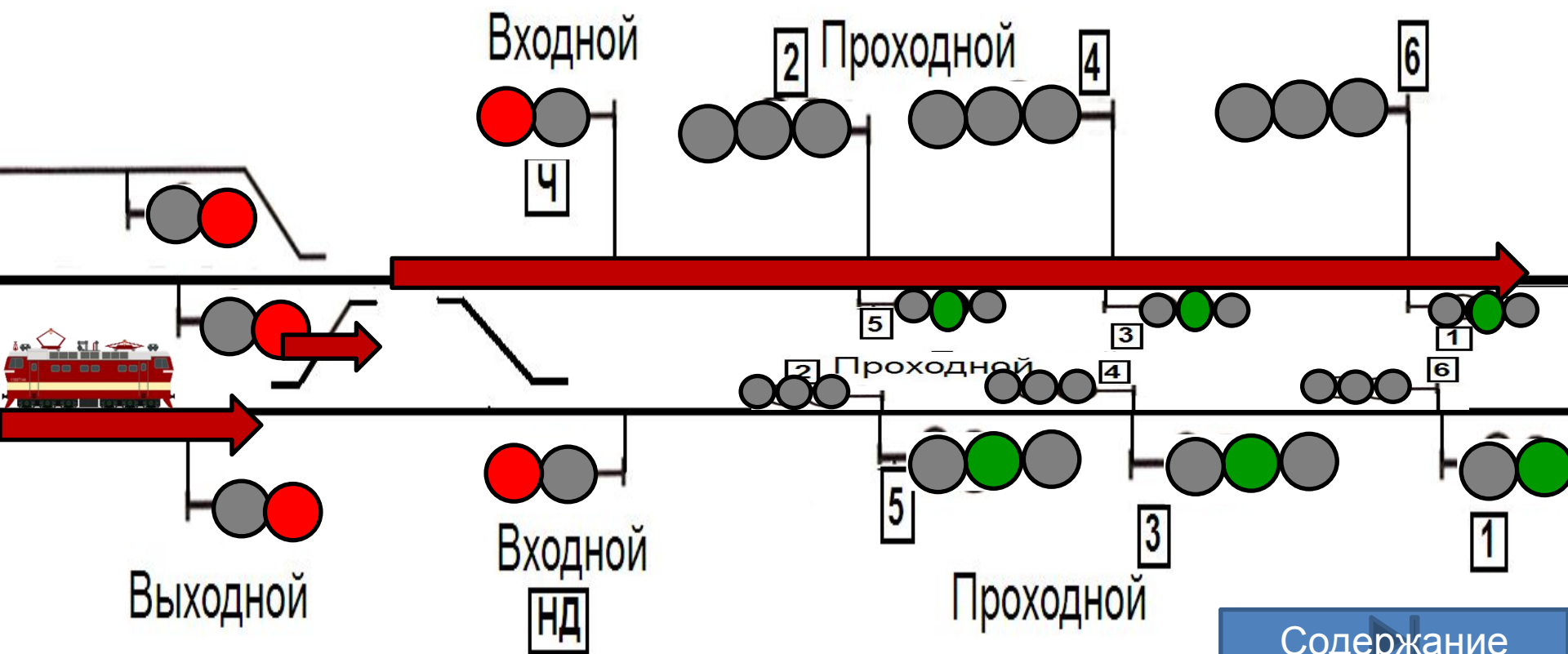
По разрешению на бланке формы ДУ-54 с
заполнением пункта I
Информация ДСП

Машинист поезда № 2011 на 7 пути станции
Семёновка. По имеющемуся у Вас письменному
разрешению ДУ-54 разрешаю отправиться
Маршрут готов
ДСП Ключкин

Машинист обязан полностью повторить текст
указания
ДСП станции – подтвердить правильность его
восприятия словами: «Верно, выполняйте»

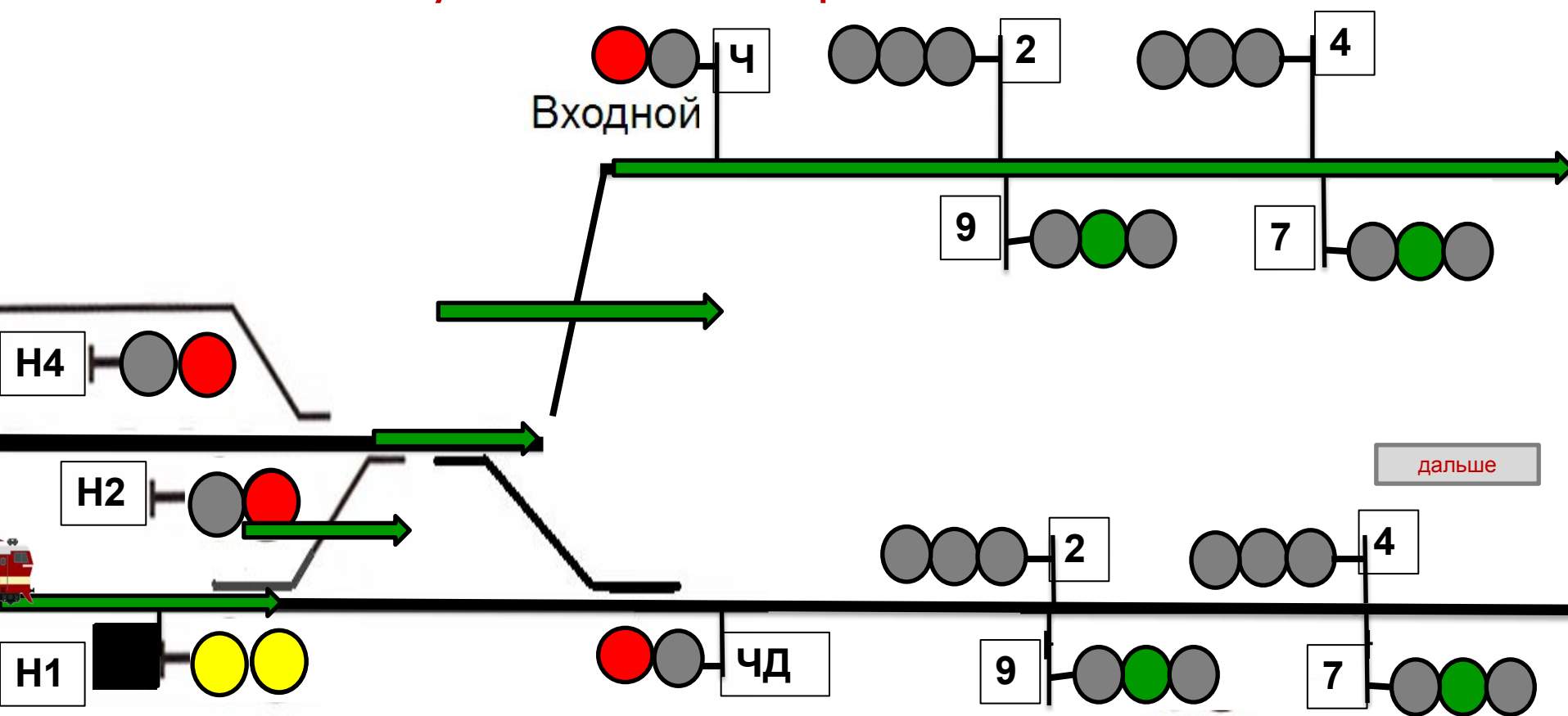
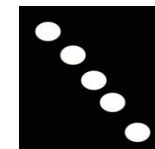
дальше

Автоблокировка – двухпутный (многопутный) перегон, отправление на неправильный путь с двухсторонней АБ



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

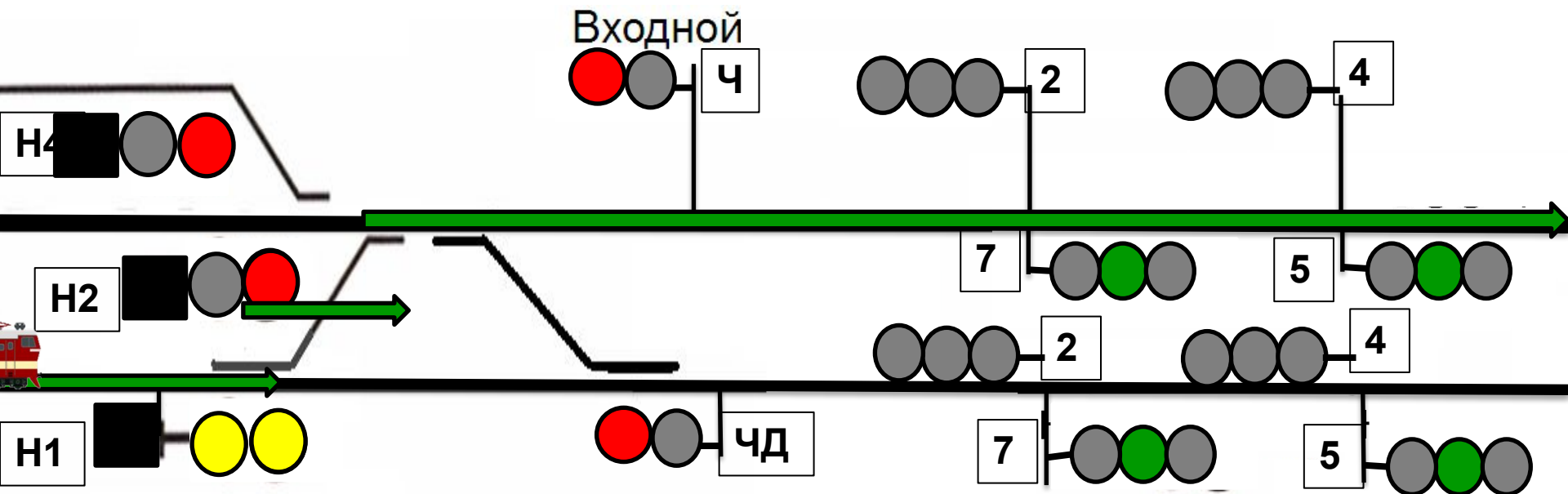
Два желтых огня, из них верхний мигающий и указатель направления



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

При неисправности маршрутного указателя, отправление поездов производится по открытому выходному светофору – ДСП должен сообщить машинисту, о неисправности указателя и о готовности маршрута

дальше



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

Отправление поезда по открытому выходному (маршрутному) светофору при неисправности маршрутного указателя направления

Информация ДСП

Машинист поезда № 6521 на I пути.

Маршрутный указатель направления на светофоре Н-1 (литер) неисправен. Маршрут готов в направлении станции Ропша

ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст сообщения

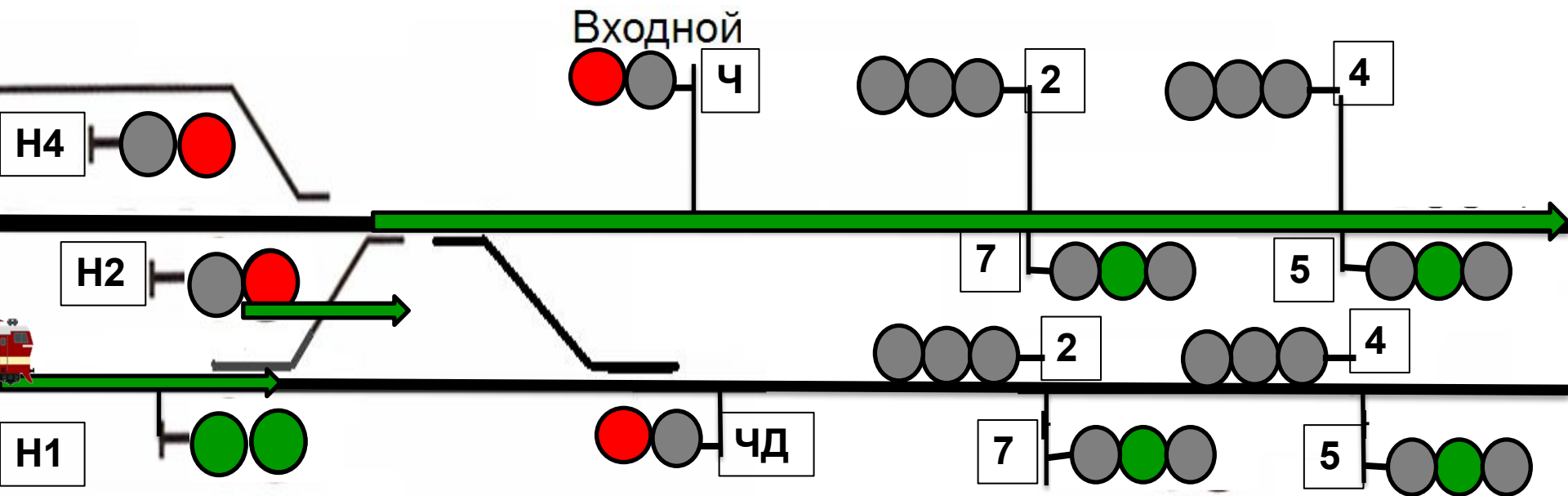
ДСП станции – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно»

дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

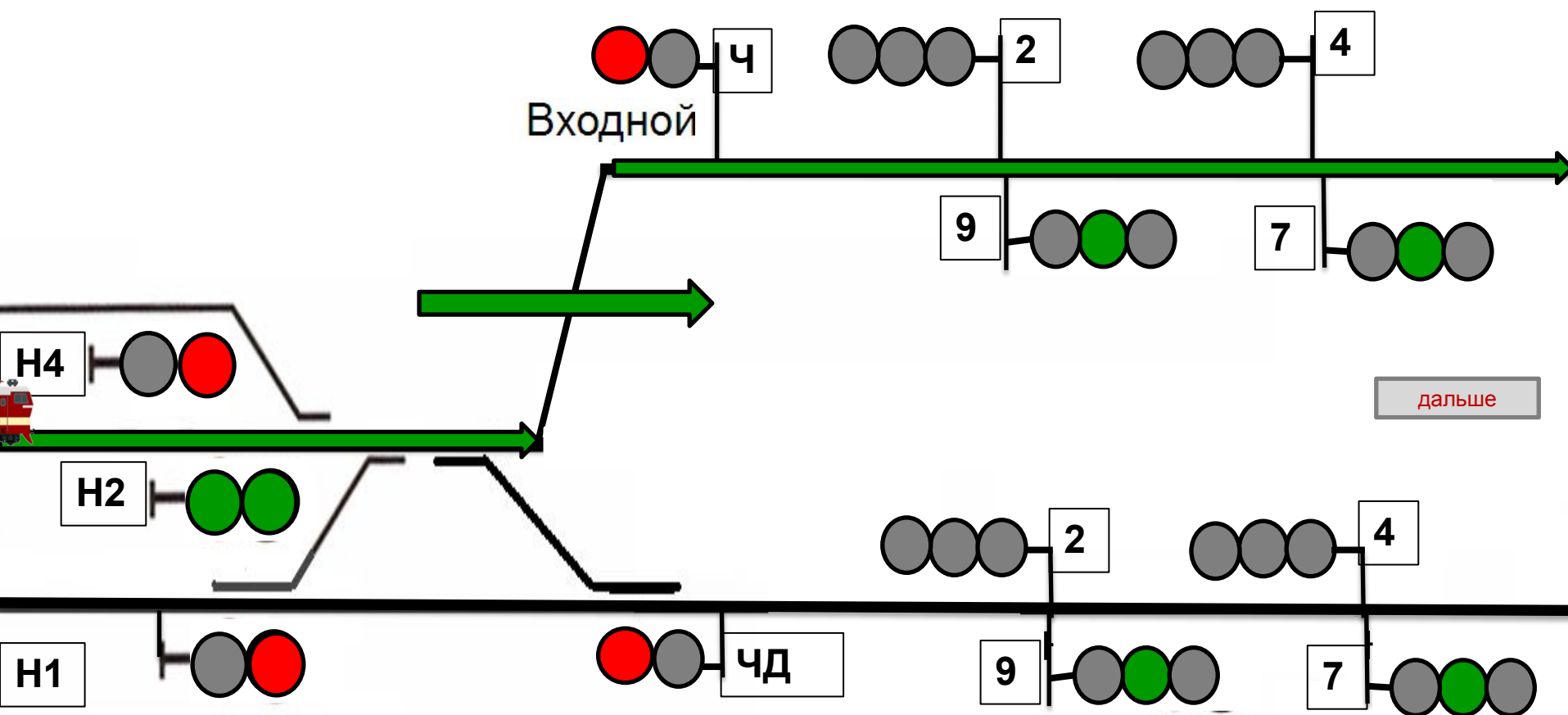
При отсутствии маршрутного указателя допускается до реконструкции устройств СЦБ применение сигнала: два зеленых огня на выходном светофоре

дальше



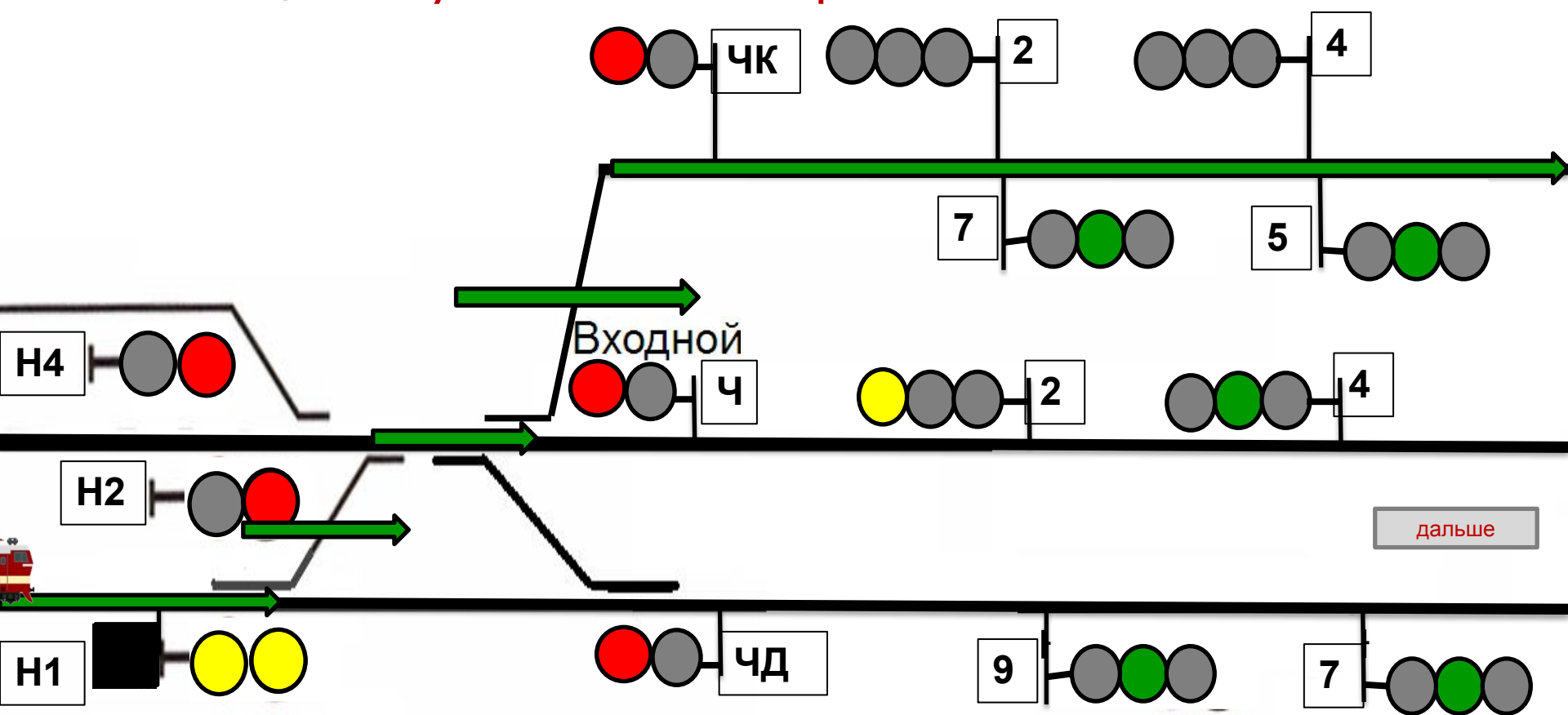
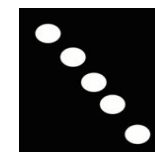
Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

Два зеленых огня на выходном светофоре



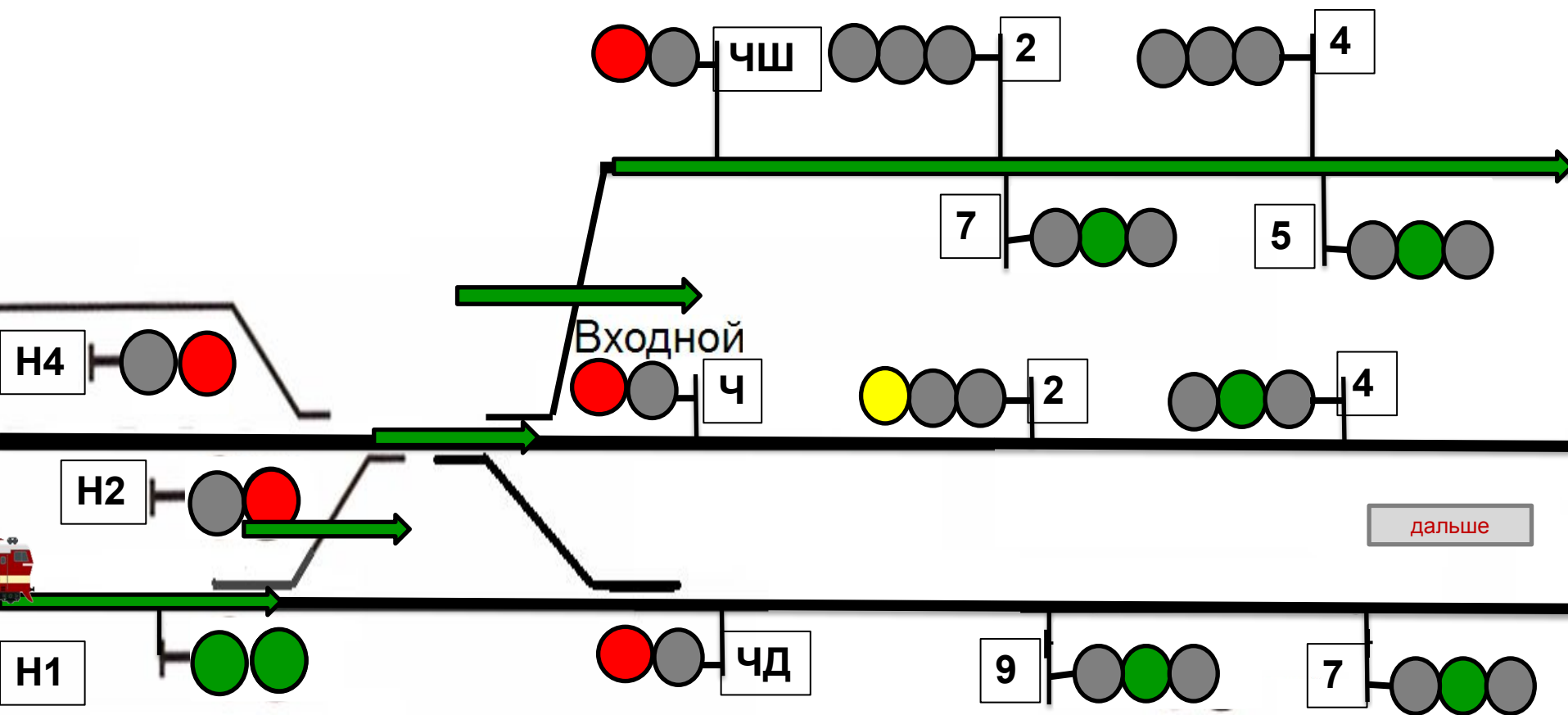
Отправление на дополнительный путь многопутного перегона с двухсторонней АБ

Два желтых огня, из них верхний мигающий и указатель направления



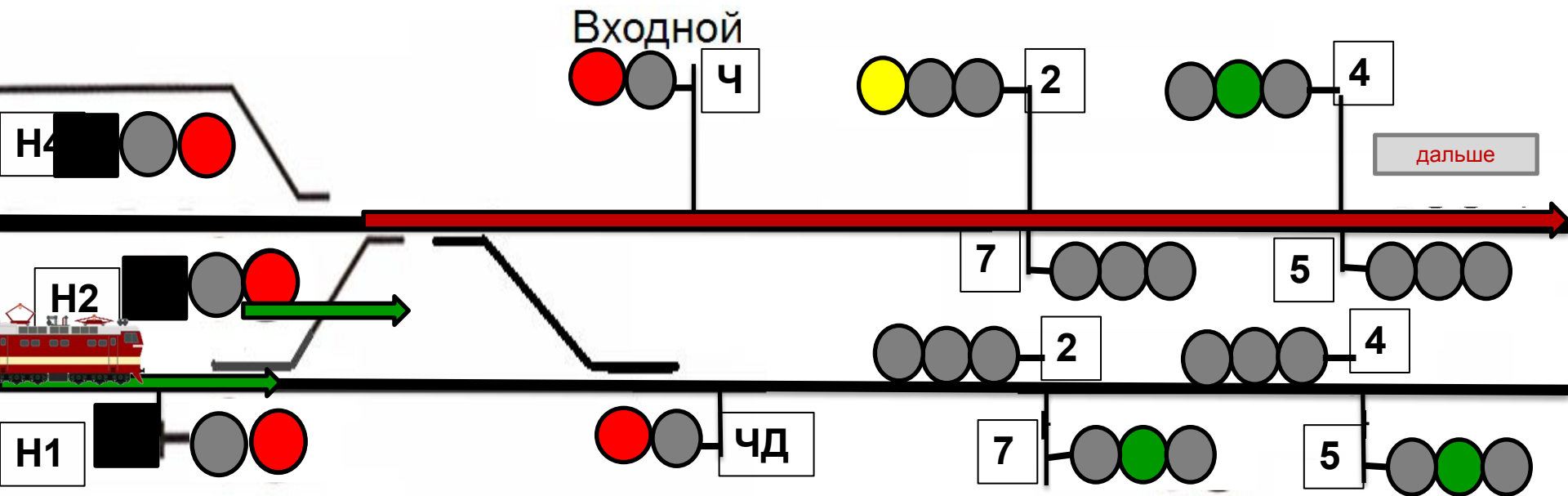
Отправление на дополнительный путь многопутного перегона с двухсторонней АБ

Два зеленых огня на выходном светофоре



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

При невозможности изменить направление АБ – поезд отправляется по «путевой записке» ДУ-50



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ – не разворачивается автоблокировка

ОАО «РЖД»

Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.

Ст. Ершов ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
« 12 » мая 2013 г.
13 ч. 45 мин.

Разрешаю поезду (толкну поезду) № 6113
отправиться с I пути по II
пути и следовать до входного сигнала станции
Пушкино (до _____ км)
~~с возвращением обратно.~~

Блокировка не действует.

Дежурный по станции Иванов
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк белого цвета)

После получения
путевой записки
машинист обязан:

1. Проверить, правильность заполнения ДУ-50
2. Запросить свободу перегона у ДСП соседней станции или ДНЦ
3. Получить указание на отправление у ДСП станции с которой отправляется

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ – не разворачивается автоблокировка

По путевой записке
Информация ДСП

Машинист поезда № 6522 на 1 пути станции Придача По имеющемуся у Вас письменному разрешению «Путевая записка» разрешаю отправиться. Маршрут готов

ДСП Петрова

Машинист обязан полностью повторить текст указания

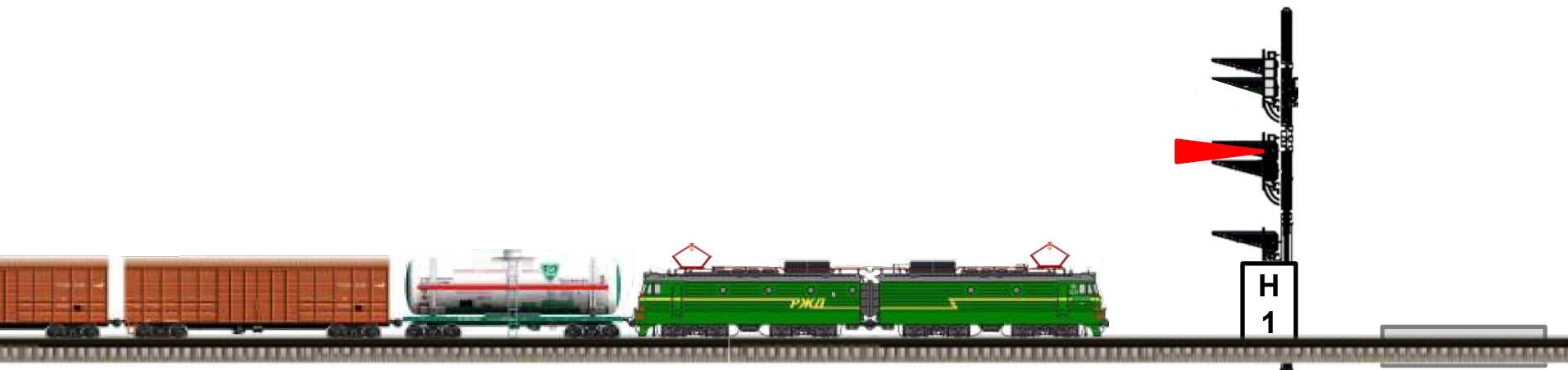
ДСП станции – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ

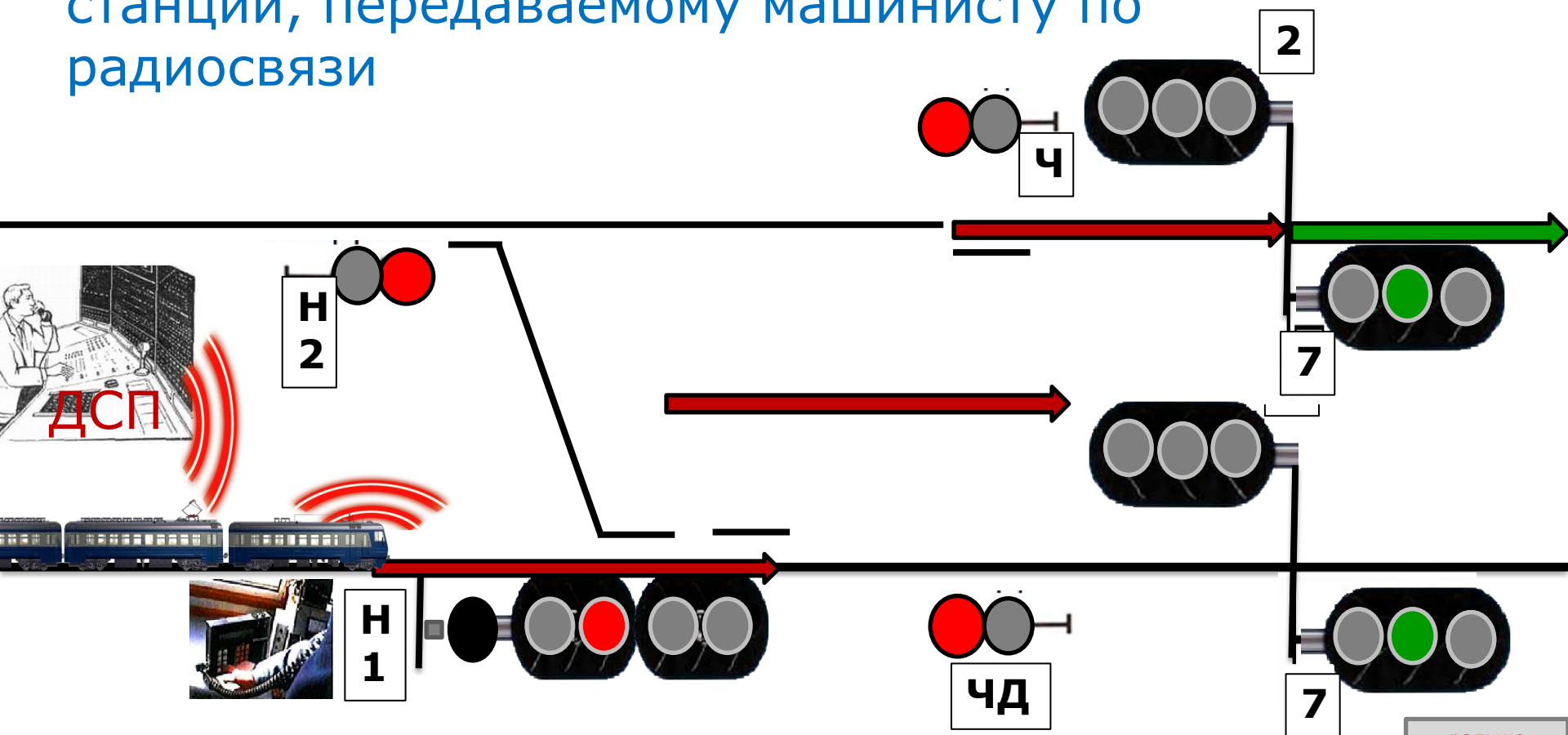
При запрещающем показании выходного светофора поезд может быть отправлен:

1. По регистрируемому приказу ДСП станции
2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ – запрещающий выходной

1. По регистрируемому приказу ДСП станции, передаваемому машинисту по радиосвязи



дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ – запрещающий выходной

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 5. 8 час 32 мин

Разрешаю поезду № 6311 отправиться с 1-го пути по 2-му пути при запрещающем показании выходного светофора Н1 и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки
ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ – запрещающий выходной

ОАО "РЖД" Форма ДУ-54 0355829
Сведений о свободности первого блок-участка не ~~имею~~ Утверждена в 2003 году

ст. Семеновка РАЗРЕШЕНИЕ № 9

Станция (штампель)
17 мая 2011 г.

Разрешаю поезду № 2011 отправиться с 1 пути по II пути Н1
при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.

Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.

~~Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) светофору _____ и следовать далее по сигналам автоблокировки.~~

Дежурный по станции Клюкин
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с двухсторонней АБ – запрещающий выходной

По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

Машинист поезда № 2011 на 1 пути станции Семёновка. По имеющемуся у Вас письменному разрешению ДУ-54 разрешаю отправиться
Маршрут готов
ДСП Клюкин

Машинист обязан полностью повторить текст указания

ДСП станции – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

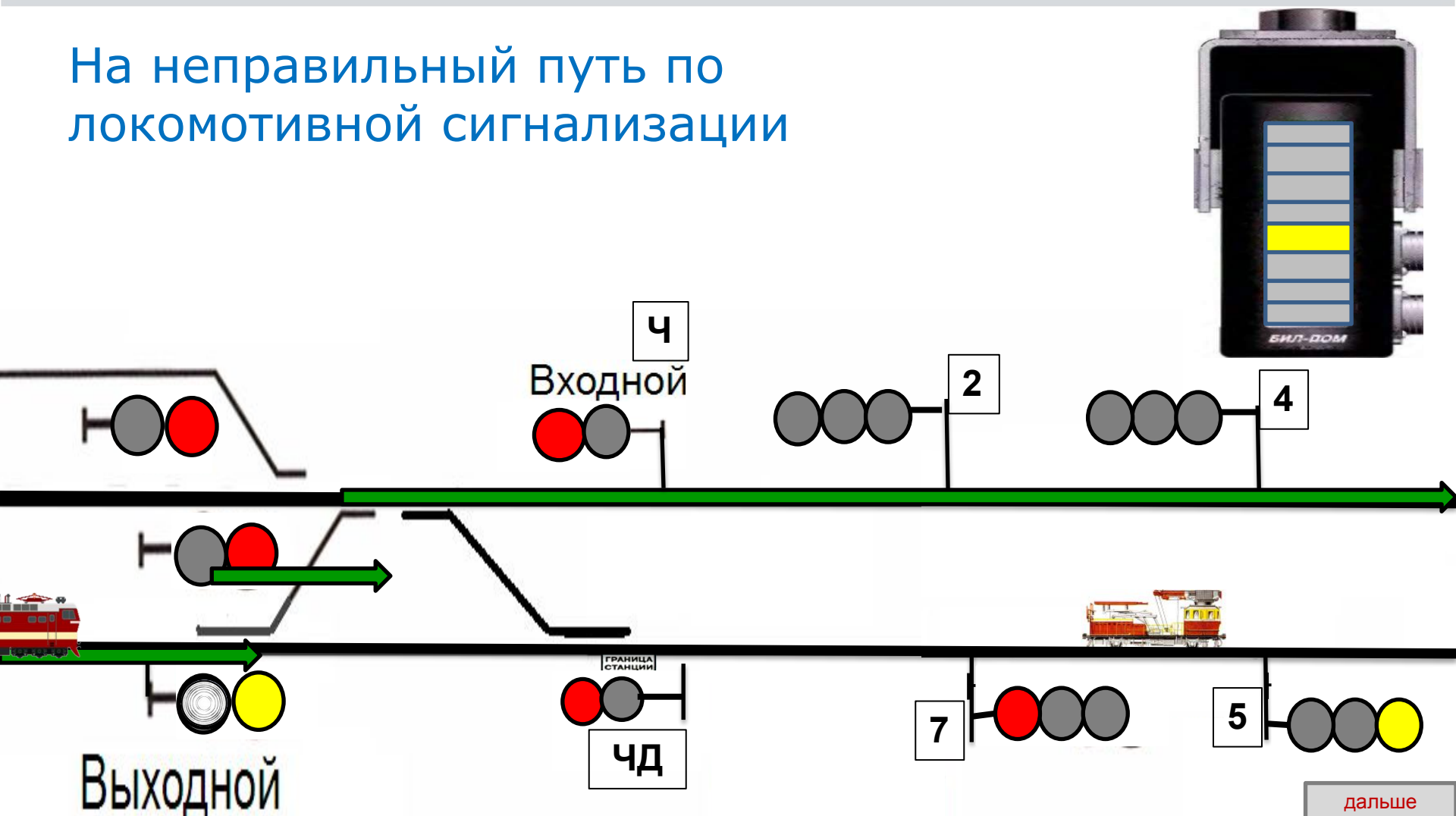
Автоблокировка

Отправление на неправильный путь
двухпутного перегона с односторонней АБ

Содержание

Двухпутный участок Односторонняя АБ

На неправильный путь по
локомотивной сигнализации

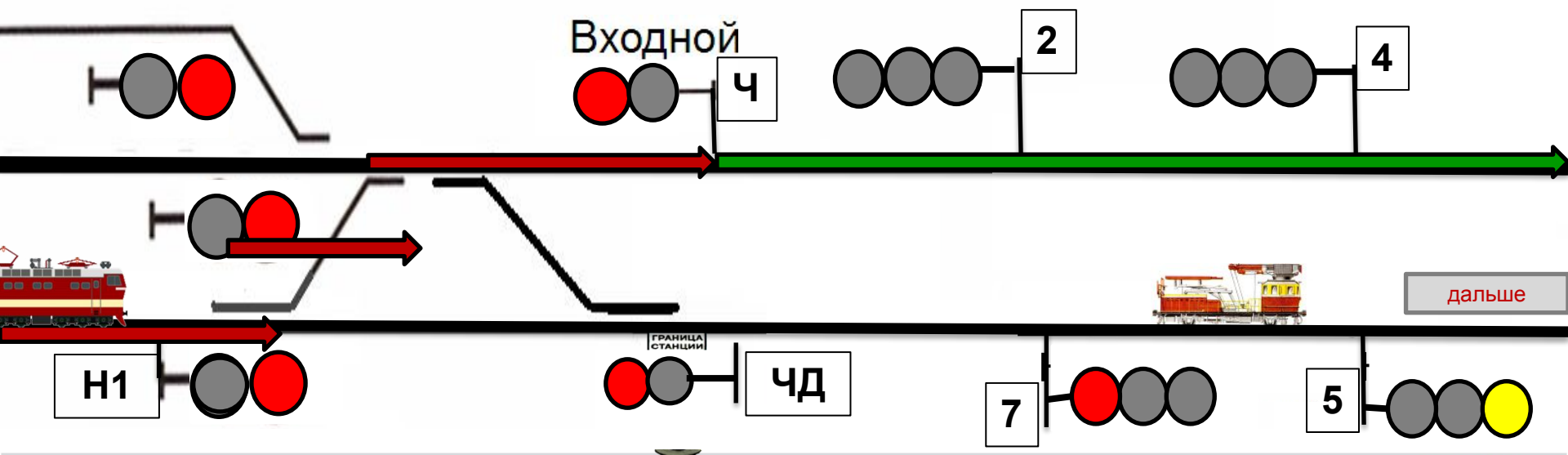


Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней АБ, движение по локомотивному светофору – запрещающий выходной

Оборудована **постоянно** действующими устройствами для смены направления, позволяющими в неправильном направлении обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров

При запрещающем показании выходного светофора поезд может быть отправлен:

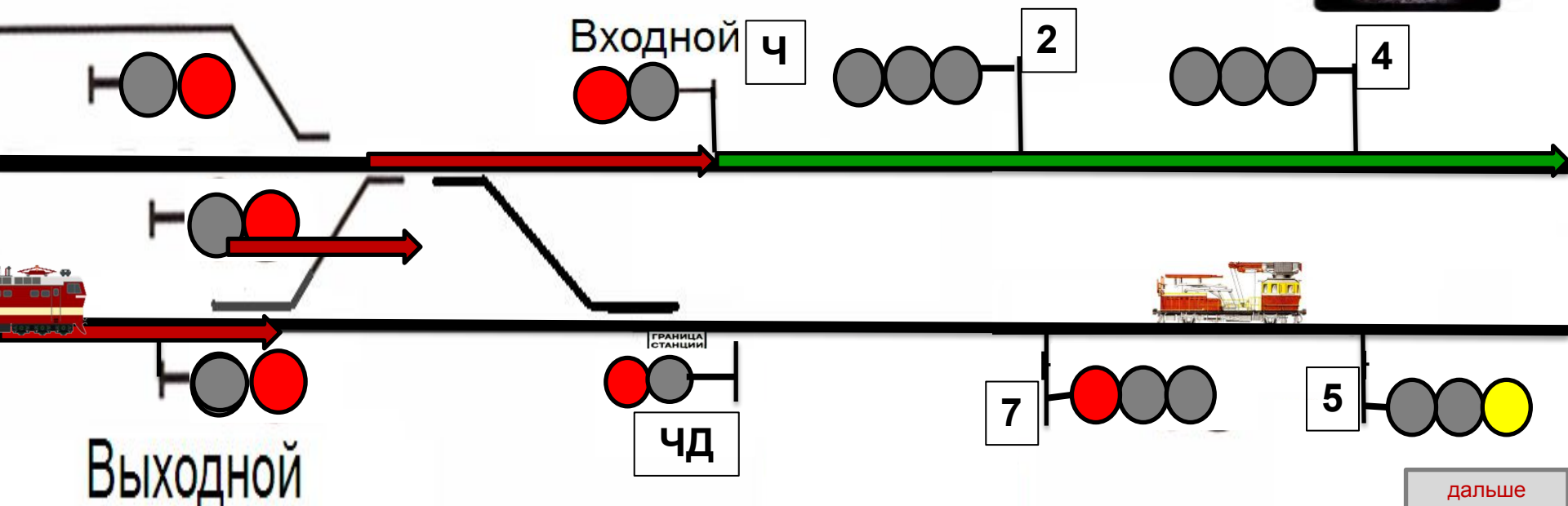
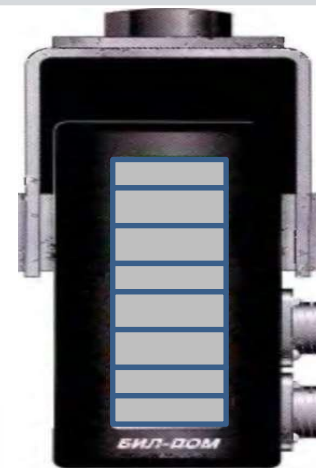
1. По регистрируемому приказу ДСП станции
2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I



Двухпутный участок Односторонняя АБ

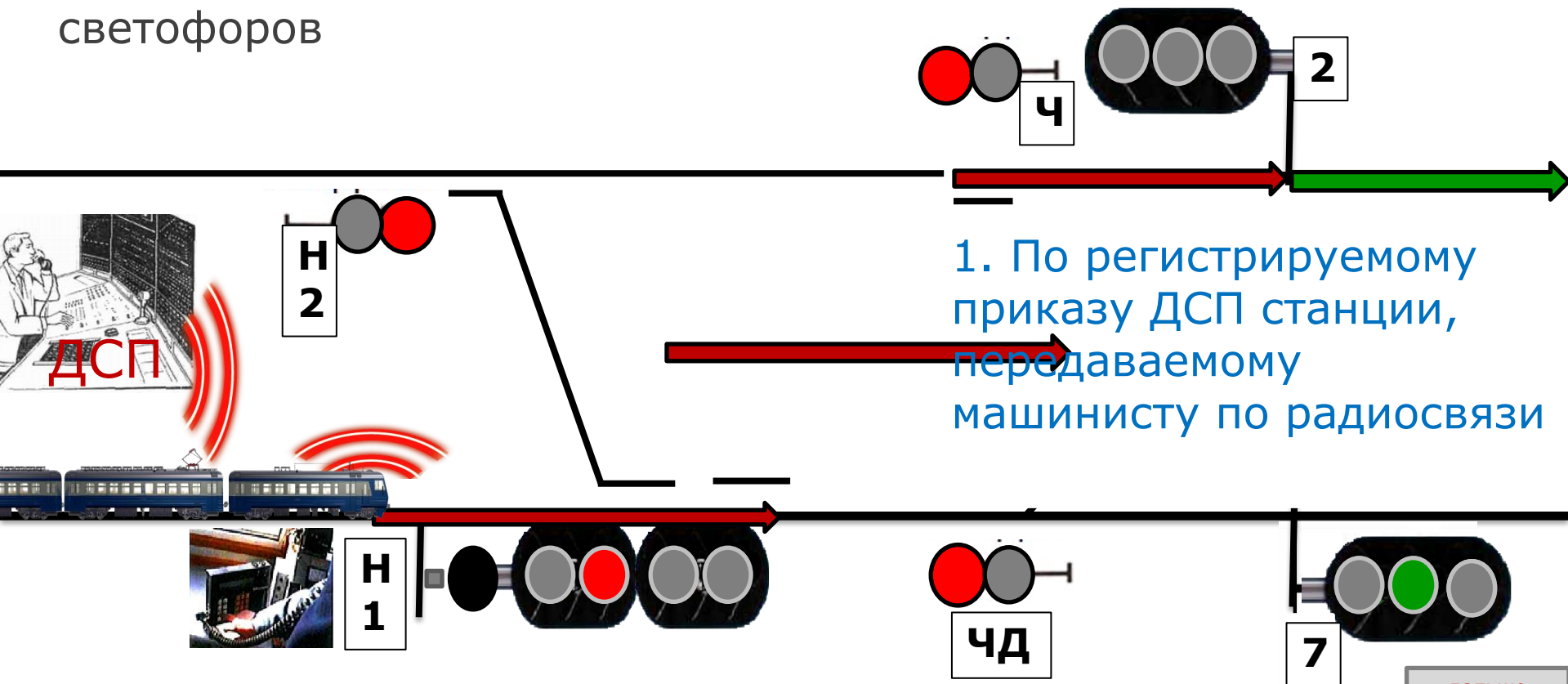
Оборудована временно действующими устройствами для смены направления, позволяющими в неправильном направлении обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров

Выходной запрещающий
Отправление по «Путевой записке» (ДУ-50)



Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней АБ, движение по локомотивному светофору – запрещающий выходной

Оборудована **постоянно** действующими устройствами для смены направления, позволяющими в неправильном направлении обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров



дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней АБ, движение по локомотивному светофору – запрещающий выходной

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 5. 8 час 32 мин

Разрешаю поезду № 6311 отправиться с 1-го пути по 2-му пути при запрещающем показании выходного светофора Н1 и далее следовать по сигналам локомотивного светофора
ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней АБ, движение по локомотивному светофору – запрещающий выходной

ОАО «РЖД»

Ст. Ершов

Форма ДУ-54 0355829
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.


РАЗРЕШЕНИЕ № 8

Станция (штампель)
« 8 » Июля } 2013 г.

Разрешаю поезду № 6311 отправиться с I 1 пути по II пути при запрещающем показании выходного (~~маршрутного~~) светофора и со скоростью не выше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.

Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (~~маршрутного~~) светофора станции.

~~Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам автоблокировки.~~

Дежурный по станции Иванов 

(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

дальше

Отправление на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней АБ, движение по локомотивному светофору – запрещающий выходной

По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

Информация ДСП о готовности маршрута

Машинист поезда № 6311 на 1 пути станции Ершов. По имеющемуся у Вас письменному разрешению ДУ-54 разрешаю отправиться
Маршрут готов
ДСП Иванова

Машинист обязан полностью повторить текст указания

ДСП станции – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

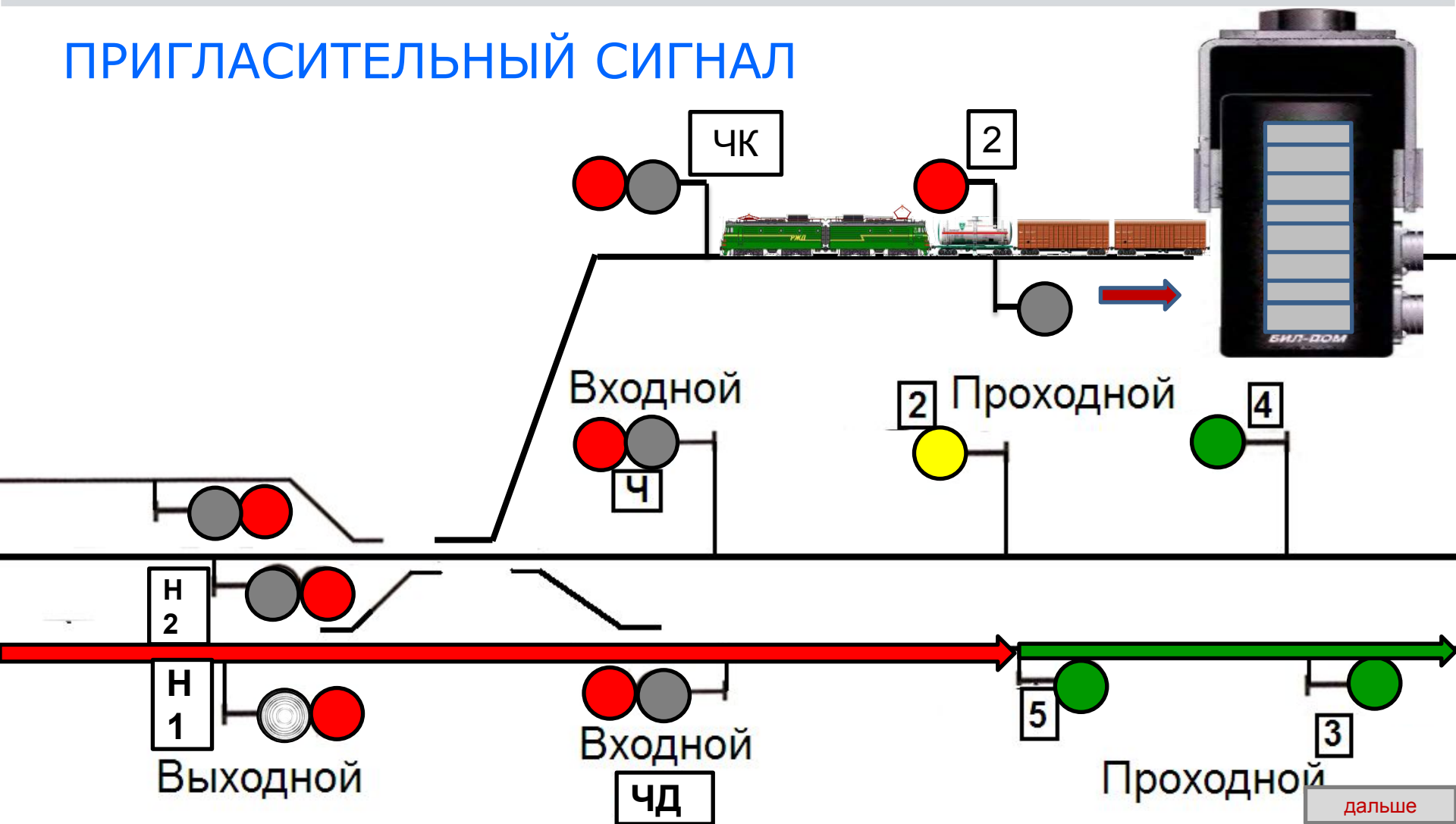
дальше

Автоматическая блокировка – отправление и следование при запрещающем показании выходного светофора

Содержание

Запрещающий выходной – АБ правильный путь двухпутного (многопутного) перегона

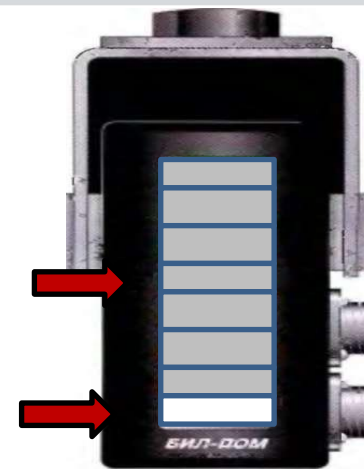
ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ



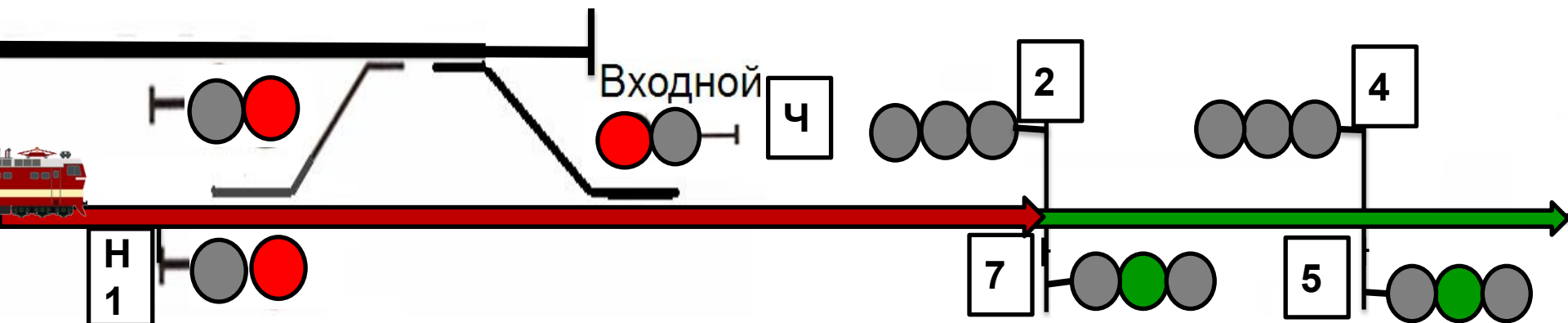
дальше

Порядок следования при получении разрешения на отправление при запрещающем выходном светофоре - АБ

При белом огне локомотивного светофора или отсутствии сведений о свободности первого блок-участка машинист поезда должен следовать до первого проходного светофора со скоростью не более 20 км/ч



дальше

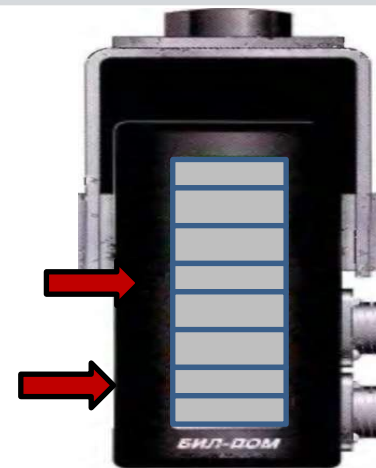


Порядок следования при получении разрешения на отправление при запрещающем выходном светофоре - АБ

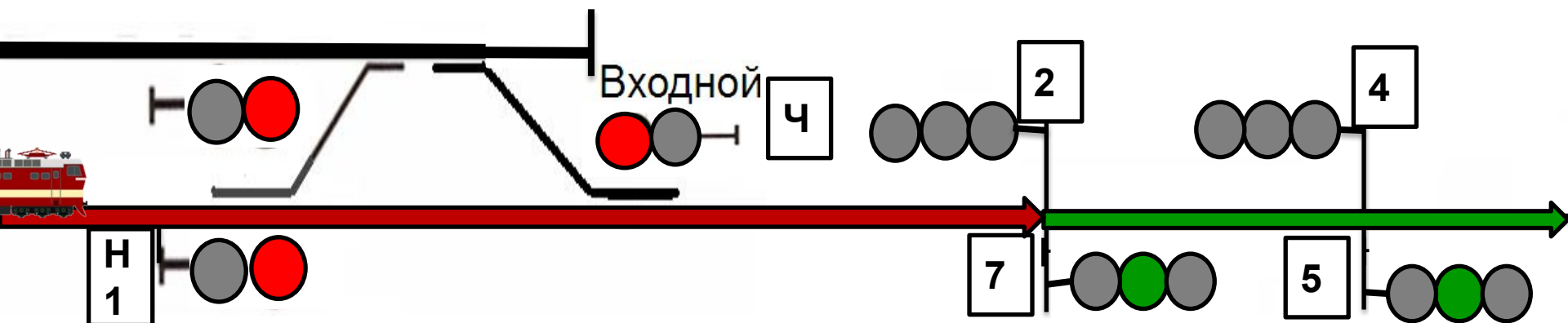
При белом огне локомотивного светофора или

отсутствии сведений о свободности первого блок-участка

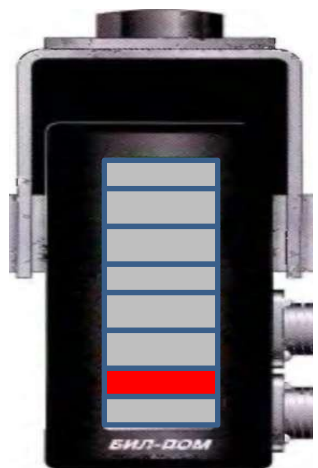
машинист поезда должен следовать до первого проходного светофора со скоростью не более 20 км/ч



дальше



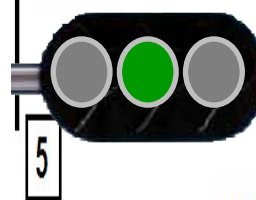
Показания локомотивного светофора при АБ и локомотивной сигнализации



Красный огонь – возможные варианты



Если начать разгон сразу после появления разрешающего на лок. – хвостовые вагоны проследуют данное место с опасной скоростью

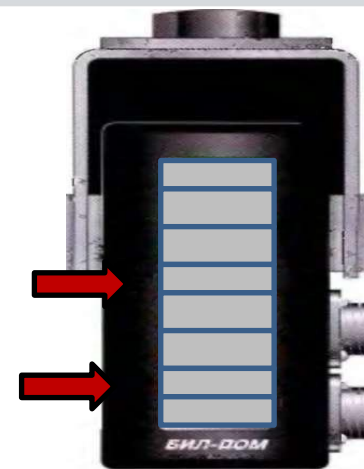


Проходной

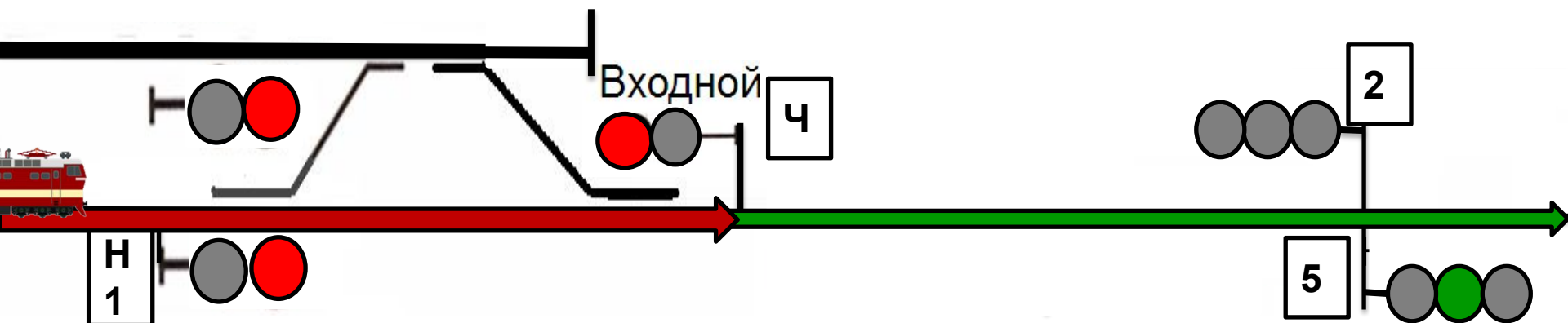
дальше

АБ – отправление (запрещающий выходной) есть сведения о свободности первого блок-участка

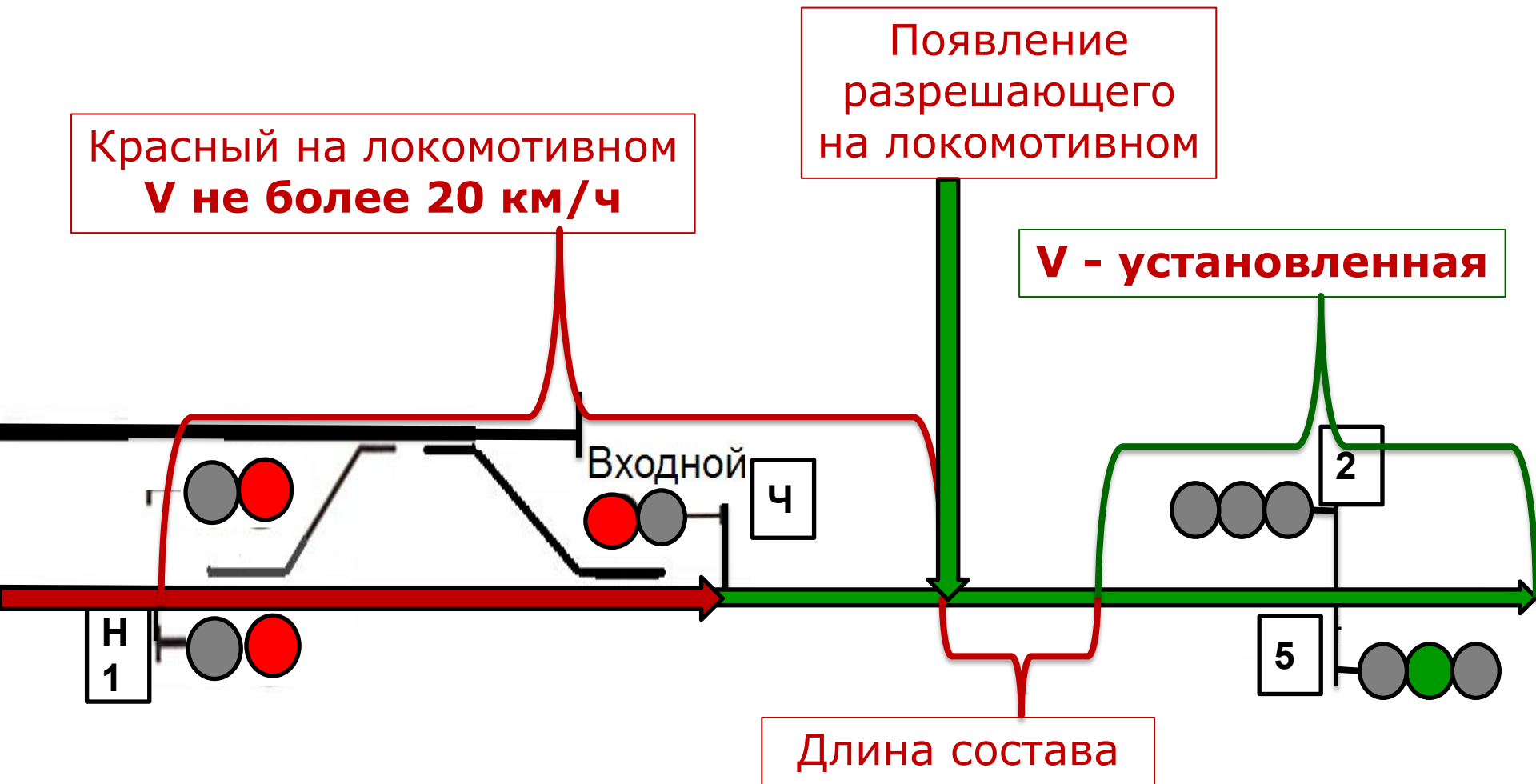
После вступления поезда на перегон и появления на локомотивном светофоре **зеленого, желтого или «КЖ»** огней следовать до первого проходного светофора, руководствуясь показаниями локомотивного светофора



дальше



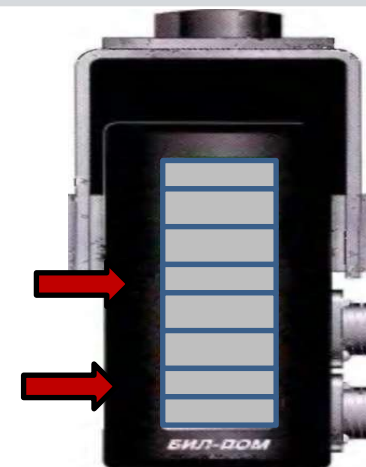
Порядок следования при получении разрешения на отправление при запрещающем выходном светофоре - АБ



дальше

АБ – отправление (запрещающий выходной)
есть сведения о свободности первого блок-участка

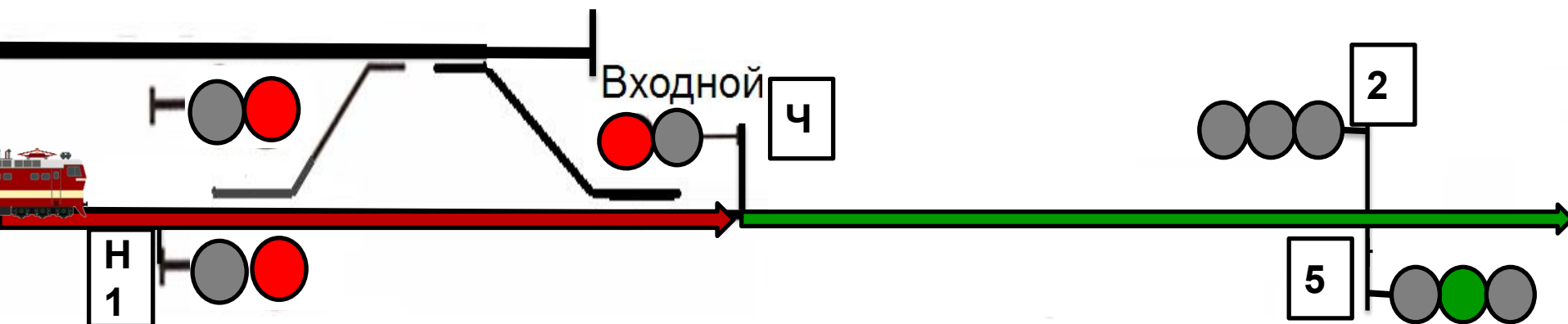
После вступления поезда на перегон и появления на локомотивном светофоре зеленого, желтого или «КЖ» огней следовать до первого проходного светофора, руководствуясь показаниями локомотивного светофора



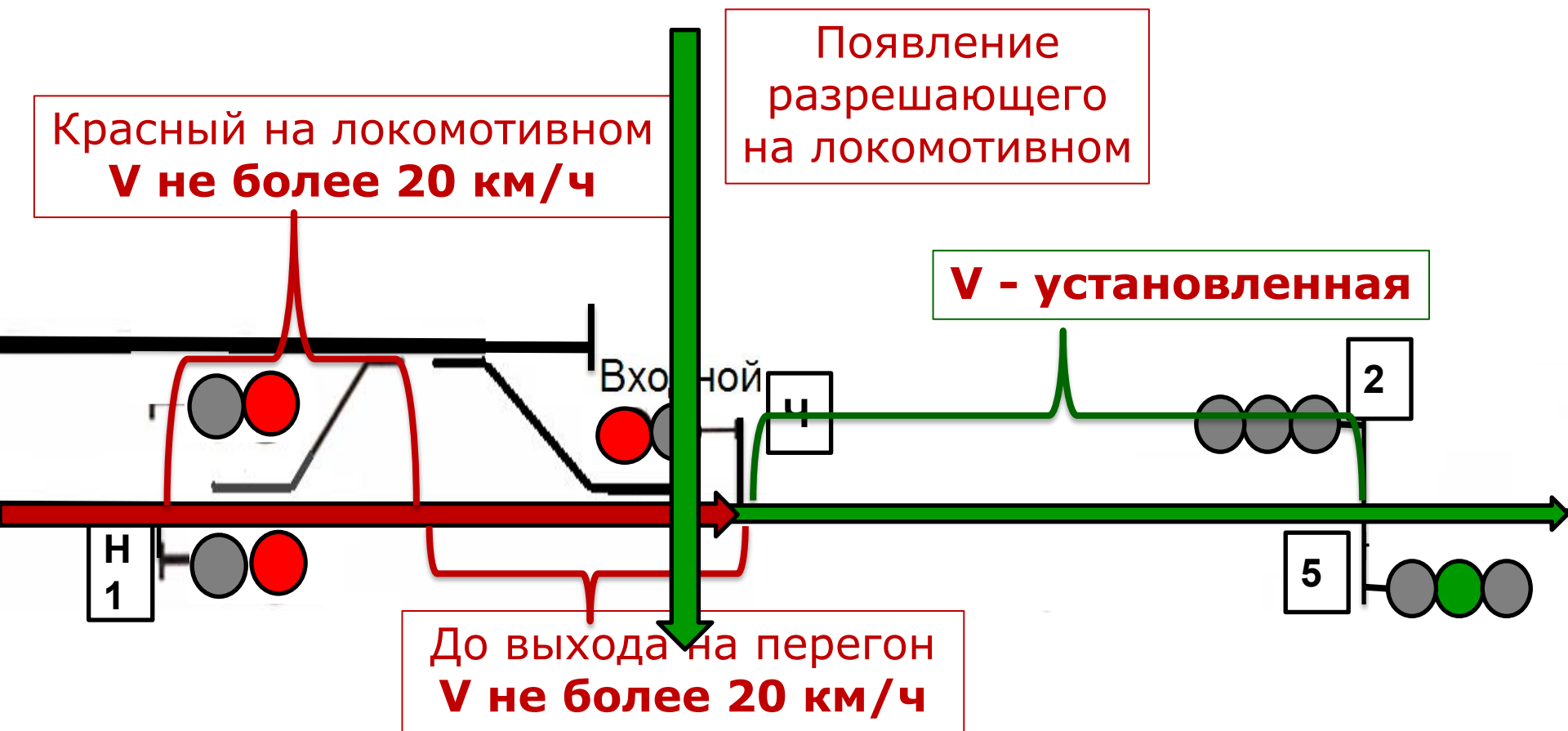
дальше

V - не более 20 км/ч

V - установленная



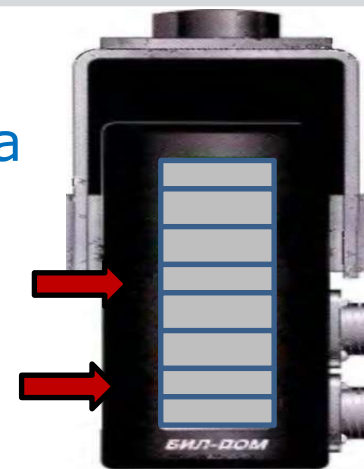
Порядок следования при получении разрешения на отправление при запрещающем выходном светофоре - АБ



дальше

АБ – отправление (запрещающий выходной) есть сведения о свободности первого блок-участка

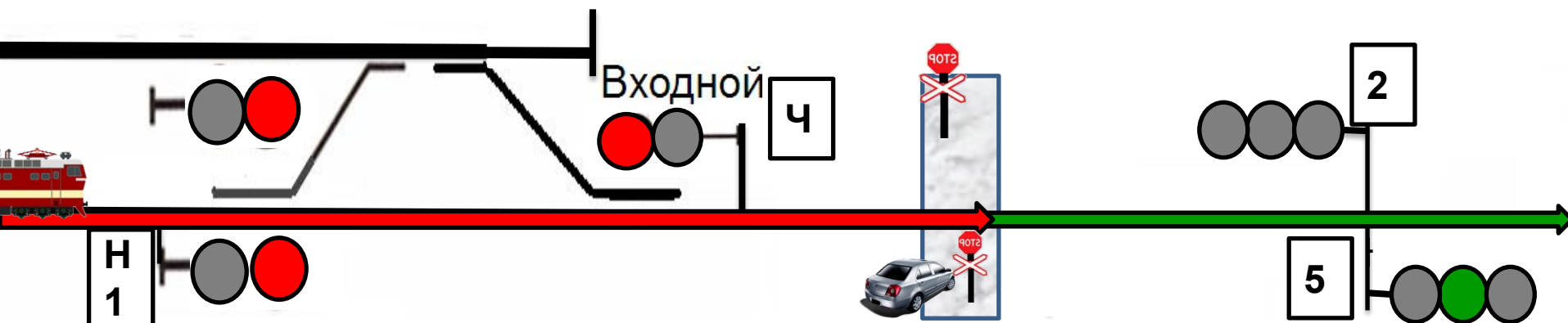
При наличии переезда на первом блок-участке – независимо от показания локомотивного светофора головой локомотива переезд 20 км/ч
Данные переезды устанавливаются владельцем инфраструктуры



дальше

V - не более 20 км/ч

V - установленная



Автоблокировка

Повторительный светофор

Содержание

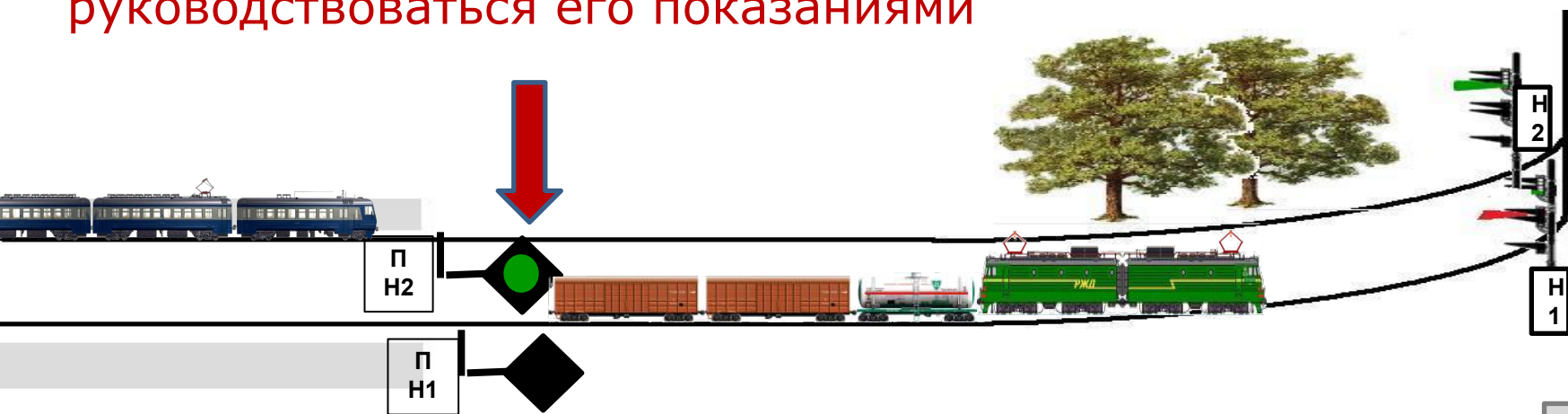
Автоблокировка

Выходной «ОТКРЫТ» - его показания не видно

1. Повторительный светофор

2. Разрешающее показании выходного (маршрутного) светофора – повторительный не загорается

ДСП должен сообщить машинисту пассажирского поезда о неисправности повторительного светофора и следовании до выходного (маршрутного) светофора, а далее руководствоваться его показаниями



дальше

Автоблокировка

Выходной «**ЗАКРЫТ**» - его показание не видно

1

2

3



дальше

Автоблокировка – не горящий
повторительный, выходной открыт

Пассажирский – остановка перед повторительным
По сообщению ДСП станции

Машинист поезда № 6613 на 2 пути
Повторитель выходного (маршрутного)
светофора ПН2 (литер) неисправен,
основной светофор открыт
ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст
сообщения

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность
его восприятия словами: «Верно»

дальше

Автоблокировка – не горящий повторительный, выходной открыт

Пассажирский – без остановки на станции
По сообщению ДСП станции – 1-й участок приближения

Машинист поезда № 6613 на 2 пути
Повторитель выходного (маршрутного)
светофора ПН2 (литер) неисправен,
основной светофор открыт
ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст сообщения

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно»

дальше

Автоматическая блокировка – отправление по групповому светофору

Содержание

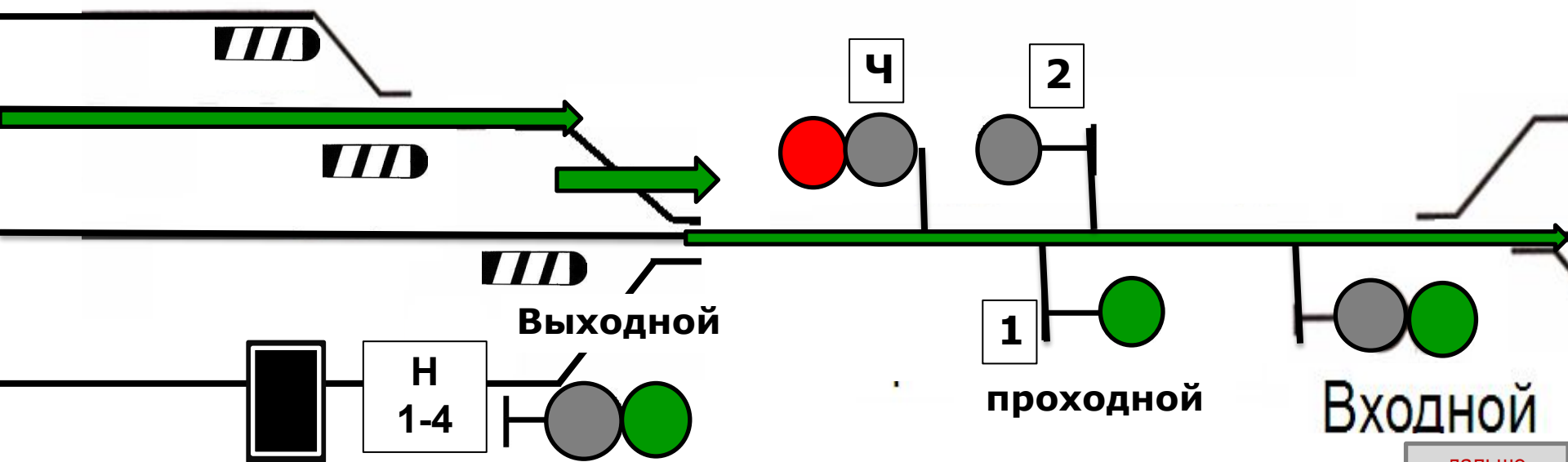
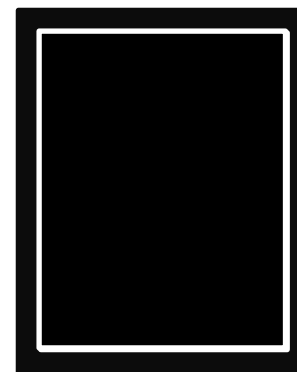
Групповой светофор



а
е
ННЫХ
форах
ые
цвета

Групповой светофор

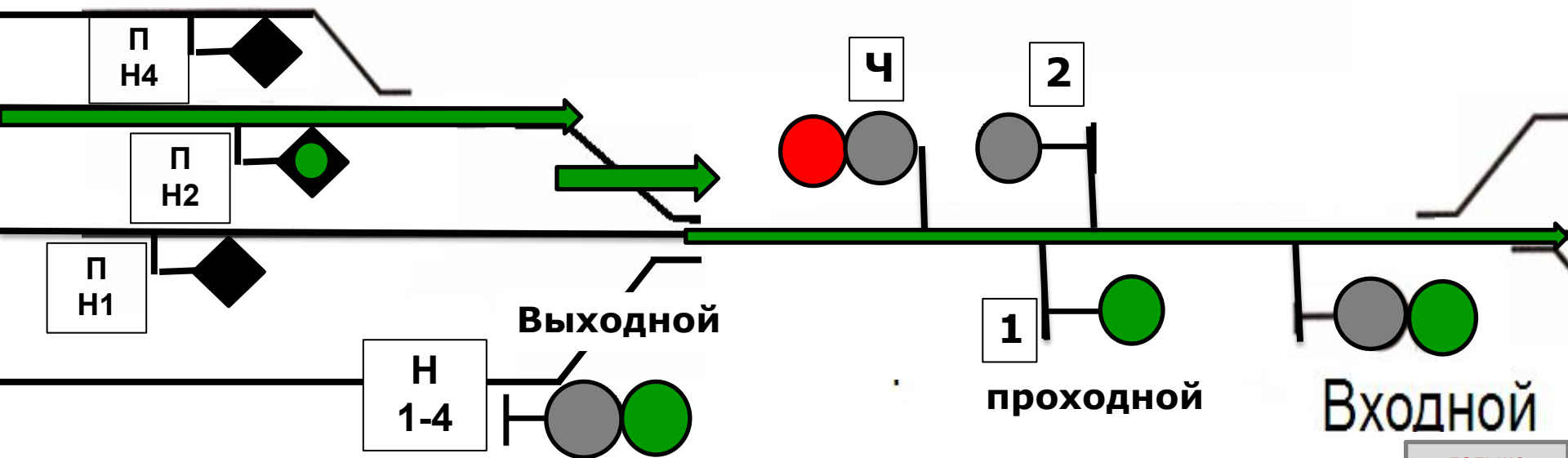
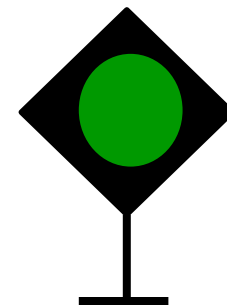
На **групповых выходных** и **маршрутных светофорах** устанавливаются **маршрутные световые указатели** зеленого цвета



дальше

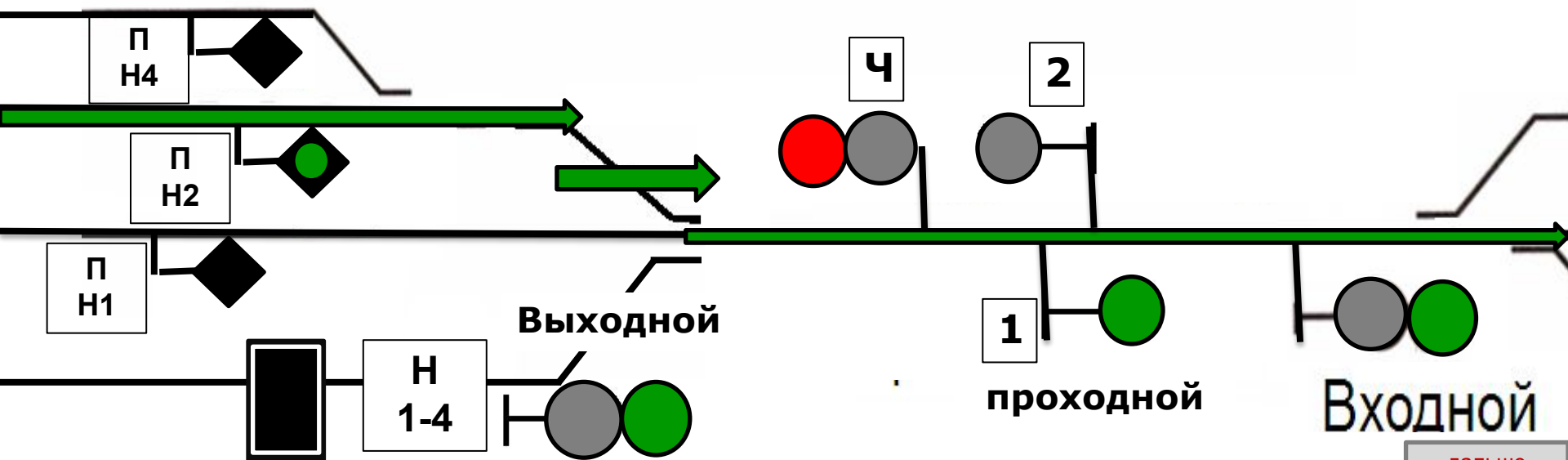
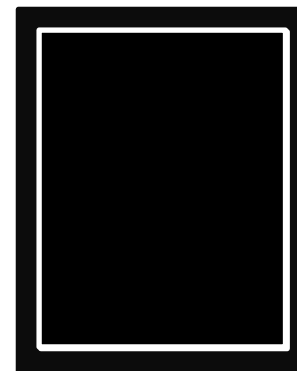
Групповой светофор

На **групповых выходных** и **маршрутных светофорах** устанавливаются **повторительные светофоры**



Групповой светофор

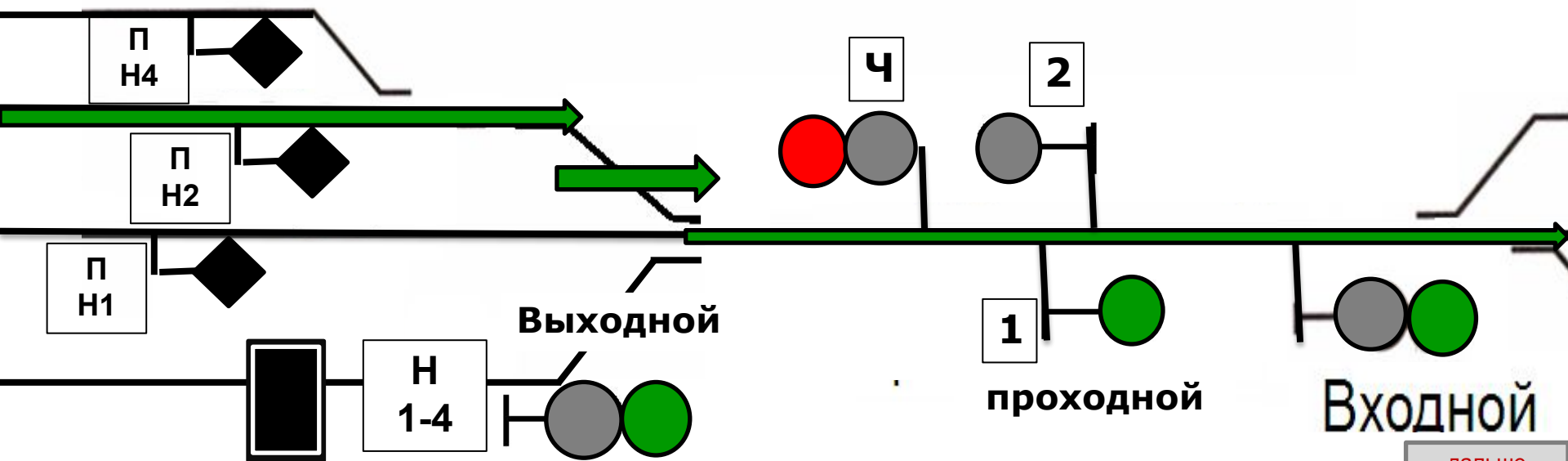
На **групповых выходных** и **маршрутных светофорах** устанавливаются **маршрутные световые указатели зеленого цвета** и **повторительные светофоры**



дальше

Групповой светофор открыт -

Отправление поезда при неисправности маршрутного светового указателя зеленого цвета или повторительного светофора разрешается – по регистрируемому приказу ДСП по разрешению на бланке формы ДУ-54 пункт II



дальше

Групповой светофор открыт - неисправность
маршрутного светового указателя зеленого цвета или
повторительного светофора

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 5. 8 час 32 мин

Машинист поезда № 7001 на 2 пути.

Групповой светофор Н 1-4 (литер) открыт Вам.

Разрешаю отправиться

ДСП Иванов

Машинист обязан полностью повторить текст
приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность
его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

дальше

Групповой светофор открыт - неисправность маршрутного светового указателя зеленого цвета или повторительного светофора

ОАО «РЖД»

Ст. Ершов

Форма ДУ-54 0355829
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.


РАЗРЕШЕНИЕ № 8

Станция (штампель)
« 8 » Июля } 2013 г.

~~Разрешаю поезду №__ отправиться с ____ пути по ____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не выше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.~~

~~Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.~~

Разрешаю поезду № 7001 отправиться с 2 пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору Н 1-4 и следовать далее по сигналам автоблокировки.

Дежурный по станции Иванов 

(ненужное зачеркнуть)

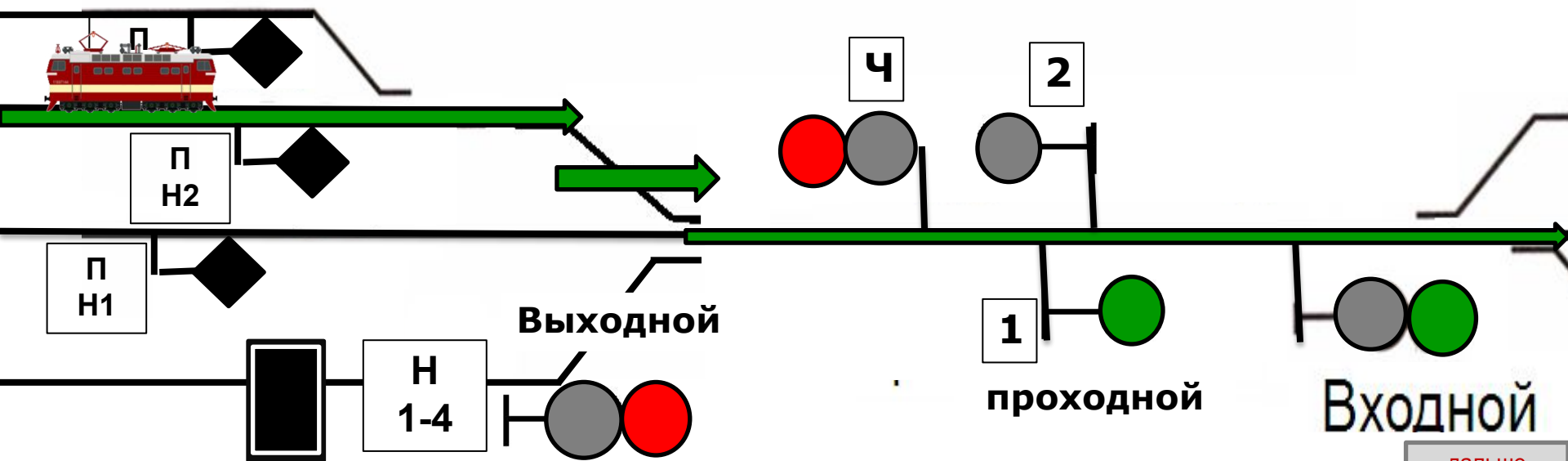
(Бланк зеленого цвета)

2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта II

дальше

Групповой светофор закрыт

Отправление поезда при невозможности открытия группового светофора –
по радиосвязи, регистрируемым приказом ДСП
по разрешению на бланке формы ДУ-54 пункт I



дальше

Групповой светофор закрыт

По регистрируемому приказу ДСП станции

Приказ № 5. 8 час 32 мин

Разрешаю поезду № 2011 отправиться со 7-го пути по 1-му пути при запрещающем показании выходного светофора Н 3-7 и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки
ДСП Ключин

Машинист обязан полностью повторить текст приказа

ДСП станции (ДНЦ) – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

далее

Групповой светофор закрыт

ОАО "РЖД" Форма ДУ-54 0355829
Сведений о свободности первого блок-участка не ~~имею~~ Утверждена в 2003 году

ст. Семеновка РАЗРЕШЕНИЕ № 9

Станция (штампель)
17 мая 2011 г.

Разрешаю поезду № 2011 отправиться с 7 пути по I пути Н 3-7
при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.

Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.

II

~~Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) светофору _____ и следовать далее по сигналам автоблокировки.~~

Дежурный по станции Клюкин
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

2. По разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I

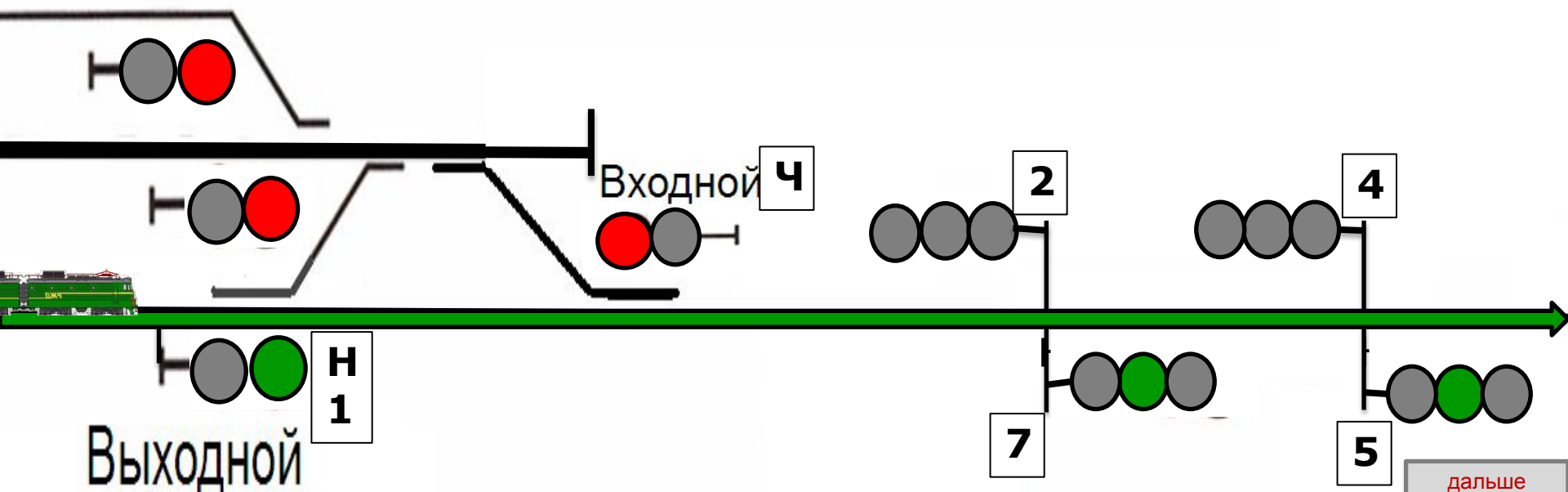
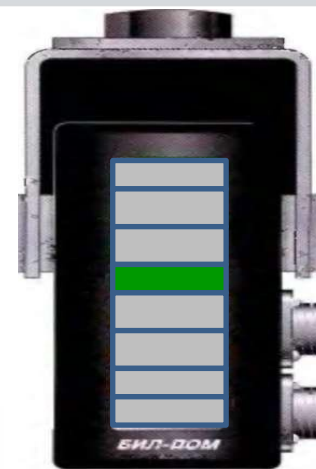
дальше

Автоматическая блокировка – движение поезда с подталкивающим локомотивом

Содержание

Автоблокировка - движение поезда с подталкивающим локомотивом

На весь перегон – по сигналам АБ

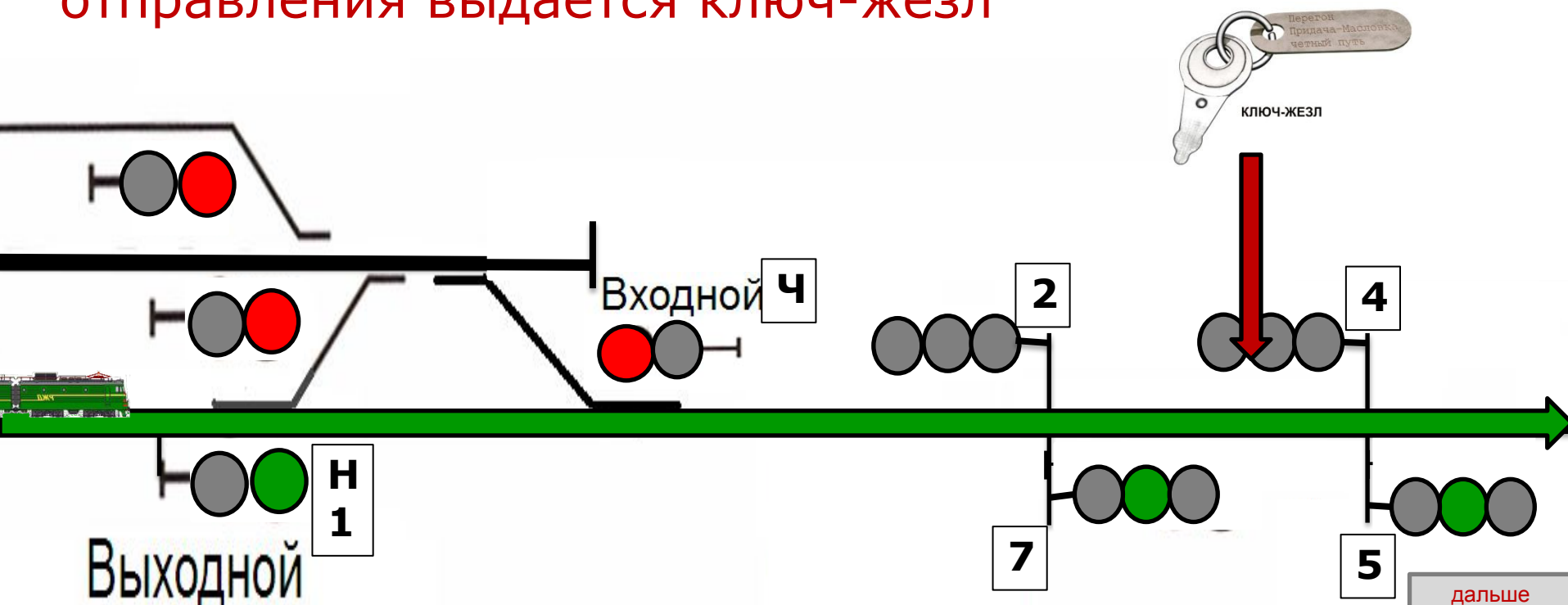


дальше

Автоблокировка - движение поезда с подталкивающим локомотивом

На часть перегона – отправление по сигналам АБ

Для возвращения с перегона машинисту подталкивающего локомотива на станции отправления выдается ключ-жезл

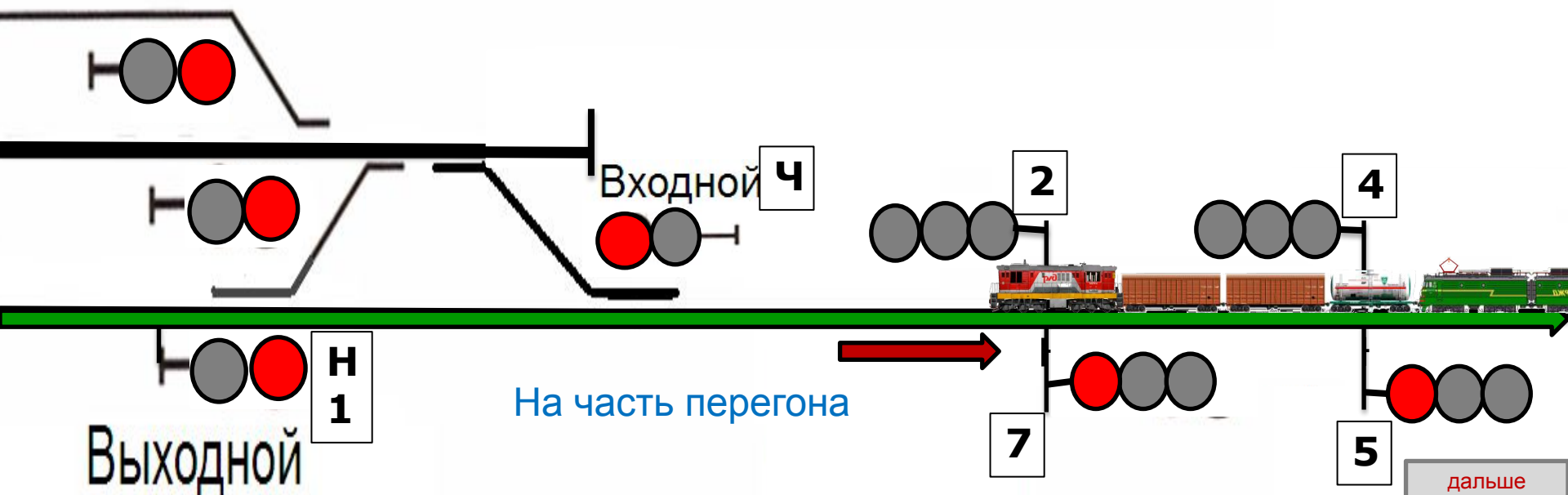


дальше

Автоблокировка - движение поезда с подталкивающим локомотивом

При неисправности или отсутствии ключа-железа отправлять поезд с подталкивающим локомотивом, возвращающимся с перегона, можно только после перехода на телефонные средства связи

Машинисту ведущего и подталкивающего локомотива в этих случаях выдаются «Путевые записки»



Автоблокировка - движение поезда с подталкивающим локомотивом (с возвращением)

ОАО «РЖД»

Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.

Ст. Ершов ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
« 9 » июля 2013 г.
13 ч. 45 мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № 7005
отправиться с I пути по I гл.
пути и следовать до входного сигнала станции
Пушкино (до _____ км)
~~с возвращением обратно.~~

Блокировка не действует.

Дежурный по станции Иванов
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк белого цвета)

Ключ-жезл
неисправен или
отсутствует



Машинисту
ведущего
локомотива

дальше

Автоблокировка - движение поезда с подталкивающим локомотивом (с возвращением)

ОАО «РЖД»


Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.

Ст. Ершов ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
« 9 » июля 2013 г.
13 ч. 45 мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № 7005
отправиться с I пути по I гл.
пути и следовать ~~до входного сигнала станции~~
(до 325 км)
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции  Иванов
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк белого цвета)

Ключ-жезл
неисправен или
отсутствует



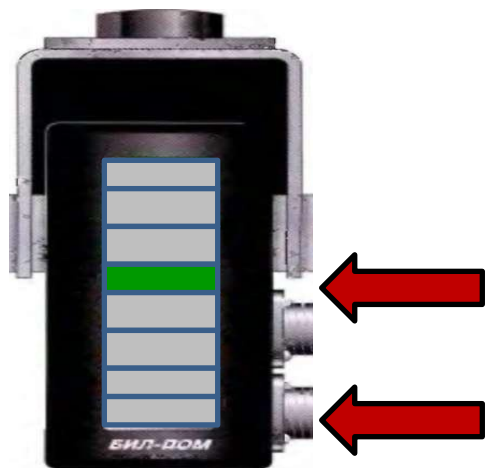
Машинисту
подталкивающего
локомотива

дальше

К неисправностям, при которых
необходимо прекращать действие
автоблокировки, относятся:

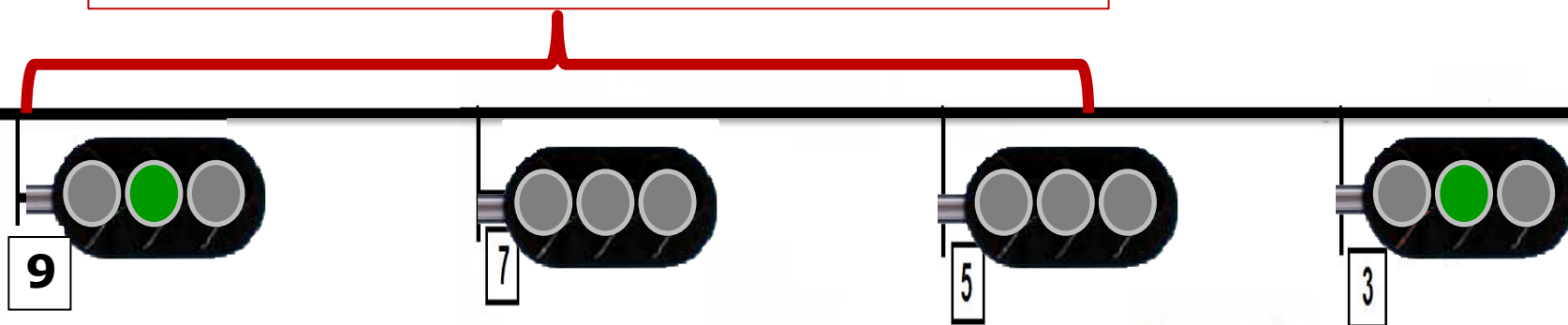
Содержание

Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки



Погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре

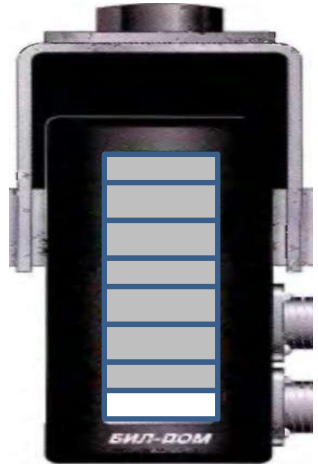
белый огонь на локомотивном светофоре



Пролодной

дальше

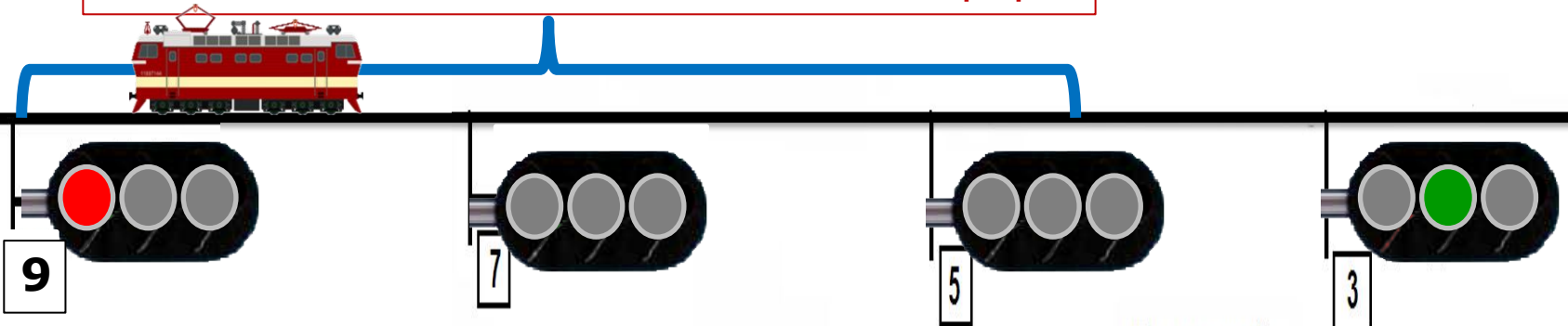
Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки



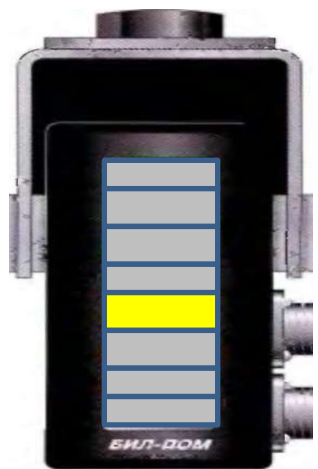
Погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре

Машинист, обязан сообщить об этом ДСП (ДНЦ) и машинистам сзади идущих поездов

белый огонь на локомотивном светофоре

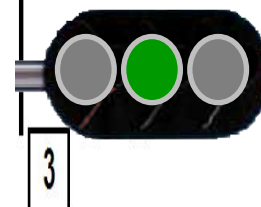
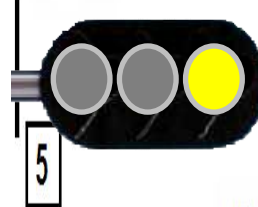
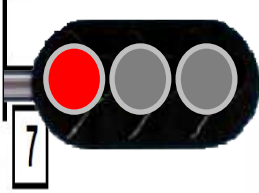
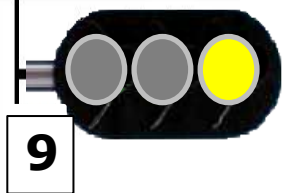


Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки



Наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке

← Машинист, обязан сообщить об этом ДСП (ДНЦ) и машинистам сзади идущих поездов и немедленно остановить поезд

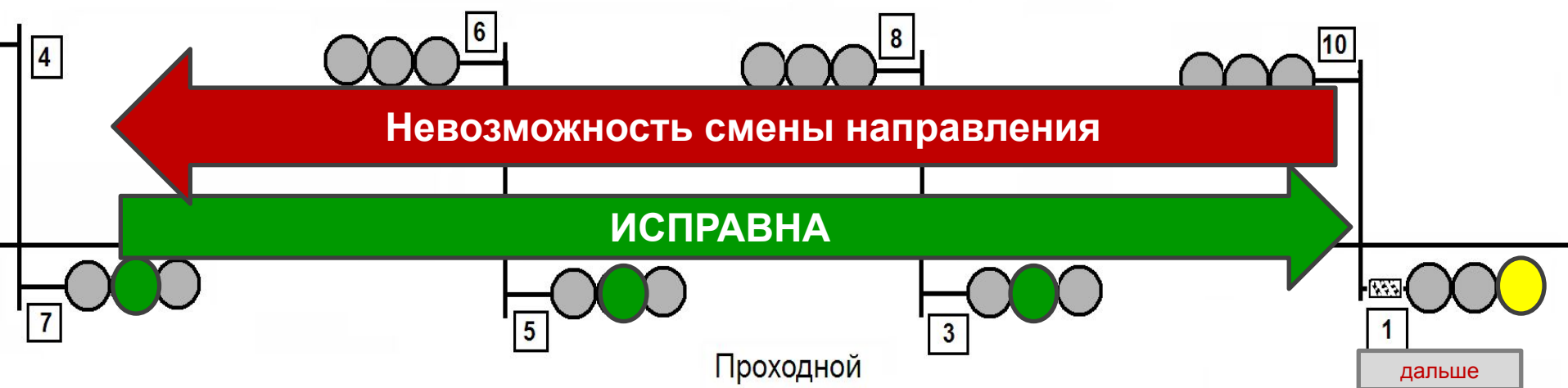


Проходной

дальше

Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

Невозможность смены направления, в том числе с помощью вспомогательного режима на однопутном перегоне или по неправильному железнодорожному пути на двухпутном перегоне с двусторонней автоблокировкой



Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

Невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключем-жезлом

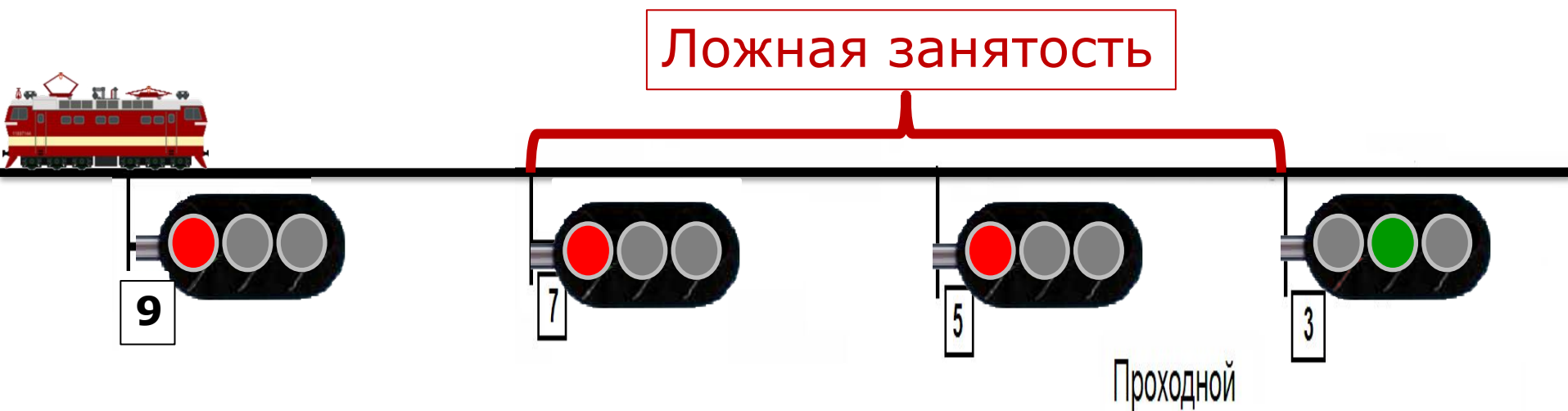


Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

ДНЦ вправе прекратить действие автоблокировки

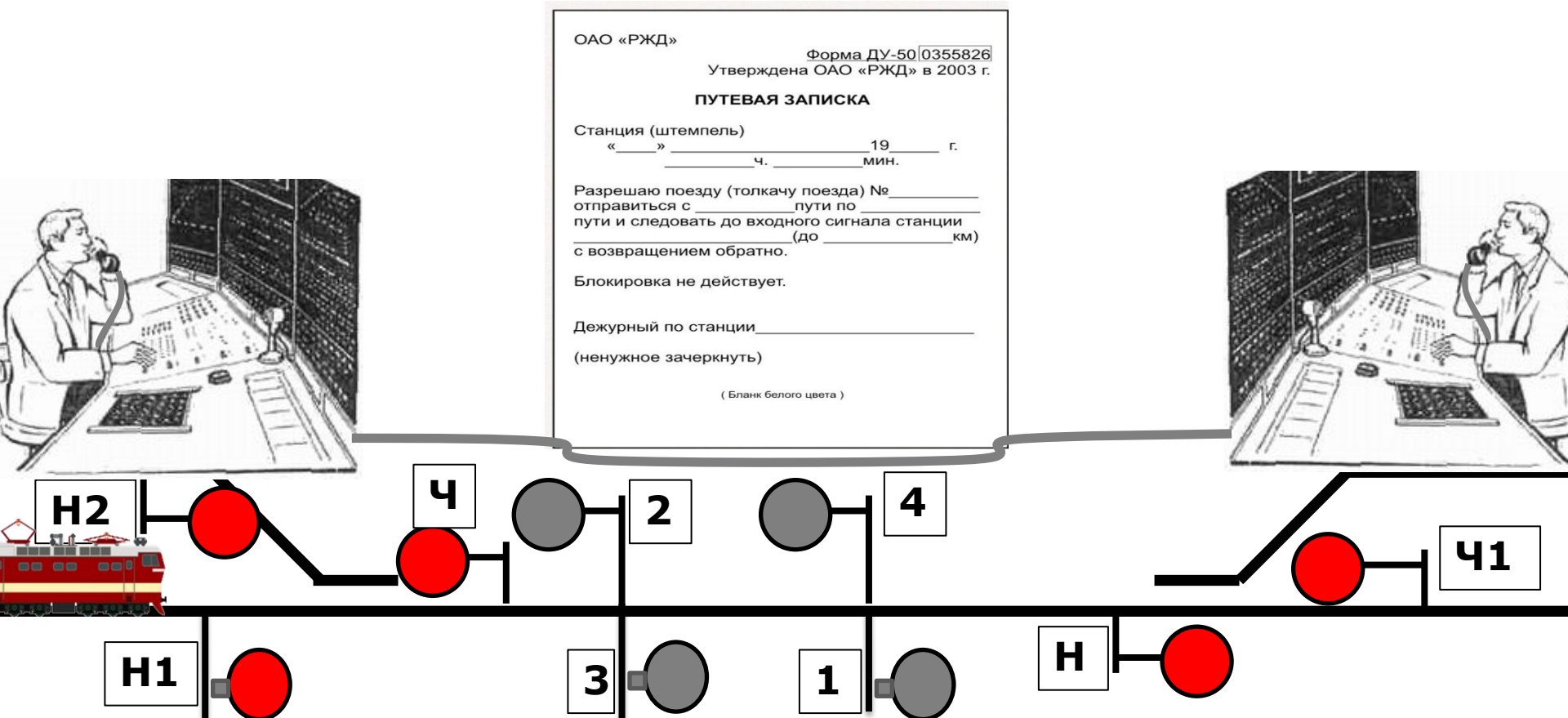
В случаях появления запрещающего показания на двух и более расположенных подряд проходных светофорах

при фактически свободных блок-участках



Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

При неисправности АБ движение на перегоне осуществляется по телефонным средствам связи



Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

ОАО «РЖД»


Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.

Ст. Ершов ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
« 12 » мая 2013 г.
13 ч. 45 мин.

Разрешаю поезду (толкну поезду) № 6113
отправиться с I пути по I
пути и следовать до входного сигнала станции
Пушкино (до _____ км)
~~с возвращением обратно.~~

Блокировка не действует.

Дежурный по станции  Иванов
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк белого цвета)

После получения
путевой записки
машинист обязан:

1. Проверить, правильность заполнения ДУ-50
2. Запросить свободу перегона у ДСП соседней станции или ДНЦ
3. Получить указание на отправление у ДСП станции с которой отправляется

Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

По путевой записке

Машинист поезда № 6522 на 1 пути станции Придача По имеющемуся у Вас письменному разрешению «Путевая записка» разрешаю отправиться. Маршрут готов

ДСП Петрова

Машинист обязан полностью повторить текст указания

ДСП станции – подтвердить правильность его восприятия словами: «Верно, выполняйте»

Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

1. Погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре
2. Наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке

дальше

Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки

3. Невозможность смены направления
4. Невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключем-жезлом
5. ДНЦ вправе прекратить действие автоблокировки в случаях появления запрещающего показания на двух и более расположенных подряд проходных светофорах на перегоне при фактически свободных блок-участках

дальше

Спасибо за внимание

 Содержание