



## ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Движение поездов

Преподаватель Лихоборского подразделения МУЦПК  
Отрубянников Александр Александрович



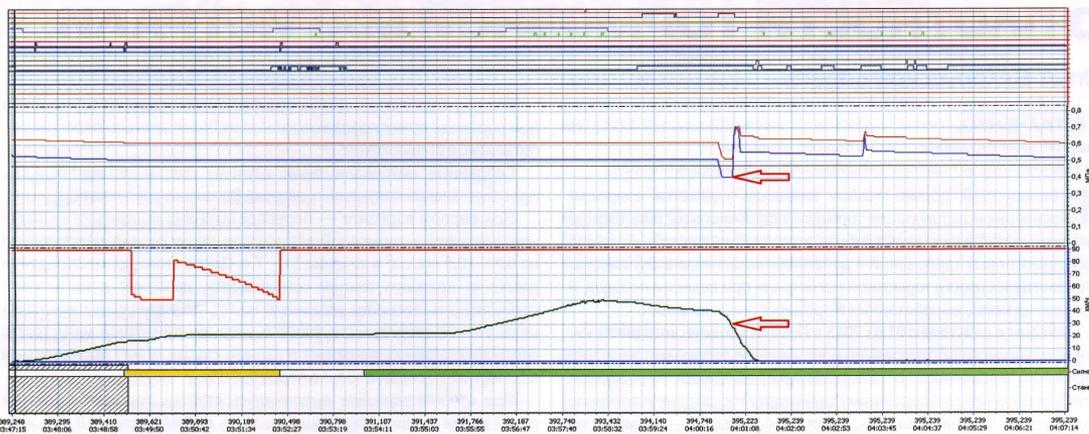
- Усвоение знаний по организации движения поездов

- Руководство движением поездов на участке
- Порядок движения поездов
- Средства сигнализации и связи при движении поездов
- Порядок выдачи письменных предупреждений

# Движение поездов

## Приложение 2 к ПТЭ, п.54-63

Допустимые скорости движения поездов в зависимости от конструкции пути и типов подвижного состава устанавливаются владельцем инфраструктуры в соответствии с Инструкцией (п.54)



Распечатка фрагмента из расшифровки кассеты КЛУБ



# Движение поездов

Скорость проследования поездами светофора с одним жёлтым (немигающим) огнем не должна превышать **60 км/ч** (п.54)



# Движение поездов



Поездам, оборудованным устройствами безопасности, обеспечивающими контроль допустимой скорости движения, разрешается проследование светофора **с одним жёлтым (немигающим)** огнем со скоростью, определяемой устройством безопасности, но **не более 80 км/ч (п.54)**

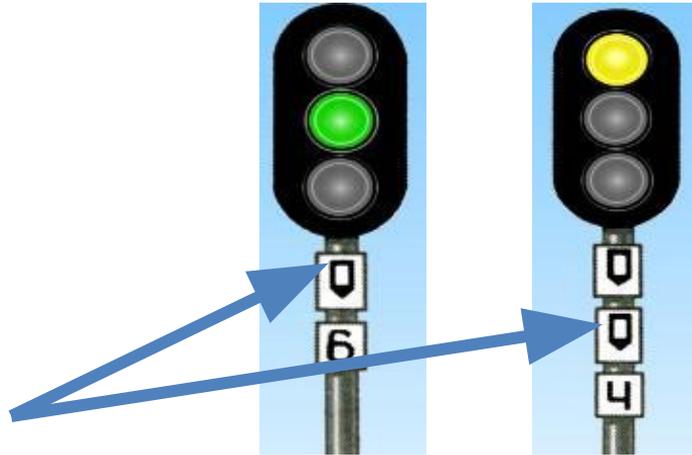
# Движение поездов

Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью **более 140 км/ч**, скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем должна устанавливаться **не более 100 км/ч** (п.54)



# Движение поездов

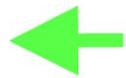
Скорость проследования светофора с одним жёлтым (немигающим) огнем, расположенного на участке, оборудованном автоблокировкой, на расстоянии **менее требуемого тормозного пути** от следующего светофора, а на участке, не оборудованном автоблокировкой, расположенного от основного сигнала на расстоянии менее тормозного пути при полном служебном торможении (ПСТ), устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (п.54)



# Движение поездов

Скорость движения поезда вагонами вперед – **не более 25 км/ч**;  
хозяйственных поездов **при наличии радиосвязи** на локомотиве и ССПС в  
хвосте, восстановительных и пожарных поездов – **не более 40 км/ч** (п.54)

Не более  
25 км/ч

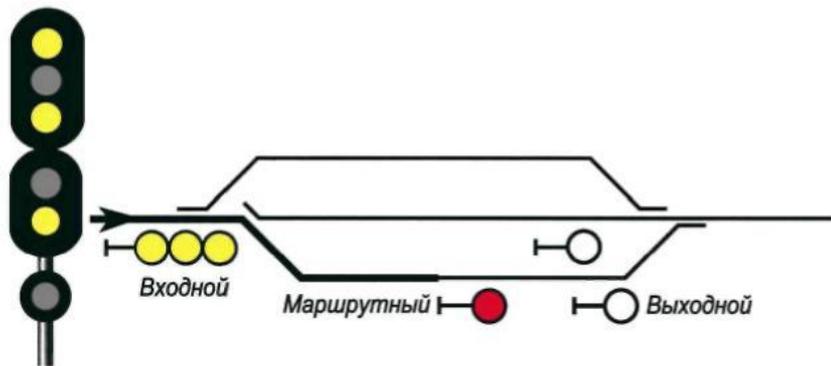


40 км/ч  
не более

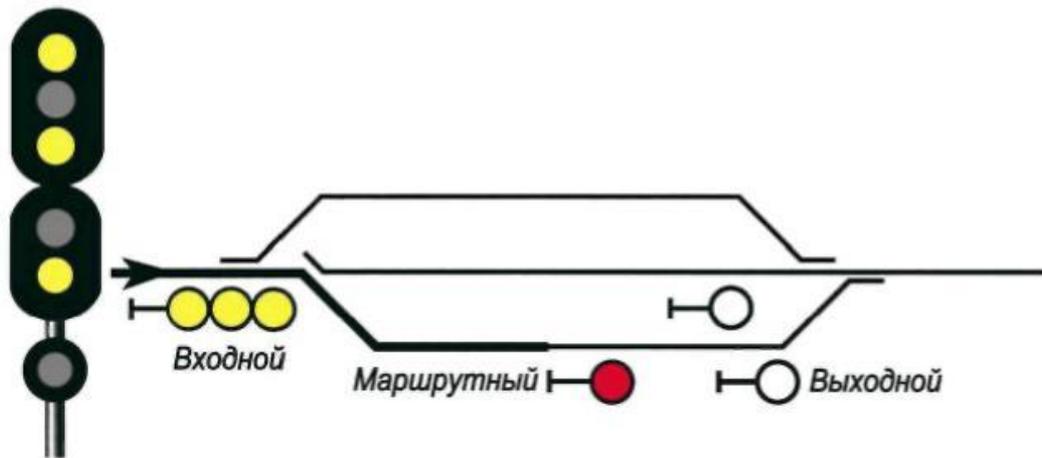


# Движение поездов

Скорость движения поезда при приеме на свободный участок пути, занятого подвижным составом, не должна превышать **20 км/ч (п.54)**



# Организация движения поездов



**Три желтых огня** - разрешается **одиночному локомотиву, МВПС и ССПС** следовать на свободный участок пути с особой осторожностью и со скоростью - **не более 20 км/ч, от начала пути приема до маршрутного светофора с красным огнем** (ИСИ, п.17)



# Движение поездов

Для регулирования движения поездов по приказу ДНЦ применяется отправление поездов по неправильному пути (п.55)

Отправление пассажирских поездов по неправильному пути допускается в каждом отдельном случае по приказу уполномоченного работника владельца инфраструктуры (п.55)



# Движение поездов

На двухпутных перегонах и по смежному пути многопутных перегонов запрещается встречное движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов с грузовыми, в составе которых имеются:

- вагоны с грузами всех степеней боковой негабаритности;
- открытый подвижной состав, груженный сыпучими грузами;
- подвижной состав, груженный окатышами (п.56)



# Движение поездов

Проследование переездов, при движении по неправильному пути, осуществляется с установленной скоростью, за исключением переездов оборудованными **односторонними автоматическими устройствами** о приближении поезда (п.57)



# Движение поездов

Скорость следования поездов, отправляемых в порядке регулировки по неправильному пути, по таким переездам: (п.57)

- 1) обслуживаемых дежурным работником – не более 40 км/ч;
- 2) не обслуживаемых дежурным работником – не более 25 км/ч



# Движение поездов

Перечень перегонов с наличием переездов, оборудованных автоматическими устройствами только для поездов, следующих по правильному пути, а также перегонов, где имеются улавливающие тупики, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (п.57)



# Движение поездов

Заккрытие и открытие перегонов или отдельных путей перегонов, а также прекращение и возобновление действия систем интервального регулирования движения поездов осуществляется **по приказу диспетчера поездного (п.58)**



# Движение поездов

При переходе с основных систем интервального регулирования движения поездов на телефонные средства связи (ТСС) обмен поездными телефонограммами между ДСП на однопутных перегонах, а в случаях организации двустороннего движения по одному из путей и на двухпутных (многопутных) перегонах, должен осуществляться по поездной диспетчерской связи под контролем диспетчера поездного (п.58)

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штампель)	Станция (штампель)
" ____ " _____ 20 ____ г.	" ____ " _____ 20 ____ г.
_____ ч. _____ мин.	_____ ч. _____ мин.
Выдана на поезд № _____	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
(толкачу п. № _____)	отправиться с _____ пути по _____
Дежурный по станции _____	пути и следовать до входного сигнала станции
(Бланк белого цвета)	_____ (до _____ км)
	с возвращением обратно.
	Блокировка не действует.
	Дежурный по станции _____
	(ненужное зачеркнуть)
	(Бланк белого цвета)

# Движение поездов

Движением поезда управляет **машинист ведущего локомотива**. Машинисты локомотивов в составе поезда, в том числе подталкивающего, обязаны подчиняться всем указаниям и сигналам машиниста ведущего локомотива и повторять их (п.62)



# Движение поездов

## Следование поездов вагонами вперед допускается:

- при движении на пути необщего пользования и по этим путям и обратно;
- при движении хозяйственных, восстановительных и пожарных поездов;
- при движении поездов, оборудованных дополнительной кабиной управления в хвосте состава;
- при движении поездов, оборудованных на хвостовом вагоне системой, обеспечивающей дистанционный контроль из кабины управления свободности пути, подаваемых сигналов и положения стрелок по маршруту следования;
- в случаях, предусмотренных в приложении № 8 к Инструкции (п.63)

В голове такого поезда должен находиться работник, в обязанности которого входит наблюдение за свободностью пути и принятие мер к остановке поезда при угрозе безопасности движения или жизни людей

# Движение поездов

Порядок следования поездов вагонами вперед при применении на хвостовом вагоне системы, обеспечивающей дистанционный контроль из кабины управления свободности пути, подаваемых сигналов и положения стрелок по маршруту следования, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (п.63)



# Вопросы для закрепления

1. Какой порядок применения сигнала «три жёлтых»?
2. Какие средства сигнализации и связи Вы знаете?
3. Что является основными средствами сигнализации и связи?
4. Какой порядок проследования переездов?
5. Скорости движения поездов?
6. На основании чего происходит закрытие или открытие движения на перегоне и переход с одного средства интервального регулирования движения поездов на другое?

Спасибо за внимание