A Russian passenger airplane is shown in flight against a clear blue sky with some light clouds. The aircraft is white with a blue and red livery on the tail. The tail features a stylized Russian flag design. The number '7' is visible on the wing. The text is overlaid on a white rectangular background.

**ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ,
ИСТОРИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ.
ПРЕЗЕНТАЦИЯ ДЛЯ КОНКУРСА К
СТОЛЕТИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Работу выполнил курсант 213 группы Кустов Михаил

Зарождение гражданской авиации в России

- 9 февраля 1923 года Советом Труда и обороны РСФСР было принято постановление "О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации".
Официально, именно эта дата и является датой рождения гражданской авиации в России.
Позже, в марте того же года, было создано Российское акционерное общество Добровольного воздушного флота — «Добролёт»



ЗАВОЕВЫВАЙТЕ ВОЗДУХ И ВРЕМЯ

ВЫ ХОТИТЕ
Завоевывайте воздух и время.

ВЫ ХОТИТЕ СЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ. БЫСТРО ПЕРЕВЕСТИ ЦЕННОСТИ. СРОЧНО ДОСТАВИТЬ РАСПОРЯЖЕНИЕ и т.п. **ОБРАТИТЕСЬ**

в **Российско-Общество Добровольного Воздушного Флота**

Ульянка, Боговлевский, 2. **„ДОБРОЛЕТ“.** Ильинка, Боговлевский.

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИНИИ „ДОБРОЛЕТА“:

1. Москва—Нижний-Новгород—Казань.	4. Севастополь—Ялта.
2. Ташкент—Аддис-Ата.	5. Севастополь—Евпатория.
3. Бухара—Хива.	

ПОДРОБНОСТИ СМОТРИ в ОФИЦ. ЖЕЛ.-ДОР. УКАЗАТЕЛЕ.

СПРАВКИ: В Эксплуатационном Отделении „ДОБРОЛЕТА“ и по телефону № 3-78-84.

Помните, что средняя скорость полета нашего аппарата 150 километров, т.е. в ТРИ РАЗА быстрее поезда экспресса.

Подписывайтесь на акции „ДОБРОЛЕТА“.

ТРИ РАЗА БЫСТРЕЕ ПОЕЗДА ЭКСПРЕССА

15 июля 1923 г

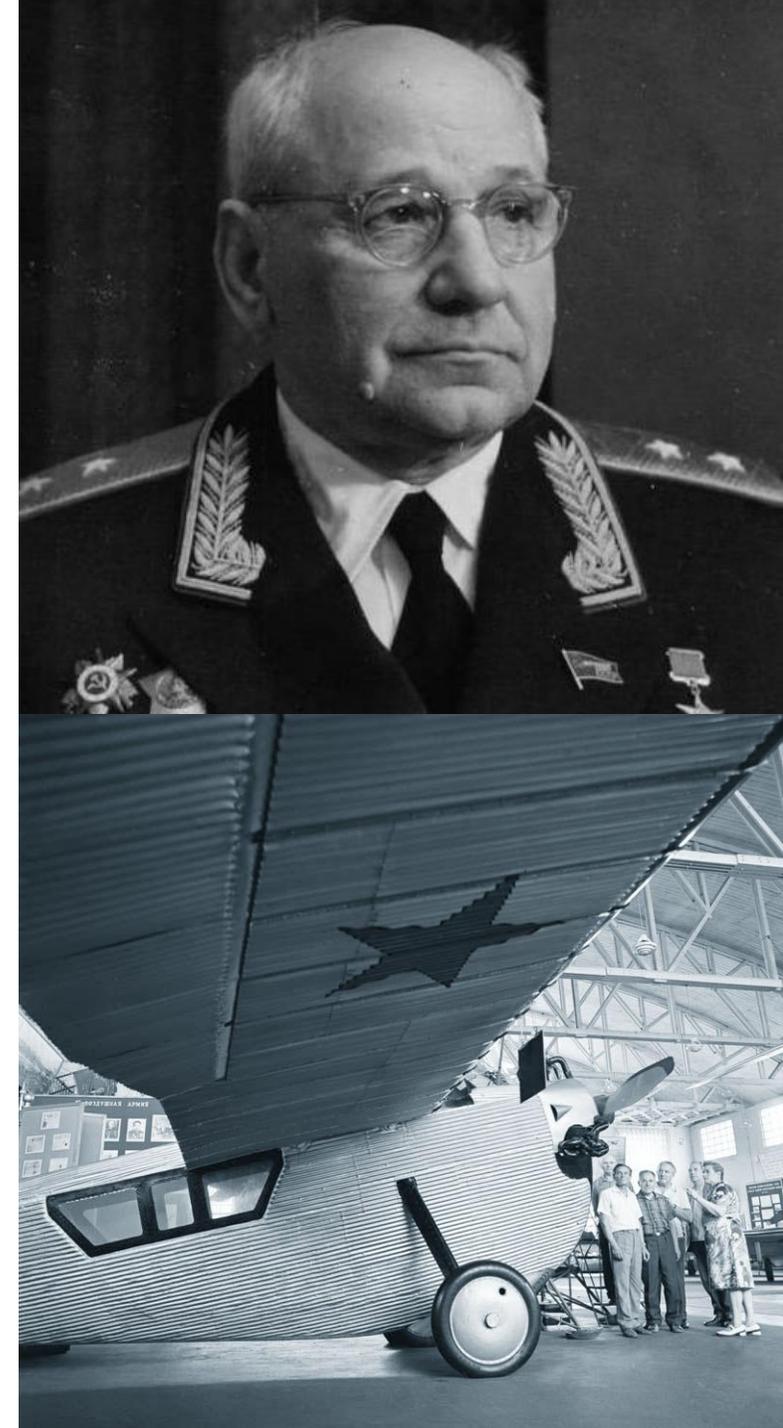
15 июля 1923 г. открылась первая внутренняя авиалиния по маршруту Москва–Нижний Новгород протяженностью 420 км. на самолетах Junkers F.13.



Испытания отечественной техники

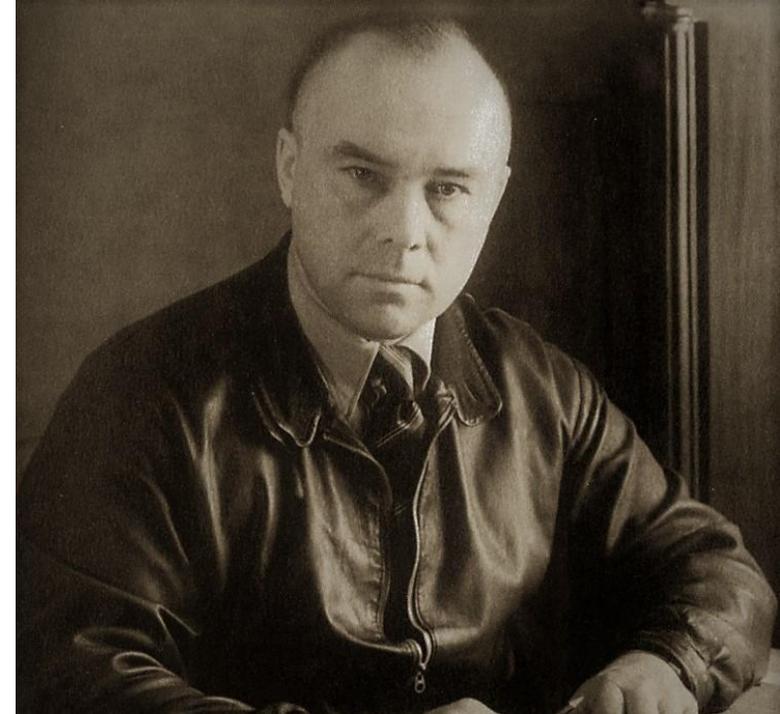
- После полетов на немецком Junkers F. 13.

Испытания новой отечественной техники не заставили себя долго ждать и прямо в следующем году, 26 мая 1924 года, начались испытания первого советского цельнометаллического трёхместного самолёта АНТ-2, созданного в ОКБ Туполева.



19 июня 1925 года

- Следом за Андреем Николаевичем Туполевым, первый полет совершает пятиместный самолет конструкции Николая Поликарпова - ПМ-1, впоследствии совершавший рейсы Москва - Берлин, Москва - Ленинград.



1929 год. Полет «Страны Советов»

В 1929 году, под управлением экипажа С.А. Шестакова, состоялся перелет АНТ - 4 из СССР в США



25 февраля 1932 года

25 февраля 1932 Образовано
Главное управление
Гражданского воздушного флота
(ГУ ГВФ), позже учреждено
официальное наименование
советской гражданской авиации
— «Аэрофлот».





18—20 июня 1937

Под командованием Валерия Павловича Чкалова с экипажем, состоящим из: второго пилота Георгия Филипповича Байдукова и штурмана Александра Васильевича Белякова, был совершен **первый** в истории беспосадочный перелёт из СССР в США на самолете АНТ - 25

2 ИЮЛЯ 1941

2 июля 1941 года - открыта первая очередь сооружений аэропорта Внуково.



предоставлена Музеем аэропорта Внуково



15 СЕНТЯБРЯ 1956 ГОДА

В сентябре 1956 года состоялся полет ТУ - 104 из Москвы в Иркутск, который длился 7 часов.



1957 год. ТУ-114

Спустя год, после полета ТУ-104, летать начал ТУ-114, это был самый большой в мире скоростной пассажирский лайнер, который вмещал в себя до 200 пассажиров

3 ОКТЯБРЯ 1968



Первый полет самого массового самолета отечественного производства ТУ - 154, который выпускался вплоть до 1998 года.

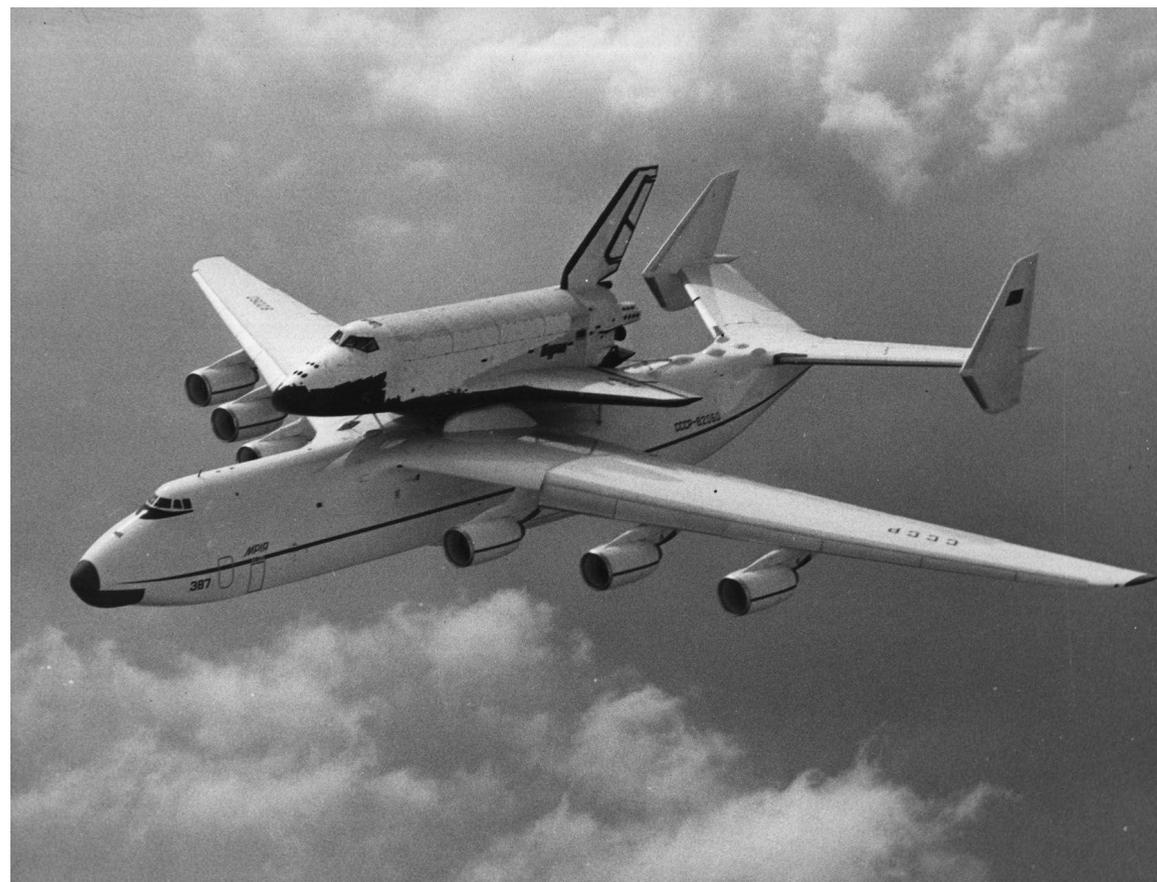
31 декабря 1968 года

- Первый в мире сверхзвуковой пассажирский лайнер ТУ-144 поднялся в воздух 31 декабря 1968 года — на два месяца раньше англо-французского конкурента "Конкорда".



21 декабря 1988 года

- 21 декабря 1988 года - Совершил первый полет Ан-225 "Мрия", который являлся самым тяжёлым грузоподъёмным самолётом, когда-либо поднимавшимся в воздух.



A vintage biplane is parked on a snowy airfield at dusk. The plane is white with blue accents and has a propeller with a red light. A person is visible on a ladder near the wing. The background shows a dark forest under a twilight sky.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ В ПОСТСОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ

1991 год

- После распада СССР стали появляться самостоятельные авиакомпании, многие из которых развалились
- Авиапромышленность испытывала кризис.





1992 год

- 1992 - В Шереметьево прибыли первые авиалайнеры иностранного производства — «Аэробусы А-310». Российские авиакомпании массово начинают закупать зарубежные авиалайнеры.



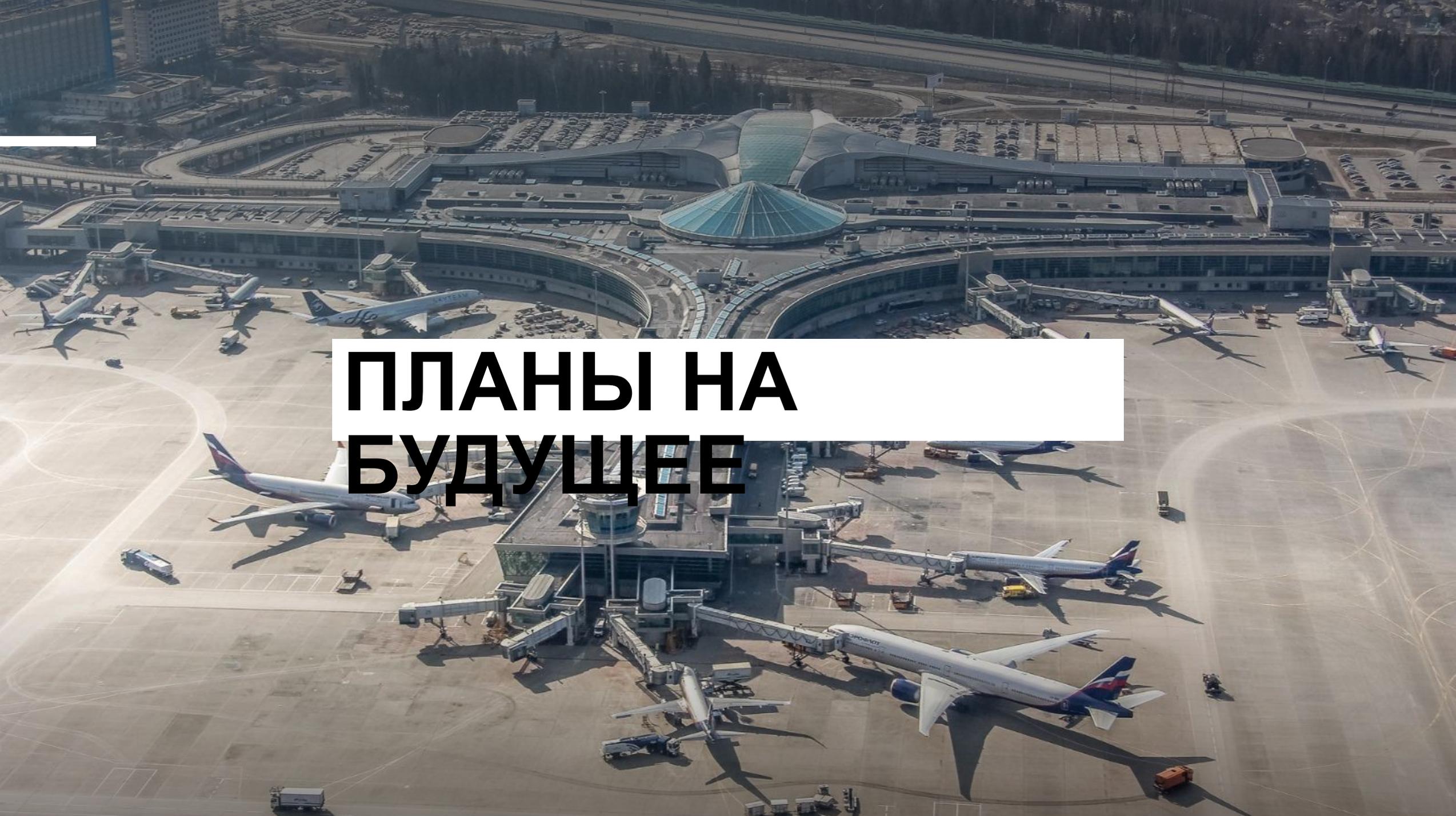
14 июля 1993 года

- Самолет Ил-96-300 с пермскими двигателями ПС-90А совершил свой первый пассажирский рейс по маршруту Москва - Нью-Йорк. Полет длился около 10 часов. В этом же году начались регулярные рейсы в Сингапур, Тель-Авив, Токио, Пальма де Майорка, Лас-Пальмас.

15 декабря 2020 года

- 15 декабря 2020 года - состоялся первый полёт перспективного среднемагистрального самолёта МС-21-310, оснащённого новейшими двигателями российского производства ПД-14.



An aerial photograph of a large airport terminal building with a curved facade and a prominent glass dome. The tarmac in the foreground is filled with several commercial aircraft, including a large white and blue plane with a red tail, and other smaller planes. Ground service vehicles and jet bridges are visible around the aircraft. The background shows a highway and some urban buildings.

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ



- Согласно программе, до 2030 года парк российских авиакомпаний должны пополнить более 1 тыс. отечественных самолётов. Среди них – более 140 бортов SSJ-New, 270 самолётов MC-21-310, по 70 машин Ил-114-300 и Ту-214. Кроме того, предусматривается большой объём поставок малоразмерных самолётов: «Ладога» (ТВРС-44), Л-410 и «Байкал» (ЛМС-901).

Информация была взята из ЭТИХ ИСТОЧНИКОВ

- <https://www.irkut.com/products/16/>
- <https://dzen.ru/a/Y98drk2XETiG6bZ8>
- <https://ria.ru/20230209/aviatsiya-1850541437.html>
- <https://aviation21.ru/9-fevralya-2023-god-a-k-100-letiyu-grazhdanskoj-aviacii-rossii/>
- <https://avia.pro/blog/junkers-f-13-tehnicheskie-harakteristiki-foto>

Технические
характеристики самолетов
были взяты с портала
avia.pro

— СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ