

Транспортная система Рязани:

**развитие для
удобства, комфорта
и безопасности**
по совершенствованию и развитию сети маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа в
городском сообщении

Муниципальный контракт от 23.05.2022г. №08593000196220001800001

Презентационные материалы



Заказчик: Администрация города Рязани

Исполнитель: ООО «Строй Инвест Проект»

ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

основа развития и
совершенствования

транспортной системы
Рязани

1

Сбор и анализ исходных данных, проведение обследования интенсивности движения, пассажиропотоков, социологический опрос подвижности населения

2

Разработка математической модели транспортной системы города Рязани

3

Формирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, организации и повышению безопасности дорожного движения

4

Формирование сценариев по оптимизации маршрутной сети г. Рязани. Разработка финансовой модели транспортной работы общественного транспорта

КСОТ

города Рязани

ПКРТИ*

города Рязани

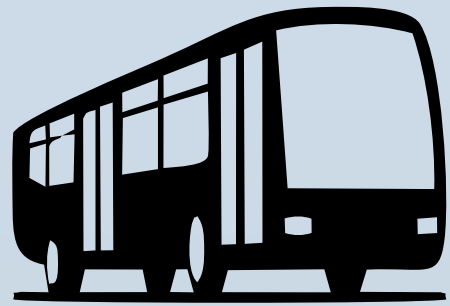
КСОДД**

города Рязани

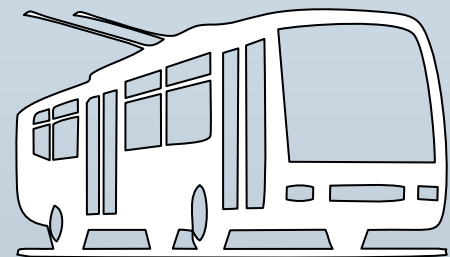
* Актуализация ПКРТИ города Рязани на 2021-2026 годы (утвержденной 18.10.2021 №4490)

** Актуализация КСОДД города Рязани (утвержденной 28.06.2019 №2289)

Общественный транспорт Рязани сегодня:



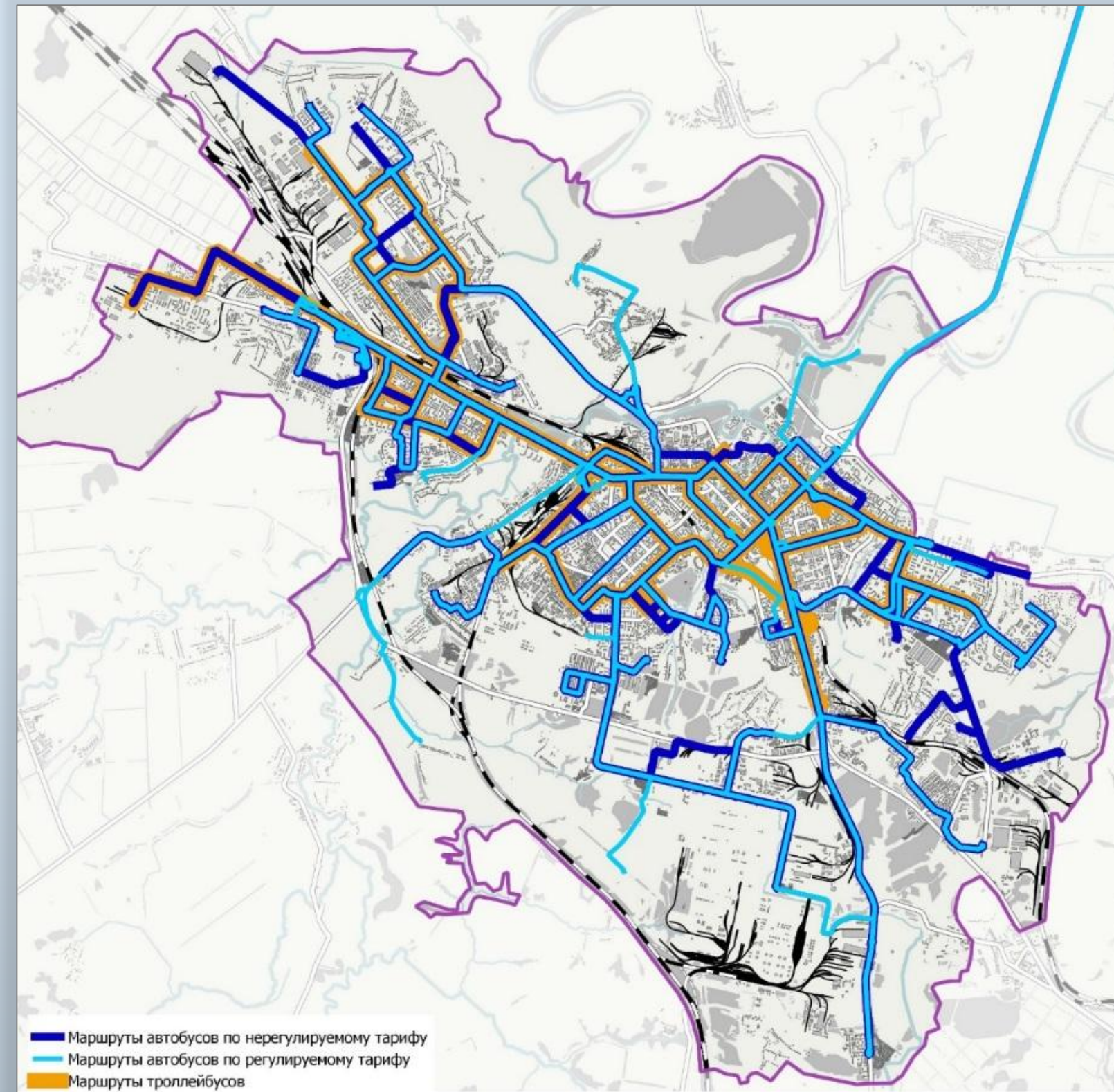
Количество маршрутов по регулируемому тарифу: **15**
Количество подвижного состава: **103**



Количество маршрутов ГЭТ – **10**
Количество подвижного состава ГЭТ: **76**



Количество маршрутов по нерегулируемому тарифу: **25**
Количество подвижного состава: **360**



Недостатки маршрутной сети:

1

Несоответствие провозной способности пассажиропотокам - недостаточное количество и вместимость подвижного состава;

2

Высокая (более 50%) дублированность маршрутов;

3

Несоблюдение расписания, в т.ч. из-за организации дорожного движения

4

Несоблюдение перевозчиками обязательств, в т.ч. сокращение количества выхода подвижного состава на линию;



Проведение обследования транспортной системы*

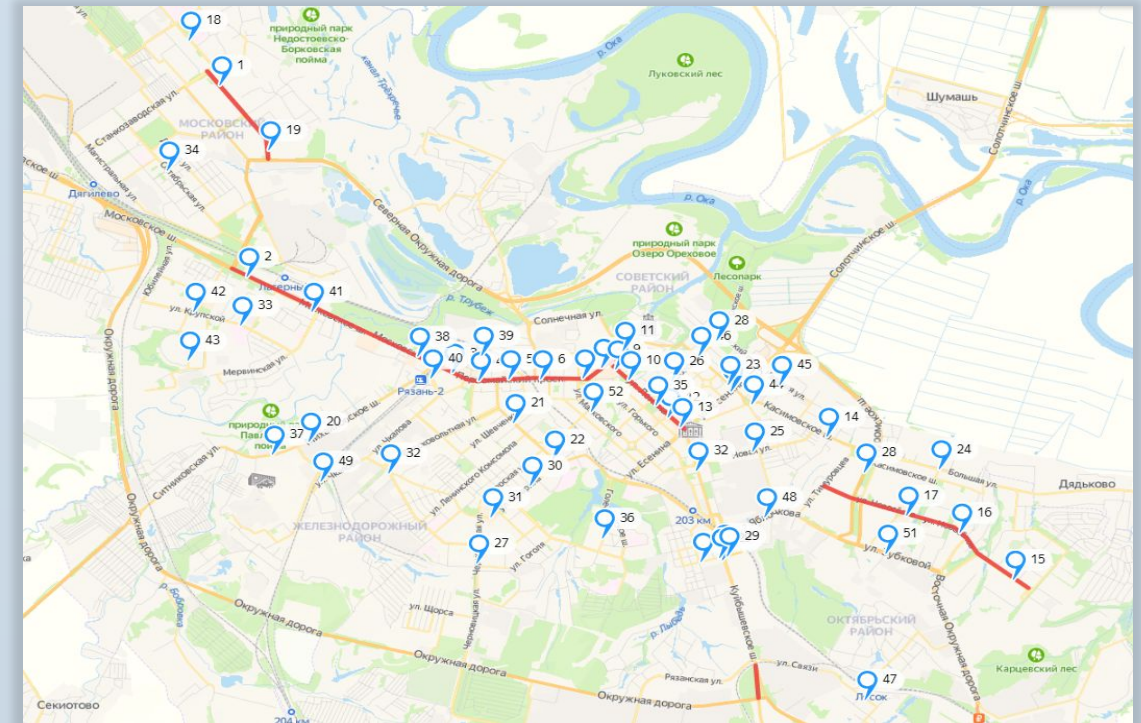
Параметр	Количество, ед.	Доля от общего количества остановочных пунктов
Наличие остановочного павильона	490	74,13%
Наличие освещения	244	36,91%
Наличие информационного табло с расписанием	115	17,40%
Наличие ТСОДД знак 5.16	471	71,26%
Наличие ТСОДД разметка 1.17	82	12,41%
Наличие ТСОДД ограждение	60	9,08%
Обеспечение для МГН	3	0,45%
Наличие урны	335	50,68%
Наличие скамьи	479	72,47%



Обследования инфраструктурных объектов (ООТ)

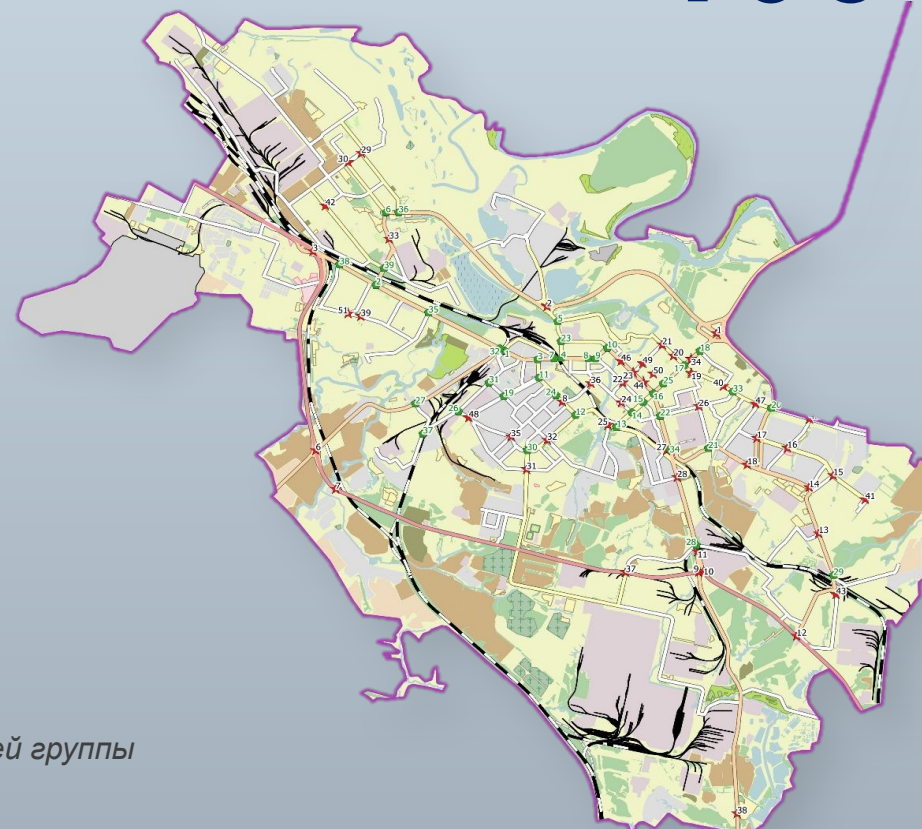
669

работы



Обследование пассажирских потоков ООТ

103



Обследования транспортных потоков

90 пунктов учета

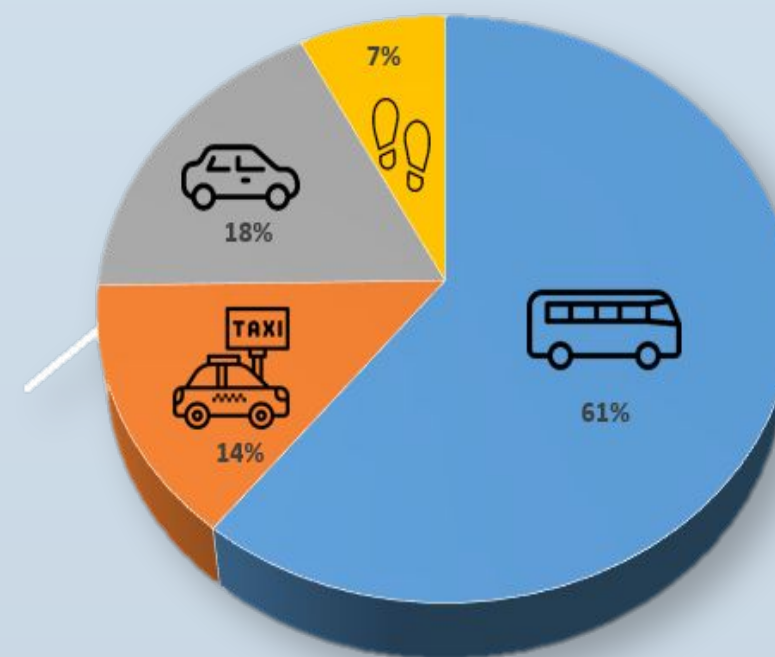
*Методики проведения обследований согласованы с Заказчиком (Администрацией г. Рязани) и обсуждены на совещании рабочей группы

Результаты социологического опроса жителей Рязани

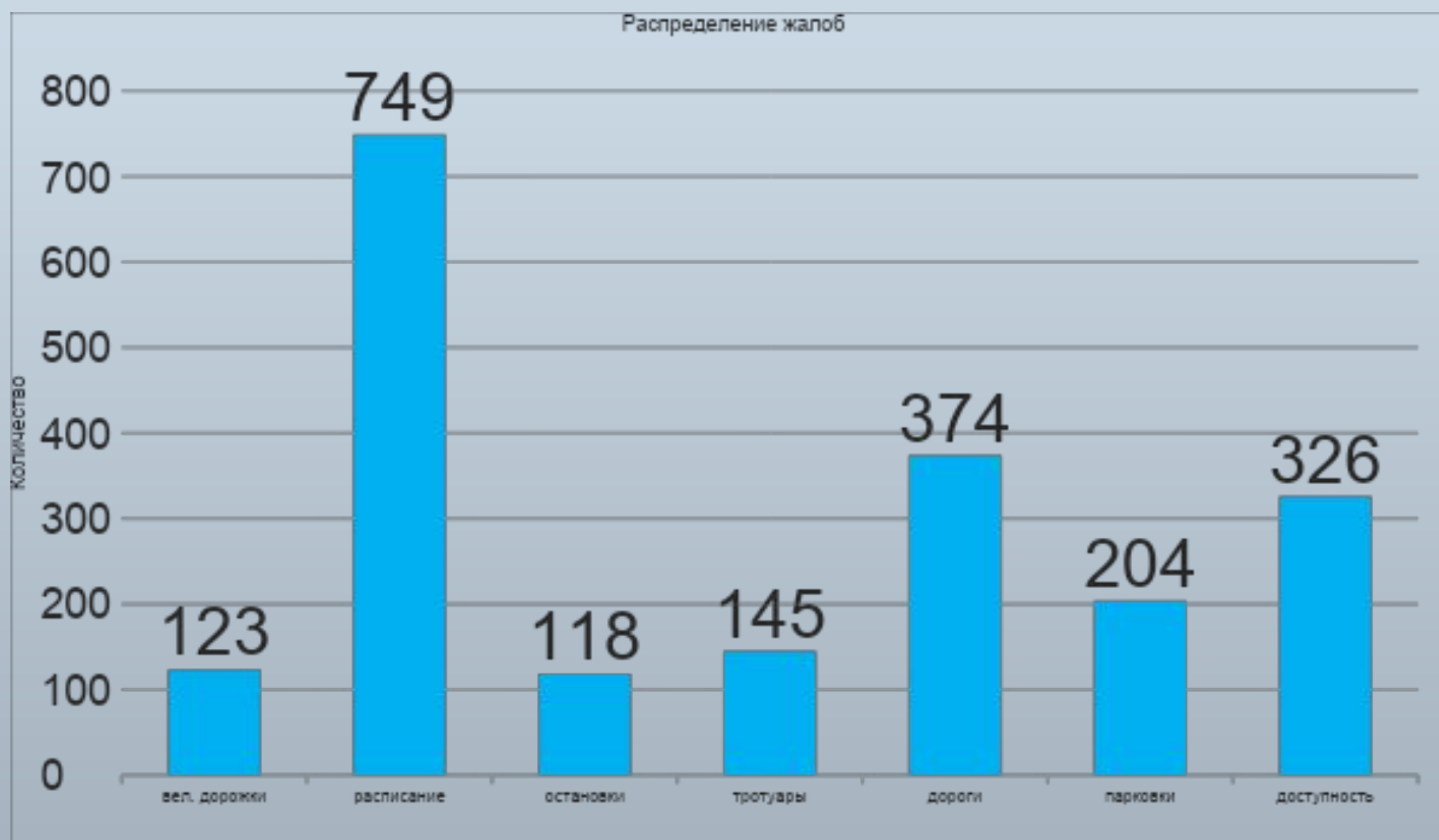
Опрошено **2089** респондентов:

- **69%** женщин
- **31%** мужчин

Определены данные подвижности населения
(цель, направление, частота поездок, вид используемого транспорта)



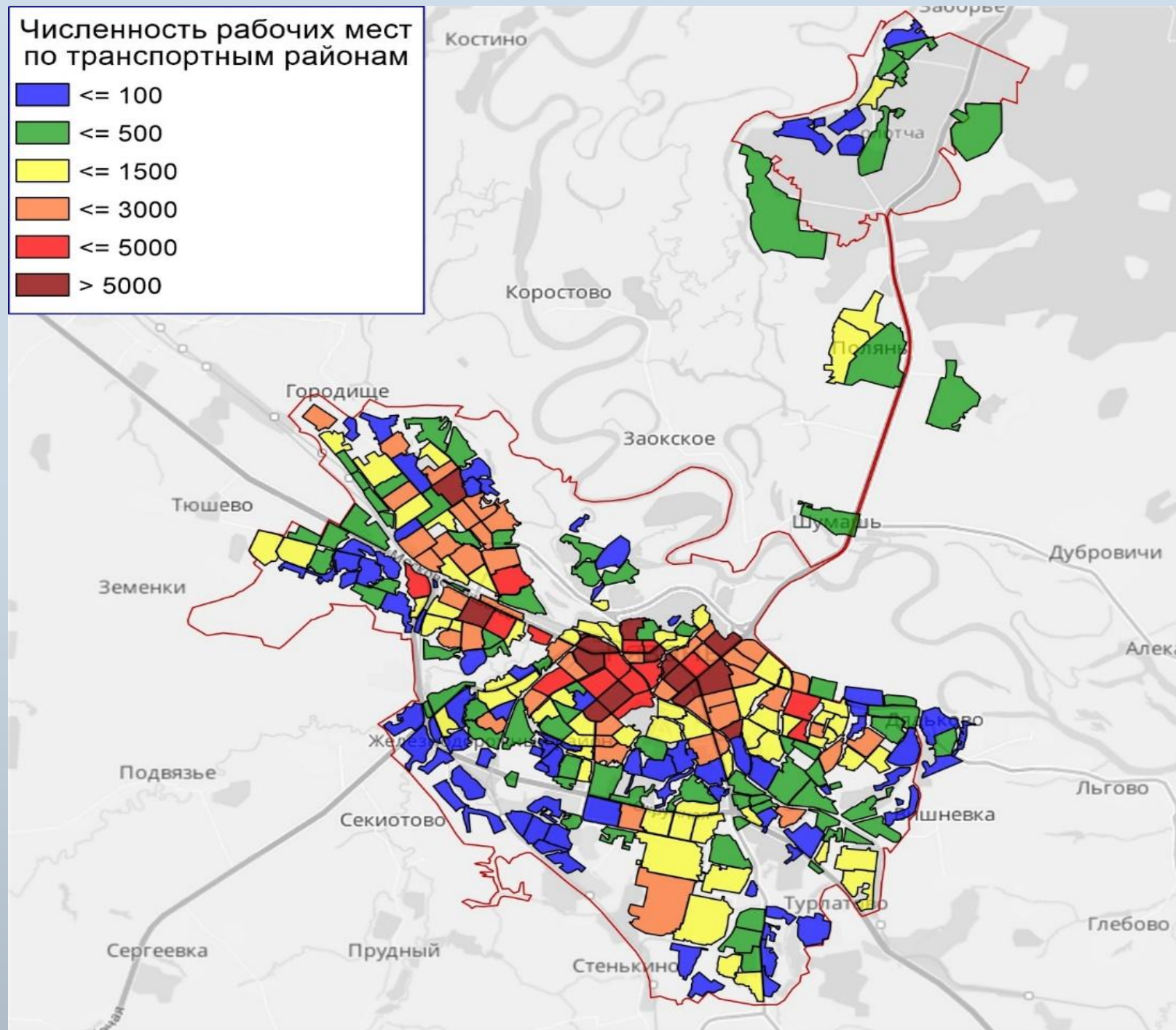
Более **65%**
транспортно подвижного
населения используют
общественный транспорт



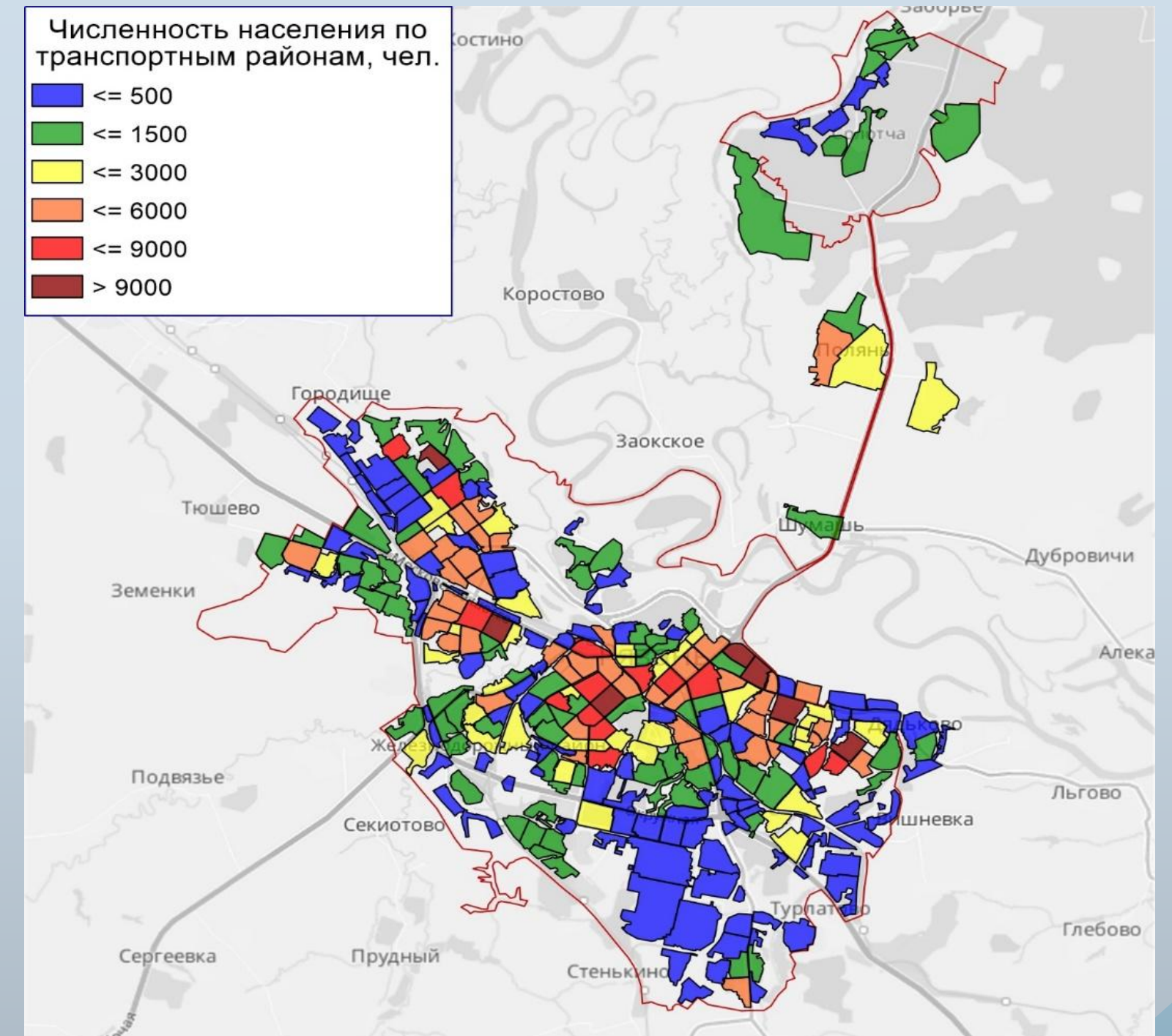
ЖАЛОБЫ ГРАЖДАН:

1. Не соблюдается интервал движения общественного транспорта;
2. Отсутствие общественного транспорта в вечернее время суток;
3. Необходимо обновление подвижного состава;
4. Количество маршрутов (мало альтернативных);
5. Отсутствие выделенных полос для общественного транспорта

Разработка математической модели транспортной системы

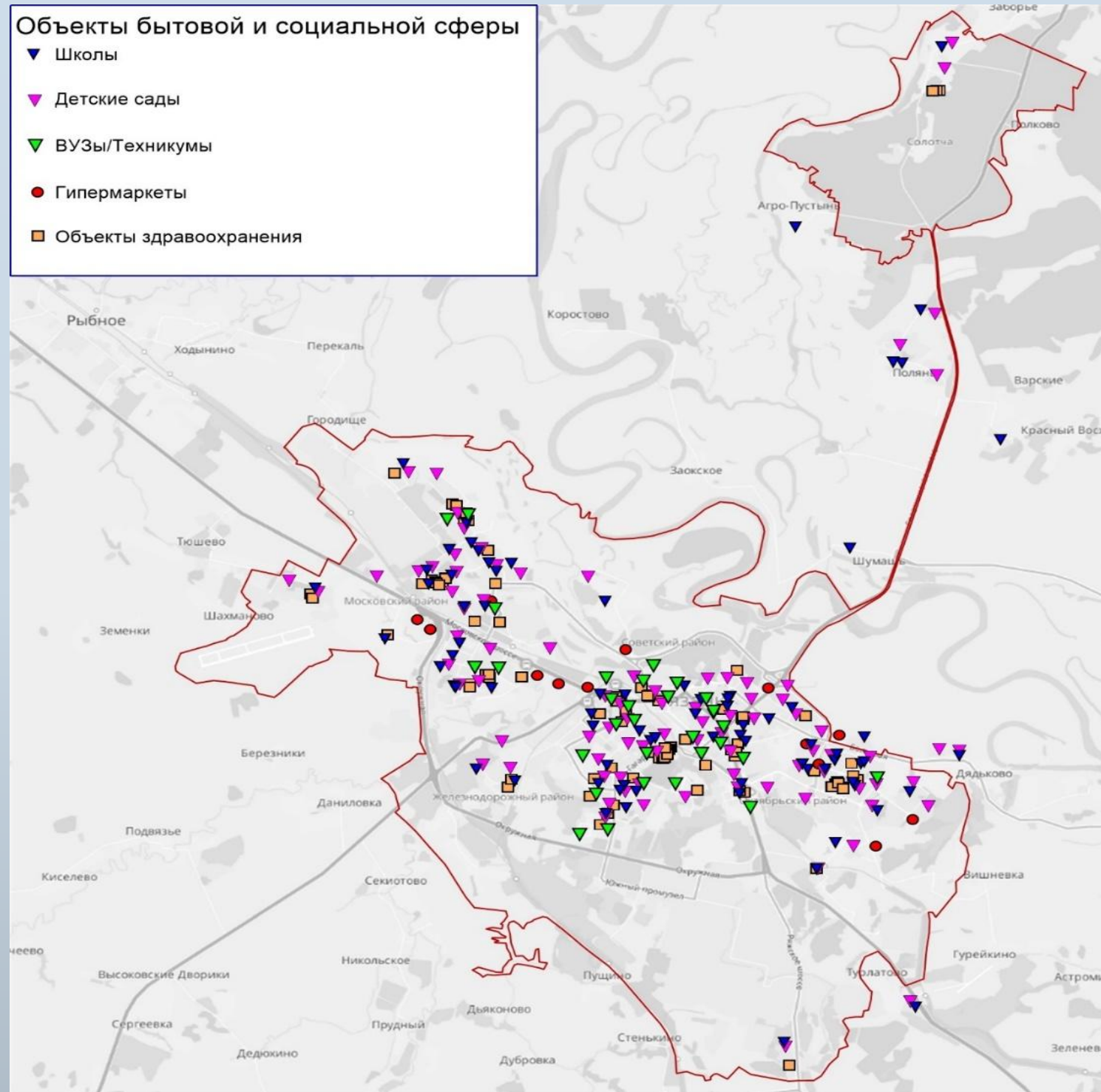


Численность рабочих мест по транспортным районам

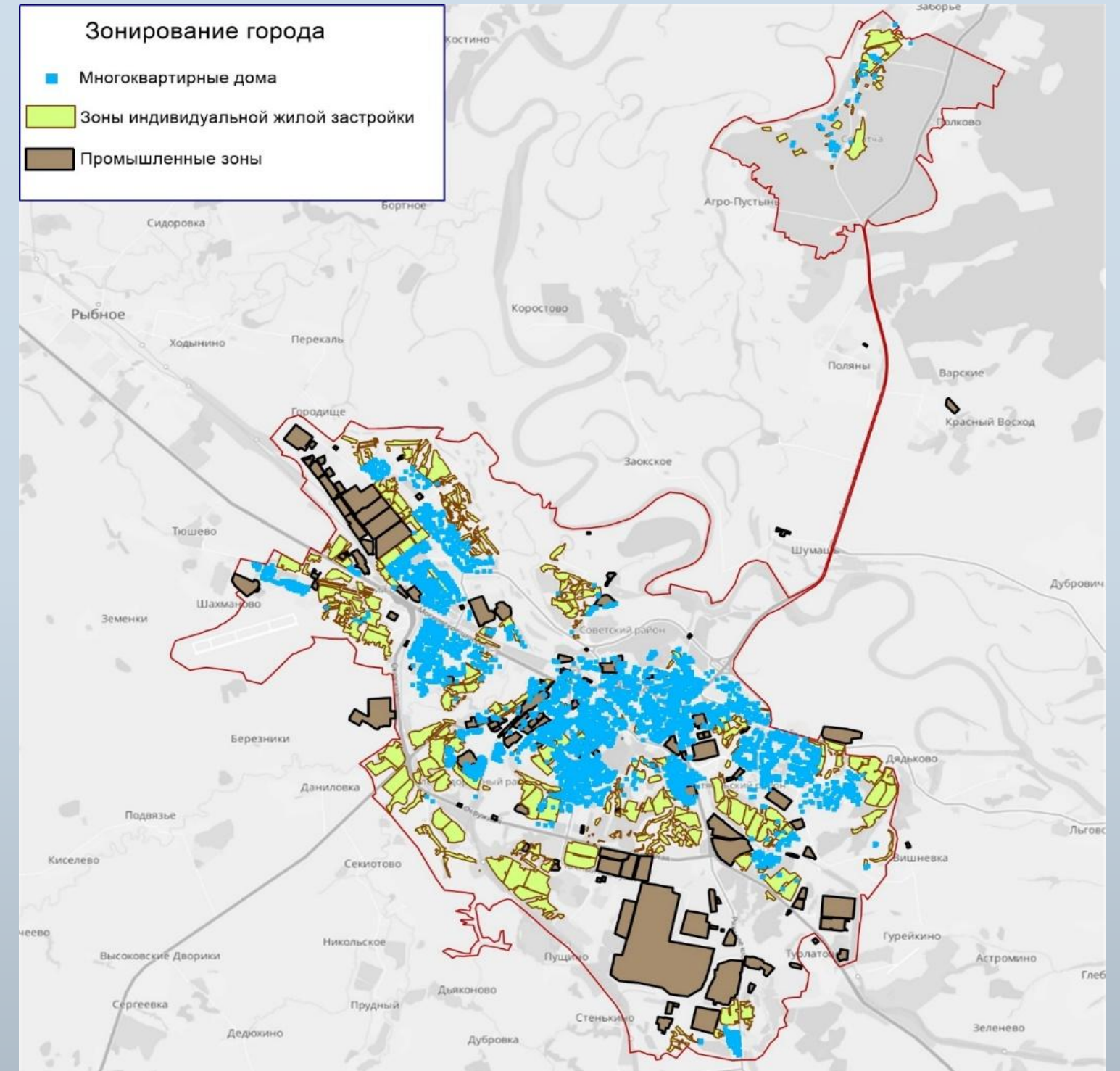


Численность населения по транспортным районам

Разработка математической модели транспортной системы

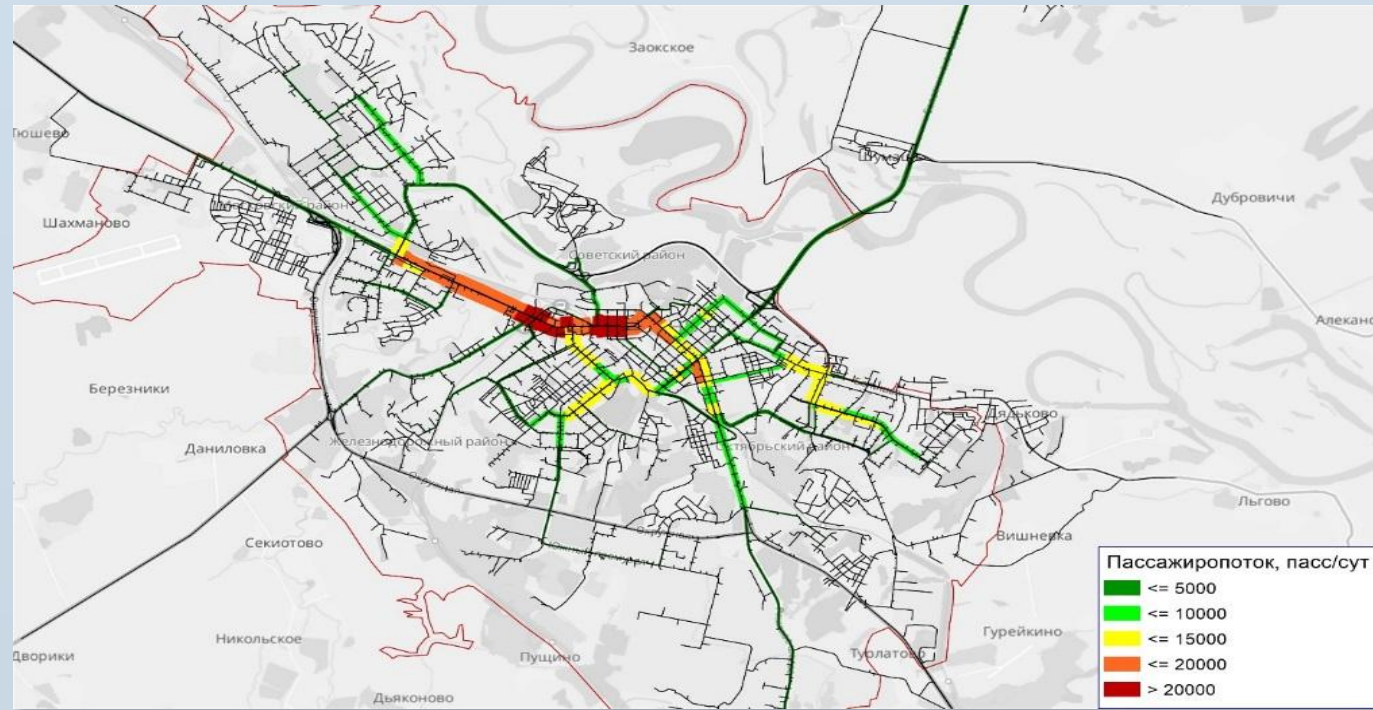


Объекты бытовой и социальной сферы

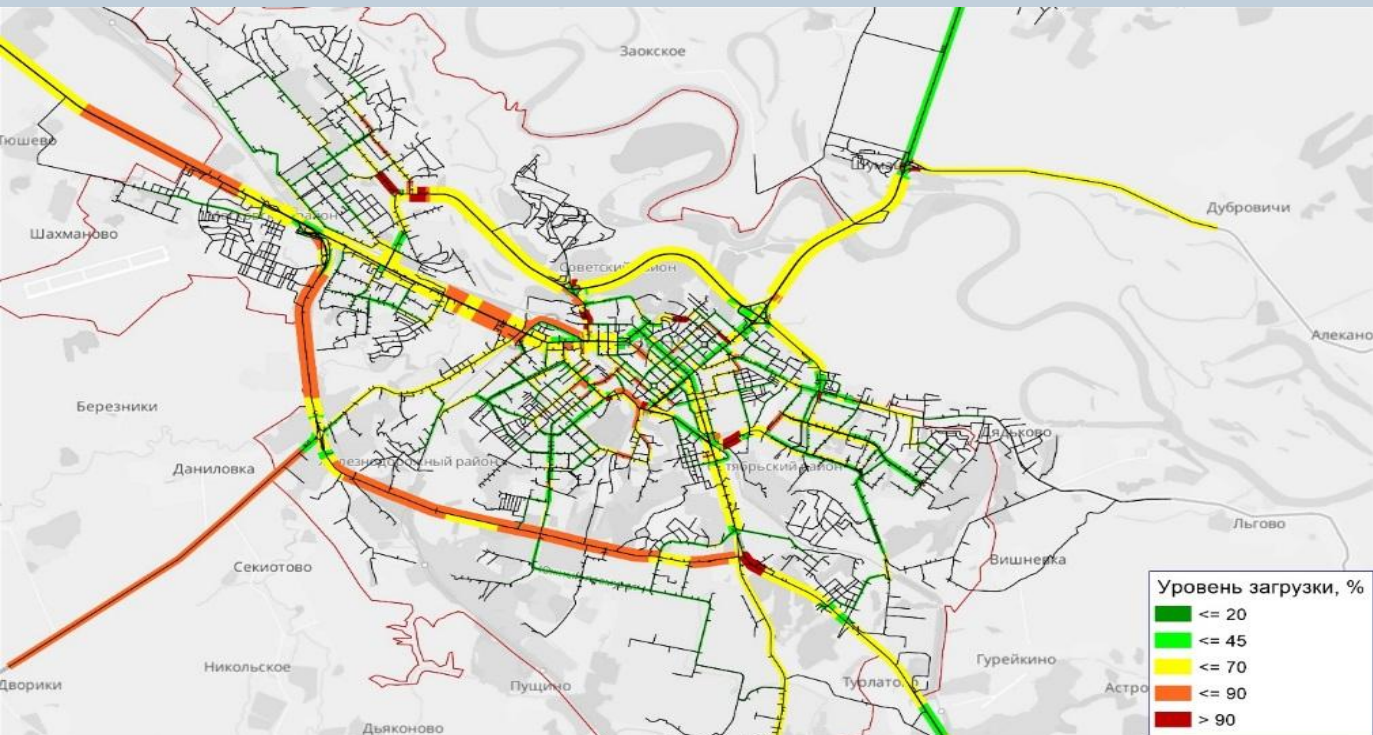


Зонирование города

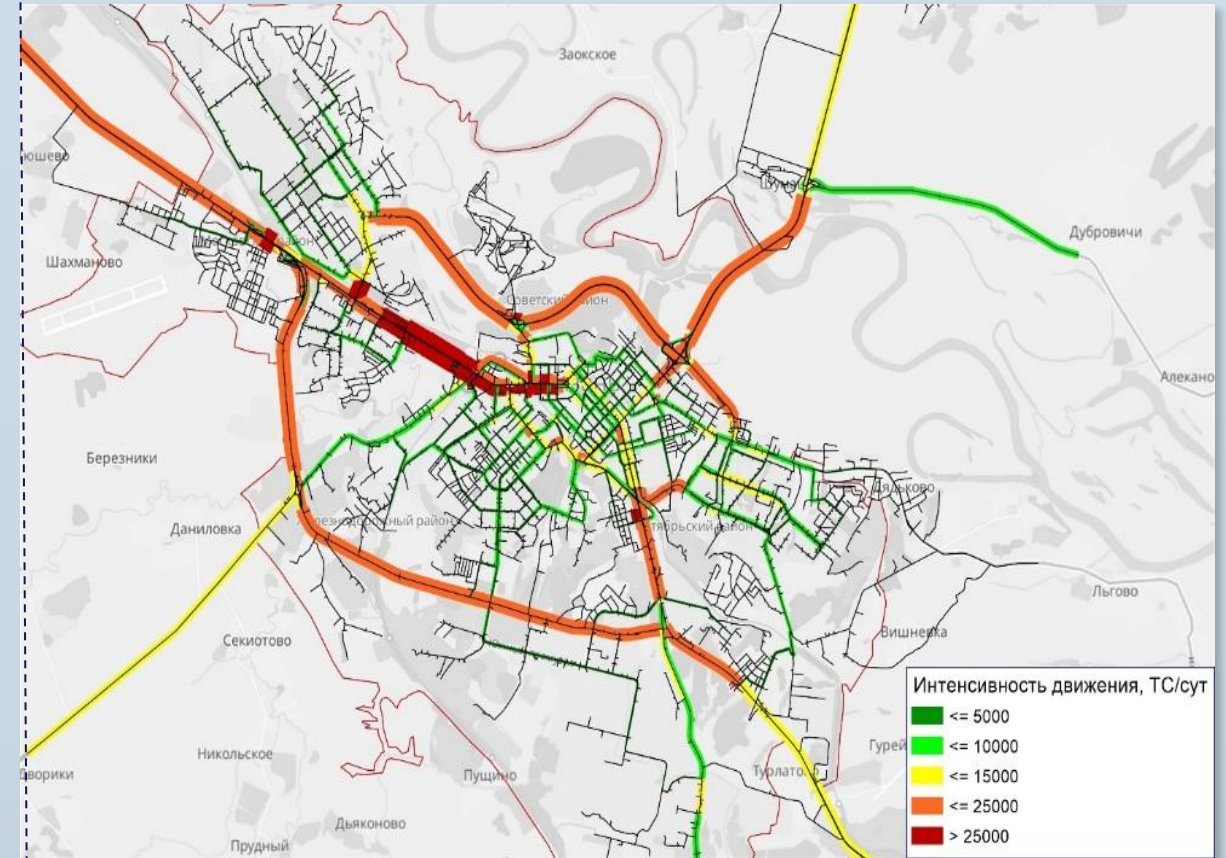
Существующий пассажиропоток (пасс./сутки)



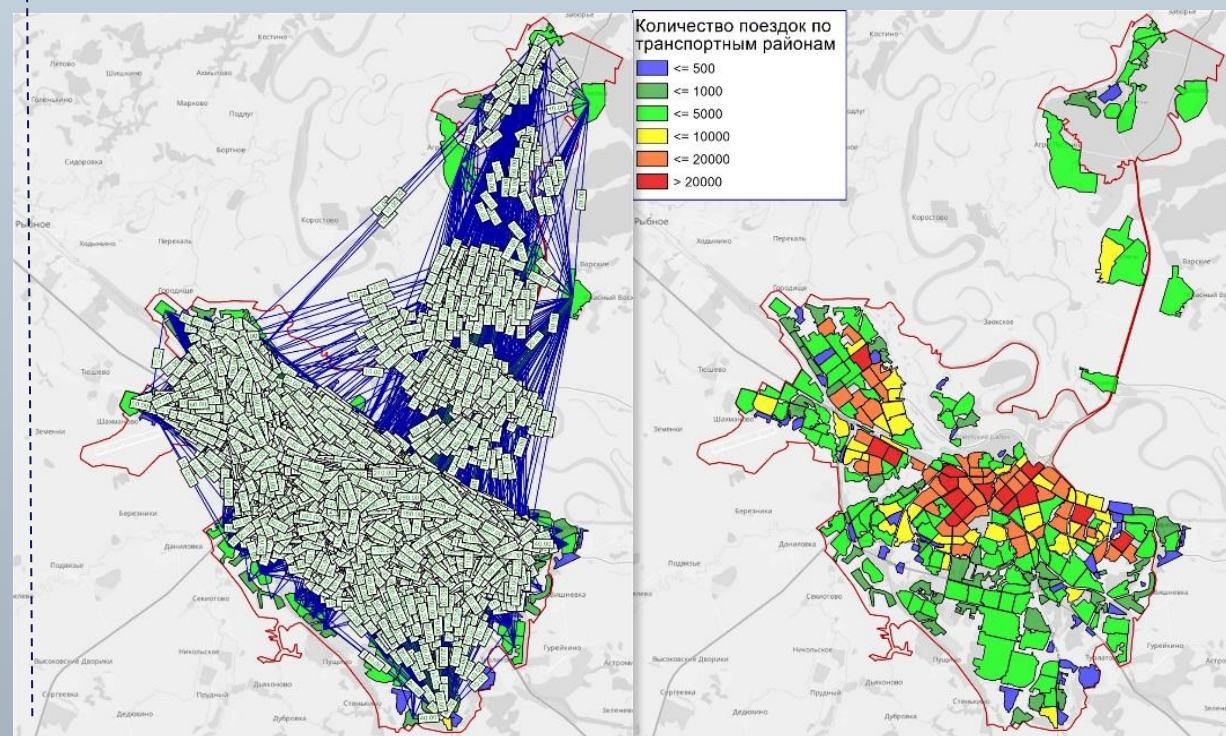
Загрузка УДС (личный и общественный транспорт)



Существующая интенсивность движения (ТС./сутки)



Результаты математической модели транспортной системы



Перечень мероприятий по актуализации ПКРТИ:

1

разработка мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог

2

железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы;

3

железнодорожные пути общего пользования, включая мосты, тоннели путепроводы, пересечения в разных уровнях, иные дорожные сооружения;

4

актуализация целевых показателей ПКРТИ

5

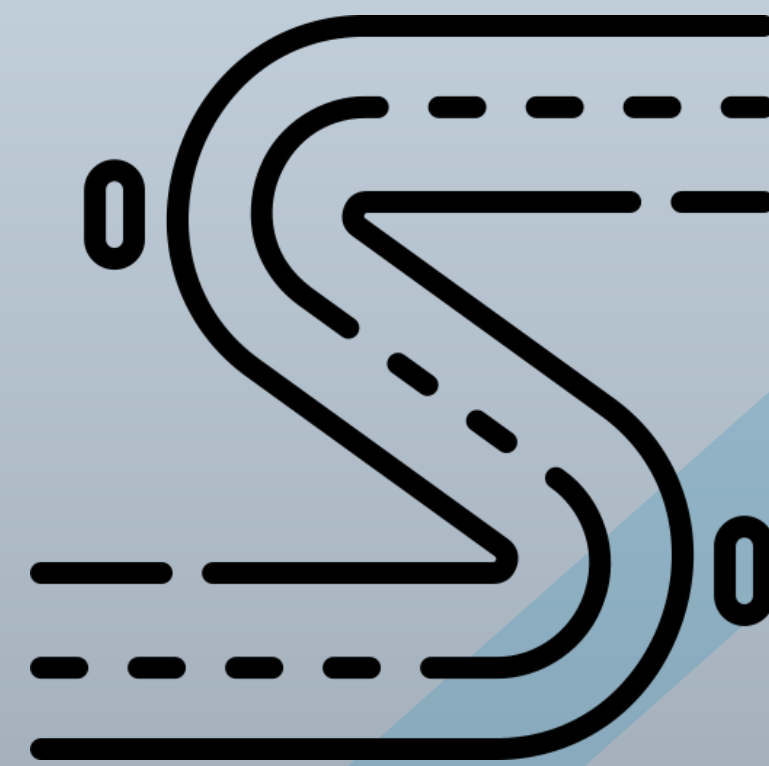
разработка мероприятий по развитию велоинфраструктуры;

6

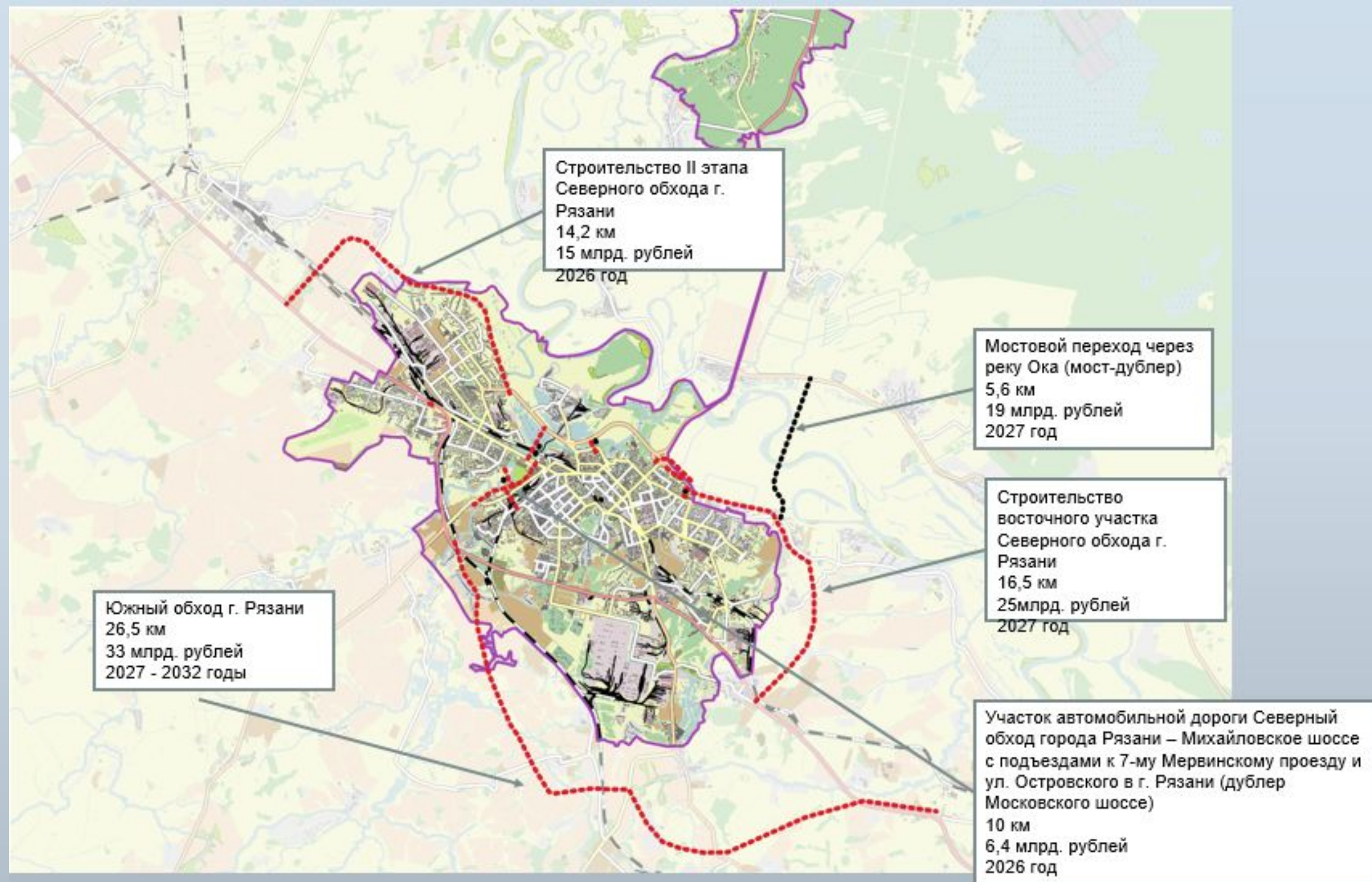
разработка мероприятий по развитию транспорта общего пользования

7

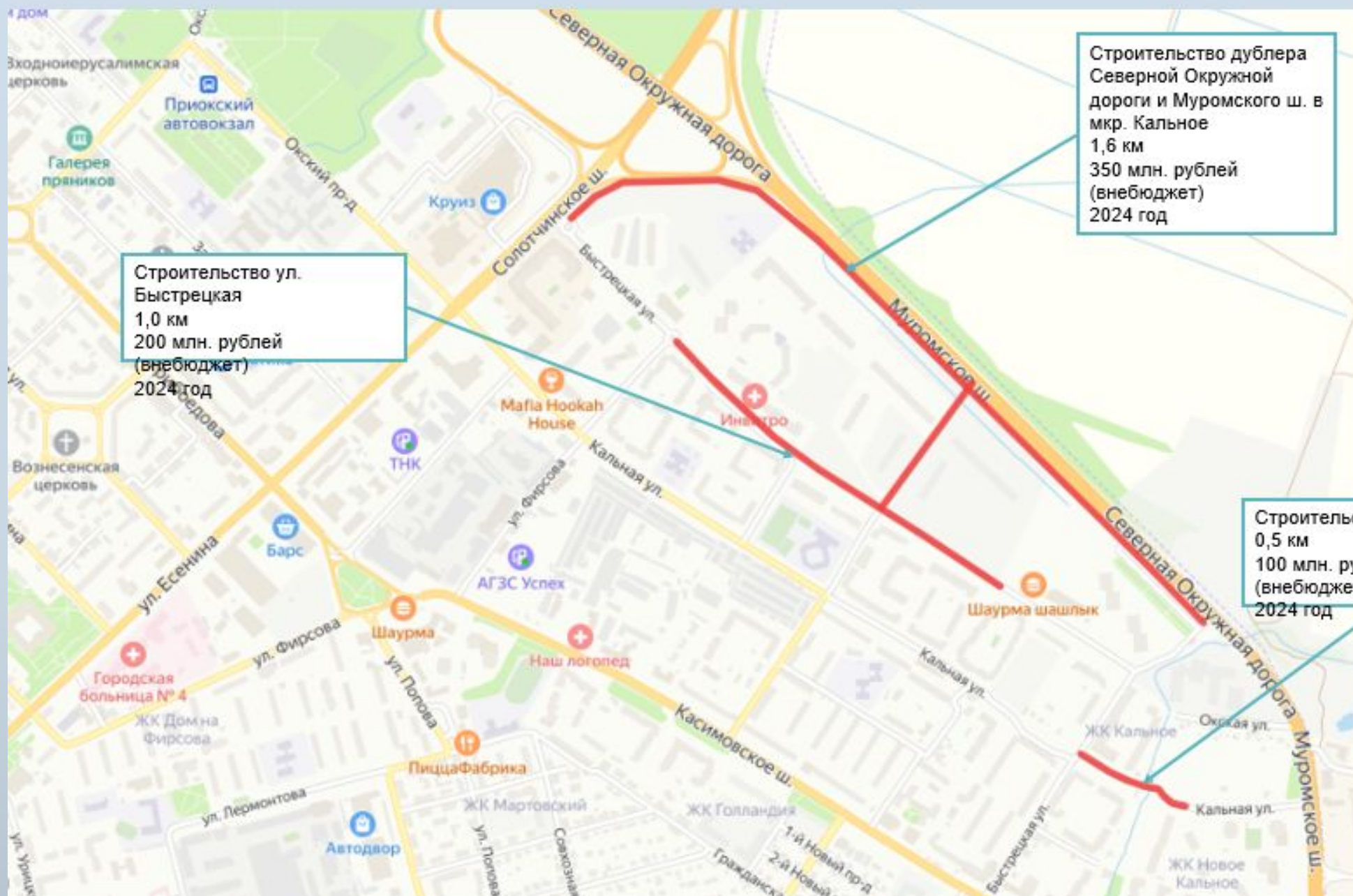
актуализация оценки объемов финансирования



Мероприятия по развитию автомобильных дорог



Мероприятия по развитию автомобильных дорог (внебюджетные источники)

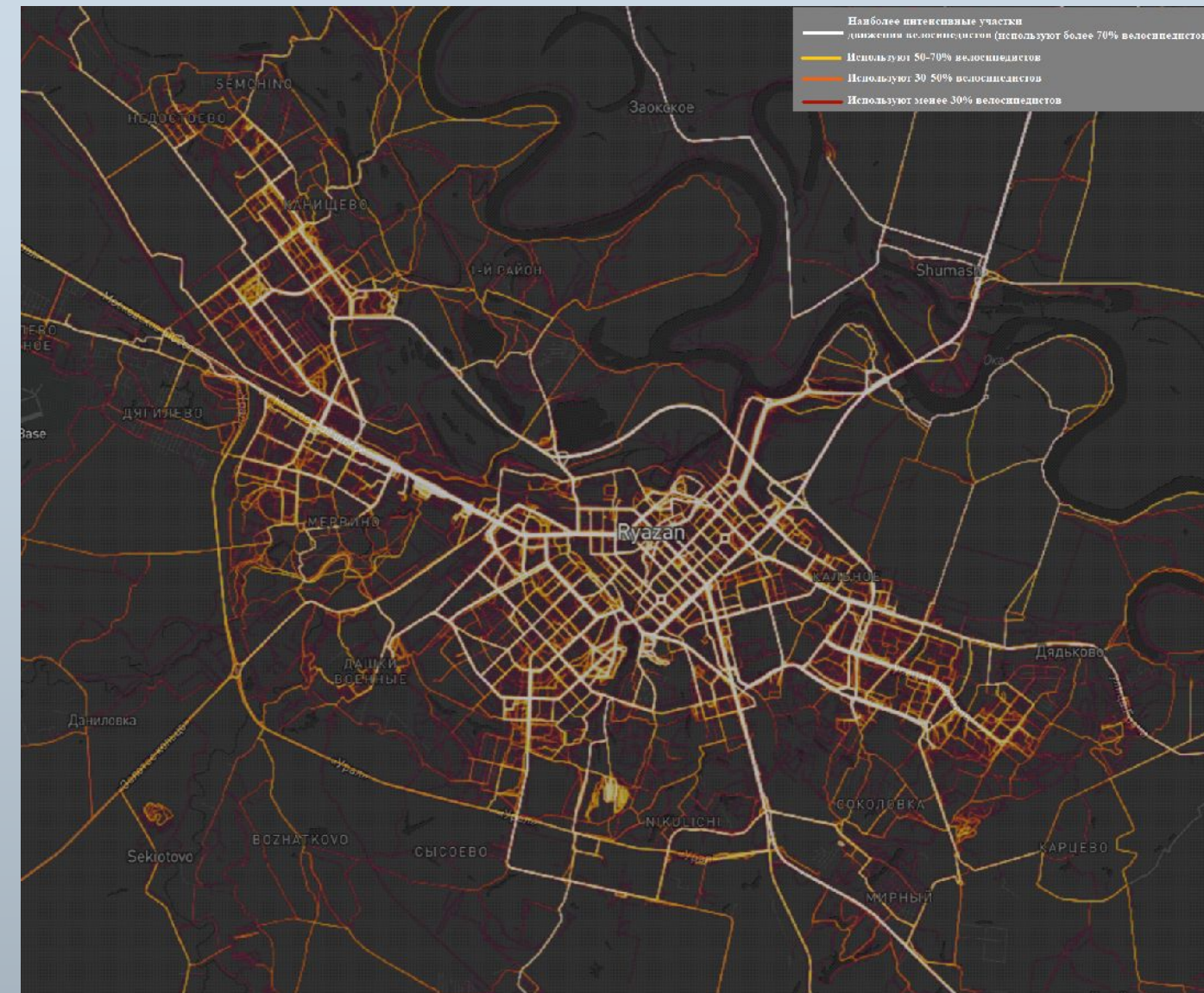


Мероприятия по развитию велоинфраструктуры



Схема предлагаемых веломаршрутов

Карта треков участников велосипедного движения в г. Рязань



Целевые показатели ПКРТИ

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Базовое значение целевого показателя (индикатора) 2022	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации				
				2023	2024	2025	2026	2032
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	42,6	41,6	40,6	39,6	38,5	36,6
2	Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта)	%	67,4	67,4	67,6	67,8	68	88
3	Количество «умных» остановок	ед.	0	5	15	30	50	150
4	Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения	%	78,4	78,8	79,2	79,6	80,0	85,0
5	Количество пешеходных переходов в разных уровнях	ед.	4	4	4	4	4	4
6	Доля светофорных объектов, включенных в интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	%	100	100	100	100	100	100
7	Доля общественного городского автомобильного транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	%	37	44	50	56	69	85
8	Доля общественного городского наземного электрического транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	%	36	40	42	45	54	85

Перечень мероприятий по актуализации КСОДД:

1

разработка мероприятий по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности

2

разработка мероприятий по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств (выделенные полосы);

3

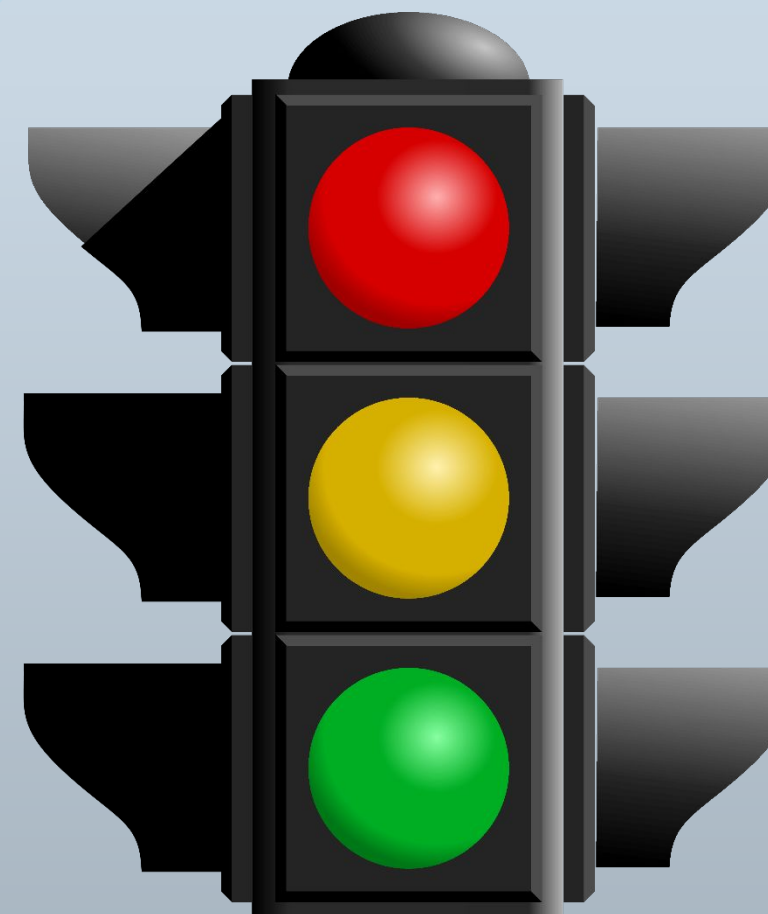
разработка мероприятий по повышению организации и безопасности дорожного движения;

4

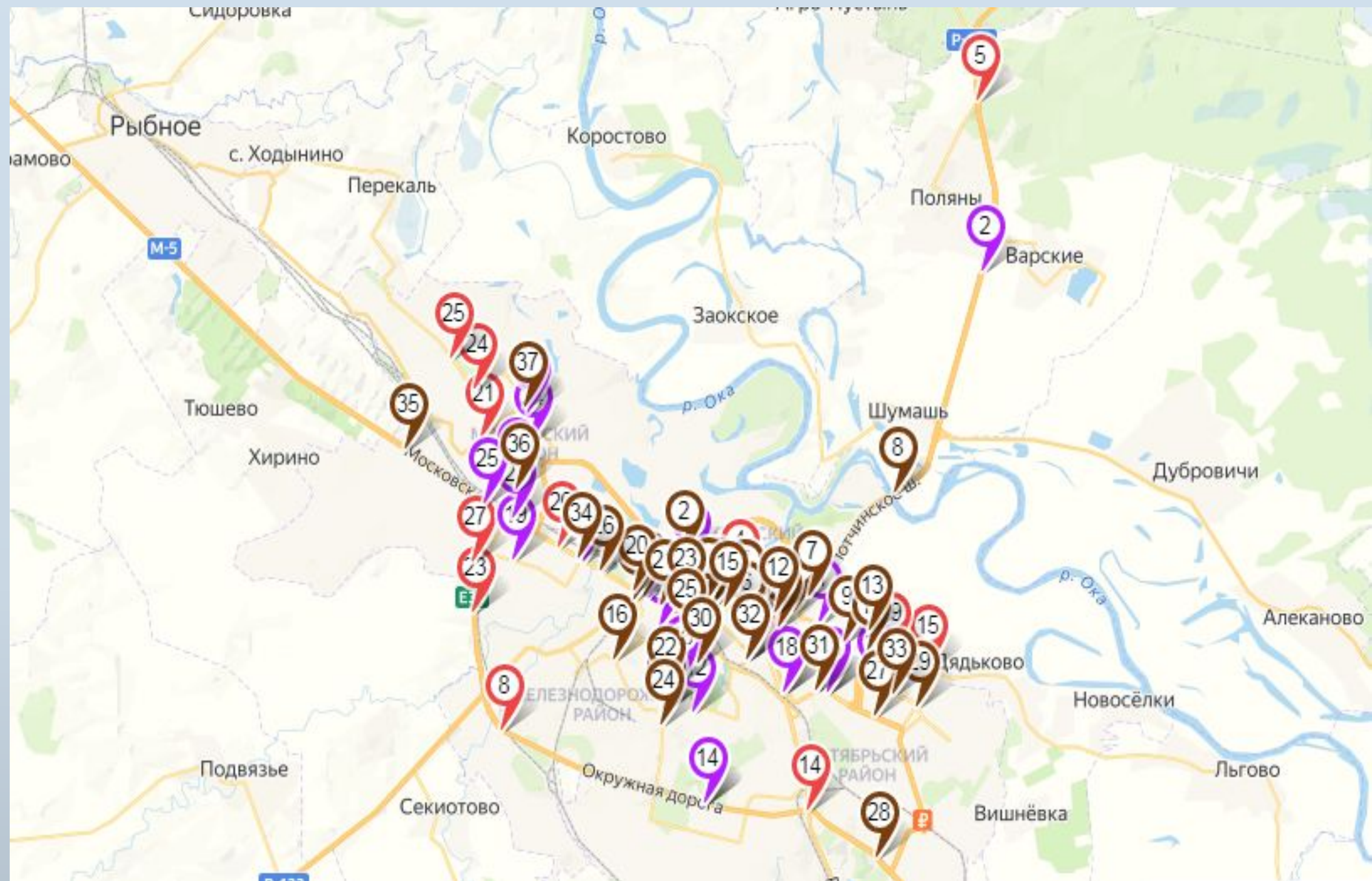
актуализация оценки объемов финансирования

5

актуализация целевых показателей КСОДД



Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности



Места расположения аварийно-опасных участков в г. Рязани

Характеристика стабильности местоположения участков концентрации ДТП

№ п/п	Район	Адрес	Характеристика стабильности
1	Советский	Первомайский проспект, д.1/117 (пересечение с улицей Сенная и улицей Маяковского)	Мигрирующий
2	Советский, Октябрьский	улица Есенина, д.82/26, д.86, д.53/13, д.47/24 – улица Горького, д.15/86	Вновь возникший
3	Советский	улица Ленина, д.38, д.40/19, д.42/24 (пересечение с улицей Право-Лыбедская и улицей Николодворянская)	Стабильный
4	Советский	Соборная площадь, д.2, д.16 (пересечение улицы Соборная – улицы Петрова)	Вновь возникший
5	Советский	58 км а/д «Спас-Клепики – Рязань» (пересечение Солотчинское шоссе – а/д 61Н-437)	Вновь возникший
6	Советский	улица Ленина, д.26, д.33 (пересечение с улицей Свободы)	Стабильный
7	Железнодорожный	улица Черновицкая, д.14, д.16/37 – улица Островского, д.37/16	Стабильный
8	Железнодорожный	а/д М-5 «Урал», км 189+100 – км 189+200	Вновь возникший
9	Железнодорожный	Первомайский проспект, д.63, д.78/93 (пересечение с улицей Вокзальная)	Стабильный
10	Железнодорожный	Московское шоссе, д.21, д.21А, д.21Б, д.21В	Мигрирующий
11	Железнодорожный	улица Дзержинского, д.24-26, д.42, д.42А – улица Семена Середы, д.23/27	Стабильный
12	Октябрьский	а/д М-5 «Урал», км 194+700 – км 194+800	Стабильный
13	Октябрьский, Железнодорожный	улица Гагарина, д.63/29 (пересечение с улицей Братиславская и улицей 4-я линия)	Стабильный
14	Октябрьский	а/д М-5 «Урал», км 197+970 – км 197+980 (пересечение с Рязским шоссе)	Вновь возникший
15	Октябрьский	улица Большая, д.60, д.62, д.64, д.63, д.69 (пересечение с улицей Полевая и улицей Совхозная)	Вновь возникший
16	Октябрьский, Советский	улица Есенина, д.61/13, д.110 (пересечение с улицей Маяковского)	Стабильный
17	Октябрьский	улица Зубковой, д.1, д.1А (пересечение с проездом Яблочкова, улицей Верхняя и улицей Тимуровцев)	Стабильный
18	Октябрьский	проезд Яблочкова, д.9Б, д.8Гс1, д.8Г, д.17 (пересечение с улицей Радиозаводская)	Мигрирующий
19	Октябрьский	улица Большая, д.100	Вновь возникший
20	Октябрьский	улица Циолковского, д.23, д.24, д.25 (пересечение с проездом Яблочкова)	Стабильный
21	Московский	улица Октябрьская, д.1 (пересечение с улицей Станкозаводская)	Вновь возникший
22	Московский	Московское шоссе, д.10Б, д.12А, д.12Б, д.29, д.31 (пересечение с улицей Мервинская)	Стабильный
23	Московский	а/д М-5 «Урал», км 186+470 – км 186+700	Вновь возникший
24	Московский	улица Промышленная, д.5	Вновь возникший
25	Московский	улица Промышленная, д.19	Вновь возникший
26	Московский	Московское шоссе, д.14А, д.33В, д.39А (пересечение с улицей Западная)	Вновь возникший
27	Московский	а/д М-5 «Урал», км 184+900 – км 185+000	Вновь возникший

Из 27 аварийно-опасных участков, выявленных по итогам 2021 года:

- 11 мест (41%) стабильные;

- 3 места (11%) мигрирующими

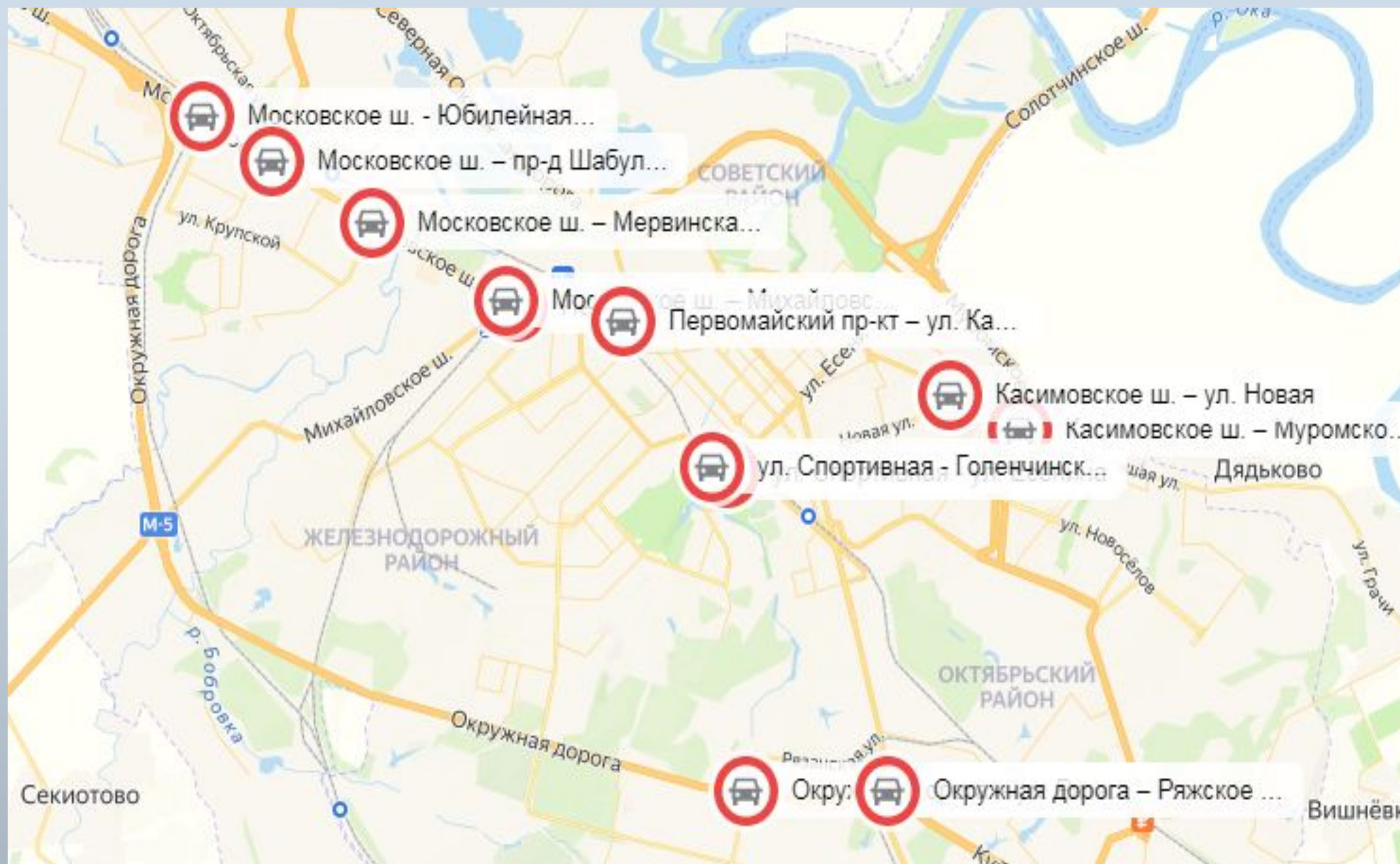
- 13 мест (48%) вновь возникшие

Учитывая, что более трети мест концентрации ДТП остается стабильной, первоочередное внимание по разработке и последующей реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и их ликвидацию, необходимо уделить таким участкам

ФРАГМЕНТ мероприятия по снижению аварийности и уровня дорожно-транспортного травматизма, а также профилактике ДТП

№ п/п	Адрес	Мероприятия
1	Первомайский проспект, д.1/117 (пересечение с улицей Сенная и улицей Маяковского)	<ol style="list-style-type: none"> 1. С учетом количества действующих маршрутов наземного пассажирского транспорта и параметров проезжей части организация выделенной полосы для маршрутного транспорта на участке Первомайского пр-кта между ул. Маяковского и ул. Горького в обоих направлениях (в перспективе с продлением по Первомайскому пр-кту). 2. Установка дублирующего светофора Т.1 (или Т.2) на Г-образных опорах над проезжей частью Первомайского пр-кта для улучшения видимости сигналов светофора с обоих направлений. 3. Замена знака 6.10.1 на Первомайском пр-кте перед перекрестком со стороны д.1/117, с учетом разрешенных направлений движения на перекрестке. 4. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по сокращению зоны (длины) пешеходного перехода через проезжую часть Первомайского пр-кта за счет переустройства (наращивания) бортового камня со стороны д.1/117 и д.1 по ул. Сенная. 5. При разрешенных направлениях движения по полосам демонтаж дорожного знака 5.15.1 на Первомайском пр-кте со стороны д.1/117 и установка знака 4.1.4, в т.ч. дублирующего. 6. Введение (или увеличение времени) Тпром (кругом красный не менее 3 сек.) в режим работы светофорного объекта. 7. Нанесение дорожной разметки 1.18 на подходах к перекрестку с учетом специализации полос движения. 8. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью со всех направлений перед перекрестком в местах обустроенных пешеходных переходов с их размещением не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. 9. Установка дорожного знака 6.10.1 на Первомайском пр-кте перед перекрестком при следовании от Соборной ул. 10. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД (при отсутствии) для контроля нарушений, связанных с несоблюдением требований сигналов светофора, дорожных знаков и разметки, устанавливающих разрешенные направления движения на перекрестке, а также с выездом за стоп-линию.
2	улица Есенина, д.82/26, д.86, д.53/13, д.47/24 – улица Горького, д.15/86	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по переустройству (наращиванию) бортового камня бульварной части со стороны д.53/13, с учетом используемой для движения ширины проезжей части. 2. Корректировка режима работы светофорного объекта для введения очищающей фазы для транспортного потока, следующего с ул. Горького по направлению к ул. Введенская. 3. Переразметка проезжей части ул. Горького на подходе к перекрестку при движении от ул. Введенская для организации 2-х полос движения с введением ограничений на остановку-стоянку транспорта от д.15 (с переносом знака 5.30). 4. Нанесение линий разметки 1.7 в зоне перекрестка в створе ул. Горького (между проезжими частями ул. Есенина), а также нанесение разметки 1.18 на подходах к перекрестку. 5. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью ул. Горького со всех направлений перед перекрестком. 6. Замена существующих знаков 6.10.1 перед перекрестком на ул. Горького при следовании от ул. Электrozаводская и на ул. Есенина с обоих направлений.

Проблемные участки улично-дорожной сети города Рязани



Предложения по
повышению пропускной
способности участков
улично-дорожной сети г.
Рязани включают в себя:

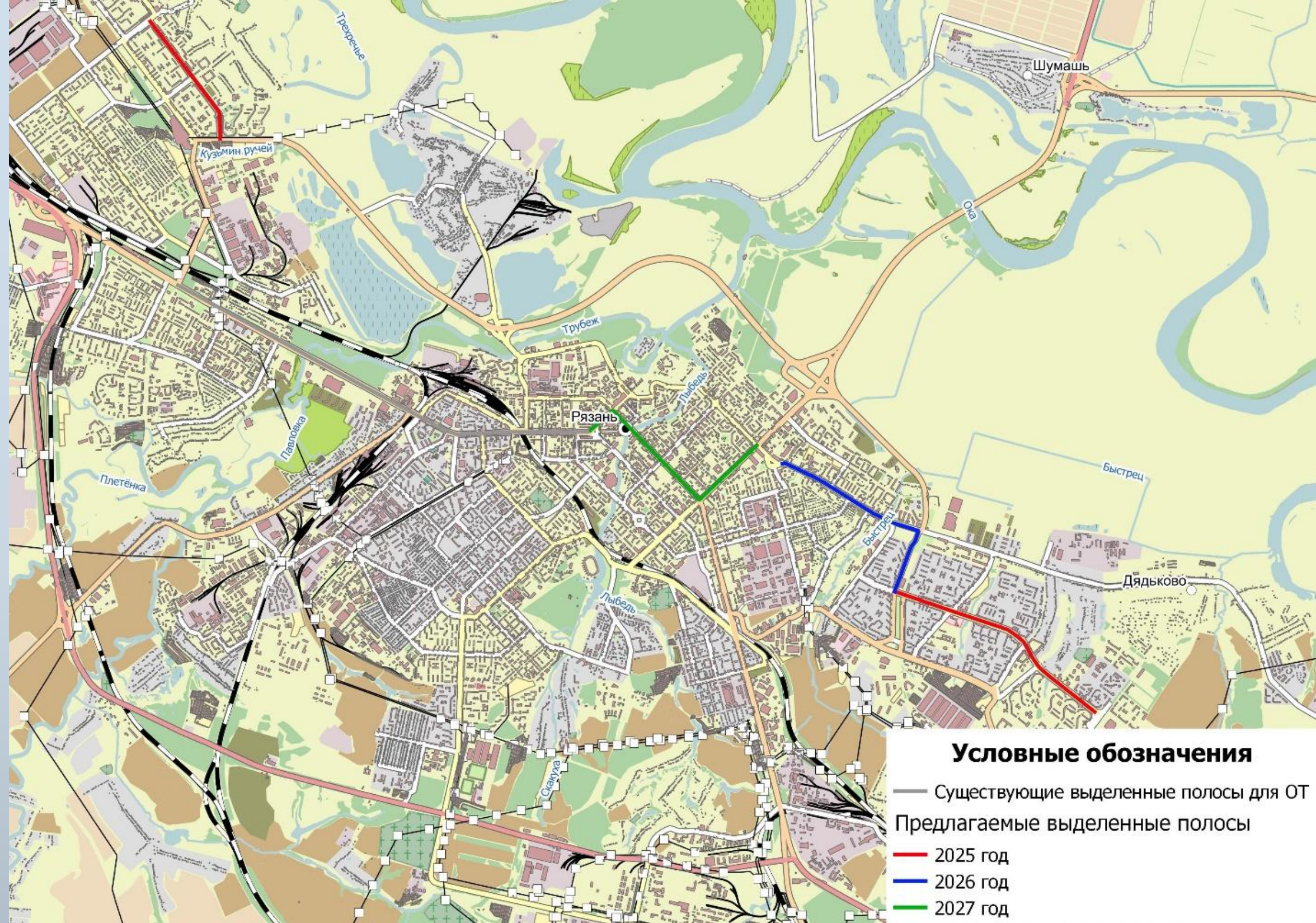
64 капиталоемких
мероприятия

23 перспективных
мероприятий.

ФРАГМЕНТ мероприятий, направленных на повышение пропускной способности характерных участков и пересечений

№	Местоположение участка	Оперативные капиталоемкие мероприятия	Перспективные мероприятия
1	Московское шоссе – улица Юбилейная	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нанесение дорожной разметки 1.18 на подходах к перекрестку со всех направлений, с учетом специализации полос. 2. Дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью Московского ш. с обоих направлений движения на Юбилейной ул. перед перекрестком. 3. Установка дорожных знаков 5.15.1 на Московском ш. при следовании в направлении Окружной дороги, с учетом специализации левой полосы для левого поворота, а также на Юбилейной ул. 4. Корректировка режима работы светофорного объекта с введением Тпром между фазами регулирования, разрешающими движение по Московскому ш. в прямом направлении и левым поворотом на Юбилейную ул., а также между выездом с Юбилейной ул. и включением разрешающего сигнала по Московскому ш. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уширение проезжей части Московского ш. перед примыканием ул. Юбилейная при следовании в направлении Народного бул. для организации дополнительной специализированной полосы для правого поворота, протяженностью не менее 80,0м, с дооборудованием светофорного объекта, предусматривающим введение светофорного регулирования на пешеходном переходе через проезжую часть Юбилейной ул., установку дополнительной правоповоротной секции, а также корректировкой режима его работы. 2. Уширение проезжей части Московского ш. перед примыканием ул. Юбилейная при следовании в направлении Окружной дороги (от д.24А по Московскому ш.) для обеспечения движения в прямом направлении не менее чем по 2 полосам, с учетом наличия специализированной полосы для левого поворота. 3. На перспективу: отмена левого поворота на Юбилейную ул. со строительством внеуличного пешеходного перехода и участком разворота в зоне транспортной развязки с Окружной дорогой между съездом в направлении Дягилевской ул. и проезжей частью Московского ш. для следования к Юбилейной ул.
2	Приокский путепровод (Московское шоссе – проезд Шабулина; Московское шоссе – Народный бульвар)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка основных дорожных знаков 5.15.2 на Московском ш. перед перекрестком при следовании от Мервинской ул. 2. Нанесение разметки 1.18 в соответствии со специализацией полос движения на подходах к перекрестку по Московскому ш. и на пр-де Шабулина. 3. Корректировка режима работы светофорного объекта с введением (увеличением) Тпром между фазами регулирования, разрешающими движение транспорта с пр-да Шабулина и выезда с Коломенской ул. 4. Нанесение линий разметки 1.7 в зоне перекрестка, а также разметки 1.26 в зоне правого поворота при выезде с пр-да Шабулина на Московское ш. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по уширению проезжей части Московского ш. на участке между Народным бул. и Коломенской ул. для организации движения транспорта в прямом направлении по 2-м полосам. 2. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по уширению проезжей части Народного бул. для движения транспорта по 2 полосам на участке от Московского ш. до дублера Московского ш. с организацией левого поворота на Народный бул. из 2-х полос Московского ш. 3. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по уширению проезжей части Московского ш. перед примыканием Народного бул. (при следовании в направлении пр-да Шабулина) на участке, протяженностью не менее 80м, с организацией дополнительной специализированной полосы для правого поворота на Народный бул. 4. Строительство транспортной развязки в разных уровнях (эстакада по Московскому ш. с организацией поворотных направлений на примыканиях пр-да Шабулина и Народного бул. в подэстакадном пространстве).

**Мероприятия по
развитию
транспортной
инфраструктуры,
организации и
повышению
безопасности
дорожного движения**



Поэтапное внедрение участков выделенной полосы по улицам Новоселов, Советской армии, Касимовское ш., Есенина, Соборная, Ленина, Интернациональная.

Целевые показатели КСОДД по результатам моделирования

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2022г.	Период, год		
				2024	2026	2032
1	Улучшение значений показателей эффективности дорожного движения					
1.1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч в сутки	Основной	31,6	31,7	35,7	35,6
1.2	Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки	Основной	0,163	0,161	0,125	0,126
1.3	Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале	Основной	В	В	В	В
1.4	Показатель перегруженности дорог, ед.	Основной	0,42	0,39	0,38	0,35
1.5	Временной индекс, ед.	Основной	1,25	1,24	1,15	1,15

Перечень мероприятий по актуализации КСОТ:

1

разработка сценариев оптимизации маршрутной сети

2

разработка мероприятий по обустройству объектов транспортной инфраструктуры

3

расчет финансовой модели транспортной работы транспорта общего пользования

4

расчет НМЦК по каждому маршруту, в рамках каждого сценария

5

внедрение единого оператора

Б

определение показателей работы оптимизированной маршрутной сети по каждому из вариантов реализации КСОТ (трасса маршрута, перечень остановочных пунктов, тип, класс, количество эксплуатируемого в течение суток ТС с разбивкой по часам пик и иным периодам суток, интервалы движения с разбивкой по рабочим, субботним и воскресным (праздничным) дням, прогнозный пассажиропоток, пробег ТС с разбивкой по рабочим, субботним и воскресным (праздничным) дням и те же параметры – среднегодовые



Сценарии оптимизации маршрутной сети

В рамках оптимизации маршрутной сети разработаны три сценария с поэтапной реализацией каждого из сценариев.

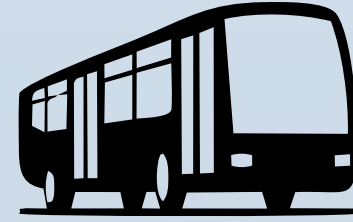
Транспортная реформа предусмотрена сроком реализации 2024 – 2026 гг.

В 2023 году предусмотрено обновление подвижного состава, для повышения качества транспортного обслуживания населения и развитие МУП «УРТ», в части увеличения количества ежедневно эксплуатируемого ПС.



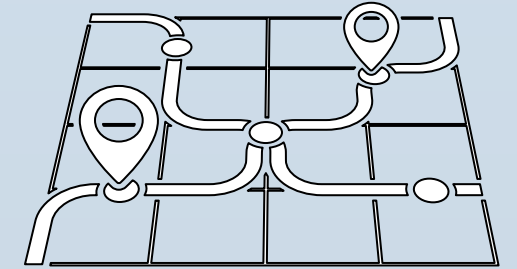
Текущая ситуация с городским общественным транспортом

транспорт



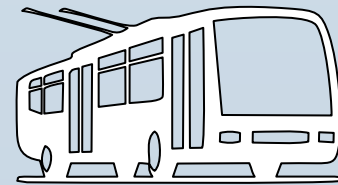
Количество автобусных маршрутов по регулируемому тарифу – **17**

Количество подвижного – **103** ед.



Дублирование маршрутной сети высокое - более

50%



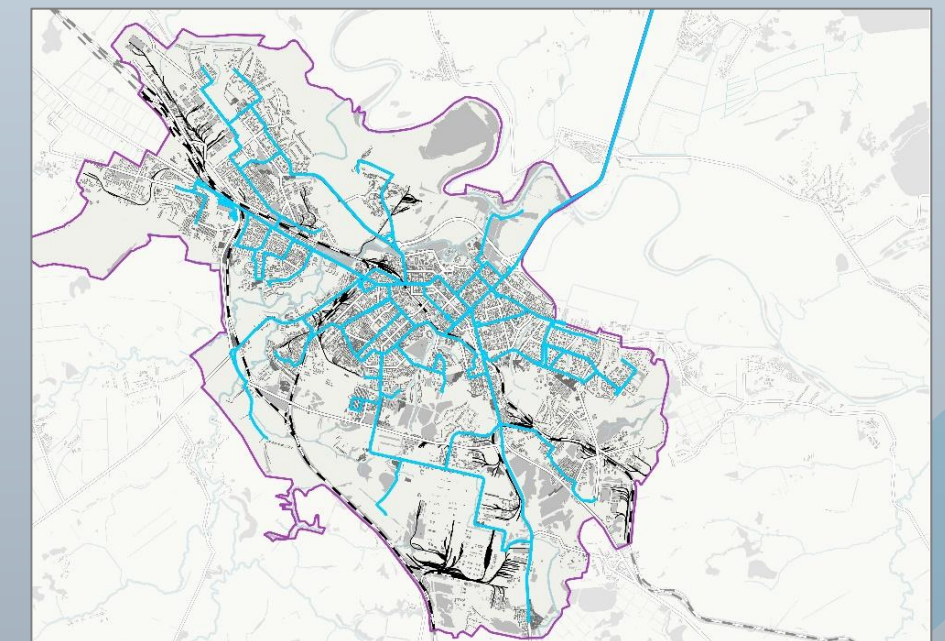
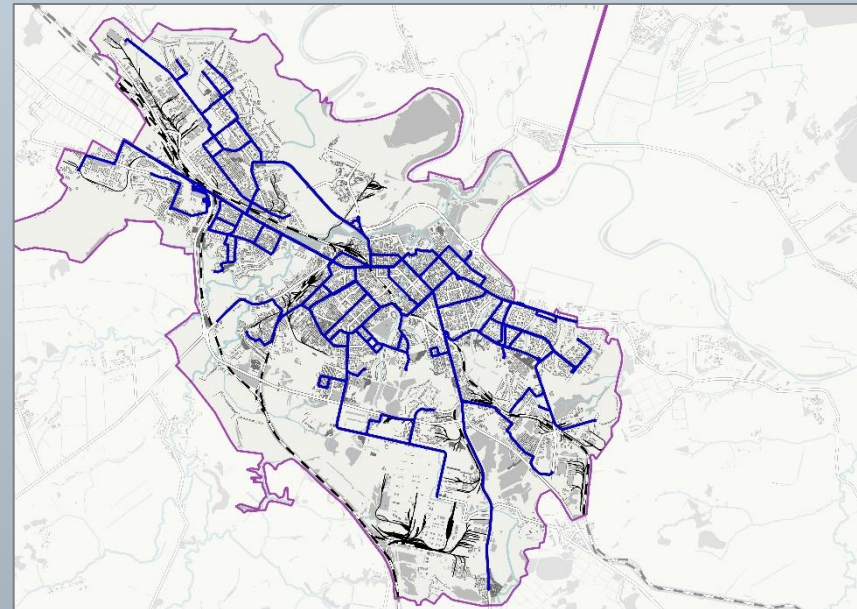
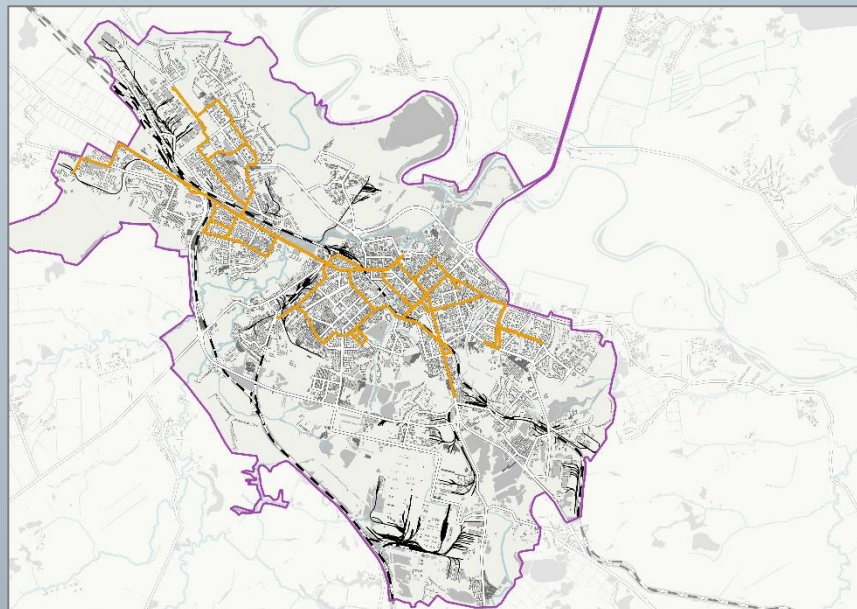
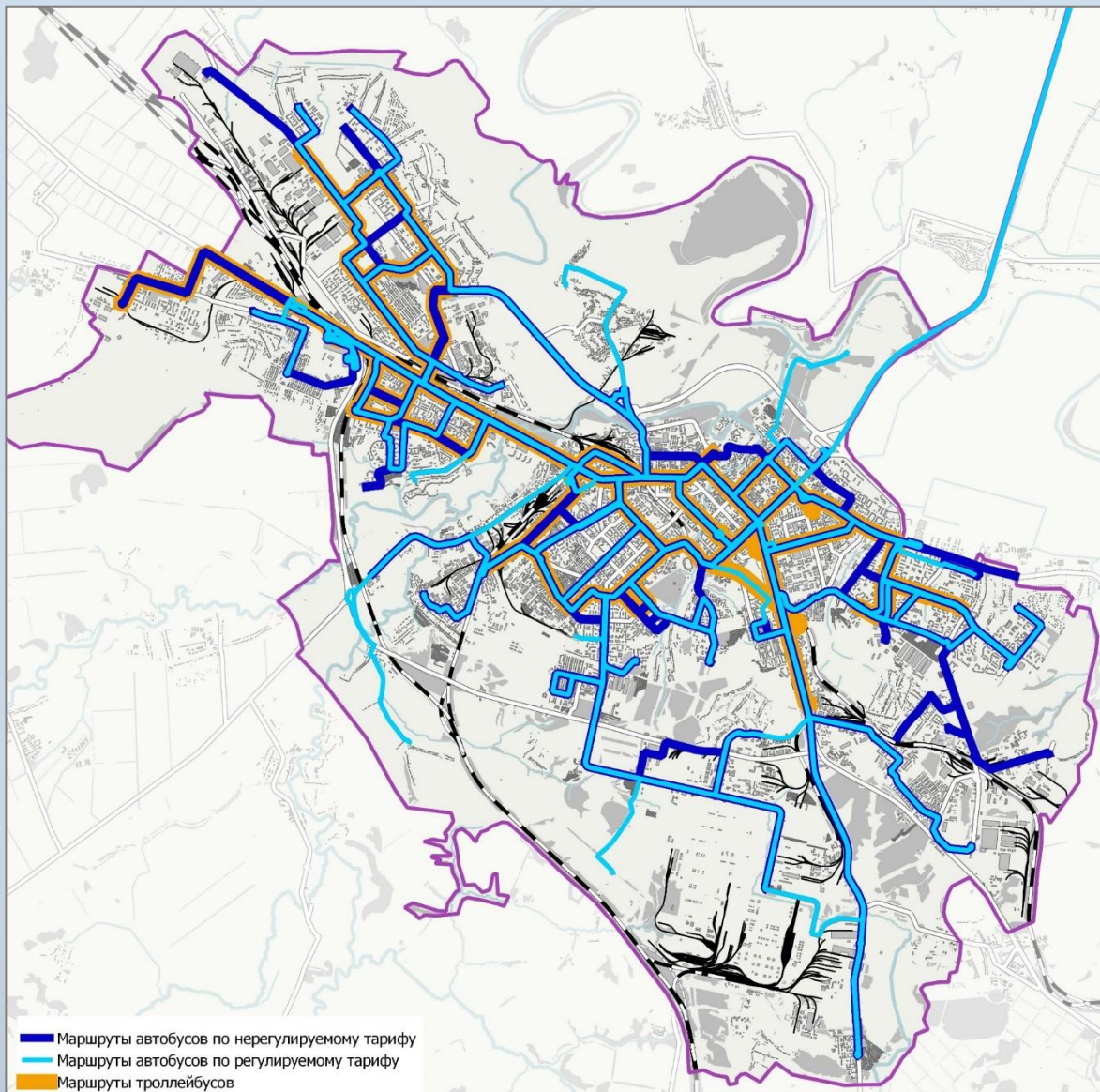
Количество маршрутов ГЭТ – **10**

Количество подвижного состава ГЭТ – **76** ед.



Количество маршрутов по нерегулируемому тарифу – **24**

Количество подвижного состава **398** ед.



Изменения в рамках предлагаемого сценария для реализации (результаты моделирования)

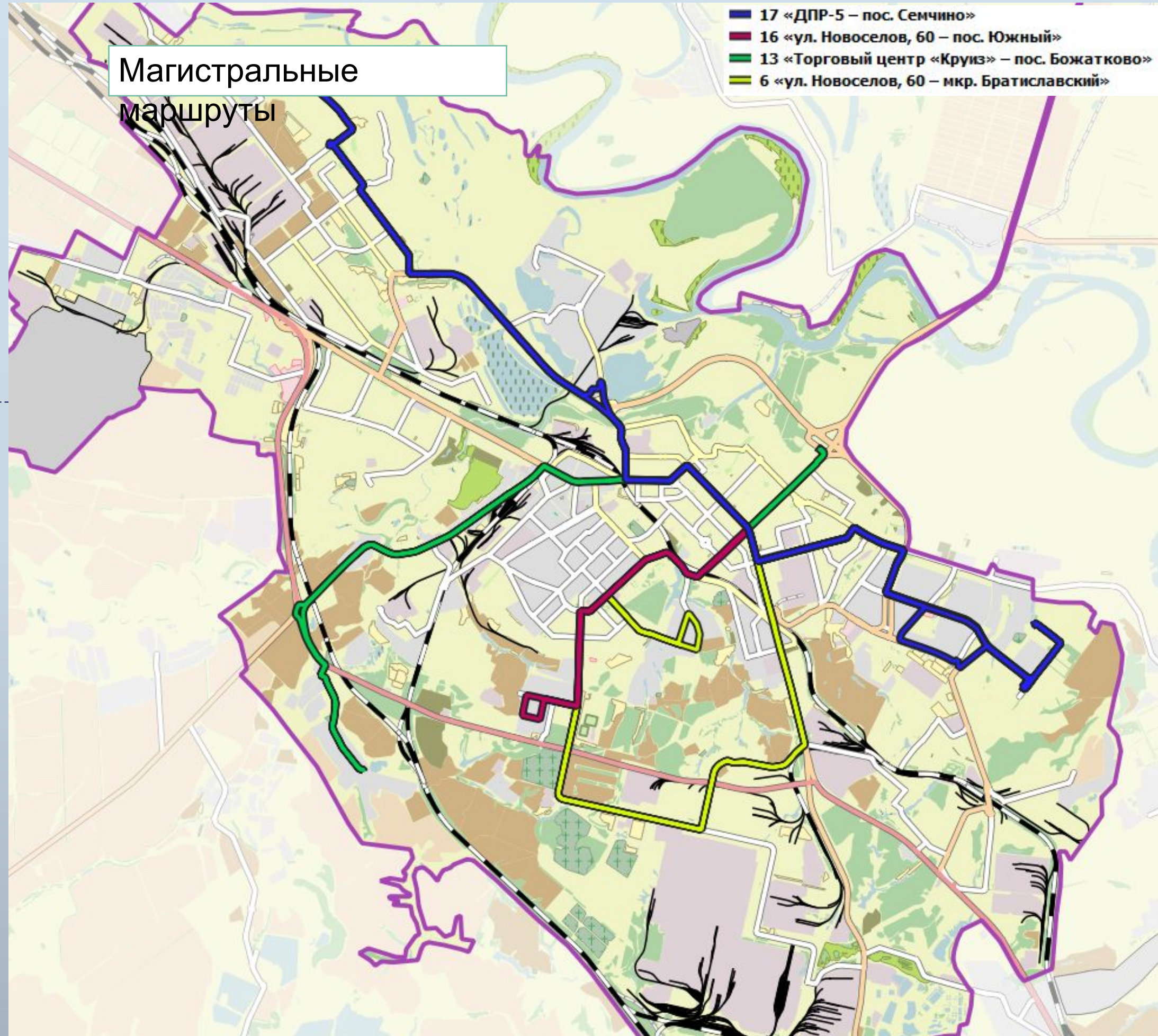
Маршрут	Наименование маршрута	Решение	примечание	Результаты моделирования по действующей маршрутной сети		Результаты моделирования по предлагаемой маршрутной сети		Изменения	
				Суточный пассажоток	Рентабельность маршрута, %	Суточный пассажоток	Рентабельность маршрута, %	Изменения по пассажиропотоку	Изменения по рентабельности
АВТОБУСЫ									
2	«ст. Рязань-2 – кладбище Богородское»	сохранение	Социальный (кладбище)	339	-85%	450	-80%	33%	5%
6	«ул. Новоселов, 60 – мкр. Братиславский»	сохранение	Социальный (промышленная зона)	5700	-70%	8807	-53%	55%	16%
7	«пос. Строитель – ул. Новаторов»	сохранение	Магистральный	3840	-87%	5012	-87%	31%	0%
8	«ул. Новоселов, 60 – пос. Строитель»	сохранение		508	-81%	508	-81%	0%	0%
10	«пос. Мехзавода – пос. Семчино»	сохранение	трассировка актуальная по состоянию на 01.11	2342	-78%	2827	-73%	21%	5%
11	«Театральная пл. – пос. Борки»	сохранение	Социальный (пос. Борки)	2312	-78%	2071	-80%	-10%	-2%
13	«Торговый центр «Круз» – пос. Божатково»	сохранение	Магистральный + социальный (Храпово, Божатково, Михайловское шоссе)	4986	-74%	6358	-68%	28%	6%
15	«пл. Мичурина – пос. Мервино»	сохранение	Социальный (пос. Мирный)	1518	-59%	1707	-53%	12%	5%
16	«ул. Новоселов, 60 – пос. Южный»	сохранение	Магистральный	6814	-82%	9089	-76%	33%	6%
17	«ДПР-5 – пос. Семчино»	сохранение	Магистральный	9106	-83%	14608	-76%	60%	7%
20	«Микрорайон № 1ДПР – пос. Мехзавода»	корректировка	В связи с отменой 32, оптимизация трассировок 20 и 62, скорректирована трассировка 20	5136	-65%	11805	-20%	130%	45%
21	«ДПР-5 – пос. Недостоево»	корректировка	В целях обеспечения транспортной доступности пос. Ворошиловка предусмотрено сохранение 21, с изменением на БК, корректировкой трассировки	10690	-64%	8658	-68%	-35%	-4%
22	«Театральная пл. – пос. Солотча»	сохранение	Социальный (пос. Солотча)	2478	-88%	1688	-92%	-32%	-4%
23	«Большая ул. – Березовая ул.»	сохранение	Социальный (ул. Лен.Комсомола)	629	-63%	1528	-9%	143%	53%
24	«пл. Мичурина – пос. Ворошиловка»	сохранение	Социальный (пос. Ворошиловка)	2416	-48%	2416	-48%	0%	0%
25	«пл. Свободы – озеро Ореховое»	сохранение	Сезонный (лето)	1126	-46%	1126	-46%	0%	0%
30	«Березовая ул. – БСМП – Недостоево»	корректировка	В связи с отменой 66, в целях обеспечения связанности с Кож. Заводом, предусмотрено продление трассировки до ОП "Кож Завод"	6545	-68%	6545	-68%	0%	0%
32	«ул. Новоселов, 60 – Октябрьский городок»	отмена	Связь Островского, Гагарина, Дзержинского осуществляется по скорректированному маршруту 20. Выезд с ул. Новосёлова осуществляется по 47,65,73.	4808	-74%				
33	«ул. Новоселов, 60 – мкр. Братиславский»	отмена		9143	-67%				
41	«мкр. № 1 (Д-П) –МЖК «Кальное» –Забайкальская ул.»	сохранение		13392	-67%	10282	-75%	-23%	-8%
42	«ЗАО «Русская кожа» – ул. Новаторов»	корректировка	В целях обеспечения связанности с М5 Молл (предусмотрен заезд на м5 молл)	3417	-52%	3417	-58%	0%	-7%
45	«пос. Ворошиловка – мкр. № 1 (Д-П)»	Отмена	В целях обеспечения транспортной доступности пос. Ворошиловка предусмотрено сохранение 21, с изменением на БК, корректировкой трассировки	5638	-58%	4757	-50%	-16%	8%
46	«ул. Князь Поле – Олимпийский городок»	сохранение		12022	-63%	12571	-67%	5%	-4%
47	«ул. Новоселов, 60 – пос. Дягилево (ул. Коняева)»	сохранение		10102	-67%	10102	-67%	0%	0%
49	«Психбольница – ТехноНИКОЛЬ»	сохранение		12419	-72%	12419	-72%	0%	0%
50	«ул. Князь Поле – пос. Южный»	сохранение		8754	-64%	8957	-64%	2%	1%

53	«ДПР-5 – пос. Семчино»	отмена	Связь Недостоева осуществляется 58, 50,10,17	12017	-72%				
58	«пос. Семчино – БЦ «Олимп»	корректировка	В связи с отменой 53, в целях обеспечения связи с ул. Молодцова, предусмотрена корректировка трассировки 58 маршрута.	10391	-59%	9350	-53%	-10%	6%
62	«пос. Мехзавода – Олимпийский городок»	сохранение		10794	-57%	10987	-57%	2%	0%
65	«Психбольница – ДПР-5»	сохранение		4850	-69%	4850	-69%	0%	0%
66	«ЗАО «Русская кожа» – ДПР-5»	отмена	В целях исключения дублирования 66 и 75 маршрутов, предусмотрена отмена 66 маршрута	6574	-75%				
68	«пос. Юбилейный – Трудовая ул. (пос. Шлаковый)»	корректировка	В целях исключения дублирования в центральной части города, предусмотрена корректировка трассировки с ул. Ленина на ул. Дзержинского	6282	-57%	6282	-58%	0%	0%
71	«Березовая ул. – ул. Новаторов»	сохранение		6263	-56%	5701	-60%	-9%	-4%
73	«ул. Новоселов, 60 – Недостоево»	сохранение		10139	-66%	11142	-35%	10%	31%
75	«Большая ул., 2а – Недостоево»	сохранение		14815	-65%	14815	-65%	0%	0%
77	«пос. Карцево – пос. Мехзавода»	сохранение		7817	-69%	8354	-67%	7%	2%
85	«ж/д ст. Лесок – Кардиодиспансер – пос. Южный»	корректировка	В целях оптимизации транспортной работы предусмотрено сокращение трассировки маршрута до театральной площади), где возможно совершить пересадку	8275	-59%	3241	-84%	-61%	-25%
88	«ул. Крупской – пос. Строитель»	отмена	Перераспределение пассажиропотока на 7 маршрут	5721	-76%				
90	«ОАО «Завод точного литья» – пос. Недостоево»	корректировка	Корректировка трассировки 90, исключив по Южной Окружной дороге	8137	-75%	7785	-82%	-5%	-7%
95	«пос. Юбилейный – МЖК «Кальное» –ТЦ «Круиз»»	сохранение		10952	-51%	10952	-58%	0%	-7%
99	«ж/д ст. Лесок – пос. Никуличи (ОЭМЗ института «Гинццветмет»)»	сохранение		9061	-71%	9061	-74%	0%	-3%
ТРОЛЛЕЙБУСЫ									
1	«Забайкальская ул. – Соборная пл.»	сохранение		3293	-85%	2767	-87%	-16%	-2%
2	«Октябрьский городок – Шереметьево»	сохранение		2996	-63%	4023	-50%	34%	13%
3	«Городская больница № 11 – ЦПКиО»	сохранение		4636	-85%	5143	-83%	11%	2%
4	«Комбайновый завод – ул. Крупской»	сохранение		799	-47%	885	-42%	11%	6%
5	«ул. Строителей – ул. Строителей»	сохранение		4731	-82%	7720	-71%	63%	11%
9	«Комбайновый завод – ЦПКиО»	сохранение		4814	-80%	9675	-61%	101%	20%
10	«ул. Крупской – пл. Попова»	сохранение		2650	-87%	3897	-81%	47%	6%
12	«Завод Рязцветмет – Памятник Ф.Полетаеву»	сохранение		2269	-77%	2710	-73%	19%	4%
13	«Завод Рязцветмет – Шереметьево»	сохранение		1427	-81%	3218	-58%	125%	23%
16	«Комбайновый завод – площадь Мичурина»	сохранение		4379	-83%	7701	-70%	76%	13%
Усредненное значение рентабельности в целом по маршрутной сети								-70%	-64%
					автобусы			-68%	-63%
					троллейбусы			-77%	-64%

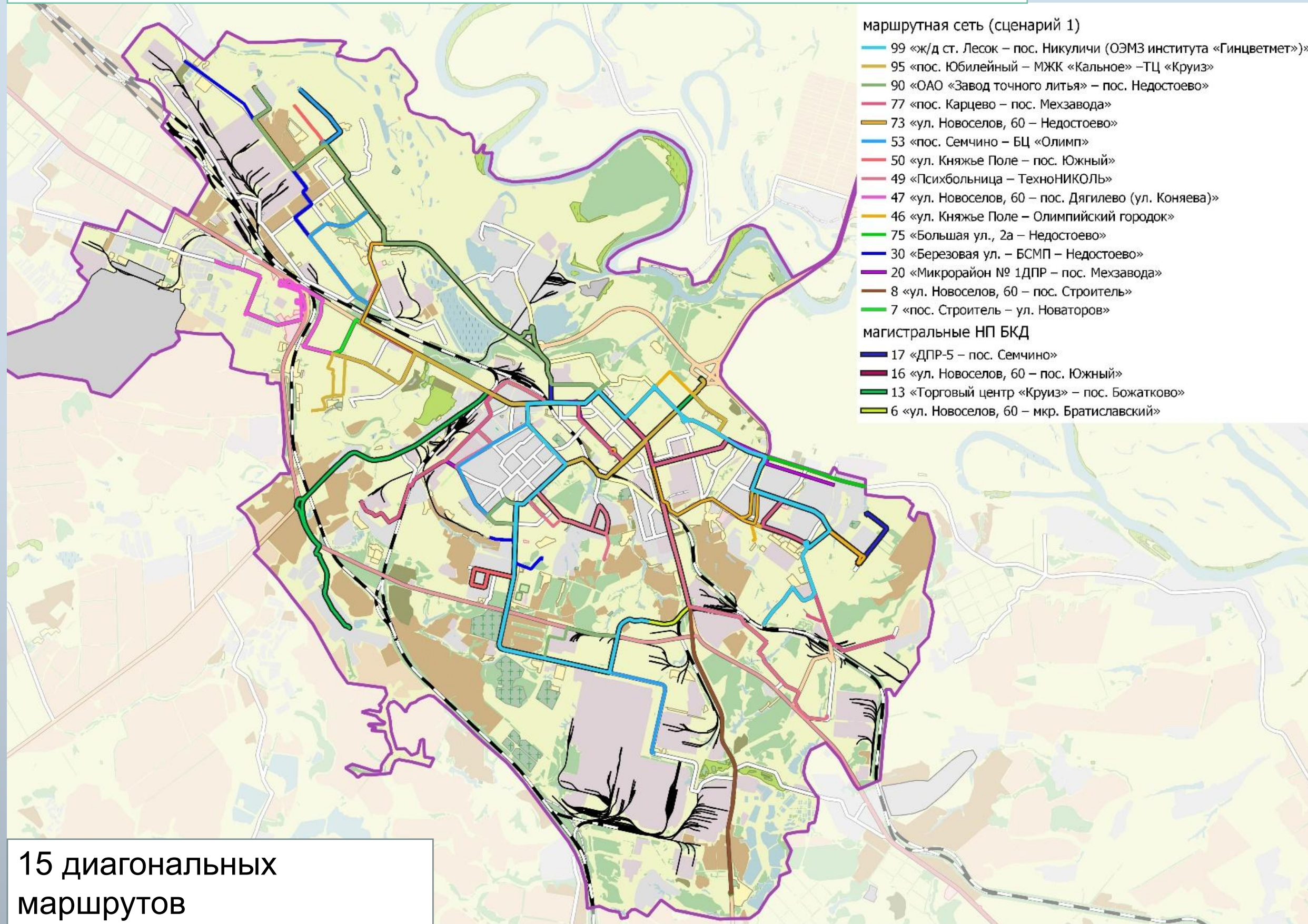
Отмена 6 маршрутов
Корректировка 8
маршрутов
Сохранение 37 маршрутов

Обязательные эксплуатационные параметры магистральных маршрутов:

- начало работы в 6:00, окончание работы – не ранее 23:00 ежедневно;
- интервал движения маршрутных транспортных средств – не более 10 минут в пиковые периоды (два 2-часовых периода утром и вечером), не более 20 минут – в остальное время.



Диагональные маршруты, соединяющие разные части города



15 диагональных маршрутов

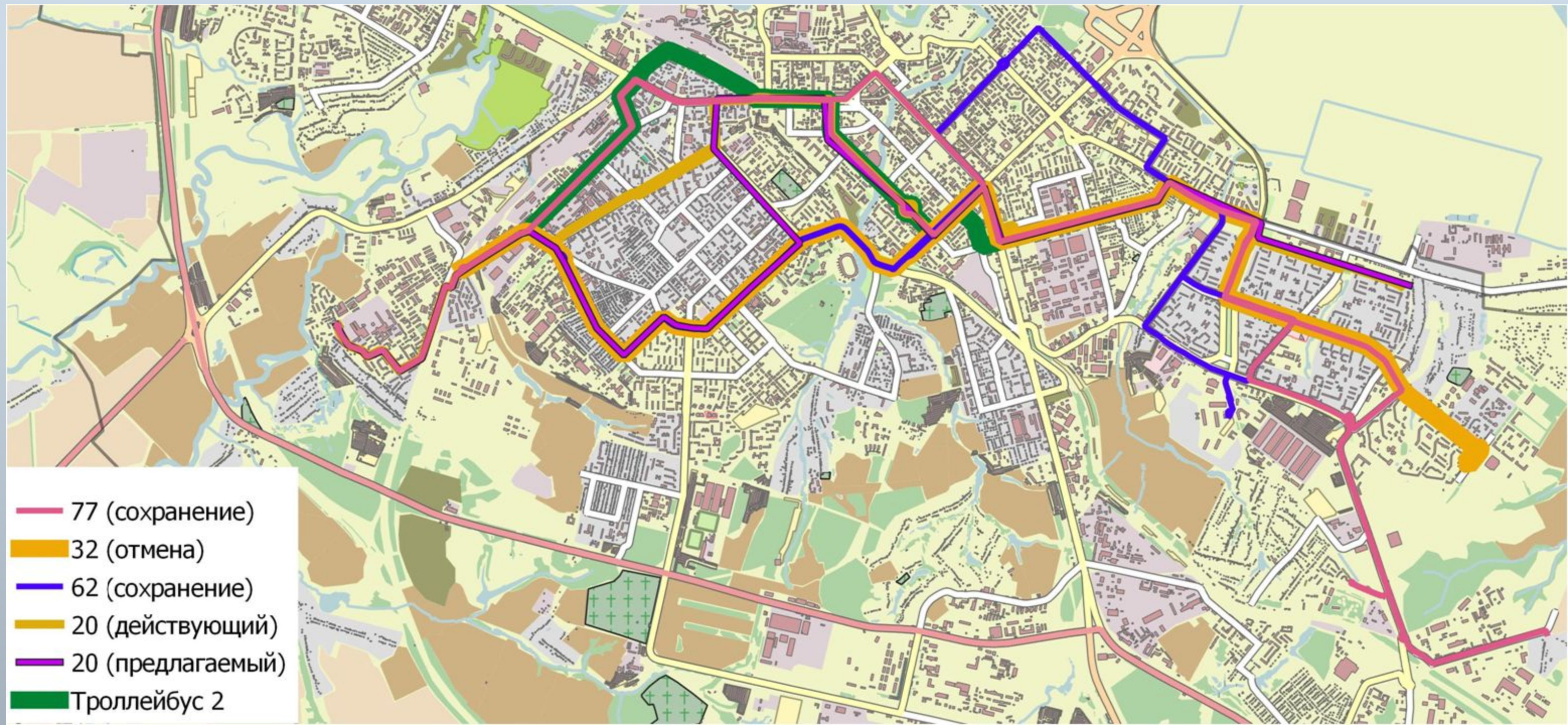
4 магистральных маршрута

Корректировка 20

В связи с оптимизацией трассировок 20 и 62 скорректирована трассировка 20 (прохождение по ул. Гагарина)

Обслуживание района Мехзавод 20, 62, 77, 10

Октябрьского городка 20, 62, 77, 10 и троллейбус 2

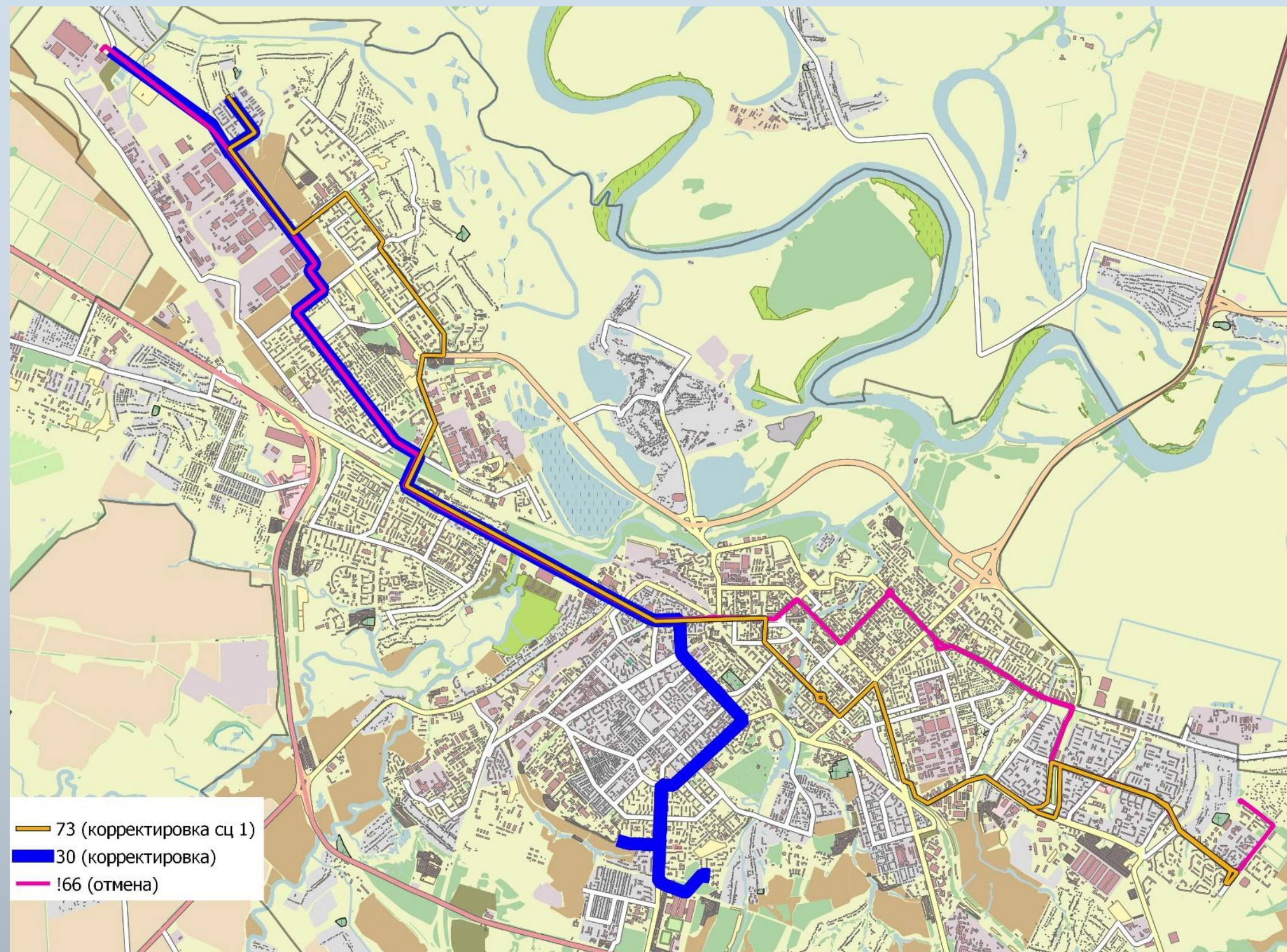


Корректировка маршрутов

Корректировка 30

В целях обеспечения связанности с Кож. Заводом, предусмотрено продление трассировки до ОП «Кож Завод»
В связи с отменой 66

Отмена 66 не ухудшается на связи «Дашки – Песочня», так как на 73 переход на БК

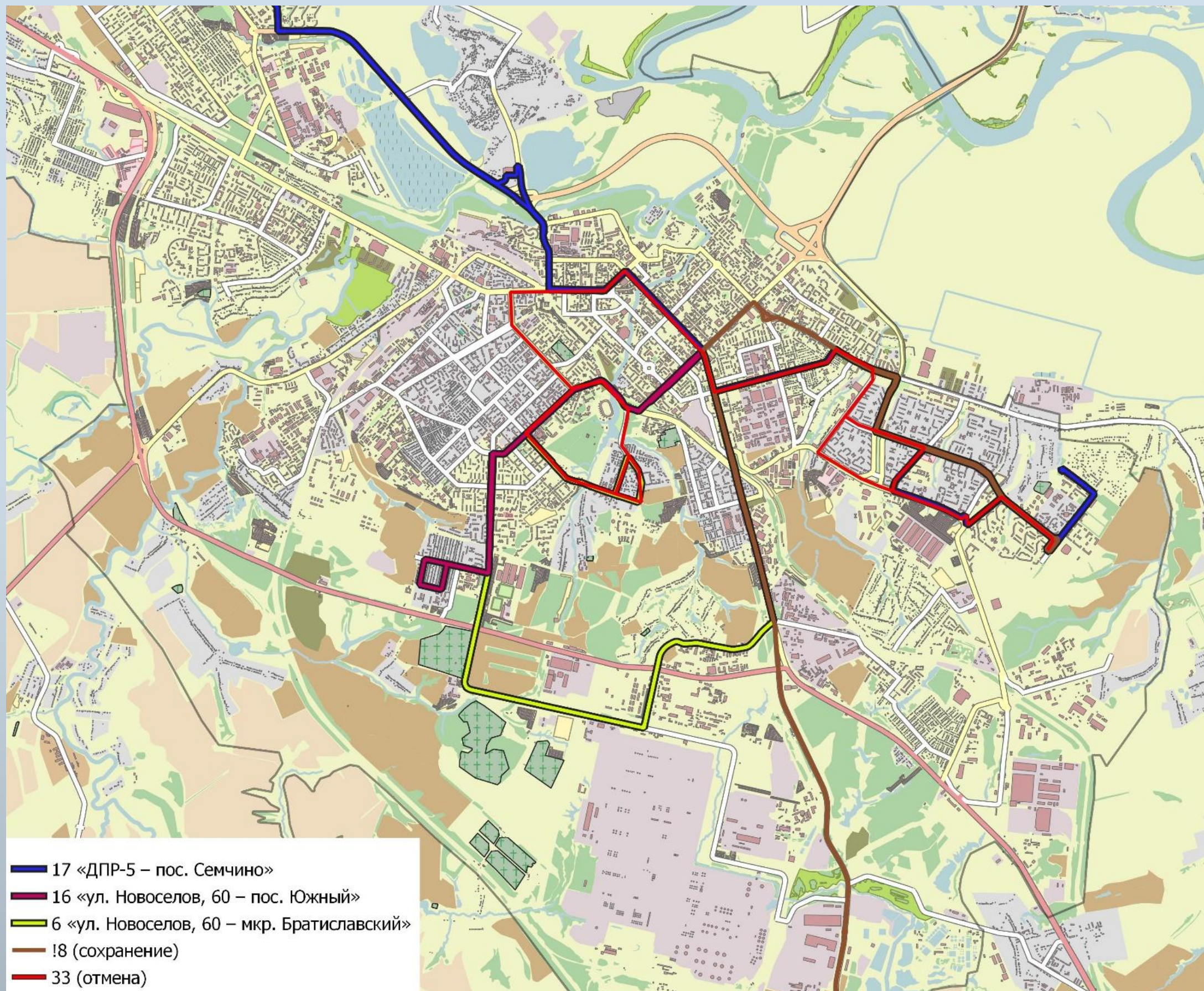


Корректировка маршрутов

Отмена 33

В связи с оптимизацией расходов на транспортную работу

Транспортная доступность мкр. Братиславский обеспечивается за счёт увеличения количества подвижного состава на маршрутах 6, 49, 65



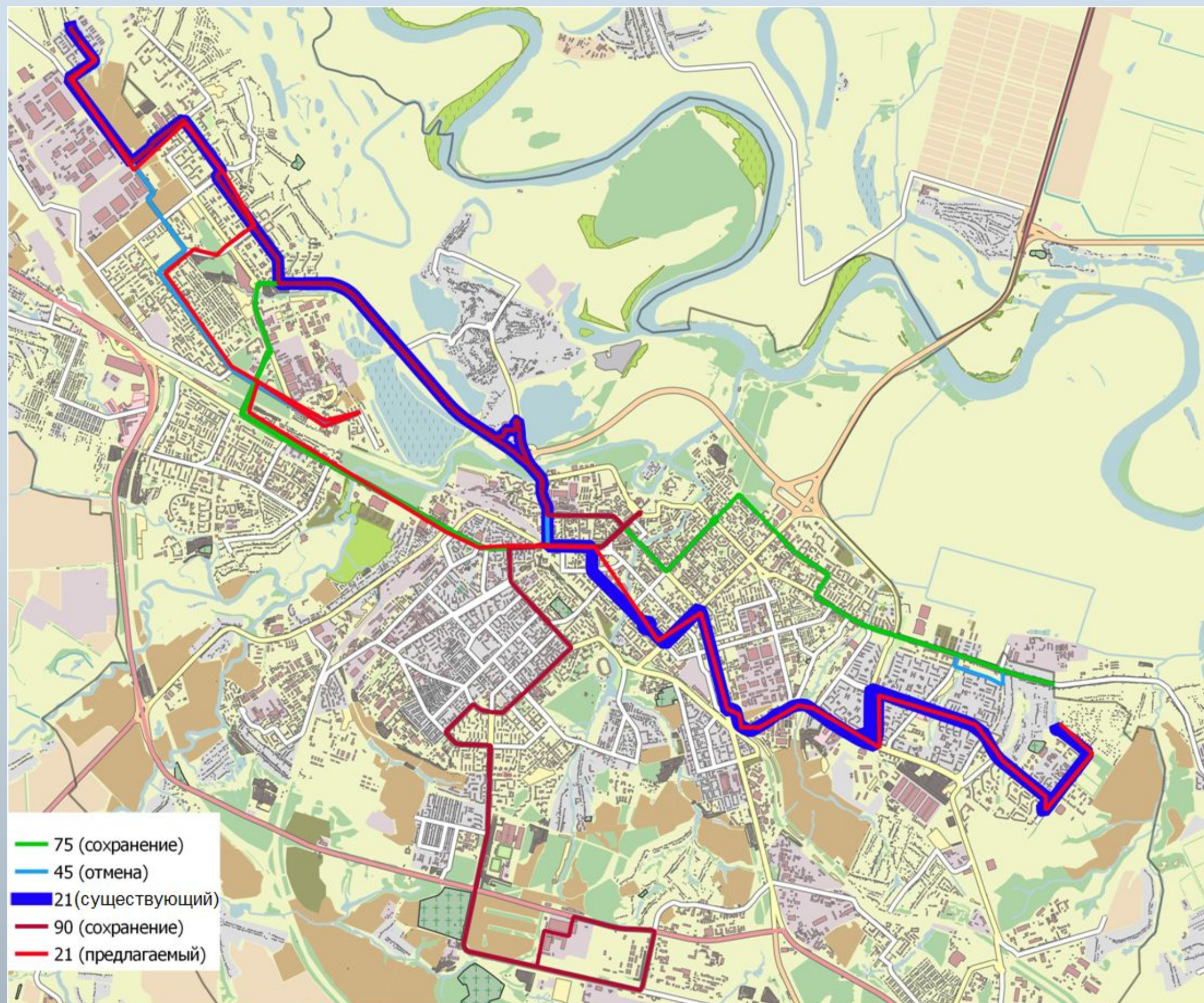
Корректировка маршрутов

Отмена 45

В целях исключения дублированности 75 и 45 маршрутов, а также сокращения транспортной работы, предусмотрено отмена маршрута 45

В целях обеспечения транспортного обслуживания района Ворошиловка дополнительно был рассмотрен запуск отдельного маршрута. Рентабельность данного маршрута отрицательная, на основании чего принято решение об организации дополнительного заезда в район существующим маршрутом) – 21.

Связь п. Недостоево с центром города через северную окружную дорогу сохраняется маршрутом №90.

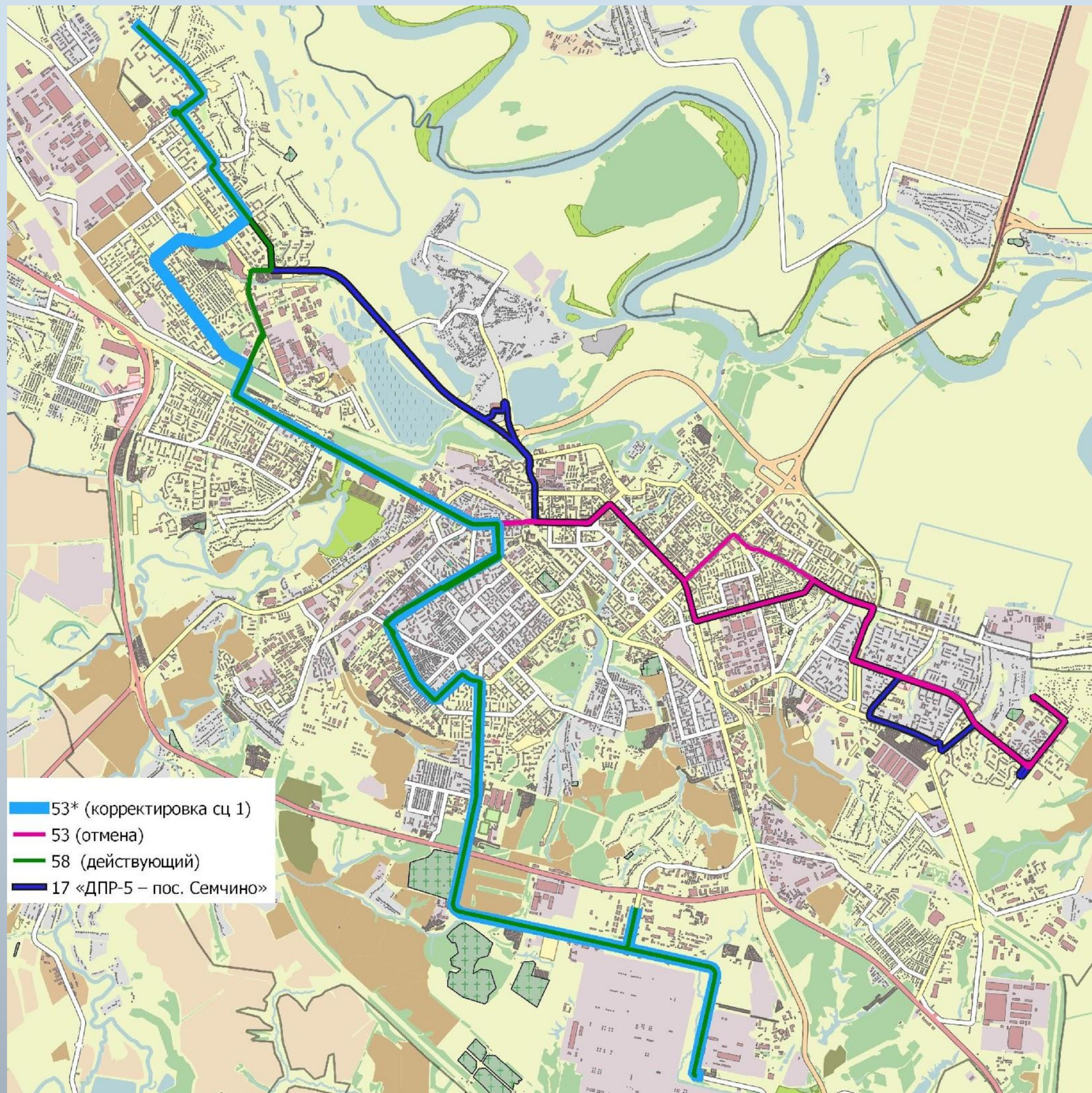


Корректировка маршрутов

Корректировка 58

В целях обеспечения связи с ул. Молодцова, предусмотрена корректировка трассировки 58 маршрута. При этом наименование маршрута - 53

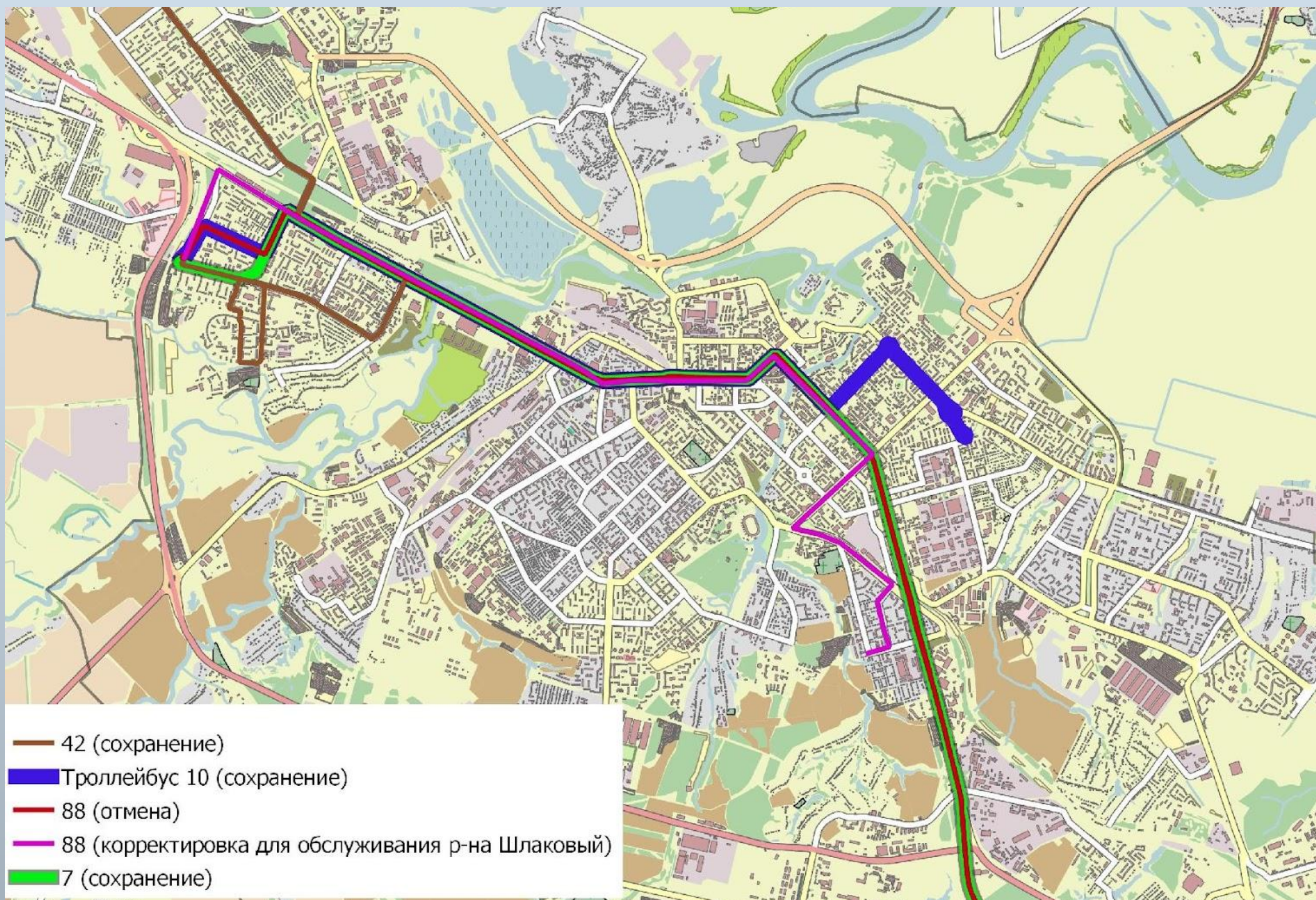
При отмене маршрута 53 связь Дашково - Песочни и п. Семчино осуществляется автобусами маршрута 17 (через Северную Окружную дорогу)



Отмена 88

В целях обслуживания района Шлаковый предусмотрена корректировка маршрута 88

Действующий – синий, фиолетовый - предлагаемый



Эффект при реализации предлагаемого сценария



Увеличение пассажиропотока на маршрутах УРТ на 23%



Увеличение рентабельности маршрутной сети в целом на 6%



Сокращение ПС на улично-дорожной сети на 20%

Соблюдение расписания за счет корректировки трассировки и количества подвижного состава на маршрутах



При организации выделенных полос сокращение времени в пути на 35%

Сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от транспортных средств не менее чем на 15%