

CITY LOGISTIKA

- ***CITY LOGISTIKA*** se zabývá sladováním toků zboží a materiálu z/do území městských center (cílem maximální efektivity).
- Aplikace logistiky na území města se liší od aplikace základních logistických principů na podnikové úrovni. Je třeba brát v úvahu potřeby daného města, brát ohled na životní prostředí, zajištění bezpečnosti provozu při současném respektování zásad hospodárnosti.

CITY LOGISTIKA

- 1. Urbanizace měst:
- Proces stěhování obyvatelstva z venkovských sídel do měst a s tím související rozšiřování městského způsobu života.
- Míra urbanizace znamená podíl městského obyvatelstva na celkovém počtu obyvatel.
- Míra urbanizace v ČR je 74%.
- V ČR v druhé polovině 20. st. nastal masový přesun obyvatelstva z venkova do měst.

CITY LOGISTIKA

- Nejvíce urbanizované státy:
- - GB a Severní Irsko 90 %
- - Florida a Kalifornie 85%
- - Východní pobřeží USA.

CITY LOGISTIKA

■ 2. Suburbanizace:

- Tato fáze je spojena s útlumem těžkého průmyslu a s odchodem pracovních sil do terciální sféry a do lehkého průmyslu.
- - rozvíjí se výroba na linkách ve větších vzdálenostech od center měst
- - dochází ke zlepšení dopravní infrastruktury a úrovně obchodu i služeb mimo centra měst.
- Suburbium z latiny je předměstí.

CITY LOGISTIKA

- Suburbanizace je rezidenční a komerční:
- Rezidenční je individuální výstavba rodinných domků
- Komerční je spjata s obchodními, distribučními, skladovacími a výrobními aktivitami.

CITY LOGISTIKA

- **3.Desurbanizace:** třetí fáze vývoje měst.
- Menší podniky kooperují v sítích (tzv. řetězcích), které jsou umístěny ve velkých vzdálenostech od center měst. Roste význam terciálního sektoru (nevýrobní sektor - služby, doprava, ...). Podniky se postupně přemísťují do menších sídel, snižuje se propustnost dopravní sítě a rostou nároky na parkování a parkovací místa. Centra měst jsou zatížena.

CITY LOGISTIKA

- ***4. Reurbanizace*** : která je chápána jako proces ovlivněný snahou především politické sféry o znovuoživení center velkých měst, zejména takových která k sobě přilákala kapitál.

CITY LOGISTIKA

- **5. Postmoderní suburbanizace**: je spojena se změnou způsobu života vyšších sociálních vrstev, které začínají preferovat bydlení v rodinném domku. Staví se nová sídla na okraji měst, dochází k ničení životního prostředí. Ve velkém se staví obchodní a zábavní centra na zelené louce.

CITY LOGISTIKA

- Související pojmy.
- -BROWNFIELDS: nemovitosti, které byly v minulosti využívány například jako průmyslové podniky, haly, ..., nicméně toto využití ztratily a jsou zanedbané.
- Databáze: www.brownfieldy.cz
- - GREENFIELDS: výstavba na zelené louce, ohlasy jsou často negativní.

CITY LOGISTIKA

- ***Doprava na území města:***
- 1. Doprava zbytná
- 2. Doprava nezbytná

CITY LOGISTIKA

- **1. *Doprava zbytná – stupně:***
- **1.stupeň:** nemá v daném území ani svůj zdroj ani cíl, doprava tranzitní, lze odklonit.
- **2.stupeň:** má na daném území zdroj i cíl, nevhodně situovaný, vyvolává nežádoucí dopravní vztahy. Lze vyloučit pouze vhodným urbanistickým rozložením jednotlivých funkčních složek území.

CITY LOGISTIKA

- 3. stupeň: má v daném území vhodně umístěný zdroj i cíl, ale cíle je dosahováno nevhodným dopravním prostředkem.
- - Např. vytížení silnice a nevyužití železnice,
- - nebo nedostatečná nabídka městské hromadné dopravy, ...
- Řešením je vytvoření takových podmínek, aby přepravce anebo cestující začal využívat takový dopravní prostředek, který je pro něho výhodnější.

CITY LOGISTIKA

- 2. Doprava nezbytná: nelze zpravidla ve větší míře regulovat:
 - A) Primární cesty v rámci osobní dopravy: do školy, do zaměstnání,
 - - Sekundární cesty osobní dopravy: nákupy, kultura, zábava, administrativa, ...

CITY LOGISTIKA

- **B) Primární cesty v rámci nákladní dopravy:**
- - zahrnují obsluhy provozních jednotek na území města, např. zásobování.
- - Sekundární cesty v rámci nákladní dopravy, např. odvoz komunálního odpadu, čištění ulic, sanitní, policejní, hasičské vozy, servisní vozidla.