
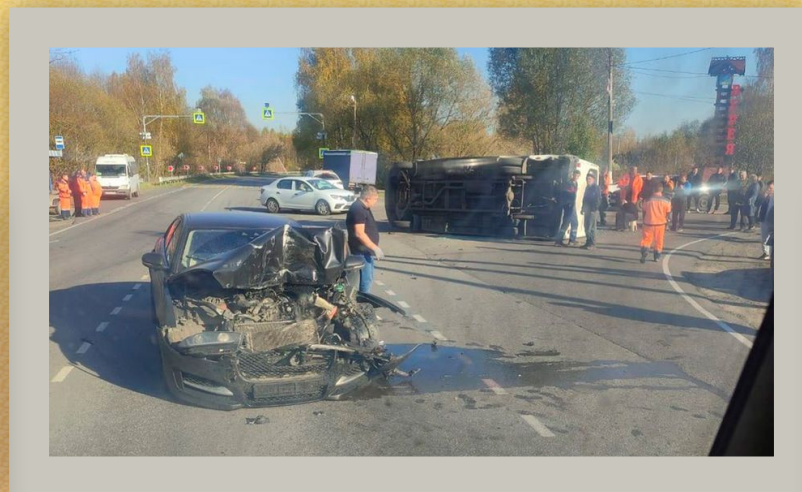


# **БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**



**Деденко Михаил Михайлович  
доцент, кандидат технических  
наук**

## Вопрос № 5. Безопасность на транспорте



# Виды транспорта



## Участники дорожного движения и общие правила их поведения

**Участники дорожного движения** – это водители и пассажиры транспортных средств и пешеходы.

Они **обязаны** выполнять требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, знаков, разметки, распоряжения регулировщиков и не должны причинять вреда и создавать опасность для движения.

Участникам дорожного движения **запрещается** загрязнять и повреждать дороги, приводить в негодность и самовольно устанавливать (снимать) дорожные знаки, светофоры, другие технические средства, загромождать дороги и оставлять на них предметы, мешающие движению.

**Пешеходом** называется лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

# Классификация дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

В настоящее время разработана следующая классификация дорожно-транспортных происшествий:

- 1) столкновение;
- 2) опрокидывание;
- 3) наезд на препятствие;
- 4) наезд на пешехода;
- 5) наезд на велосипедиста;
- 6) наезд на стоящее транспортное средство;
- 7) наезд на гужевой транспорт и т. д.

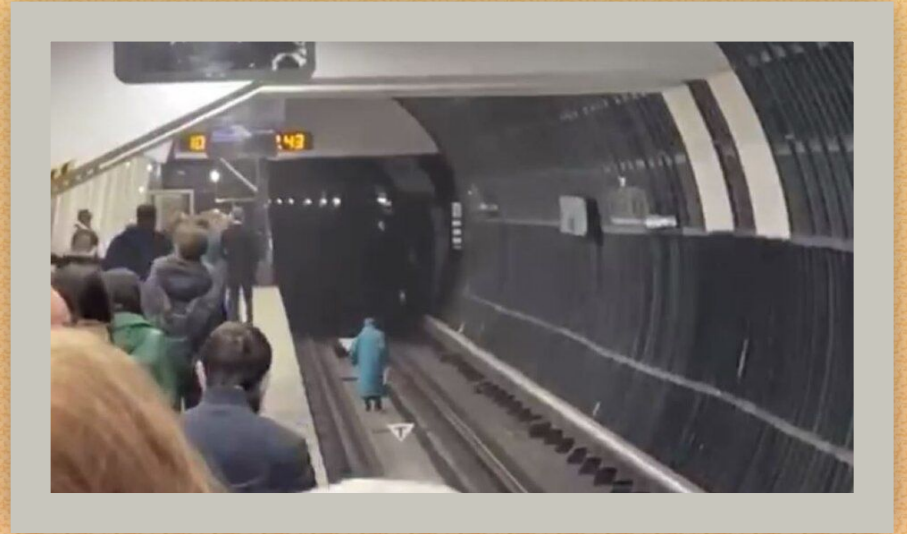
*Главные причины аварий на автомобильном транспорте:*

- различные нарушения правил дорожного движения;
- техническая неисправность автомобиля;
- превышение скорости движения;
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии;
- плохие дороги (в том числе и скользкие);
- неисправности автомобилей (прежде всего – тормозной системы и рулевого управления);
- недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, слабая их реакция, низкая эмоциональная устойчивость.

## Опасные ситуации в метрополитене

*В метрополитене возможны следующие виды опасных ситуаций:*

- столкновение поездов;
- сход поездов с рельсов;
- пожары и взрывы;
- разрушение несущих конструкций эскалаторов;
- падение людей на эскалаторе, на платформе и на пути – с платформы.



## Опасные ситуации на железнодорожном транспорте

**Железнодорожная авария** — опасное происшествие на железной дороге, приведшее к повреждению одной или нескольких единиц подвижного состава до степени капитального ремонта или гибели одного или нескольких человек, причинению пострадавшим телесных повреждений разной тяжести либо к полному перерыву движения на аварийном участке, превышающему нормативное время.

*Наиболее часто встречающиеся виды аварий на железной дороге – это:*

- сход подвижного состава с рельсов;
- столкновения железнодорожных составов;
- наезды на препятствия на переездах или – реже вне их;
- пожары и взрывы на станциях и непосредственно в вагонах.



*Основными причинами аварий и катастроф на железнодорожном транспорте являются:*

- неисправности путей, в том числе их размывы;
- неудовлетворительное техническое состояние подвижного состава;
- ошибки в работе диспетчерских служб;
- халатность и невнимательность машинистов;
- недостаточные профессиональные качества персонала, обслуживающего железную дорогу;
- неисправность средств сигнализации.

## Опасные ситуации на водном транспорте

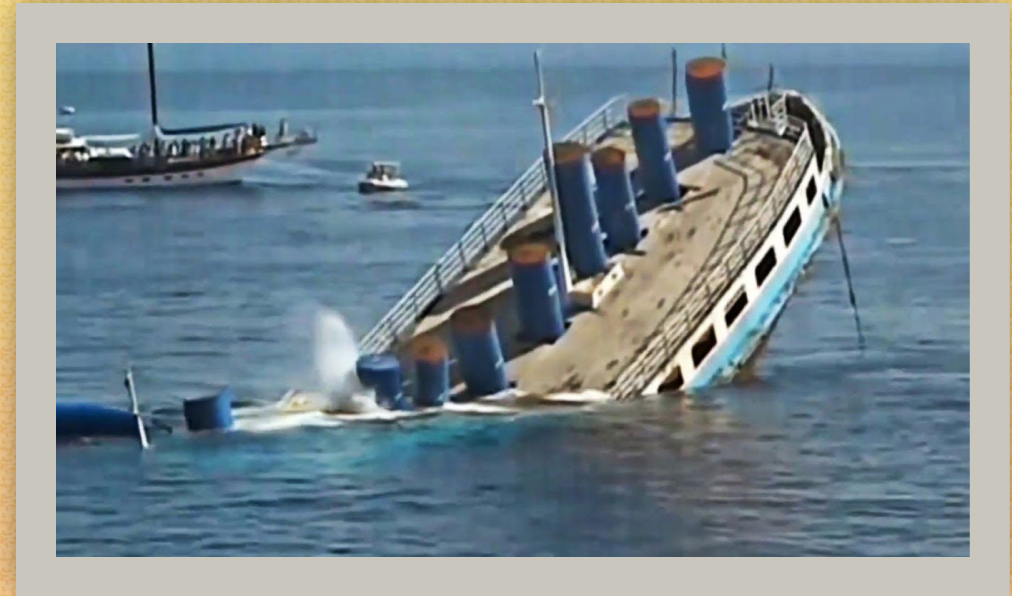
*Принята следующая классификация аварий и катастроф на водном транспорте:*

- *кораблекрушение* — гибель судна или его полное конструктивное разрушение;
- *авария* — повреждение судна или его нахождение на мели не менее 40 часов (для пассажирского судна — 12 часов);
- *аварийное происшествие* — меньшая по продолжительности авария;
- *катастрофа* — кораблекрушение или авария, повлекшие за собой гибель людей.



*Все возникающие аварии в зависимости от повреждений делятся на несколько основных групп:*

1. Нарушения целостности корпуса судна, возникающие в результате столкновений с природными объектами или другим транспортом.
2. Значительные разрушения в результате взрыва или пожара (терроризм, нарушение правил пожарной безопасности).
3. Потеря плавающим средством устойчивости (способность судна сохранять равновесие даже при сильном воздействии внешних сил).
4. Поломки механизмов или оборудования.



*Последствия аварии на судах различны, самым серьезным является травмы и гибель людей.*

**Причины:**

- паника среди пассажиров;
- переохлаждение;
- утопление;
- различные травмы;
- ожоги;
- отравления;
- жажда;
- голод;
- недостаточное количество спасательных средств.



# Опасные ситуации на воздушном транспорте

## *Классификация авиационных происшествий*

**Авиационное происшествие** – это полное или частичное разрушение воздушного судна, имеющего на борту пассажиров, а также его бесследное исчезновение.

✓ Авиaproисшествия могут произойти как в воздухе, так и на земле. Их подразделяют на катастрофу, аварию и поломку.

**Авиационная катастрофа** – это авиaproисшествие, повлекшее за собой гибель хотя бы одного члена экипажа или пассажира, частичное или полное разрушение воздушного судна или его бесследное исчезновение.

**Авиационная авария** – это авиaproисшествие, не приведшее к человеческим жертвам, но вызвавшее настолько значительное разрушение самолёта, что восстановительные работы невозможны или нецелесообразны.

**Авиационная поломка** – это незначительные повреждения воздушного судна, отдельных его узлов, механизмов или конструкций, которые не вынуждают прервать полёт и устраняются зачастую в процессе следования самолёта.

## Причины происшествий на воздушном транспорте

### *1. Человеческий фактор:*

- ошибки пилотирования;
- нарушение работы систем управления и связи;
- ошибки в работе наземной диспетчерской службы;
- низкий уровень проведения технического обслуживания;
- ремонт самолёта с использованием несертифицированных деталей.

### *2. Технический фактор*

Чаще всего ломаются двигатель и шасси. Выходят из строя навигационные приборы, система электропитания и т.д. Превышается срок службы летательных аппаратов, вследствие чего увеличивается их физический износ.

### *3. Воздействия внешней среды:*

- плотность воздушного потока;
- туман;
- столкновения птиц с самолётом и др.

## Задание на самостоятельную работу

1. Изучить конспект лекции, быть готовым к опросу.
2. Составьте алгоритмы действий человека:
  - при аварии, связанной с выбросом радиоактивных веществ;
  - при аварии, связанной с выбросом АХОВ;
  - при пожаре в жилом доме;
  - при внезапном обрушении здания;
  - при возникновении гидродинамической аварии;
  - при авариях на коммунальных системах жизнеобеспечения;
  - при аварии на общественном городском транспорте;
  - при аварии на железнодорожном транспорте;
  - при аварии на авиационном транспорте;
  - при аварийных ситуациях на водном транспорте.

## Рекомендуемая литература

1. Соломин В.П. Безопасность жизнедеятельности для педагогических и гуманитарных направлений: учебник и практикум для вузов / В.П. Соломин [и др.] ; под общей редакцией В. П. Соломина. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 399 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01400-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/468713> (дата обращения: 01.06.2021).

2. Резчиков Е.А. Безопасность жизнедеятельности : учебник для вузов / Е. А. Резчиков, А. В. Рязанцева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 639 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12794-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/468920> (дата обращения: 01.06.2021).

3. Погодаева М.В. Безопасность жизнедеятельности [Электронный ресурс] : учеб. пособие / М. В. Погодаева, М. М. Деденко. - ЭВК. - Иркутск : Изд-во Ин-та географии им. В. Б. Сочавы СО РАН, 2020. - 93 с. - Режим доступа: ЭЧЗ "Библиотех". - Неогранич. доступ.



**Спасибо за внимание**

**Деденко Михаил Михайлович**  
доцент, кандидат технических наук