

2. Основные обязанности пешеходов

2.1. Правила движения пешеходов - **записать!**

Пешеходы должны двигаться:

- По тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам

- При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, обочин или при невозможности движения по ним –
 - ❖ по велосипедной дорожке,
 - ❖ Друг за другом по краю проезжей части,
 - ❖ На дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части,

- На загородной дороге – навстречу движению транспортных средств,
 - ❖ **За исключением:**
 - пешеходы в инвалидных колясках без двигателя, а также ведущие рядом с собой велосипед, мопед или мотоцикл должны следовать по ходу движения транспортных средств.

2. Основные обязанности пешеходов

2.2. Правила пересечения пешеходами проезжей части.

2.2.1. Места пересечения проезжей части – **записать!**

Места пересечения проезжей части дороги:

1. **По пешеходным переходам** (где они есть);
2. При отсутствии пешеходных переходов –
 - **на перекрестках:**
 - ❖ по линии тротуаров,
 - ❖ по линии обочин;
3. При отсутствии пешеходного перехода или перекрестка,
если дорога хорошо просматривается в обе стороны
 - **на участке без разделительной полосы и ограждений**
 - ❖ под прямым углом к краю проезжей части

2. Основные обязанности пешеходов

2.2. Правила пересечения пешеходами проезжей части.

2.2.2. Порядок пересечения проезжей части

1. Регулируемые перекрестки

На перекрестках движение пешеходов может регулироваться:

- Регулировщиком (**руководствоваться только его сигналами!**);
- Пешеходным светофором;
- Транспортным светофором (при отсутствии пешеходного светофора и регулировщика)

2. Нерегулируемые перекрестки и пешеходные переходы

Перед выходом на проезжую часть необходимо:

- Оценить расстояние до приближающихся транспортных средств (ТС должны успеть остановиться),
- Убедиться, что переход будет безопасен.

3. Вне пешеходных переходов

- Быть особо внимательным!
- Не выходить на проезжую часть:
 - из-за какого-нибудь препятствия (стоящего у тротуара автомобиля и др.), мешающего обзору проезжей части,
 - Не убедившись **в отсутствии** приближающихся транспортных средств!

4. Всегда и везде:

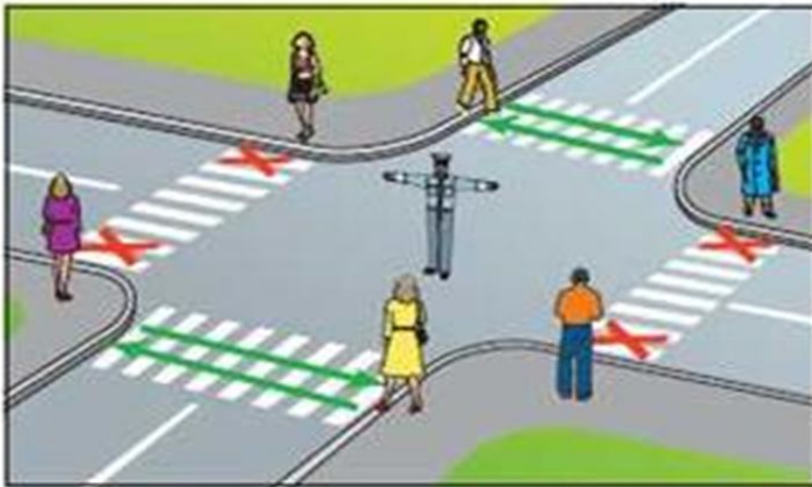
- Выйдя на проезжую часть - Не задерживаться и не останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения!
- При приближении автомобиля с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом **ОБЯЗАТЕЛЬНО**:
 - Воздержаться от перехода проезжей части,
 - При нахождении уже на проезжей части – незамедлительно освободить ее, уступив дорогу такому автомобилю!

2. Основные обязанности пешеходов

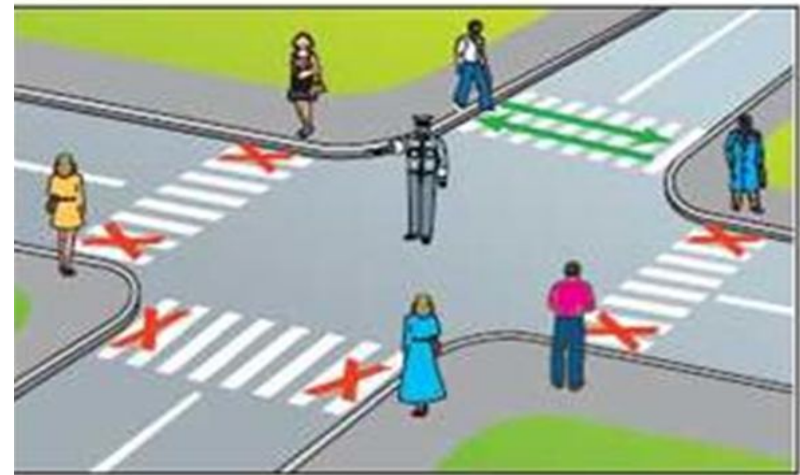
2.2. Правила пересечения пешеходами проезжей части.

2.2.3. Сигналы регулировщика – **записать!**

Если руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены, то со стороны левого и правого боков пешеходам разрешено переходить проезжую часть, а со стороны груди и спины – запрещено



Если правая рука регулировщика вытянута вперед, то пешеходам разрешено переходить дорогу только за спиной регулировщика



Если регулировщик поднял руку вверх, то переходить дорогу вообще запрещено. Пешеходы должны освободить проезжую часть, то есть закончить переход дороги, а если это невозможно, то остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений

2.3. Общие (основные) требования безопасности для пешеходов

Пешеход должен соблюдать следующие основные требования безопасности:

- При выходе из дома обратить внимание – не приближается ли к нему автомобиль, мотоцикл, мопед, велосипед или другое транспортное средство;
- Если у дома стоит автомобиль растут деревья или есть другие предметы, препятствующие обзору дороги – прежде чем выйти на проезжую часть:, осмотреться, нет ли за препятствием движущего транспортного средства (посмотри налево, посмотри на право...);
- При движении по тротуару всегда придерживаться правой стороны, чтобы не мешать встречному движению пешеходов и не создавать помехи для движения;
- Проходя по тротуару мимо ворот или выезда из гаража, обратить внимание – не выезжает ли машина;
- Готовясь перейти дорогу – осмотреть проезжую часть (посмотри налево, посмотри направо...)

3. Обязанности пассажиров

3.1. Правила безопасного поведения в общественном и личном транспорте

В соответствии с требованиями ПДД пассажиры обязаны:

- при поездке на ТС, оборудованном ремнями безопасности - быть пристегнутыми ими;
- при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме.

В общественном транспорте:

- ▢ П посадка на ТС производится после его полной остановки через передние двери;
- ▢ Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать удобное место, где вам не будут мешать;
- ▢ Посмотреть, где расположены запасные и аварийные выходы;
- ▢ Если нет свободных мест для сидения – нужно постараться встать в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальные подвески;
- ▢ **Нельзя** стоять у двери, а тем более опираться на нее – она может случайно открыться;
- ▢ Передвигаться по салону общественного транспорта можно только при полной его остановке;
- ▢ Необходимо помнить, что в общественном транспорте нельзя отвлекать водителя от управления

3. Обязанности пассажиров

3.2. Правила поведения в трамвае, автобусе и троллейбусе

- Ожидать автобус, троллейбус и трамвай только на посадочной площадке, а там, где ее нет, - на тротуаре или обочине дороги;
- При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы, пересечь проезжую часть дороги, чтобы подойти к остановке трамвая. Перед переходом надо осмотреть обе стороны дороги и, убедившись, что транспортные средства притормаживают и **пропускают вас**, направиться **к остановившемуся** трамваю;
- Посадку осуществлять через передние двери, а высадку – через двери с надписью «Выход»;
- При высадке из общественного транспорта **при переходе проезжей части дороги необходимо быть особенно внимательными**, учитывая интенсивное движение транспорта;
- При выходе из автобуса, если необходимо перейти проезжую часть, безопаснее всего **дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода**;
- На загородной дороге, где обозначения пешеходного перехода нет – **подождать, когда автобус отъедет**, осмотреть дорогу и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти ее

3. Обязанности пассажиров

3.2. Правила поведения в метрополитене

Опасные зоны метрополитена:

- **Турникет:** - Через турникет можно проходить только после загорания зеленого сигнала;
- **Эскалатор:**
 - На эскалаторе необходимо стоять только справа, лицом по направлению движения, держась за поручень, проходить с левой стороны;
 - **нельзя:**
 - бежать по эскалатору,
 - садиться на его ступени,
 - задерживаться при спуске с эскалатора;
- **Платформа** для ожидания поезда, посадки в него и высадки из него:
 - **Не заходите за ограничительную линию!**
 - **Не спускайтесь на пути!** Если необходимо поднять с путей оброненную вещь – обратитесь к дежурному по станции;
- **Вагон поезда:**
 - **Не подходите к вагону до полной остановки поезда;**
 - Заходите в вагон быстро, но без суеты;
 - Старайтесь занять место в средней части вагона;
 - **Не становитесь непосредственно у дверей, не опирайтесь на них;**
 - Не задерживайте открытие и закрытие дверей на остановках;
 - В случае возникновения опасности для жизни людей и угрозы безопасности движения через переговорное устройство сообщите об этом машинисту поезда

Выводы

1. Правила дорожного движения написаны «кровью жертв и пострадавших в ДТП» в целях обеспечения безопасности дорожного движения, спасения жизней и сохранения здоровья его участников, сохранности материальных средств;
2. Безопасность дорожного движения в первую очередь зависит от его участников;
3. Соблюдать Правила дорожного движения в условиях все возрастающего потока автомобилей на дорогах стало намного важнее и сложнее, чем раньше. У многих участников дорожного движения не хватает для этого выдержки, самодисциплины и общей культуры в области безопасности;
4. Каждый человек независимо от социального положения и возраста может оказаться и оказывается на дороге в качестве пешехода или пассажира транспортного средства;
5. Важно всегда соблюдать меры безопасности и обязанности пешехода и пассажира всех видах пассажирского транспорта;
6. Качества, присущие надежному водителю, должны формироваться с детства:
 - Общая культура безопасности;
 - Знания, необходимые водителю и пешеходу;
 - Умения выполнять обязанности водителя и пешехода;
 - Навыки в выполнении этих обязанностей.

Задания: - записать!

1. Из Правил дорожного движения выберите дорожные знаки, которые регулируют движение пешеходов на дороге. Занесите в дневник безопасности.
2. Из Правил дорожного движения выберите сигналы светофора, которыми должен руководствоваться пешеход при переходе дороги. Занесите в дневник безопасности