



ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО И ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Содержание

1. Перечень основных законодательных документов транспортного и трудового законодательства.
2. Новые направления развития транспорта, как предмета транспортного права.
3. Субъекты отношений, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке грузов или пассажиров (транспортные правоотношения).
4. Применение законодательства для субъекта отношений – автотранспортного предприятия АТП.
5. Перечень основных требований, предъявляемых к профессиям и должностям при осуществлении перевозок.
6. Применение трудового законодательства для регулирования отношений между работодателем и диспетчером.

Содержание

7. Виды договоров для выполнения диспетчерской деятельности и их отличия.

8. Трудовое законодательство для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями.

9. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.

10. Государственное регулирование реквизитов и порядка заполнения путевых листов.

11. Перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции).

12. Основы транспортного и трудового законодательства в период распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

13. Принципы государственной политики в сфере транспорта РФ. Заключение.

Перечень основных законодательных документов транспортного и трудового законодательства

- Конституции Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020)
- Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г.
- Трудовой Кодекс Российской Федерации. от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 22.11.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.11.2021)
- МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА . РЕКОМЕНДАЦИЯ N 198 О трудовом правоотношении от 15 июня 2006 г.
- Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24 ноября 1995 г.
- Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г.
- Федеральный закон № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» от 11 сентября 2020 г.
- Федеральный закон N 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» от 31 июля 2020 г.
- Федеральный закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 (ред. от 18.03.2020)
- Указ Президента РФ от 02.04.2020 г. № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)»

Новые направления развития транспорта, как предмета транспортного права

- теория социально ориентированной экономики, «экономика гражданского общества», социальное партнерство и социальная ответственность, социальное благополучие и социальная справедливость;
- повышение конкурентоспособности национальной экономики и обеспечение экономической безопасности.

«Конечной целью данного правового института является повышение комфортности жизни граждан, повышение их удовлетворенности деятельности органов публичной власти».

Конституционно закреплены основы:

- правового государства,
- социального государства,
- федеративного государства,
- гражданского общества,
- правового статуса человека.

Субъекты отношений, возникающие в связи с оказанием услуг по перевозке грузов или пассажиров (транспортных правоотношений)

- - перевозчики – автотранспортные предприятия,
- - пассажиры,
- - грузоотправители,
- - грузополучатели,
- - владельцы транспортной инфраструктуры,
- - работники предприятий,
- - органы публичной власти.

Применение трудового законодательства для субъекта отношений – автотранспортного предприятия АТП

- Автотранспортное предприятие (АТП)» – это организация в форме юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющая на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией подвижного состава при перевозке грузов или пассажиров для получения прибыли; выполняющая обязанности по договору перевозки и поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии, независимо от того, является ли данная организация собственником этого подвижного состава или использует его на ином законном основании.*

- В соответствии с пунктом 2 статьи 20В соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 45, ст. 6841) и подпунктом 5.2.10(3) пункта 5В соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 45, ст. 6841) и подпунктом 5.2.10(3) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10) **УТВЕРЖДЕНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ,
ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК К
РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, УКАЗАННЫХ В ФЗ «О БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ», УСТАНОВЛИВАЮТ :

- - необходимые знания,
- - необходимые умения,
- - необходимое профессиональное образование,
- - стаж (опыт) работы по специальности работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями).

Перечень основных требований, предъявляемых к профессиям и должностям

Профессия, должность	Требования
<p><i>водитель автомобиля (транспортног о средства категорий "B", "BE" (включая легковое такси)</i></p>	<p>Знать: нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; основы управления транспортными средствами соответствующей категории и подкатегории; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб и др. Уметь: управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения; соблюдать Правила дорожного движения РФ; проверять техническое состояние транспортного средства на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и др. Должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории, общий водительский стаж не менее трех лет.</p>

Профессия, должность	Требования
<p><i>водитель автомобиля (транспортного средства категорий "С", "СЕ" и подкатегорий "С1", "С1Е") (водитель грузового автомобиля)</i></p>	<p>Знать: назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски); правила использования тахографов и др.</p> <p>Уметь: контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов; использовать в работе различные типы тахографов и др.</p> <p>Должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя грузового автомобиля не предъявляются.</p>
<p><i>водитель автомобиля (транспортного средства категорий "D", "DE" и подкатегорий "D1", "D1Е") (водитель автобуса)</i></p>	<p>Знать: особенности законодательства РФ в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами; основы законодательства РФ в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; правила использования тахографов; особенности законодательства РФ в области организованной перевозки группы детей автобусами и др.</p> <p>Уметь: использовать в работе различные типы тахографов и др.</p> <p>Должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории, стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.</p> <p>Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей автобусов не предъявляются.</p>

Профессия, должность	Требования
<p>водитель троллейбуса (транспортного средства категории "Тб")</p>	<p>Знать: особенности законодательства РФ в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом и др.</p> <p>Уметь: устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов; подключать и отключать штанги с токоприемниками к (от) контактной сети и др. . Должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.</p> <p>Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя троллейбуса не предъявляются.</p>
<p>водитель трамвая (транспортного средства категории "Тт")</p>	<p>Знать: особенности законодательства РФ в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом; правила технической эксплуатации электроустановок потребителей; правила по охране труда при эксплуатации электроустановок и др.</p> <p>Уметь: устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов; подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети.</p> <p>Должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.</p> <p>Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя трамвая не предъявляются.</p>
<p>водитель автомобиля (транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза)</p>	<p>Знать: общие требования, установленные Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и др.</p> <p>Уметь: оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом; контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз; принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.</p> <p>К управлению допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автомобиля (транспортного средства соответствующей категории) не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.</p>

Профессия, должность	Требования
<p><i>водитель автомобиля (крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, или транспортного средства, сопровождающего крупногабаритное и (или) тяжеловесное транспортное средство)</i></p>	<p>Знать: основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и транспортным средствам, сопровождающим тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство и др.</p> <p>Уметь: соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке грузов тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами; осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и др..</p>
<p><i>водитель автомобиля (транспортного средства, оборудованного устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов)</i></p>	<p>Знать: технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; нормативные правовые акты по пользованию средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; основы управления транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных дорожных условиях и др..</p> <p>Уметь: предотвращать конфликтные ситуации в условиях приоритетного движения транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных дорожных условиях и др..</p>

Профессия, должность	Требования
<p><i>водитель автомобиля (транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении)</i></p>	<p>Знать: основы правовых норм, регламентирующих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении; особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации; порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля; места, виды и методы проведения транспортного контроля и др.</p> <p>Уметь: осуществлять перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении в соответствии с требованиями правовых норм, регламентирующих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении; организовывать рабочее время водителя, с учетом особенностей работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки; выполнять действия с тахографом, и др.</p>
<p><i>контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта</i></p>	<p>Знать: нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно и др.</p> <p>Уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.</p>
<p><i>контролер технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта</i></p>	<p>Знать: нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств городского наземного электрического транспорта; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте и др.</p> <p>Уметь: проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.</p>

Профессия, должность	Требования
<p><i>специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения</i></p>	<p>Знать: нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; основы трудового законодательства РФ; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты и др..</p> <p>Уметь: разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению и др.</p>
<p><i>консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов</i></p>	<p>Знать: последствия, к которым могут привести аварии при перевозке опасных грузов, и основные причины аварий; общие положения национального законодательства, международных конвенций и соглашений в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом; классификацию опасных грузов (процедуру классификации растворов и смесей, структуру перечня веществ, классы опасных грузов и принципы их классификации, характер перевозимых опасных грузов, физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов) и др.</p> <p>Уметь: выполнять процедуры, обеспечивающие соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов; обеспечивать соответствие транспортных средств особым требованиям, обусловленным характером перевозимых опасных грузов; проводить процедуры проверки оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или для погрузочно-разгрузочных операций; организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки и др.</p>

Применение трудового законодательства (Трудовой Кодекс) для регулирования отношений между работодателем и диспетчером заключается в возможности применения двух видов договоров между работодателем и диспетчером:

трудоустрой
тудовой договор

**гражданско-правовой
договор**

Основные критерии разграничения между трудовым договором и гражданско-правовым договором

трудовой договор	гражданско-правовой договор
Предмет - сам процесс трудовой деятельности по определенной должности или квалификации	Предмет - конечный результат
фактический исполнитель по договору-диспетчер обязан выполнять свои трудовые обязанности лично, без привлечения третьих лиц	не запрещает привлекать к выполнению работ других людей, если это не противоречит существу обязательства
диспетчер обязан подчиняться правилам внутреннего распорядка организации, в которой он осуществляет свою трудовую деятельность	диспетчер сам вправе определять порядок, по которому он исполняет свое обязательство
оплата труда по трудовому договору по общему правилу должна начисляться не реже, чем два раза в месяц, а также не должна быть ниже МРОТ, установленного в том или ином субъекте РФ	диспетчеру выплачивается вознаграждение, обычно только после исполнения им обязательства, и только один раз.

трудовой договор	гражданско-правовой договор
<p>По общему правилу трудовой договор заключается на неопределенный срок. Договор может быть срочным, но не более 5 лет, только в случаях, установленных Трудовым Кодексом РФ.</p>	<p>В договорах гражданско-правового характера всегда указывается срок окончания работ</p>
<p>Предусмотрены соответствующие выплаты</p>	<p>диспетчеру не предоставляются отпуска, не выплачиваются пособия по нетрудоспособности, а также не начисляются некоторые страховые взносы. В выплатах диспетчеру по гражданско-правовому договору:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отсутствует минимальный размер оплаты труда; • имеется возможность не предоставления диспетчеру гарантий, установленных трудовым законодательством; • имеется возможность более простого расторжения договора; • имеется невыплата страховых взносов.
<p>Рекомендации МОТ (МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА) №198 «О трудовом правоотношении» (пункт 13) выделяют следующие признаки трудовых отношений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работа выполняется под контролем работодателя; • работник интегрирован в организационную структуру предприятия; • работа выполняется на определенном рабочем месте, согласованное сторонами; • выплаты работнику происходят периодически, данная выплата является единственным или основным источником его дохода; • инструменты, материалы и т.п. предоставляется работодателем. 	

Трудовое законодательство для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями.

Общие правила, регулирующие труд инвалидов: Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Нормы ФЗ обеспечивают и регулируют занятость инвалидов (ст. 20 ФЗ № 181), определяют специальные рабочие места для трудоустройства инвалидов (ст. 22 ФЗ № 181), а также регулируют условия труда инвалидов (ст. 23 ФЗ № 181).

Ст. 21 ФЗ № 181 устанавливает квоты для приема инвалидов на работу.

Ст. 96 ТК РФ устанавливает распорядок работы таких лиц в ночное время,

Ст. 99 ТК РФ содержит регламент сверхурочной работы инвалидов в ночное время,

Ст. 113 ТК РФ регулирует рабочую деятельность инвалидов в выходные и праздничные дни.



Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральный закон 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. (ред. от 11.06.2021) определяет, что целями обеспечения транспортной безопасности является

- устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса,
- защита интересов личности в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Ст. 7, ст. 8 ФЗ

Государственное регулирование реквизитов и порядка заполнения путевых листов

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 24.02.2021) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» устанавливает, что обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» определяет:

- I. Обязательные реквизиты путевого листа.
- II. Порядок заполнения путевого листа.



Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «О транспортно-экспедиционной деятельности», Статья 2. устанавливает:

- перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции);
- требования к качеству экспедиционных услуг;
- порядок оказания экспедиционных услуг.

Экспедиторскими документами являются:

- поручение экспедитору (определяет перечень и условия оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции);
- экспедиторская расписка (подтверждает факт получения экспедитором для перевозки груза от клиента либо от указанного им грузоотправителя);
- складская расписка (подтверждает факт принятия экспедитором у клиента груза на складское хранение).

Экспедиторские документы являются неотъемлемой частью договора транспортной экспедиции. Экспедиторские документы составляются в письменной форме. Порядок оформления и формы экспедиторских документов утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Для оказания транспортно-экспедиционных услуг клиентом выдается заполненное и подписанное им **ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ.**

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

выдается экспедитором клиенту при приеме груза и предоставляет экспедитору право владения грузом до момента передачи груза клиенту либо указанному им грузополучателю по окончании перевозки.

В случае если экспедитор принимает груз клиента на складское хранение, экспедитор выдает клиенту **СКЛАДСКУЮ РАСПИСКУ**

При организации перевозки груза экспедитор при необходимости осуществляет:

- согласование с перевозчиками условий перевозки и хранения груза, времени перевалки груза с одного вида транспорта на другой и иных вопросов, необходимых для осуществления перевозки;
- прохождение таможенных и иных процедур, необходимых при осуществлении перевозки;
- расчеты за перевозку груза с перевозчиками как от имени клиента, так и от своего имени.



Основные направления транспортного и трудового законодательства в период распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) определяют

меры дезинфекции;

требования использования индивидуальных средств защиты;

соблюдения социальной дистанции;

внесение изменений в расписание движения транспорта;

запрет на деятельность отдельных видов транспорта в период действия карантина.

Указ Президента РФ от 02.04.2020 г. № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)»

Принципы государственной политики в сфере транспорта РФ:

- а) непосредственная связь транспортной инфраструктуры с политической ориентацией государства;
- б) органичная связь перевозки пассажиров и грузов с другими видами услуг;
- в) тесная связь транспорта с другими отраслями экономики; г) активное взаимодействие с производственной практикой и наукой;
- д) нормативное обеспечение инновационного процесса.

Заключение

Изучение основ транспортного и трудового законодательства обеспечит эффективную работу диспетчера в рамках программы профессиональной переподготовки: «Диспетчер автомобильного и городского электрического транспорта», сфера деятельности УГН 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта». Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

**Благодарю
за внимание!**