



Развитие локомотиво-вагонного депо ООО «ЖТЭК»

**Докладчик:
Начальник службы подвижного
состава ООО «ЖТЭК»
Савельев С.А.**

Объемы ремонта (программа ремонта) 2024 г.



ТОР (ТР-2)

Количество вагонов на 2024 год:
150 месяц / 1800 год



Количество вагонов на 2024 год:
30 месяц / 360 год



Количество вагонов на 2024 год:
150 месяц / 1800 год

Собственный парк



ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТЭМ15 в/и

Количество локомотивов в год:
ТР-2 – 12 секций; ТР-3 – 8 секций;
СР – 3 секции; КР – 2 секции.



БАЛТТРАНССЕРВИС

2ТЭ116 в/и

Количество локомотивов в год:
ТР-2 – 12 секций.



ТЭМ2 в/и, ТГМ4 в/и

Количество локомотивов в год:
ТР-3 – 7 секций.

Собственный парк

Текущая ситуация на участках

Вагонный участок

Ремонтный персонал	16 человек
ИТР	1 заместитель начальника 2 мастера 1 менеджер 1 оператор
Планы ремонта на месяц	УгольТранс – 120 вагонов Собственный парк – 20 вагонов

Технологическое оборудование

Пути	На 8 вагонов
Колеснотокарный станок	9 колесных пар в смену, 270 колесных пар в месяц
Неразрушающий контроль	8 колесных пар в смену, 256 колесных пар в месяц
Мостовой кран 20 т	8 вагонов

Локомотивный участок

Ремонтный персонал	36 человек
ИТР	1 заместитель начальника 3 мастера
Планы ремонта на месяц	Собственные ТГМ4А(Б) – 12 секций; ТЭМ2(У) – 2 секции Арендованные ТЭМ1, ТЭМ2 – 2 секции Коммерческий парк ТЭМ2 – 1 секция ТР-3; 2ТЭ116 – 2 секции ТР-2

Технологическое оборудование

Пути	6 путей, 5 канав
Домкратная установка	3 исправны, 1 неисправна
Мобильный станок для обточки колесных пар	Critter 1 шт.
Мостовой кран 20 т.	1 шт.



Общество с ограниченной ответственностью
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ»
Адрес: 196650, г. Санкт-Петербург, г. Колпино, Ижорский завод, дом 34 литера БК
тел. +7 (812) 603-24-35 эл. почта cf@zhtek.ru

Планируемая ситуация на 2024 год

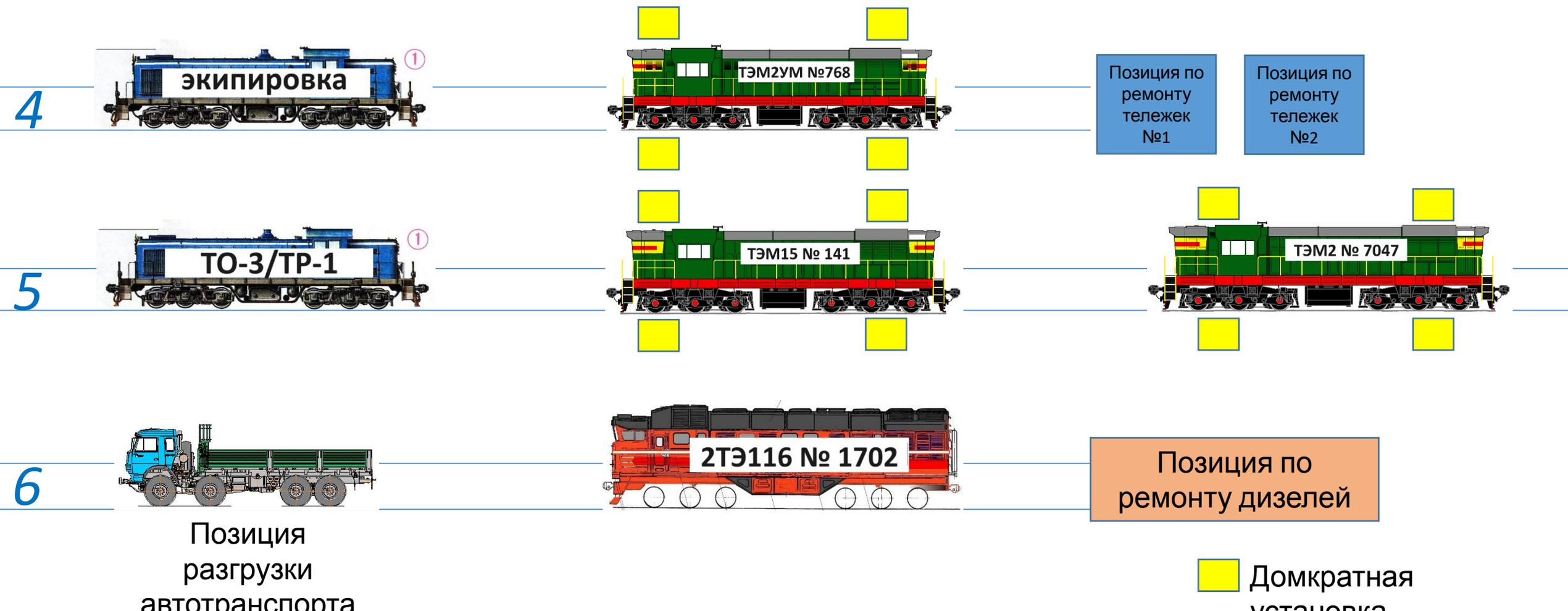
Вагонный участок

Планы ремонта (коммерческие)	3960 ед.
Собственные вагоны	240 ед.
Кадры (4-х сменный график)	
Ремонтный персонал	23 человека
ИТР	3 мастера 3 оператора
Необходимое технологическое оборудование	
Колесноточарный станок	540 колесных пар
КЗТС	40 колесных пар в сутки
Неразрушающий контроль	28 колесных пар

Локомотивный участок

Планы ремонта (коммерческие)	44 секции подъемочных видов ремонта и ТР-2
Собственные локомотивы	6 секций
Кадры (4-х сменный график)	
Ремонтный персонал	52 человека
ИТР	3 мастера
Необходимое технологическое оборудование	
Домкратная установка	5 шт. (+2 шт.)
Пневматический гайковерт	2 шт. (+1 шт.)
«Сухой» реостат	1 шт.
Переходной запас линейного оборудования	Колесные пары, электрические машины

План расстановки локомотивов на октябрь месяц



План расстановки вагонов ежемесячно

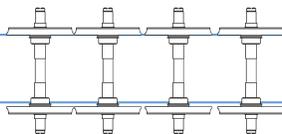
1



Позиция разгрузки
автотранспорта



2



3



Позиция
окраски/стружка



Колеснотокарный

Перспектива развития депо

1. Участок по ремонту электрических машин
2. Участок обточки колесных пар
3. Инфраструктура депо





Общество с ограниченной ответственностью
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ»
Адрес: 196650, г. Санкт-Петербург, г. Колпино, Ижорский завод, дом 34 литера БК
тел. +7 (812) 603-24-35 эл. почта cf@zhtek.ru

Экономические расчеты. Коммерческие ремонты

Вагонный участок		Локомотивный участок	
Текущая ситуация 2022 – 2023 годы			
Количество вагонов – 220 вагонов	Выручка: 5 280 тыс.руб.	Количество локомотивов – 15 секций	Выручка: 66 400 тыс.руб.
Планируемая ситуация 2024 год			
Количество вагонов – 3960 вагонов	Выручка: 95 040 тыс.руб.	Количество локомотивов – 44 секций	Выручка: 178 020 тыс.руб.

Экономические расчеты. После технического переоборудования и создания участков депо

Колеснороликовое отделение

До	После
ВЧД	ЖТЭК
3960 колесных пар в год на сумму 21 780 тыс. руб.	11484 колесных пар в год на сумму 21 780 тыс. руб. (экономия)

Участок по ремонту электрических машин

До	После
ВРМ	ЖТЭК
120 эл. машины в год на сумму 12 720 тыс.руб.	193 эл. машины в год на сумму 12 720 тыс.руб. (экономия)

Участок обточки колесных пар

До	После
Триумфатор	} Триумфатор КТСЗ
6 480 колесных пар в год	
ВЧД	11484 колесных пар в год
3960 колесных пар в год	



Общество с ограниченной ответственностью
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ»
Адрес: 196650, г. Санкт-Петербург, г. Колпино, Ижорский завод, дом 34 литера БК
тел. +7 (812) 603-24-35 эл. почта cf@zhtek.ru

Выручка с учетом увеличения ремонта вагонов и локомотивов

Общая выручка	275 940 тыс.руб.
---------------	------------------

Расходы на запасные части	40 313,3 тыс.руб.
---------------------------	-------------------

Фонд оплаты труда	89 942,2 тыс.руб.
-------------------	-------------------

Услуги сторонних организаций	45 720 тыс.руб.
------------------------------	-----------------

Техническое оборудование для развития депо

1. Станок КТС3 (27000 тыс. рублей).
2. Кран-балка 5 т. (7000 тыс. рублей).
3. Кантователь ТЭД (4500 тыс. рублей).
4. Верстаки – 4 шт. (800 тыс. рублей).
5. Станция испытаний ТЭД (18000 тыс. рублей).
6. Моечная машина (7000 тыс. рублей).
7. Сушильная печь ТЭД (9000 тыс. рублей).
8. Ванная для пропитки якорей ТЭД (1500 тыс. рублей).
9. Стенд вибродиагностики ТЭД (1100 тыс. рублей).
10. Станция реостатных испытаний (сухой реостат) (5600 тыс. рублей).
11. Домкратная установка 4 шт. (2500 тыс. рублей).
12. Пневмогайковерт с насадками (150 тыс. рублей).

С учетом затрат на технологическое оборудование в рамках перевооружения депо в размере 84000 тыс. рублей, экономия от

реализации мероприятий по развитию цехов составит 43280 тыс. рублей. Срок окупаемости оборудования составит 1 год 9 месяцев.

A blue and yellow diesel locomotive, numbered 11M4 2226 and 1566387, is pulling a brown freight car through a lush green landscape. The train is on a track that runs parallel to a pond in the foreground. The background is filled with dense green trees under a cloudy sky. The text "Спасибо за внимание!" is overlaid in white on the lower half of the image.

Спасибо за внимание!