



TUSUR

**TUSUR
UNIVERSITY**

Безопасное поведение людей на наземных пешеходных переходах

Выполнили:

Студенты группы № 625-2

Волкова А.В.

Гардер Н.С.

Кукаркин С.С.

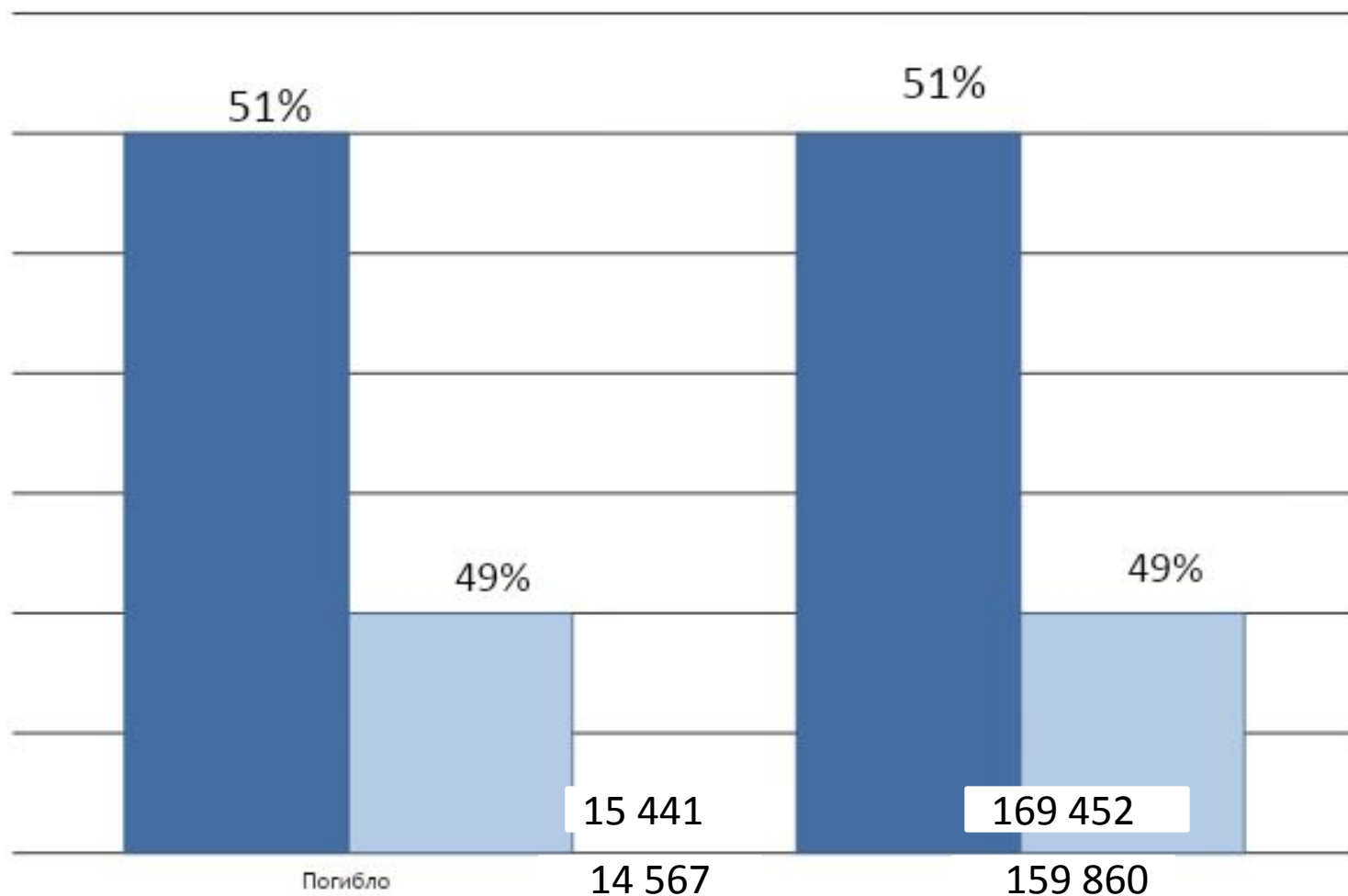
Никитин В.В.

Одерова Т.А.

Полупанова М.В.

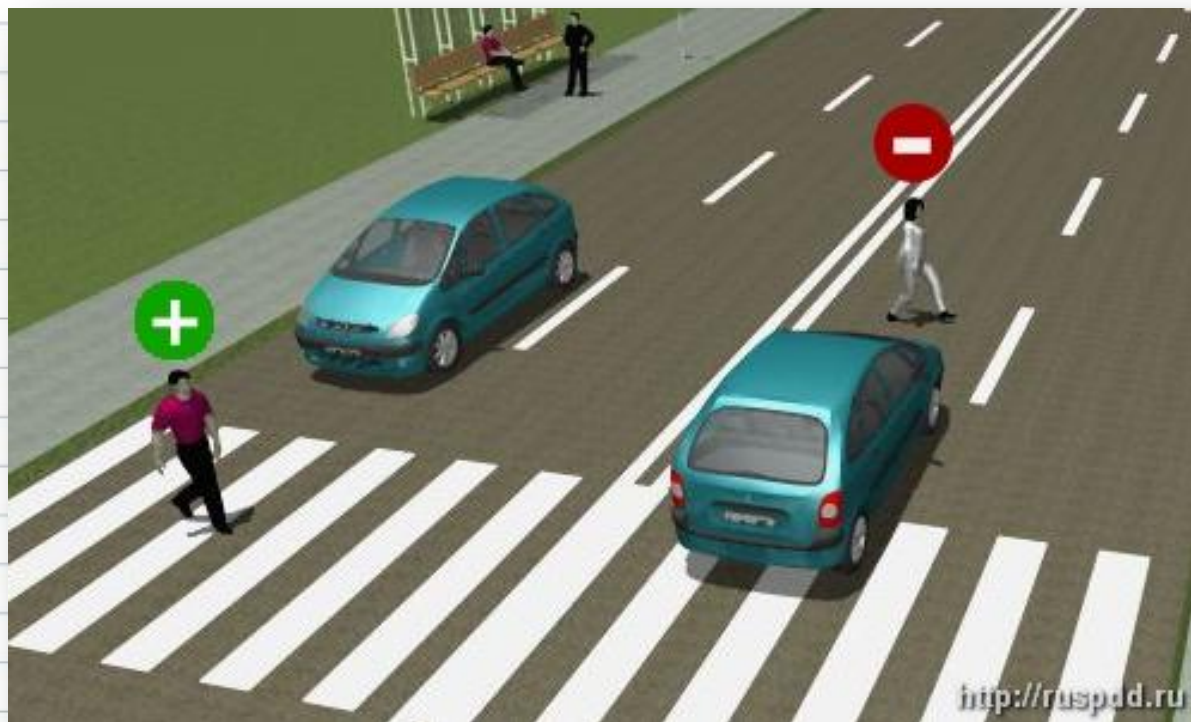
Соколова Н.В.

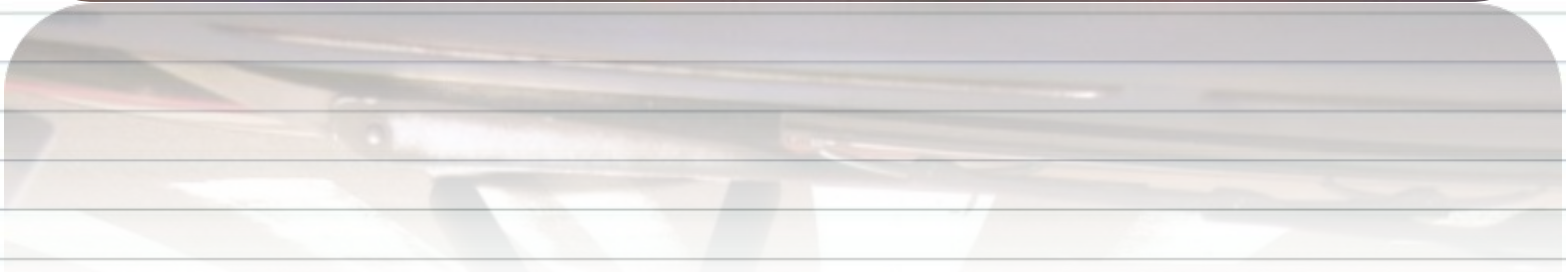
Статистика погибших и раненных за 8 месяцев 2016 года



По статистике за 2016 год в 18 регионах России зарегистрировано **14020** случаев ДТП по вине пешеходов.

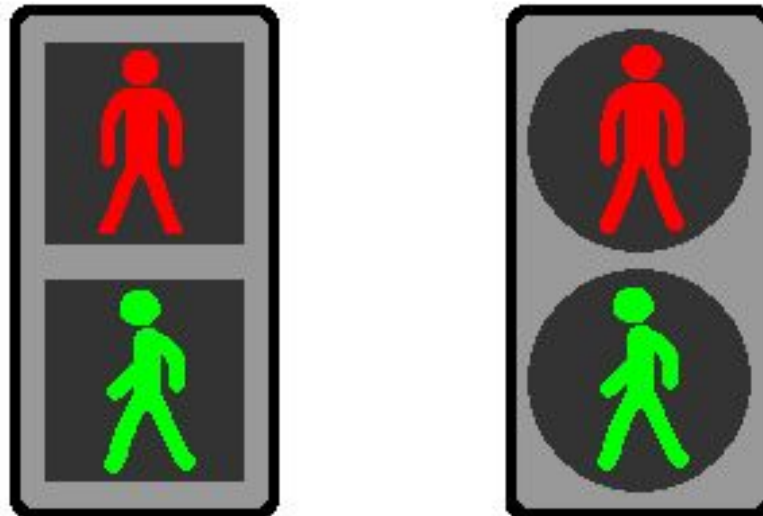
Из них в Томской области зарегистрировано **193** случая, погибших – **20** человек, раненных – **181**.





Цель исследования – изучить безопасное поведение людей при пешеходном пересечении дороги на регулируемом и нерегулируемом наземном переходе.

Пешеходные светофоры



Задач

- Исследовать безопасное поведение пешеходов на регулируемом переходе;
- Исследовать безопасное поведение пешеходов на нерегулируемом переходе;
- Выявить закономерности.



Задействованные пешеходные

Регулируемые

Проспект Ленина 44, около ПАО «Сбербанк»

Проспект Ленина 40 (на пересечении с Московским трактом)

Остановка Иркутский тракт

Улица Елизаровых 63 (напротив ТЦ «Персональ», Томск 1)

Улица Нахимова (остановка Аэрофлот)

Улица Мокрушина 2а

Нерегулируемые

Улица Советская между площадью Ново-соборная и Городским садом

Улица Учебная 45 (на пересечении с улицей Котовского)

Улица Ф.Лыткина (на «Южном» рынке)

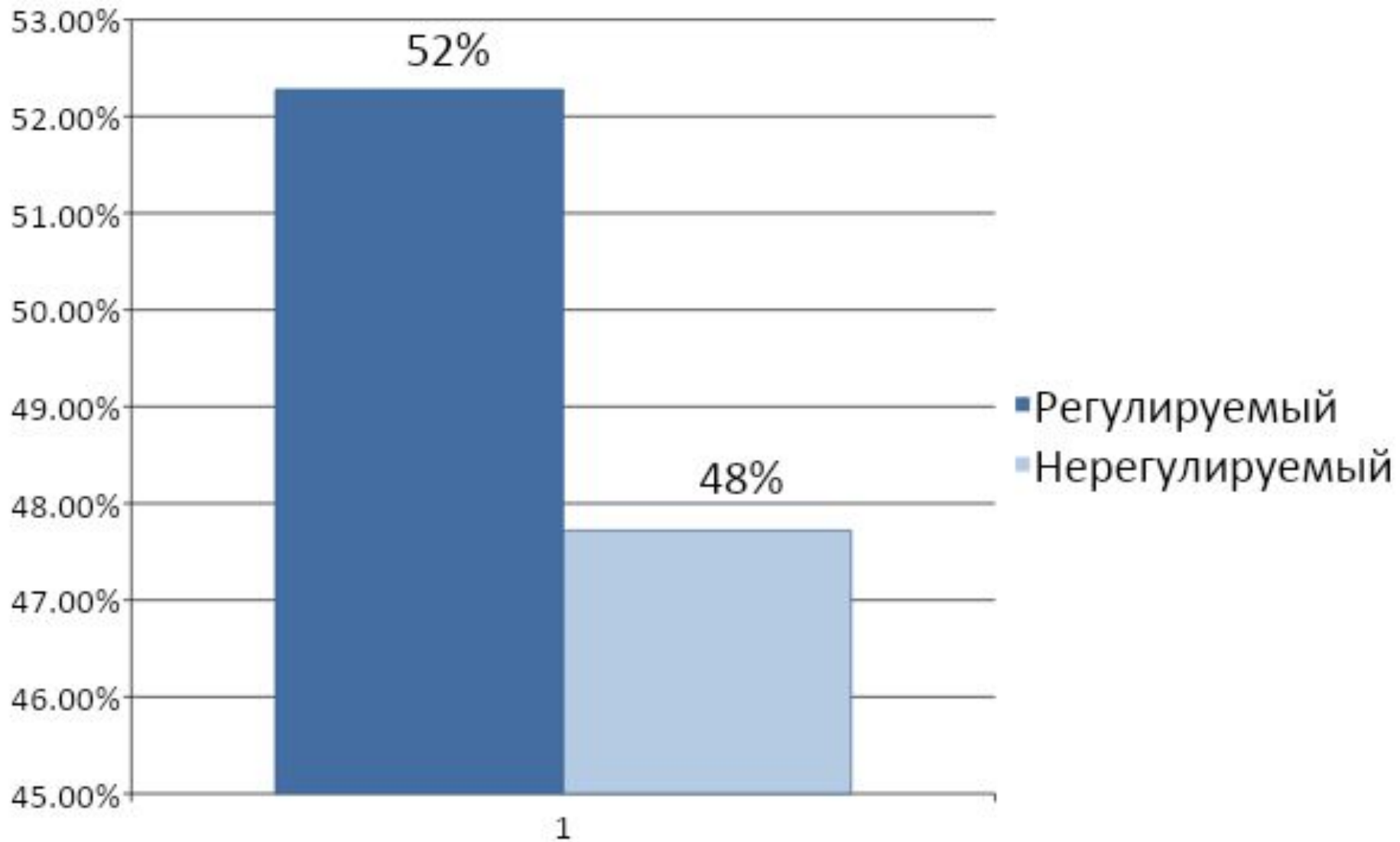
Улица Мокрушина (около Коларовского тракта)

Иркутский тракт (ост. Суворова)

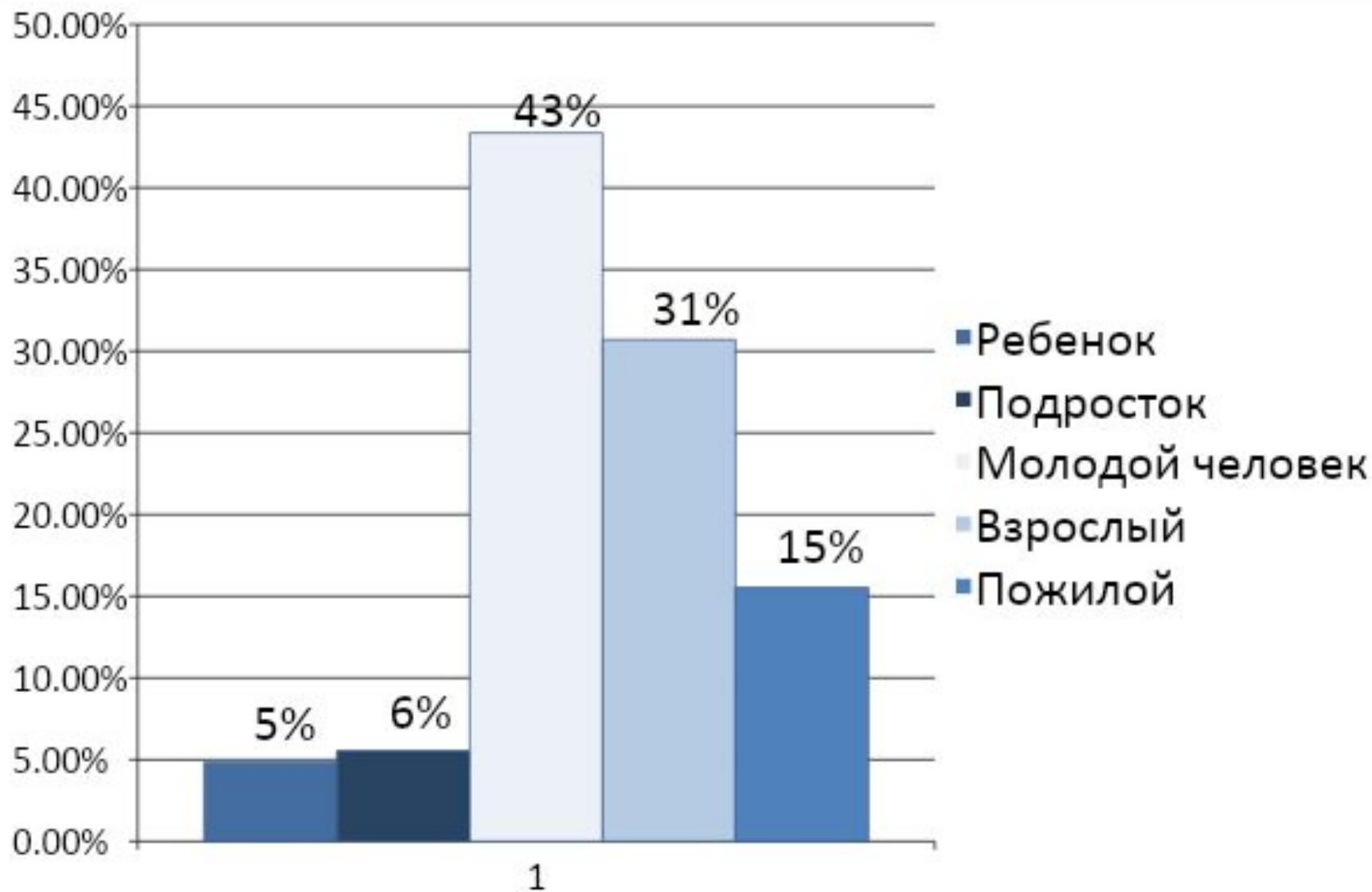
- Всего в наблюдении приняло участие **1423** человека, из них 706 человек женского пола, что составляет **49,6%** и 717 человек мужского пола, что составляет **50,4%**



Частоты наблюдений на пешеходных переходах



Возрастные группы, участвующие в исследовании



Общие результаты по вниманию людей на остановку машин в момент перехода дороги

Количество		Возрастная группа					Всего
		ребенок	подросток	молодой человек	взрослый	пожилой	
По сторонам	посмотрел	46% (32)	62% (49)	52% (318)	54% (238)	57% (126)	54% (763)
	не посмотрел	54% (37)	38% (30)	48% (299)	46% (199)	43% (95)	46% (660)
Всего		100% (69)	100% (79)	100% (617)	100% (437)	100% (221)	100% (1423)

Результаты по регулируемым и нерегулируемым пешеходным

Пешеходный переход				Пол		Всего	
				Мужской	Женский		
Регулируемый	По сторонам	посмотрел	Количество	149	158	307	
			% общего итога	20%	21%	41%	
		не посмотрел	Количество	209	228	437	
			% общего итога	28%	30%	58%	
	Всего			Количество	358	386	744
				проценты	48%	52%	100%
Нерегулируемый	По сторонам	посмотрел	Количество	233	223	456	
			% общего итога	34%	33%	67%	
		не посмотрел	Количество	126	97	223	
			% общего итога	18%	14%	32%	
	Всего			Количество	359	320	679
				проценты	53%	47%	100%

Описание результатов по полу

Регулируем

ый
Всего 744 человека.

Мужского пола – 52%
(358 человек).

Женского пола – 48%
(386 человек).

Нерегулируемый

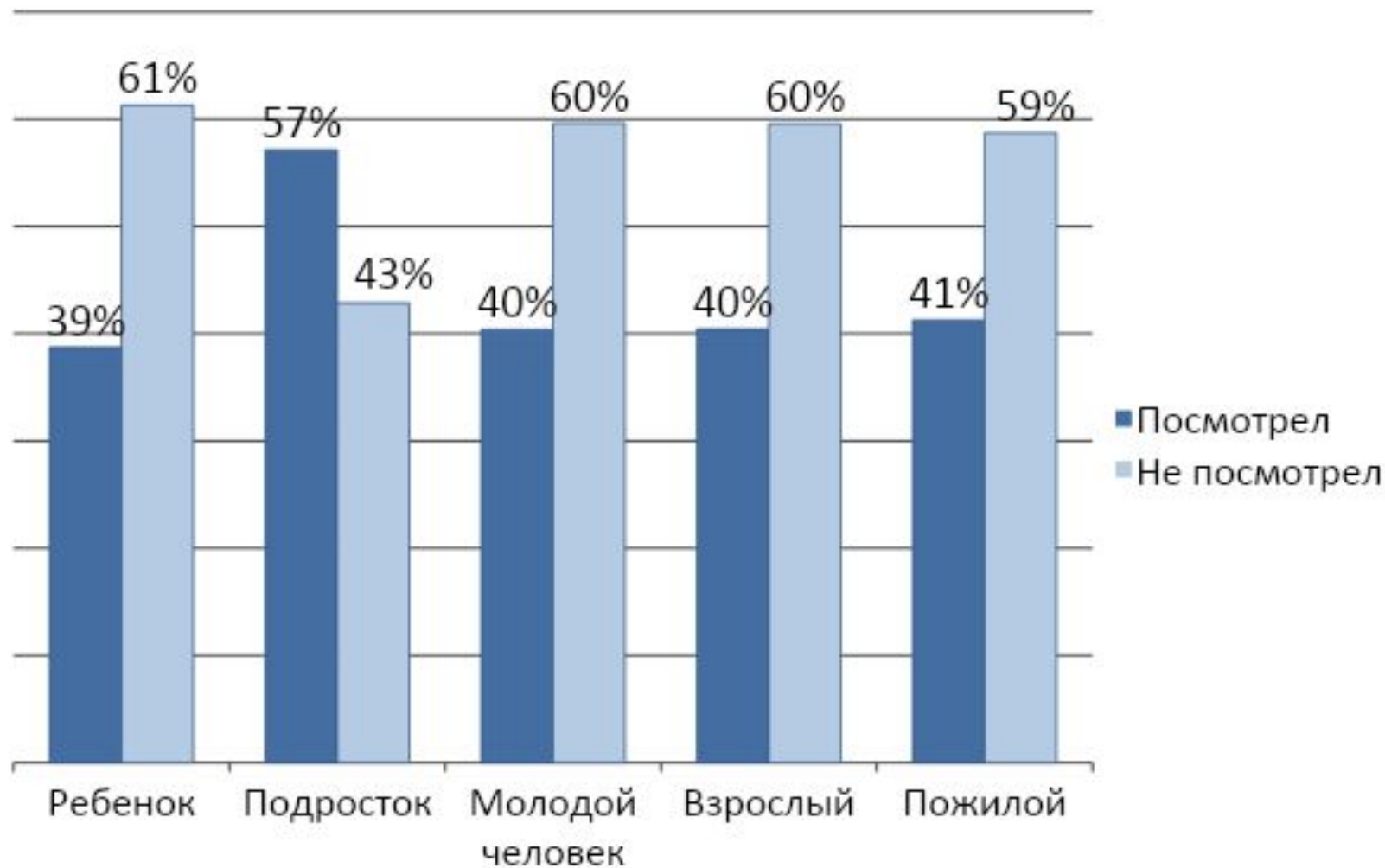
Всего 679 человек.

Мужского пола – 47%
(320 человек).

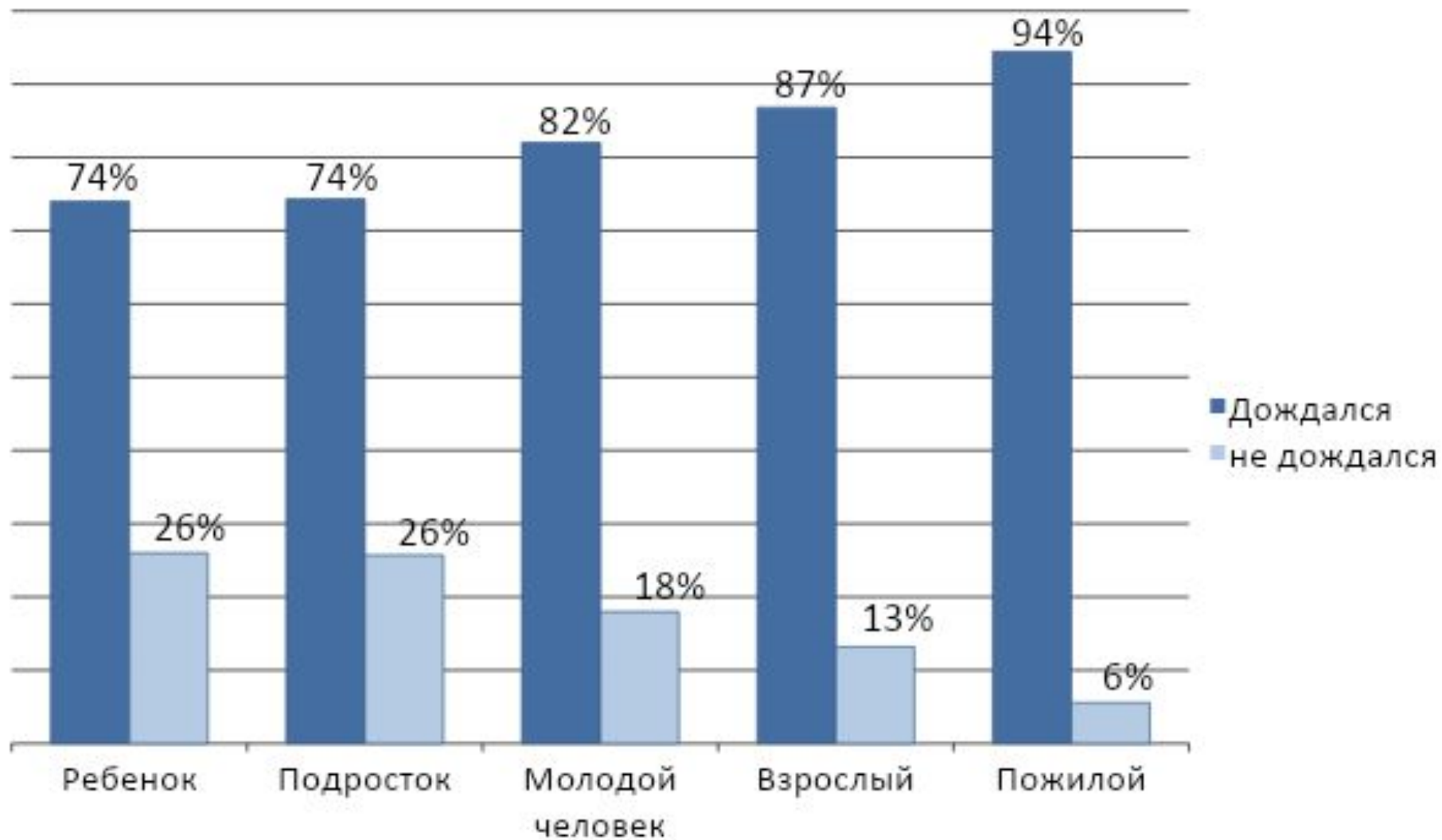
Женского пола – 53% (359
человек).



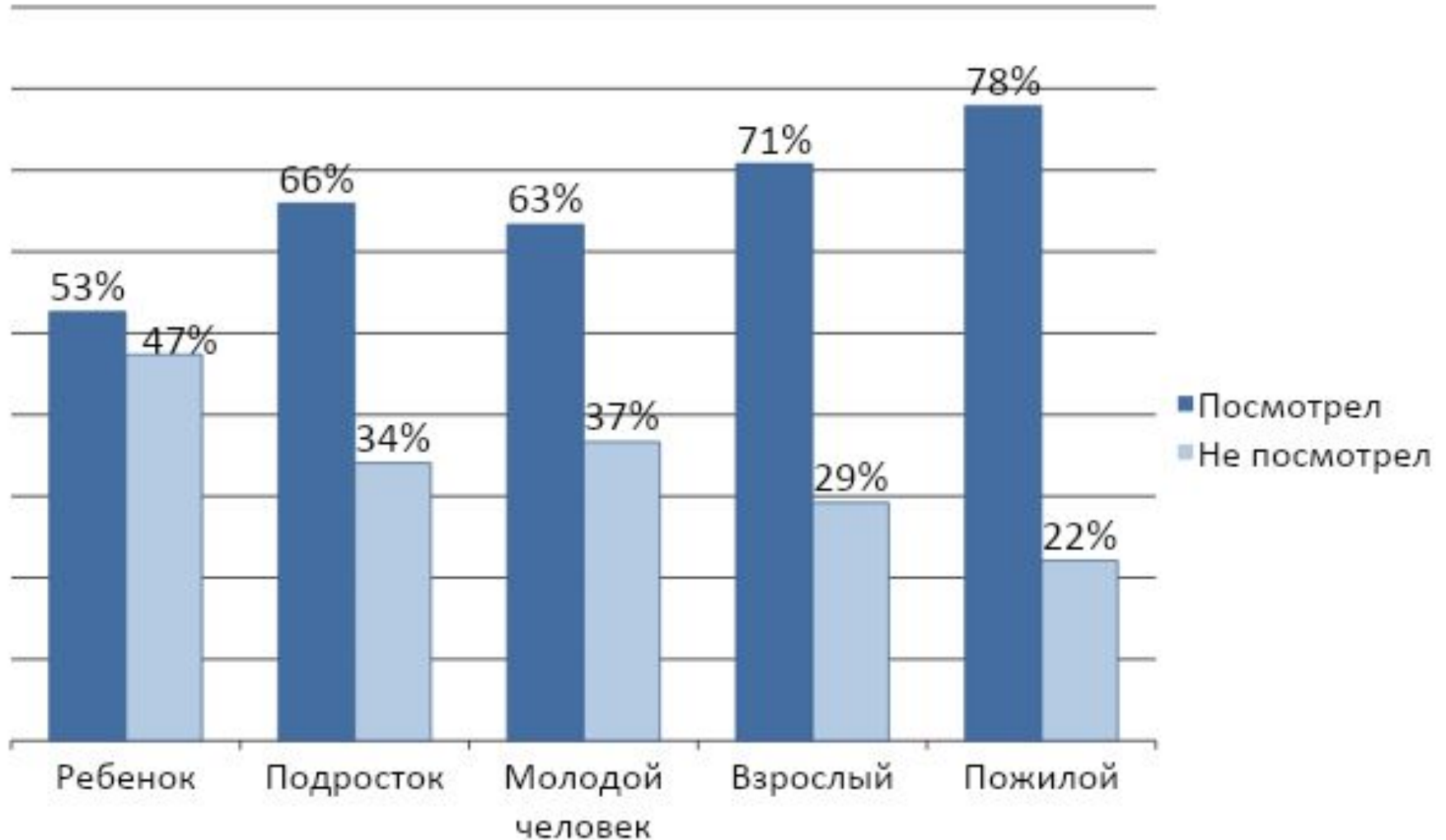
Результаты внимания пешеходов при пересечении дороги на регулируемом переходе по возрастной группе



Результаты наблюдения ожидания зеленого света пешеходами на



Результаты внимания пешеходов при пересечении дороги на нерегулируемом переходе по возрастной группе



Вывод



ы:
Реже смотрят по
сторонам



Чаще смотрят по
сторонам



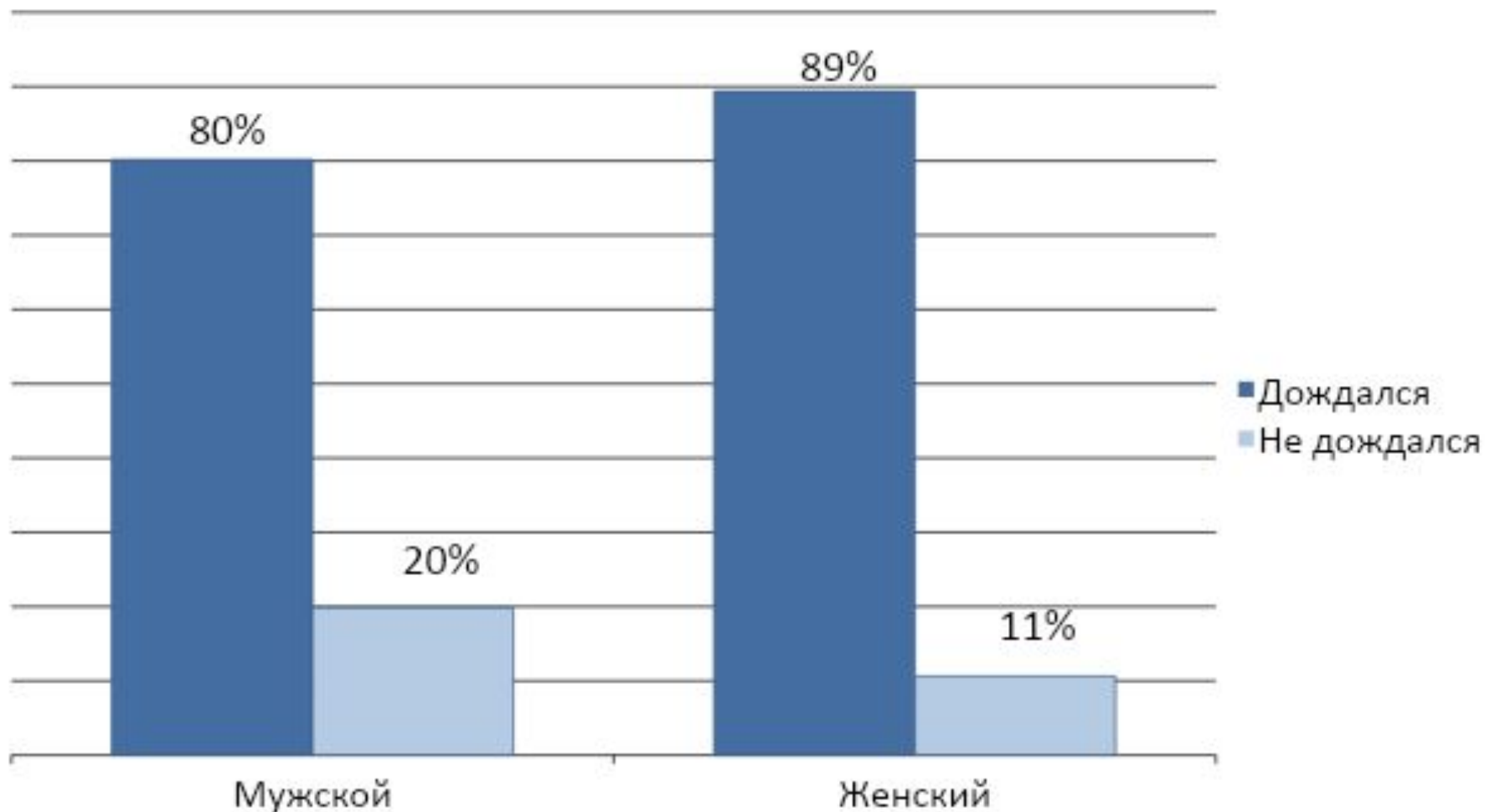
Особых различий нет

**Спасибо
за Ваше**

внимание!



Результаты по наблюдению ожидания зеленого света пешеходами на регулируемом переходе по полу



Результаты по обращению внимания пешеходов на транспорт при пересечении дороги на нерегулируемом переходе по полу

