

Тема проекта: «Изготовление самолёт»



Выполнил:
учащийся 5 класса В
Хисматуллин Амир
Русланович

Руководитель:
Трифонов Владимир
Анатольевич

Введение

Почему я выбрал эту тему?

На уроках технологии мы учимся выпиливать фанеру – конструировать, выпиливать, вырезать, шлифовать, обжигать.

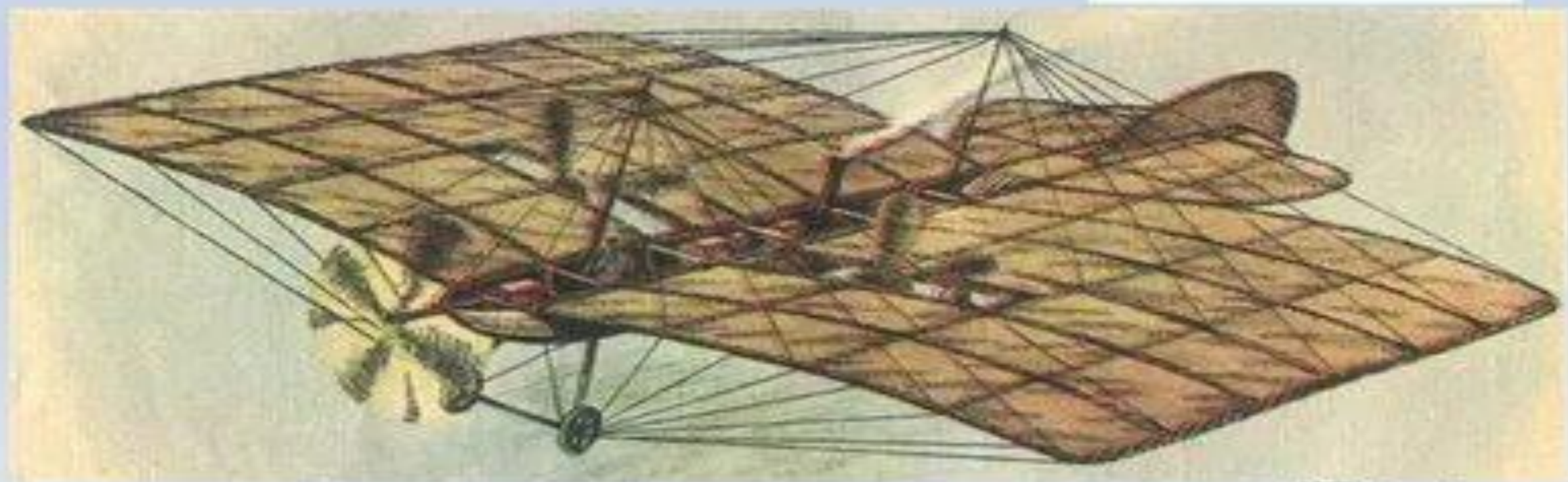
Мне очень нравится выпиливать фанеру и я решил сделать самолёт. Тем самым на практике смогу закрепить полученные на уроках знания и сделать подарок для мамы.

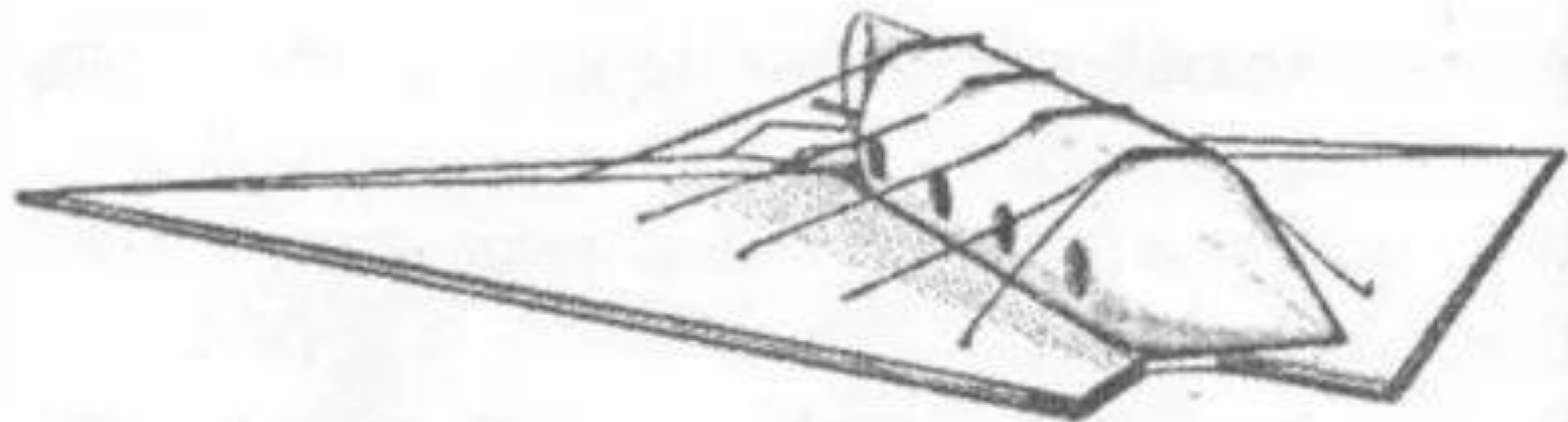
Цель проекта: изучить процесс моделирования и изготовить из дерева и доступных материалов самолет.

Задачи проекта:

1. Изучить историю самолета;
2. Составить чертеж;
3. Изготовить самолет из дерева;
4. Развить свои умения работы по обработке дерева;
5. Сделать экономическое и экологическое обоснование;
6. Подвести итоги работы и сделать вывод.

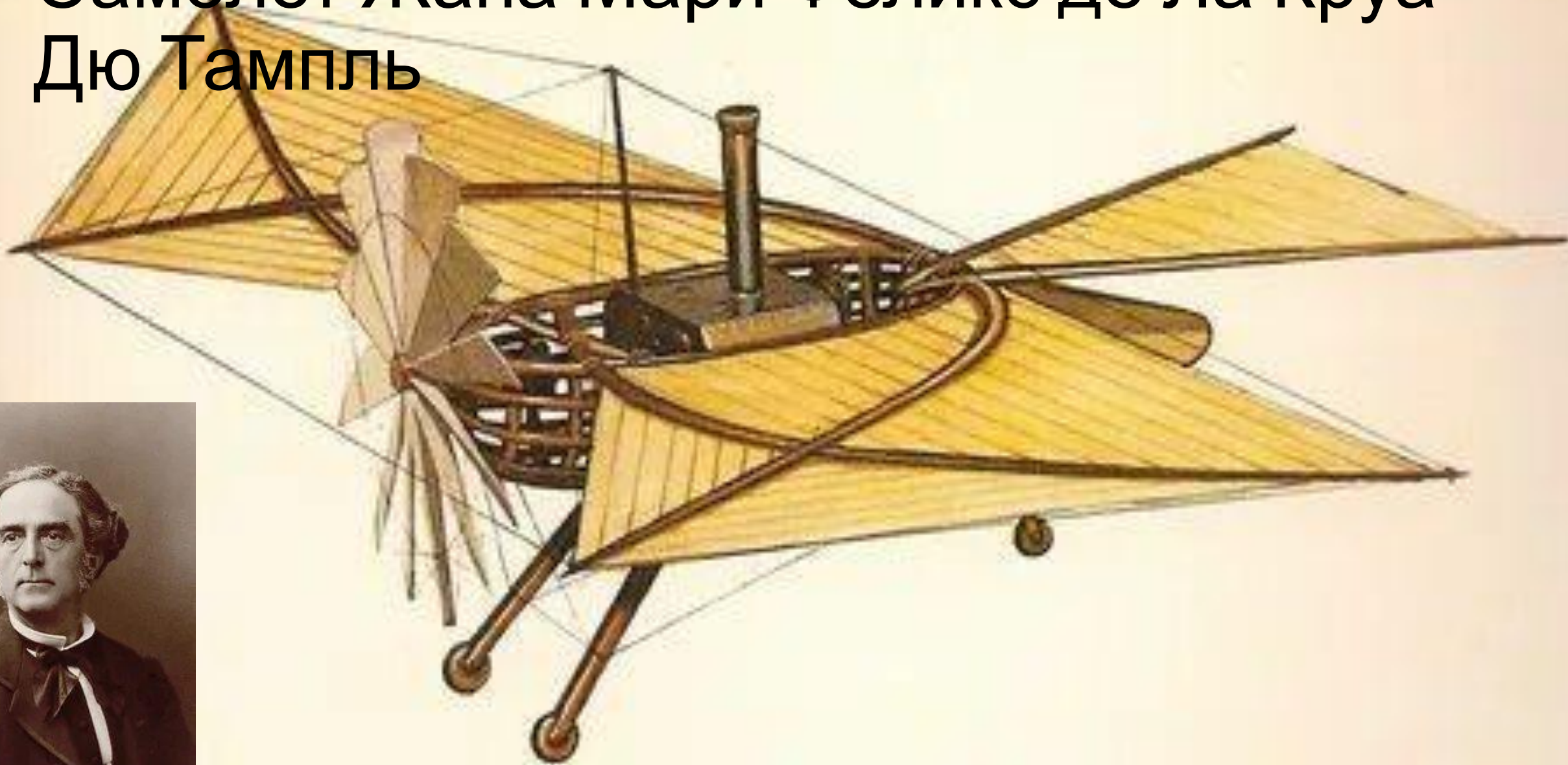
Александр Фёдорович Можайский





«Дельта» Николая Телешова, проект 1864 года. Проект с воздушно-реактивным пульсирующим двигателем. Но в патенте по формальным причинам отказали, итог патент на подобный самолет принадлежит французу.

Самолет Жана Мари Феликс де Ла Круа Дю Тампля





Самолет братьев Райт 1903 год



Экономическое обоснование

№	Наименование материала	Цена за единицу	Расход материала	Стоимость
1	Фанера	$3/1=29$ руб.	21/7	207 руб.
2	Краска	1 уп.= 110 руб.	0,5	55 руб.
3	Наждачная бумага (р 100)	$23/28 \text{ см} =$ 156 руб.	0,35	52 руб.
4	Клей «Столярный»	1 уп. = 157 руб.	0,1	15 руб. 70 коп.

Итого: 329 руб. 70
коп.

Экологическое обоснование проекта

При изготовлении самолета использовались экологически чистые и безопасные материалы и технологии.

Фанера – натуральный экологически чистый материал, сделанный из древесины.

Глянцевая краска – применяется для обработки деревянных поверхностей, мебели, дверей и др.

Самолет полностью сделан из фанеры.

При изготовлении изделия в основном требуется ручная обработка фанеры, которая сопровождается малым кол-вом отходов и древесной пыли. В масштабах производства возможно применение вытяжной вентиляции и очистки воздуха. Отходы могут быть легко утилизированы.

Детали изделия механической и химической обработке не подвергаются.

Применения столярного клея ПВА с соблюдением правил техники безопасности исключает вредное воздействие материалов на организм человека в процессе выполнения проекта и дальнейшего использования изделия.

На основании вышеизложенного считаю, что изготовление и использование самолета не влечет за собой изменений в окружающей среде, нарушений в жизнедеятельности человека.

По истечении срока использования ее утилизация так же не нарушит экологических требований. В целом изделие отвечает требованиям экологичности и безопасности.

Заключение

После проведённой работы я осознал, что изготовление самолёта – довольно трудоёмкий процесс.

Как правило, это ручная работа, требующая кропотливости и аккуратности, правда, кое-где все-таки не обойтись без современной техники.

Моя проектная работа получилась красивая, устойчивая, удобная. Цена изделия приемлемая. Настоящую работу можно использовать дома и в качестве подарка. Она безопасна в использовании, так как выдержаны требования по технике безопасности.

По итогам проделанной работы можно сделать вывод, что все поставленные мною задачи выполнены.

Полученное изделие – модель самолета для подарков соответствует выбранным критериям:

она изготовлена из экологически чистого материала;

минимальные затраты.

Я использовал все свои навыки и умения, вложил душу в эту работу. На следующий год я думаю, мы освоим более сложные техники работы с фанерой и изготовим другие модели. Самое главное, чтобы все мои изделия были экологически чистые. Ведь нет ничего дороже, чем здоровье человека.

Я доволен результатом и думаю, что у других получится не хуже.

Приложение

Реклама к проекту

Красивый внешний вид. Фанера так же, как и классическое деревянное изделие имеет оригинальный природный узор и добавляет комнате эстетичность. Самолет, придает красоту и делает ее оригинальной. Ведь самый лучший подарок друзьям и близким – подарок своими руками.

Приемлемая цена. С учётом всех высоких эксплуатационных показателей древесноволокнистая плита стоит дешевле, чем цельной древесины.

Долговечность. Эксплуатационный срок не ограничивается десятью годами при условии соблюдения правильного ухода.



Список используемой литературы

История возникновения самолета

<http://kakizobreli.ru/istoriya-sozdaniya-samoleta/>

История возникновения самолёта в России

<https://foreign-resorts.ru/vidy-samoletov-kakie-nazvania-kto-ih-sozdal/>

Реклама к проекту

<https://videouroki.net/razrabotki/obraziets-tvorchieskogho-proiekta-po-tiekhnologhii-5-kl-mal-chiki.html>