

ВА МТО

КАФЕДРА АВТОДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

ЛЕКЦИЯ № 6 ТП

Тема: Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов

**для слушателей группы профессиональной переподготовки
военнослужащих по гражданской специальности «Организация перевозок и
управление на транспорте (автомобильном)»**

**Санкт-Петербург
2022**

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ

- 1. Законодательство в области безопасности дорожного движения**
- 2. Правовое регулирование движения на дорогах общего пользования и деятельности перевозчиков в области безопасности дорожного движения**
- 3. Правовое обеспечение перевозок особых грузов**

ЛИТЕРАТУРА и другие источники:

Основная:

1. Правовое обеспечение автотранспортной деятельности: учебное пособие. – СПб.: ВА МТО, 2019 г.
2. Организация и безопасность движения: учебное пособие. – СПб.: ВА МТО, 2020 г.
3. Правоведение. Электронный учебник. – М. Военный университет, 2017г.

Дополнительная:

1. В.А. Егиазаров. Транспортное право : Учебник. – М.: Юстицинформ, 2018 г.
2. Транспортное право: Курс лекций. – СПб.: ВАТТ, 2010. - 262 с.
3. Спирин И. В. Автотранспортное право: Учебник. – М.: Академия, 2012 г.
4. В.М. Корякин Военное право: Учебник – М.: Юстиция, 2020 г.
5. Интернет-ресурс по вопросам транспортного права.

Официальные издания и документы:

1. О безопасности дорожного движения: ФЗ РФ № 196 от 10 декабря 1995 г.
2. Стратегия безопасности дорожного движения в РФ на 2018-2024 гг.: Распоряжение Правительства РФ №1-р от 08 января 2018 г.
3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: ФЗ РФ № 259 от 8 ноября 2007 г.
4. О полиции: ФЗ РФ № 3 от 07 февраля 2011 г.
5. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: ФЗ РФ № 40 от 25 апреля 2002 г.
6. О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : ФЗ РФ № 170 от 01 июля 2011 г.
7. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации: Приказ Минтранса РФ № 7 от 15 января 2014 г.

Официальные издания и документы: (продолжение)

- 8. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: Постановление Правительства РФ №112 от 14 февраля 2009 г.**
- 9. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: Постановление Правительства РФ №272 от 15 апреля 2011 г.**
- 10. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом: Приказ Министерства транспорта РФ № 73 от 8 августа 1995 г.**
- 11. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ: Министерство транспорта РФ, МВД РФ и Федеральная автомобильно-дорожная служба РФ 27 мая 1996 г.**
- 12. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов: Приказ Министерства транспорта России № 258 от 24 июля 2012 г.**
- 13. Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: Приказ Министра Внутренний Дел РФ №664 от 23 августа 2017 г.**
- 14. Порядок проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения: Приказ Министерства здравоохранения РФ № 933н от 18 декабря 2015 г.**
- 15. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования (ГОСТ Р 52398-2005): Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 296-ст от 22 ноября 2005 г.**
- 16. Геометрические элементы автомобильных дорог (ГОСТ Р 52399-2005): Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 297-ст от 22 ноября 2005 г.**
- 17. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ): Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии г. Женева, 30 сентября 1957 г.**



FotoDTP.net



Статистика ДТП

(по данным официального сайта ГИБДД МВД РФ)

Год	Количество ДТП	Количество погибших	Количество раненых
2007	233,8 тыс.	33,3 тыс. чел.	292,2 тыс. чел.
2012	203,6 тыс.	27,9 тыс. чел.	258,6 тыс. чел.
2014	199,7 тыс.	26,9 тыс. чел.	251,8 тыс. чел.
2016	173,7 тыс.	20,3 тыс. чел.	221,1 тыс. чел.
2019	164,4 тыс.	16,9 тыс. чел.	196,8 тыс. чел.
2021 (9 месяцев)	96,3 тыс.	10,5 тыс. чел.	121,6 тыс. чел.

Вопрос 1

Законодательство в области безопасности дорожного движения

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

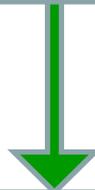
Безопасность дорожного движения – это состояние процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**«О безопасности дорожного движения» - Федеральный закон РФ
№ 196 от 15 ноября 1995 г.**

«О полиции» - Федеральный закон РФ № 3 от 07 февраля 2011 г.

**«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств» - Федеральный закон РФ №
40 от 25 апреля 2002 г.**



**другие принимаемые в соответствии с ними нормативные правовые
акты Российской Федерации, законы и нормативные правовые акты
субъектов Российской Федерации.**

«О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» - Постановление Правительства РФ № 716 от 19 августа 2013 г.

«Стратегия безопасности дорожного движения в РФ на 2018-2024 гг.» - Распоряжение Правительства РФ №1-р от 08 января 2018 г.

«Правила дорожного движения», «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» - Постановление Совета министров – Правительства РФ №1090 от 23 октября 1993 г.

«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации №7 от 15 января 2014 года.

Основными принципами обеспечения БДД являются:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;**
- приоритет ответственности государства за обеспечение БДД над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;**
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении БДД;**
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению БДД.**

Основные показатели состояния БДД:

- число ДТП;
- число пострадавших в ДТП граждан;
- число пострадавших в ДТП транспортных средств;
- число пострадавших в ДТП водителей транспортных средств;
- число нарушителей правил дорожного движения;
- число административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения;
- другие показатели, отражающие состояние и результаты деятельности по обеспечению БДД.

**«Правила учета дорожно-транспортных происшествий» -
Постановление Правительства РФ № 647 от 29 июня 1995 г.**

Медицинскому обеспечению БДД заключается:

- в обязательном медицинском освидетельствовании кандидатов в водители транспортных средств;**
- в обязательном медицинском освидетельствовании водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения (в случае лишения права на управление транспортными средствами);**
- во внеочередном обязательном медицинском освидетельствовании водителей транспортных средств, при проведении обязательного периодического медицинского осмотра;**
- в обязательных предварительных, периодических (не реже одного раза в два года), предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотрах;**
- в проведении санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;**
- в оказании медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и обучении участников дорожного движения, сотрудников экстренных оперативных служб, а также населения навыкам оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.**

Основные направления реализации Стратегии безопасности дорожного движения в РФ на 2018-2024 :

- изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;**
- повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;**
- совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения;**
- совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;**
- совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения;**
- развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.**

Обязанности лиц (юридических и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;**
 - соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;**
 - создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;**
 - анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;**

- организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей и мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

Вопрос 2

Правовое регулирование движения на дорогах общего пользования и деятельности перевозчиков в области безопасности дорожного движения

**«Правила дорожного движения», - Постановление
Совета министров – Правительства РФ №1090 от
23 октября 1993 г.**



**Регулирование движения на дорогах
осуществляется ГИБДД МВД России в соответствии с:**

«О полиции» - Федеральный закон РФ № 3 от 07 февраля 2011 г.

**«О безопасности дорожного движения» - Федеральный закон РФ
№ 196 от 15 ноября 1995 г.**

**«Правила дорожного движения», «Основные положения по допуску
транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц
по обеспечению безопасности дорожного движения» - Постановление
Совета министров – Правительства РФ №1090 от 23 октября 1993 г.**

**«Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях» - принят Государственной Думой РФ 20 декабря 2001 г.**

Подзаконные акты, регламентирующие деятельность подразделений и должностных лиц ГИБДД МВД России и транспортных инспекторов :

«Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» - Приказ Министерства Внутренний Дел Российской Федерации №664 от 23 августа 2017 года.

«Инструкция по организации в органах внутренних дел производства по делам об административных нарушениях правил дорожного движения и иных норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» - Приказ Министерства Внутренний Дел РФ №130 от 23 марта 1993 года.

«Правила направления граждан на освидетельствование для установления состояния опьянения и проведения освидетельствования» - Постановление Правительства РФ № 475 2008 г.

«Порядок проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения» - Приказ Министерства здравоохранения РФ № 933н от 18 декабря 2015 г.

«Правила учета дорожно-транспортных происшествий» - Постановление Правительства РФ № 647 от 29 июня 1995 г.

Обязанности органов ГИБДД МВД России

(в области обеспечения безопасности дорожного движения)

(п. 19 ст. 12 Закона РФ «О полиции»):

- 1) осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также за деятельностью организаций, проводящих обязательный технический осмотр автотранспортных средств и прицепов к ним;**
- 2) регулирование дорожного движения;**
- 3) оформление документов о дорожно-транспортном происшествии;**
- 4) осуществление государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения;**
- 5) прием экзаменов на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдача водительских удостоверений;**

6) регистрация в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, автотранспортных средств и прицепов к ним и выдача в установленных случаях свидетельств о допуске их к перевозке опасных грузов;

7) осуществление по основаниям и в порядке, которые предусмотрены Правительством Российской Федерации, сопровождения транспортных средств;

8) согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, а в установленных законодательством Российской Федерации случаях - тяжеловесных грузов.

Нормативно-правовые акты в области БДД для перевозчиков :

(в соответствии с Законом о БДД)

«Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» - Федеральный закон РФ № 40 от 25 апреля 2002 г.

«Правила дорожного движения», «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» - Постановление Совета министров – Правительства РФ №1090 от 23 октября 1993 г.

«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» - приказ Министерства транспорта РФ №7 от 15 января 2014 г.

«Правила проведения технического осмотра транспортных средств» - Постановление Правительства РФ №1434 от 15 сентября 2020 г.

«Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» - Постановление Правительства РФ №112 от 14 февраля 2009 г.

«Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» - Постановление Правительства РФ №272 от 15 апреля 2011 г.

«Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» - приказ Министерства транспорта РФ №15 от 30 марта 1994 г.

«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» - Федеральный закон РФ № 259 от 08 ноября 2007 г.

Основными требованиями к организации деятельности перевозчиков по обеспечению БДД являются:

- назначение на должности руководителей и специалистов по обеспечению БДД лиц, имеющих установленную подготовку, подтвержденную соответствующими документами, а также прохождение ими периодической аттестации;**
- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований БДД за конкретными работниками;**
- регулярный контроль выполнения работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению БДД со стороны руководителя организации или специально назначенных лиц (служб);**

- проведение с участием водителей организации служебного расследования, учета и анализа ДТП, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований БДД, выявление причин, способствующих возникновению ДТП;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию установленных требований и устранение причин возникновения ДТП, нарушений ПДД и других правил безопасности;

- оснащение оборудованием, приборами и помещениями для осуществления деятельности по предупреждению ДТП, снижению тяжести их последствий;

- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по БДД.

Обеспечение профессиональной надежности водительского состава достигается:

- правильным приемом водителей на работу, допуском их к осуществлению перевозок;**
- стажировками водителей;**
- поддержанием и контролем состояния здоровья водителей в процессе трудовой деятельности;**
- соблюдением установленных ограничений на режимы труда и отдыха водителей;**
- поддержанием необходимого уровня информированности водителей об условиях дорожного движения;**
 - повышением профессионального мастерства и дисциплинированности водителей;**
 - обеспечением эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;**
 - обеспечением безопасных условий организации перевозочного процесса пассажиров и грузов.**

Размеры помещения и число мест в классе в зависимости от фактической численности водителей

Рекомендуемые параметры

(число водителей – число мест – площадь помещения):

от 51 до 150 чел. – 10...15 мест – 25...38 м²;

от 151 до 300 чел. – 15...20 мест – 38...50 м²;

от 301 до 500 чел. – 20...25 мест – 50...62 м²;

от 501 до 600 чел. – 25...30 мест – 62...75 м².

Оснащение классов безопасности оборудованием и методической документацией:

- **основные требования правил дорожного движения и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;**
- **нормативные документы, инструкции, приказы, письма, распоряжения, которые обязательны для доведения водителю;**
- **приемы вождения автомобиля в сложных дорожных и погодных условиях;**
- **основные положения по психофизиологии, санитарии и гигиене труда;**
 - **положения по организации труда и отдыха водителей;**
- **набор схем опасных дорожно-транспортных ситуаций с рекомендациями по правильным действиям водителей;**
- **типичные ДТП с анализом причин их возникновения, данные о количестве допущенных дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения в виде таблиц, диаграмм, графиков, схем;**
- **адреса и телефоны вышестоящих организаций;**
- **телефоны диспетчерской службы предприятия, полиции, скорой помощи, ГИБДД;**

- **схемы основных маршрутов движения транспорта;**
- **схемы опасных участков дорог на маршрутах работы предприятия;**
- **план работы класса БД;**
- **меры административной и уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения, трудовой дисциплины и др.**
- **материалы, отражающие опыт работы лучших водителей, колонн, участков предприятия;**
- **фотографии лучших водителей;**
- **результаты соревнований на профессиональное мастерство среди водителей;**
- **настенная учебная доска;**
- **проектор с экраном;**
- **компьютерное оборудование для обучения и проверки знаний;**
- **мультимедиа плеер (DVD-плеер, видеоплеер);**
- **телевизор;**
- **мебель (столы, стулья, шкафы и т.д.).**

Вопрос 3

Правовое обеспечение перевозок особых грузов

Нормативно-правовые акты по перевозке опасных грузов

«Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» - Приказ Министерства транспорта РФ № 73 от 8 августа 1995 г.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) принято Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии 30 сентября 1957 года в г. Женева.

«Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» - Постановление Правительства РФ №272 от 15 апреля 2011 г.

«Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

«Правила дорожного движения», «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» - Постановление Совета министров – Правительства РФ №1090 от 23 октября 1993 г.

Классификация опасных грузов:

Класс 1 - взрывоопасные материалы и предметы;

Класс 2 - газ в любой форме;

Класс 3 - легковоспламеняющиеся, взрывоопасные жидкости;

Класс 4 - легковоспламеняющиеся твёрдые материалы и вещества;

Класс 5 - пероксиды, окисляющие материалы;

Класс 6 - токсичные вещества, инфекционные вирусы;

Класс 7 - радиоактивные вещества;

Класс 8 - коррозионные вещества;

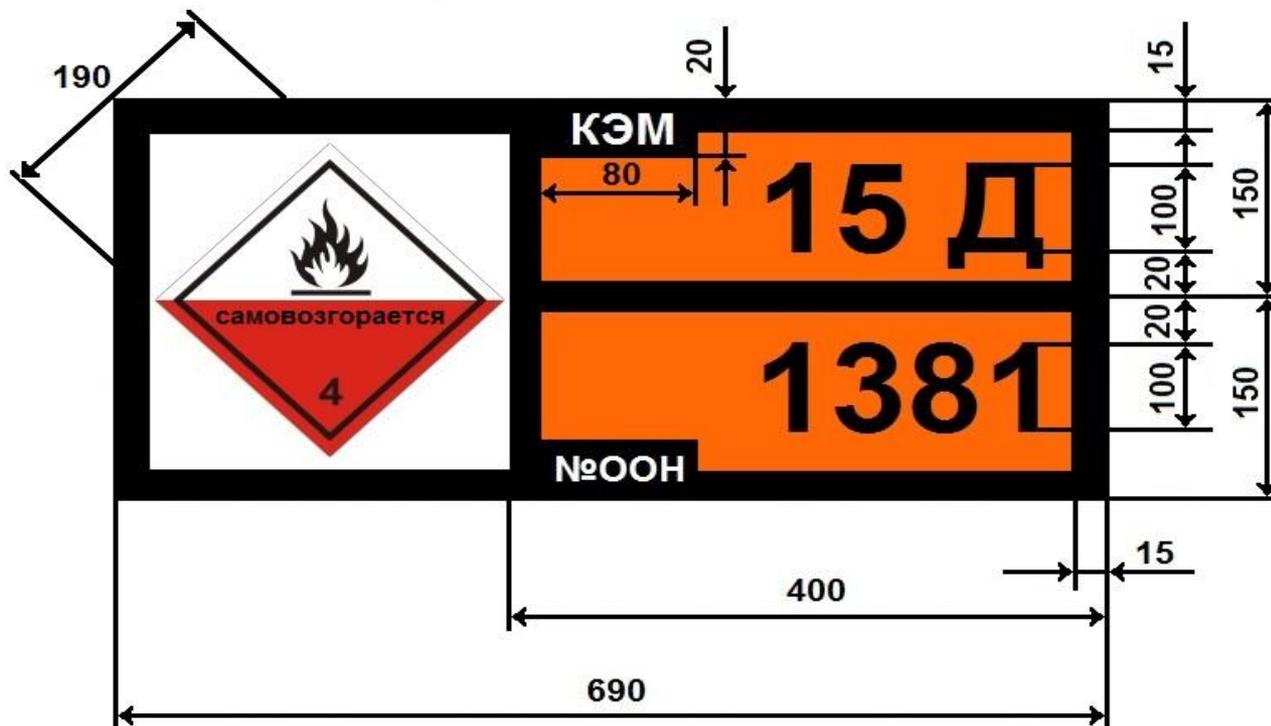
Класс 9 - другие вещества и материалы.

ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»

Обязательное согласование выбранного маршрута с подразделениями ГИБДД МВД России производится при перевозке:

- особо опасных грузов;**
- опасных грузов в сложных дорожных условиях (горная местность, гололед), в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад и т.п.);**
- колонной более трех транспортных средств, следующих от места отправления до места назначения.**

**ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА
УСТАНАВЛИВАЕМАЯ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ КЛАССА ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА**



**Нарушение правил и условий транспортировки
опасного груза автотранспортом влечёт
административную ответственность,
предусмотренную ст. 12.21.2 КОАП:**

- *физическое лицо* – облагается штрафом в размере **2000 - 5000 рублей** либо лишается прав сроком на 4 - 6 месяцев;
- *должностное лицо* – облагается штрафом в размере **15000 - 20000 рублей**;
- *юридическое лицо* – облагается штрафом в размере **400 000 - 500 000 рублей.**

Нормативно-правовые акты по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов

«Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» утверждена Министерством транспорта РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.

«О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» - Постановление Правительства РФ №272 от 26 сентября 1995 г.

«Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» - Постановление Правительства РФ №272 от 15 апреля 2011 г.

«Правила дорожного движения», «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» - Постановление Совета министров – Правительства РФ №1090 от 23 октября 1993 г.

**Условия согласования маршрута перевозки КТГ через
ЖД переезды, по ЖД мостам, путепроводам или по
автодорожным путепроводам, находящимся на балансе
железной дороги с начальником дистанции пути
железной дороги:**

- ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 м и более;**
- длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два прицепа и более;**
- транспортное средство относится к категории 2;**
- скорость движения транспортного средства менее 8 км/ч.**

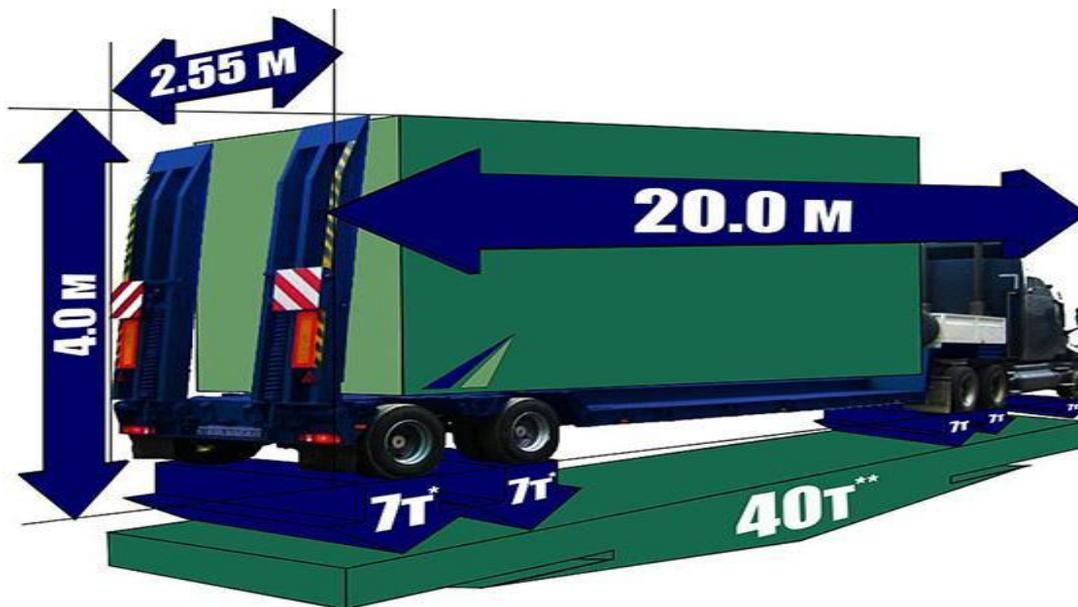
Опознавательные знаки, применяемые при перевозке КГТ грузов



Крупногабаритный груз



Длинномерное транспортное средство



Перевозчики КТГ обязаны:

- соблюдать требования инструкции;**
- предоставлять транспортные средства для проведения весового контроля уполномоченным на это лицам;**
- предъявлять по требованию контролирующих органов разрешения на перевозку КТГ, лицензии и иные документы;**
- руководствоваться дополнительными требованиями и маршрутом движения, указанными в разрешении;**
- не допускать повреждения дорожных и других инженерных сооружений по пути следования;**
- выполнять требования органов, осуществляющих контроль перевозки КТГ по дорогам, в пределах полномочий этих органов, установленных инструкцией и действующим законодательством.**

ЗАДАНИЕ НА СЕМИНАР №5

Тема: Требования законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозок различных грузов

РЕФЕРАТ (СООБЩЕНИЕ)

Административная ответственность за нарушение правил организации и осуществления пассажирских и грузовых перевозок

Вопрос 1. Требования законодательных актов в области безопасности дорожного движения.

Вопрос 2. Правовое обеспечение безопасности перевозок опасных грузов.

Вопрос 3. Правовое обеспечение безопасности перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.