



**Автомобиль
КАМАЗ-54907**

Камаз-54907
Камаз-54907

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



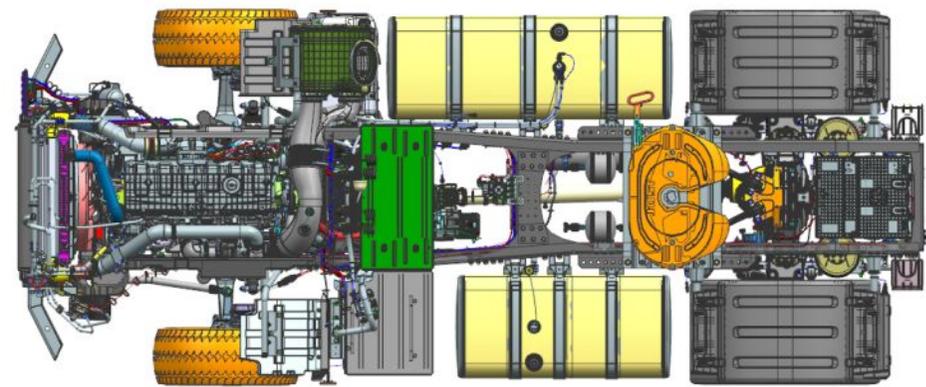
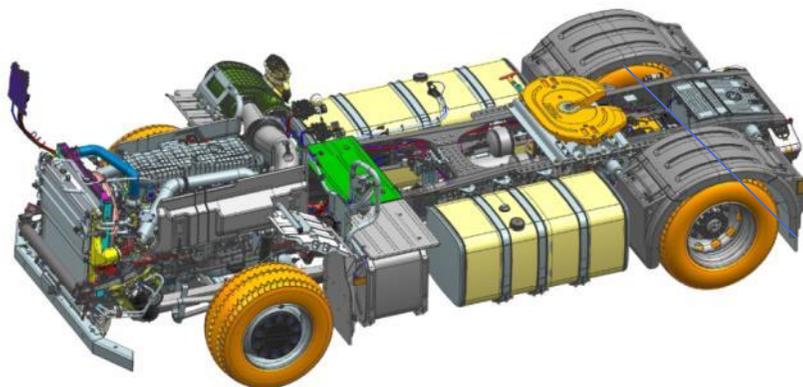
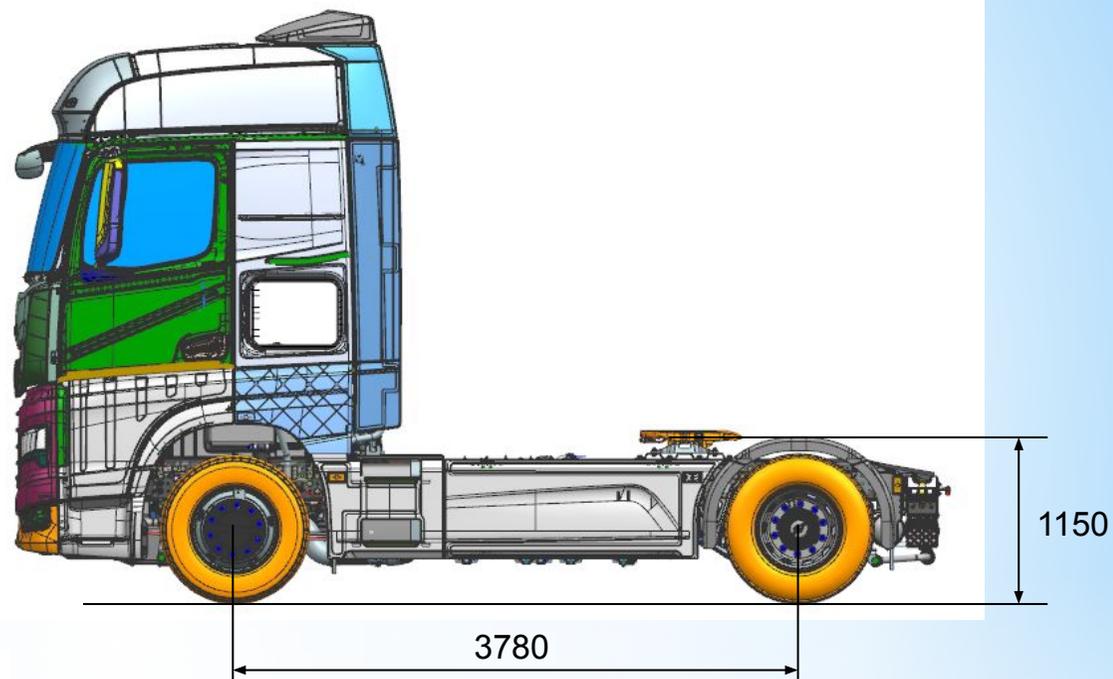
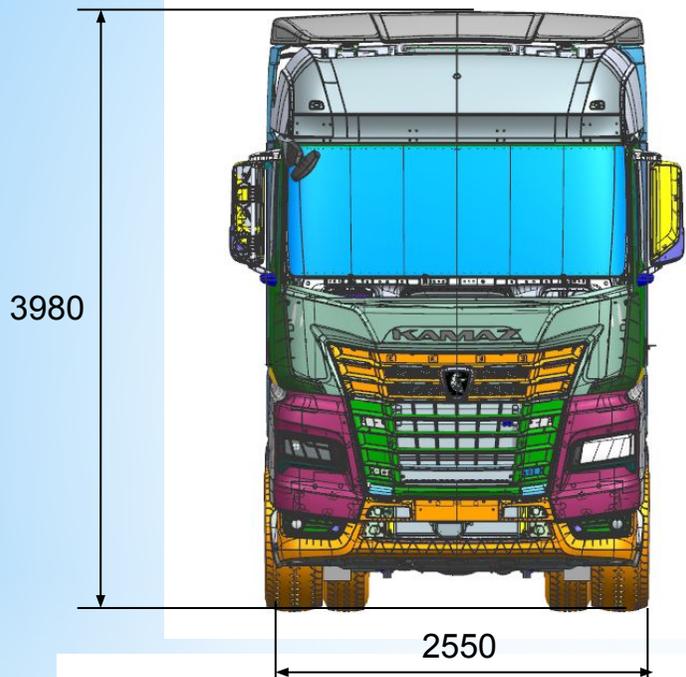
Седелный тягач КАМАЗ-54901



Ресурс автомобиля – **1 200 000 км**
 Гарантия – **36 мес.** или **540 000 км**
 Межсервисный интервал – **120 000 км**

Снаряженная масса, не более, кг	9 070
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10 430
Полная масса автомобиля, кг	19 500
Масса буксируемого полуприцепа, кг	34 930
Модель двигателя	KAMAZ-910.1 2-450
Мощность, кВт (л.с.)	331 (450)
Крутящий момент, Нм	2060
Модель коробки передач	ZF 12TX2210
Ведущий мост	Daimler HL6
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Вместимость топливных баков, л	800+600
Внутренняя ширина кабины, мм	2240
Внутренняя высота кабины, мм	2020 ровный пол

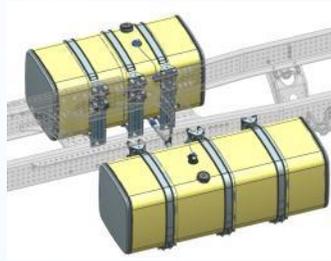
Седельный тягач КАМАЗ-54907 (4x2)



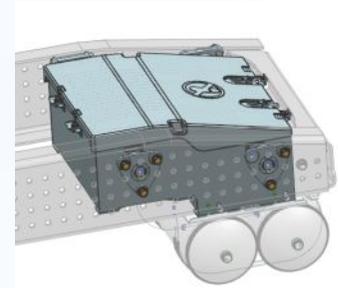
Седельный тягач КАМАЗ-54907 (4x2)



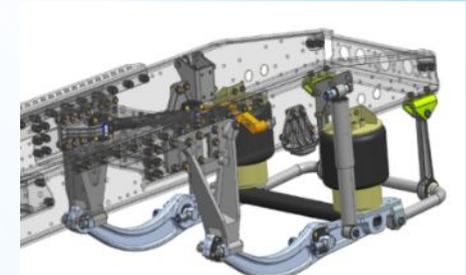
Ёмкость воздушного фильтра – 9,6 кг



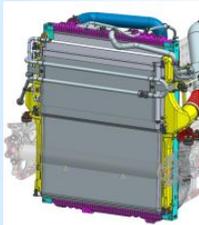
Максимальная емкость топливных баков – 1400 л.



Ёмкость АКБ Varta – 240 А*ч



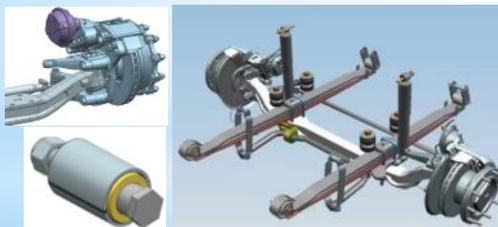
Задняя подвеска 5490 НЕО



Блок охлаждения под кабину SFTP и двигатель P6



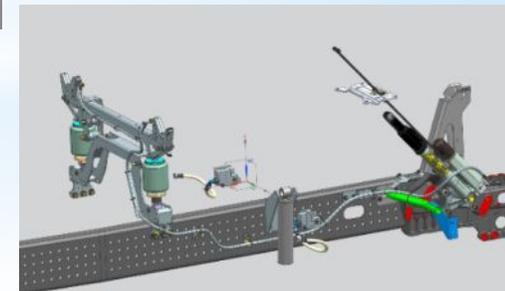
Бак AdBlue – 100 л, совмещен с дозирующим насосом и задней частью крыла. С защитой насоса от грязи, камней



В передней подвеске применены сайлент-блоки и передняя ось с необслуживаемыми ступичными подшипниками



Шины Michelin X Line Energy



Механизм опрокидывания кабины – моноблок (гидроцилиндр + насос)

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОМОБИЛЯ



- **Ниже стоимость владения**
- **Выше остаточная стоимость**
- **Проще найти квалифицированных водителей**
- **Выше уровень безопасности**

Расход топлива ниже на 10%

Современный, экономичный рядный 6 цилиндровый двигатель КАМАЗ



Экономичный задний гипоидный мост Daimler HL6



Автоматизированная КПП ZF Traxon



Улучшилась аэродинамика (полный комплект обтекателей кабины, оптимизирована форма кабины)



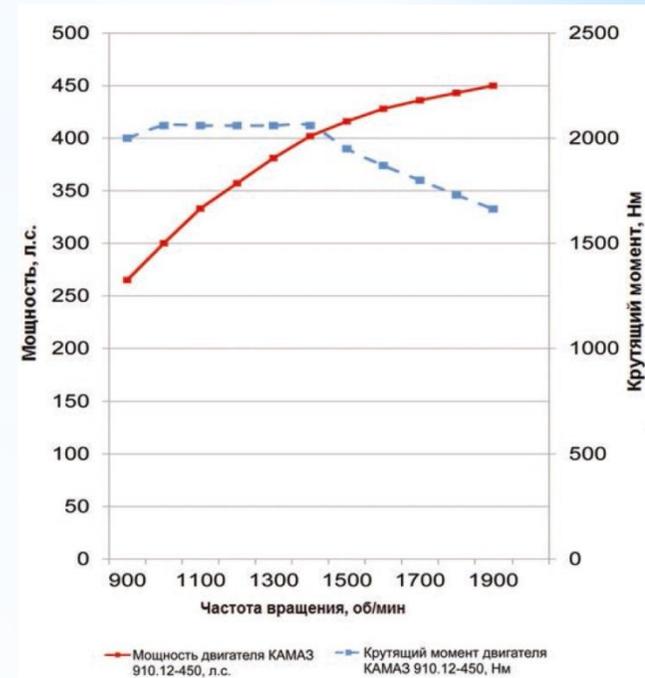
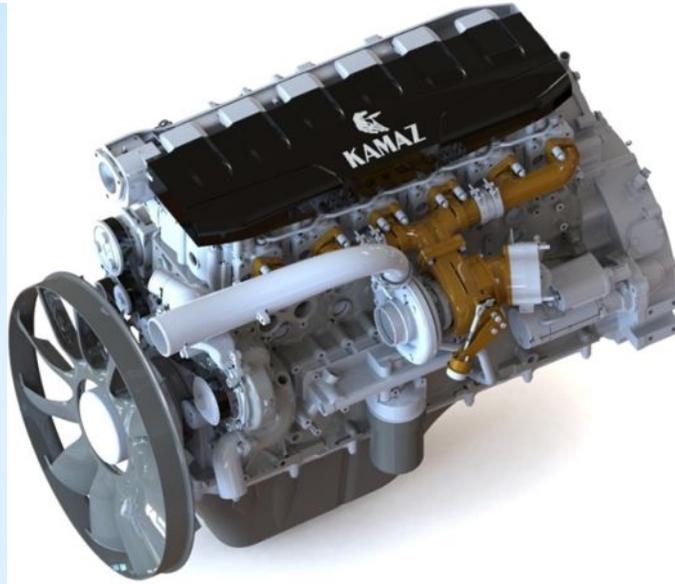
Стоимость обслуживания ниже на 50%

Увеличен межсервисный интервал на 50% (с 80 000 до 120 000км.)



Мониторинг транспорта, контроль расхода топлива, предотвращение поломок

Новый экономичный двигатель КАМАЗ Р6



Рядный шестицилиндровый двигатель КАМАЗ-910.12-450 экологического класса Евро-5 и мощностью 450 л.с. обладает высокими тягово-динамическими характеристиками, низким расходом топлива.

- усиленный блок цилиндров из серого чугуна, съёмные гильзы
- стальные поршни со степенью сжатия 17,5
- масляный фильтр повышенной грязеемкостью и масляный насос с высокой производительностью
- высокое давление сгорания топлива (1800 бар)
- оптимизирована программа управления двигателем

Ресурс двигателя составляет 1,2 млн. км!

Усовершенствованная конструкция двигателя КАМАЗ Р6 позволила увеличить межсервисный интервал до 120 тысяч км пробега



Усиленная саморегулирующаяся конструкция коромысла

Более жесткая конструкция траверс

Применены клапана из легированной стали с высокими содержанием Мо и V с повышенными термоизносными свойствами

В сравнении с двигателем Mercedes-Benz на КАМАЗ-5490

Модуль масляного фильтра

Применен современный фильтрующий материал с улучшенной полнотой (99,5%) и тонкостью отсева (12 мкм)

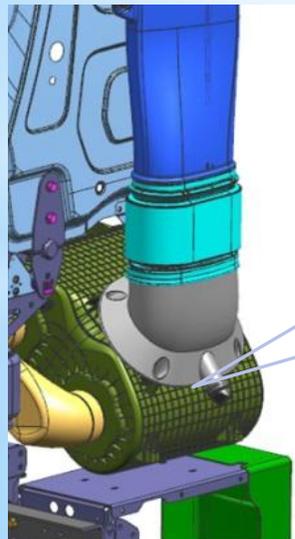
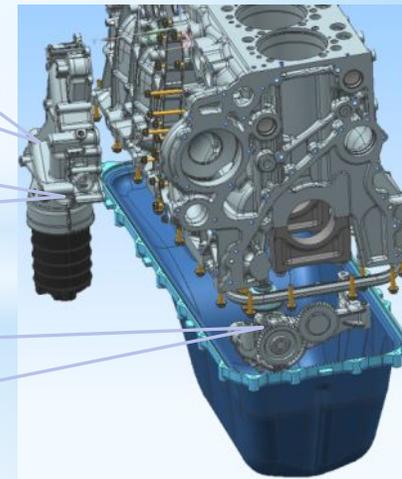
Масляный насос

Давление масла и производительность увеличены на 20%

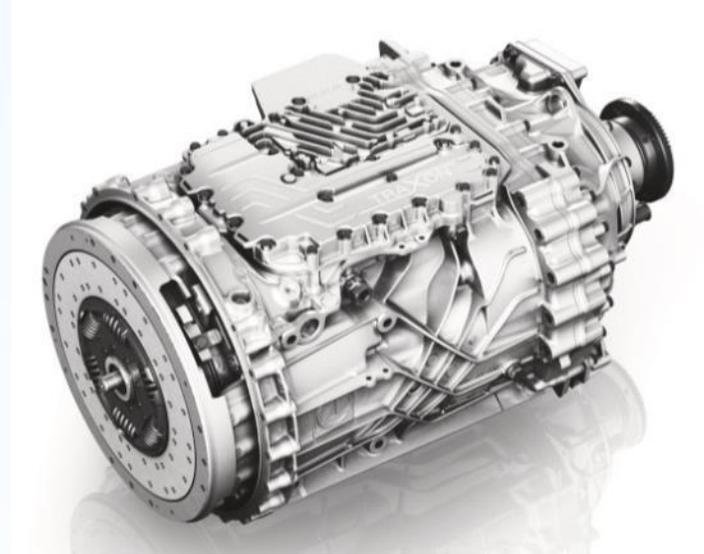
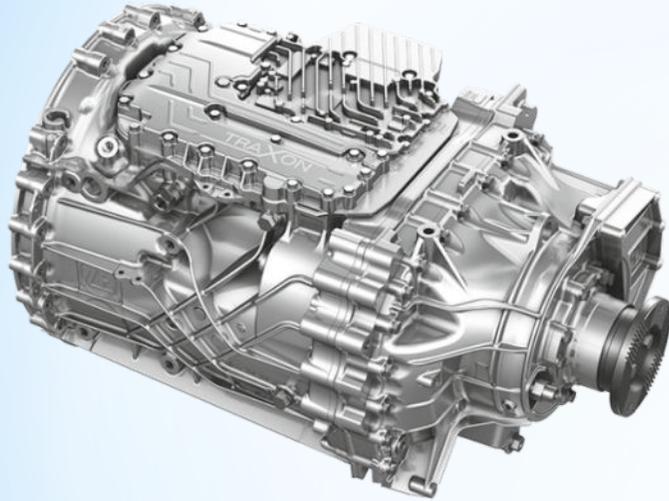
Применяемые масла

Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30
КАМАЗ G-Profi Service Line NEO 5W-30
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ 5W-30 API
CI-4 ACEA E4/E7

Пылеемкость воздушного фильтра увеличена на 77% до 9600 грамм



ZF TRAXON — автоматизированная коробка передач

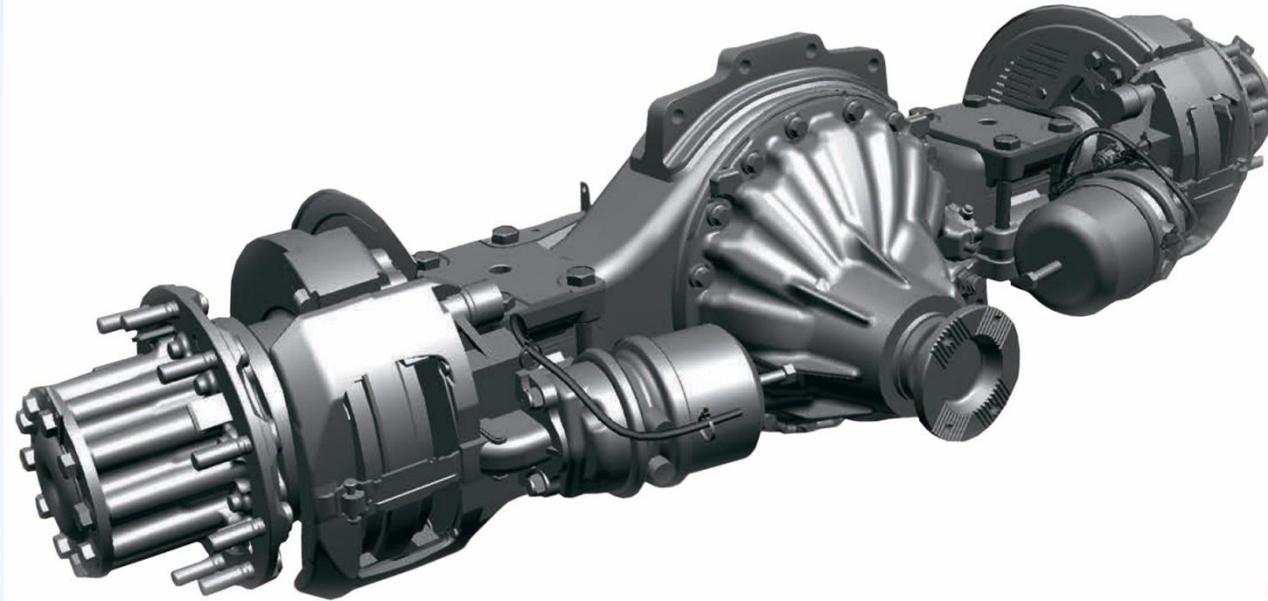


12-ступенчатая АКПП ZF Трахон с широким набором функций:

- режимы работы коробки: ECO и POWER
- движение накатом (Eco Roll) – позволяет экономить топливо, временно выключая из работы коробку
- помощь при трогании с места на подъеме (HSA Hill Start Assist)
- функция раскачивания – необходима для выезда из ям и ложбин



Мост — новые возможности экономичности



На магистральный тягач КАМАЗ-54901 установлен одноступенчатый мост DAIMLER HL6 с гипоидной главной передачей, что позволило увеличить экономичность автомобиля.

- сниженное передаточное отношение главной передачи (2,278);
- сниженная масса достигнута в результате оптимизации конструкции, придает дополнительную экономичность, большую грузоподъемность;
- бесшумность обеспечивается гипоидным зацеплением зубчатых колес, которое мягко передает усилия, не производя шума.

Аэродинамика



- трапециевидная форма кабины, скругленная форма верхней части кабины и полный комплект обтекателей кабины (верхний и боковые) снижают коэффициент лобового сопротивления;
- аэродинамический нижний спойлер оптимизирует воздушные потоки под автомобилем.

ИТИС-КАМАЗ

интеллектуальная транспортно-информационная система



Снижение затрат на топливо до 20%



Оптимизация логистики до 40% пробега



Дистанционный контроль технического состояния



Контроль качества вождения и эксплуатации

ИТИС для автомобилей КАМАЗ-54901

Быстрая и простая настройка без установки доп. оборудования

Прямое подключение через интернет

Управление затратами

С завода установлен блок управления ИТИС, необходимо только подключение
Датчики уровня топлива с завода не установлены, устанавливаются по требованию

Большая кабина с ровным полом

Большая просторная кабина

Ровный пол



Водительское сиденье с подогревом на пневмоподвеске

2 полноценных спальных места



Дополнительные вещевые отсеки в надоконной полке и под спальным местом



Мультифункциональное рулевое колесо

Мультимедийное устройство

Климатическая система кондиционер + автономный отопитель 4 кВт

Бортовая информационная система (БИС) – новые возможности



БИС – это мультимедийная система с сенсорным дисплеем диагональю 10,1”, которая позволяет

Во время работы:

- оперативно планировать и прокладывать маршрут к цели с помощью встроенной навигации;
- прослушивать FM-радио или любимую музыку через USB, microSD, AUX, Bluetooth;
- совершать телефонные звонки, не отвлекаясь от дороги (Hands free BT);
- управлять ПЖД и автономным отопителем салона, контролировать параметры грузовика

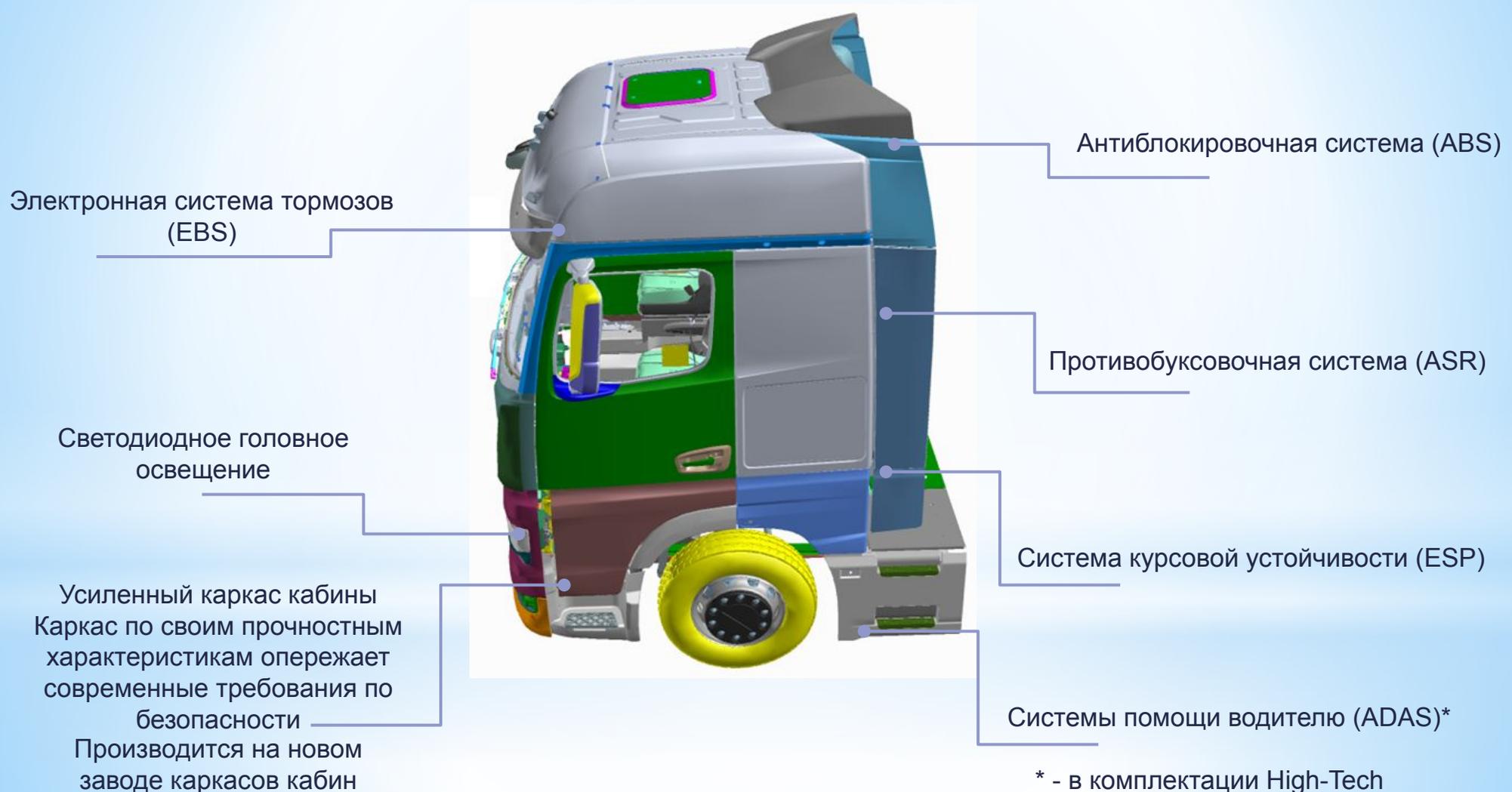
Во время отдыха:

- воспроизводить видео в online* (YouTube) и в offline (через USB, microSD);
- общаться с партнерами и близкими через интернет-мессенджеры.*

* - нужен интернет

Выше уровень безопасности

Активная и пассивная безопасность



Преимущества КАМАЗ-54901 относительно КАМАЗ-5490

Экономия с 54901

За первый год

За три года

Расход топлива ниже на 10%

243 000 р.

729 000 р.

Стоимость обслуживания ниже

104 067 р.

270 171 р.

Выше остаточная стоимость

на 1 249 600 р.

Выше уровень комфорта

Проще найти квалифицированных водителей

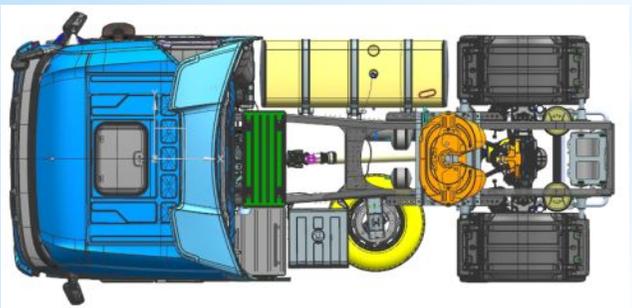
Выше уровень безопасности

Сокращение непредвиденных расходов

Расчет проведен исходя из ежемесячного пробега 15 000 км, стоимости дизельного топлива 45 руб/литр

54907-000022-92 (Basic)

- Ящик АКБ слева на раме
- Один основной топливный бак 800л справа + ДЗК на раме слева
- 1 спальное место



54907-000010-90 (High-Tech)

- Системы помощи водителю, ADAS
- Адаптивный круиз-контроль
- ЭлектроГУР
- Электронная кнопка ручника
- Мотор мощностью 550 л.с., крутящий момент 2500 Н*м (для 54901)
- АКП ZF 12TX2621TD с интардером
- Холодильник в кабине
- Улучшенные материалы отделки интерьера
- Дополнительное утепление и шумоизоляция кабины
- Боковая аэродинамическая защита шасси (для 54901)

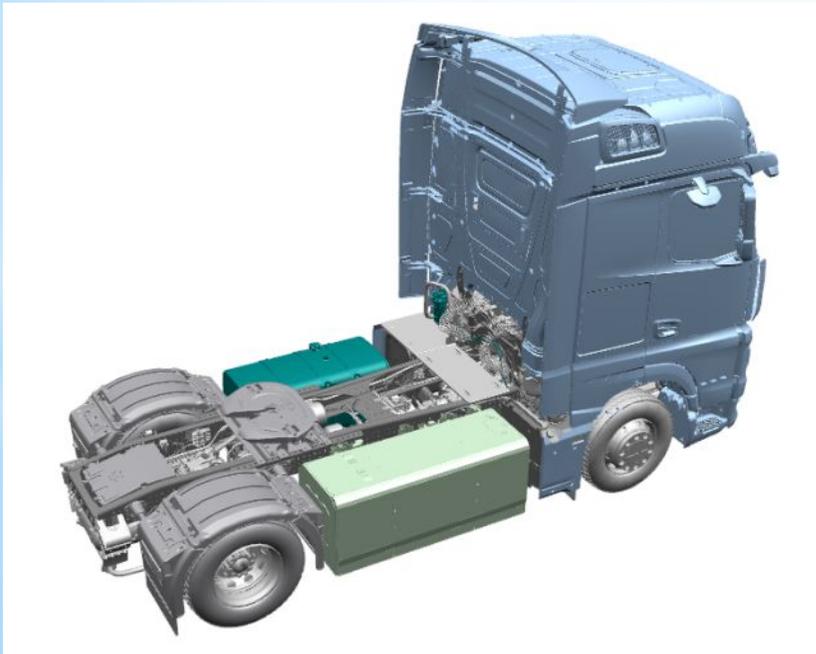


Комплектации 54901 с газовым и газодизельным двигателем

54907 КПГ

(газодизель, сжатый газ)

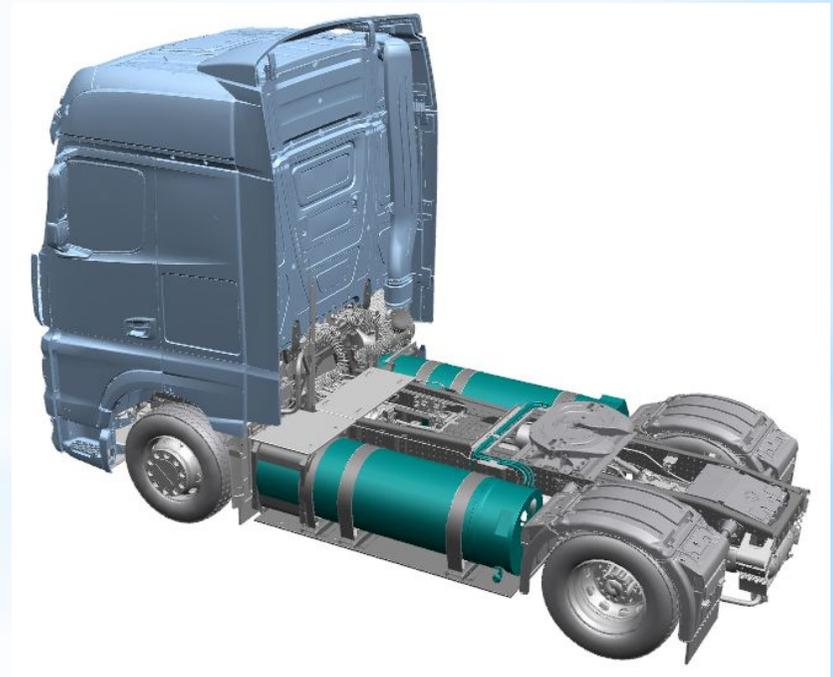
- Один топливный бак 600л слева
- 4 газовых баллона (метан) по 100л на правом лонжероне рамы
- Запас хода 450км в газодизельном режиме



54907 СПГ

(газовый, сжиженный газ)

- 2 криобака по 530л
- Запас хода автопоезда полной массы ориентировочно 1300км





ПОРТРЕТ КЛИЕНТА

Транспортные задачи КАМАЗ-54907

Цементовоз



Рефрижератор



Контейнеровоз
3-осный



Шторный
13 метров



Контейнеровоз
4-осный



Шторный
16 метров



АВТОВОЗ



- ✓ ROLFO
- ✓ LOHR
- Kassbohrer – сцепка невозможна

СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ



Особенности рынка магистральных тягачей 4x2

Параметры	KAMAZ 54901-004-92	Volvo FH460	DAF XF105.460	SCANIA R440LA	MERCEDES BENZ 1845LS	MAN TGX 18.400 BLS	FORD F-MAX
							
Колесная база, мм	3780	3800	3800	3700	3850	3600	3600
Снаряженная масса, кг, в т.ч.	9070	7878..8838	7250...8931	7782..8567	8200/8400	н/д	7600
Полная масса, кг, в т.ч.	19700	19000 (21000*)	19500 (20500*)	19000	18000	19000	18000
нагрузка на переднюю ось, кг	8200	8000	7500	7500	7500	7500	7100
нагрузка на заднюю ось, кг	11500	13000	13000	11500	11500	11500 (13000)	11500
Двигатель	KAMAZ R6, 12 л	Volvo D13C	MX340	DC13 112	R6, 13 л	D2066LF41	Ford Ecotorq FHT5
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	331 (450)	345 (469)	340 (462)	324 (440)	330 (449)	294 (400)	368 (500)
Максимальный полезный крут. момент. Нм	2060	2346	2300	2400	2200	1900	2500
Моторный тормоз	Да	Да	Да, MX Engine Brake	Да	Да	Да	Да
Коробка передач	ZF 12TX2210TD	Volvo I-Shift	ZF AsTronic	GRS905	Mercedes PowerShift 3	ZF 16S 223DD	ZF 12 TX 2620
Наличие ретардера	нет	по заказу	нет	нет	нет	нет	по заказу
Объем топливного бака, л	1400 (800+600)	1240 (730+510)	1280 (850+430)	1100 (600+500)	1250 (820+430)	800	1050 (600+450)
Бак AdBlue, л	ф. Рототек, 95л	64	75	75	н/д	85	78
Передняя подвеска, г/подъемность, кг	Рессорная, 8600 (9000)	Рессорная, 8000	Рессорная, 7500	Рессорная, 7500	Рессорная, 7500	Рессорная, 7500	Рессорная, 7500
Задняя подвеска, г/подъемность, кг	Пневмат, 2-х балонная, 11500	Пневматическая, 13000	Пневмат, 4-х балонная, 13000	Пневмат, 2-х балонная, 11500	Пневматическая, 11500	Пневматическая, 13000	Пневмат, 2-х балонная, 11500
Размерность шин	315/70 R22.5	315/70R22.5	385/65 R22.5 - передн 315/70 R22.5 - задние	315/70R22.5	н/д	315/70R22.5	315/70 R22,5
Задний мост	Daimler HL6	н/д	SR1347	н/д	н/д	HY-1350	Ford Otomotiv XSS-470
Передаточное число главной пары	2,278	н/д	2,69	2,92	н/д	2,85	2,64
Тип тормозных механизмов	Дисковые	Дисковые	Дисковые	Дисковые	Дисковые	Дисковые	Дисковые
Тормозные системы	EBS (ABS/ASR/ESP)	EBS (ABS/ASR/ESP)	EBS (ABS, SMR, AEB, ESP)	EBS (ABS/ASR/ESP)	Telligent с ABS и ASR, ESP	MAN BrakMatic, ESS, ABS, ASR, ESP	ABS, EBS, ESP
АКБ (количество и емкость)	2 x 240 А*ч	2 x 225 А*ч	2 x 230 А*ч	2 x 230 А*ч	н/д	2 x 230 А*ч	2 x 225 А*ч
Ящик АКБ	на заднем свесе	на заднем свесе	с правой стороны шасси	с левой стороны шасси	н/д	с левой стороны шасси	с правой стороны шасси
Кабина, спальные места	SFTP, высота 2020 мм, с 2 сп. м.	Globetrotter, высота 2030 мм, с 2 сп. м.	SpaceCab, высота 1885 мм, с 2 сп. м.	CR19H высота 1910 мм, с 2 сп. м.	SFTP, высота 1990 мм, с 2 сп. м.	XLX, 2 сп.м.	Высота 2050-2080мм, ширина 2160мм, 2 сп.м.
Подвеска кабины	Пружинная	Пружинная	Пружинная	пневматическая	н/д	пружинная	пневматическая
Климат-контроль	Да	Да	Нет	Нет	Да	нет	Да
Автономный отопитель	Да, 4 кВт	Да, 2 кВт	Да	Да, 4 кВт	Да	Да	Да, 2,2 кВт
Крив-контроль	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Нижняя спальная полка, мм	2200x750	2000x815/740/660	2100x810	700-900 (регулируемое)	2200x750	н/д	2160x700-800
Верхняя спальная полка, мм	2200x750	1900x700	2000x700	700	2200x750	н/д	2160x800
Холодильник	Нет, опция	Да, 33 л.	Да, 42 л.	Да	Да	Нет	Да, 38 л.
Аудиосистема	БИС	Базовая аудиосистема	н/д	Магнитола премиум	Магнитола CD	С 5-дюйм. дисплеем	Магнитола AM/FM/Aux
Высота ССУ, мм	1150	н/д	н/д	1150	н/д	1150	1140
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	36 месяцев или 540 тыс.км	12 мес. + на двигатель, КПП изад. мост на 12 мес. или 300 тыс.км	12 мес. без ограничения пробега + доп. гарантия на трансмиссию 12 мес.	12 месяцев без ограничения пробега	1 год на автомобиль+2-й год гарантии до 300.000 км на весь автомобиль	12 мес. + на двигатель, КПП, мост – 24 месяца с момента приемки	2 года без ограничения пробега
Транспортно-информационные системы	ИТИС КАМАЗ	Dynafleet	Универсальный разъем FMS с проводкой	пакет «Мониторинг»	телеметрия Fleetboard с годовой подпиской + ТО	MAN Tronic	Универсальный разъем FMS

Камаз-5490/

- наравне с конкурентами;

- хуже, чем у конкурентов;

- лучше, чем у конкурентов

Седельный тягач КАМАЗ-54907 (4x2)



КАМАЗ-54907

Б
7



Кабина высокая, шириной 2,5 м с ровным полом



Кабина высокая, шириной 2,5 м с ровным полом



Двигатель Евро-5
КАМАЗ-Р6 (450 - 550 л. с.)



Двигатель Евро-5, 400 - 750 л. с.



АКПП ZF Traxon 12TX,
МКПП ZF Ecosplit 16S



АКПП 12 ст.
МКПП 16 ст.



Задний ведущий мост гипоидный 11,5 т.



Задний ведущий мост гипоидный 11,5 т.

Седельный тягач КАМАЗ-54907 (4x2)



КАМАЗ-54907

Б
7



Передняя подвеска - малолистовая необслуживаемая рессорная



Задняя подвеска - пневматическая, управляемая



Рама - перфорированная без усилителя



Топливные баки - 1400 л (800 л.+ 600 л.) - увеличен запас хода



Гарантийные обязательства - 3 года / 540 тыс. км* (*СК) - увеличен гарантийный пробег



Передняя подвеска - малолистовая необслуживаемая рессорная



Задняя подвеска - пневматическая, управляемая



Рама - перфорированная без усилителя



Топливные баки - от 1150 л. до 1380 л.



Гарантийные обязательства - 3 года / 450 тыс. км.

Стоимость владения КАМАЗ-54907

Преимущества КАМАЗ-54907:

- ✓ сервисный контракт на 3 года (ТО + ремонты);
- ✓ расход топлива на уровне Б7;
- ✓ межсервисный интервал до 120 тыс. км.;
- ✓ обратный выкуп через 3 года эксплуатации / Trade-in

Сравнение ТСО (руб./км.)*



* Срок эксплуатации 3 года. Годовой пробег 180 тыс. км.



КАМАЗ-549
0



Б7

Работа с возражениями

Возражение	Ответ
Отсутствует холодильник	Возможна доработка в РЦ и СЦ. Имеется подготовка под установку холодильника (проводка), существуют несколько подходящих по размерам холодильников, в том числе серийный Daimler. Холодильник будет в базе на всех комплектациях со 2 пол. 2020 г.
Нет пневмоподвески кабины	Пружинная подвеска достаточно комфортная и более надежна в сравнении с пневматической.
Аккумуляторы в заднем свесе, могут возникнуть проблемы с разрядкой, Выключатель массы далеко от кабины.	Такая компоновка позволила разместить на раме баки большей вместимости. За кабиной на блоке предохранителей выведены клеммы для зарядки АКБ. Выключатель массы по требованиям сертификации должен быть максимально близко к АКБ
Колба топливного фильтра не прозрачная	На комбинации приборов имеется индикатор воды в топливе
Зазор между бампером и дверью	Он необходим для исключения вредного контакта при подъеме кабины. Прорабатывается введение дополнительного элемента
Качество пластика в салоне, подгонка деталей	Поставщики пластика на первом этапе работают по обходным технологиям. Ведутся работы по совершенствованию покрытия панели приборов



РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Результаты тестовой эксплуатации ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ»



В тестовой эксплуатации – 10 а/м



Масса перевозимого груза – 12-20 т



Старт тестовой эксплуатации – июнь 2019 г.

Произведенные доработки:

- ✓ Адаптация системы диагностики автомобиля
- ✓ Доработан алгоритм работы АКПП
- ✓ Изменен алгоритм работы корректора фар
- ✓ Установка автономного отопителя кабины, управляемого БИС
- ✓ Повышена надежность соединений топливной системы

Отмеченные преимущества:

- ✓ Хорошая управляемость автомобиля
- ✓ Удобная многофункциональная бортовая информационная система (БИС)
- ✓ Головная оптика обеспечивает хороший обзор
- ✓ Большой межсервисный интервал
- ✓ Эргономичное рабочее место водителя

Результаты тестовой эксплуатации ООО «ТЭМПО-ЛОГИСТИК»

ТЭМПО



В тестовой эксплуатации – 10 а/м



Масса перевозимого груза – 16-21,5 т



Старт тестовой эксплуатации – июль 2019 г.

Произведенные доработки:

- ✓ Повышена надежность прокладки жгутов
- ✓ Улучшена конструкция центральной консоли
- ✓ Доработка замка пассажирской двери
- ✓ Повышена герметичность установки лобового стекла
- ✓ Улучшена система отопления кабины

Отмеченные преимущества:

- ✓ Хорошая управляемость
- ✓ Четкая работа АКПП
- ✓ Большой запас хода на одной заправке
- ✓ Большое пространство для водителя
- ✓ Комфортные спальные места

Результаты тестовой эксплуатации ООО «ИТЕКО»



В тестовой эксплуатации – 8 а/м



Масса перевозимого груза – 15-20 т



Старт тестовой эксплуатации – январь 2020 г.

Произведенные доработки:

- ✓ Доработана система бортовой диагностики
- ✓ Обновлено ПО мультимедиа-системы
- ✓ Отлажен механизм стеклоподъемников
- ✓ Отлажена работа подрулевых переключателей

Отмеченные преимущества:

- ✓ Тяговитый двигатель
- ✓ Устойчивость на дороге
- ✓ Хорошее освещение дороги
- ✓ Хорошая обзорность для водителя

Средний расход топлива

№	Компания	гос. №	Пробег, км.	Масса груза, т.	Тип рельефа	ср.расход (январь-май) л/100 км. По данным ИТИС	ср.расход л/100 км. По данным водителей на 08.06.2020
1	ИТЕКО	Е674НК 716	52 379	16,5 т.	Слабохолмистый	31,00	30,4
2	ИТЕКО	Е707НК 716	44 125	20 т.	Слабохолмистый	31,50	29,0
3	АВТО ЭКСПРЕСС	Е007НК 716	43 451	20 т, тент	Слабохолмистый	30,40	32,5
4	АВТО ЭКСПРЕСС	Е642НК 716	47 518	20 т., тент	Слабохолмистый	30,10	30,0
5	Монополия	Е809НК 716	31 553	20 т., рефрижератор	Смешанный	28,40	29,5
6	Монополия	Е095НК 716	29 191	20 т., рефрижератор	Смешанный	30,10	28,1
7	Грандлайн	Е784НК 716	49 033	20 т., тент	Гористый	30,00	29,6
8	ПриволжьеТранс	Е598НК 716	34 425	18 т., тент	Слабохолмистый	29,10	30,3
9	ПриволжьеТранс	Е660НК 716	33 000	19 т., рефрижератор	Слабохолмистый	32,50	31,7
10	Транспортные технологии	Е262НК 716	31 216	20 т., рефрижератор	Слабохолмистый	29,90	30,5
11	ТК Орда	Е638НК 716	60 688	18 т.	Слабохолмистый	34,50	28,0
12	АТЛ-транс	Е155НК 716	2 453	до 20 т., тент	Слабохолмистый	28,90	32,5
13	ВЕСТА	Е203НК 716	5 004	18 т, тент	Холмистая	27,70	29,2
14	ВЕСТА	Е515НК 716	5 216	18 т, тент	Холмистая	30,00	28,4
15	ТК Технология Движения	Е132НК 716	12 219	7 т.	Слабохолмистый	26,10	27,5
						29,82	29,81