

12. Тема - Безопасность пассажира

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Безопасность передвижения в транспортном средстве зависит не только от его исправности и соблюдения водителем правил дорожного движения, но и от дисциплинированности пассажиров — полноправных участников дорожного движения.

Вопросы.

- 1. Какой момент пешеход превращается в пассажира.**
- 2. Какие обязанности накладывает на пассажиров передвижение в общественном транспорте.**
- 3. Действительно ли так важно пристёгиваться ремнём безопасности, находясь в машине.**
- 4. Каким правилам должен следовать пассажир мотоцикла.**

Практически в любом транспортном средстве, помимо водителя, который им управляет, могут находиться пассажиры. Так, например, если до школы вы идёте пешком, вы пешеход, если едете на велосипеде — велосипедист, а если добираетесь на машине кого-то из родителей — пассажир.

Человек становится пассажиром не в момент, когда он садится в транспортное средство, а когда он только принял решение перемещаться на нём и начал движение к двери автомобиля или в сторону остановки общественного транспорта.

У вас может возникнуть ошибочное впечатление, что пассажир освобождён от какой бы то ни было ответственности: всё, что требуется от него, — продумать маршрут и не пропустить нужную остановку. Давайте разберёмся, так ли это на самом деле.

За исправность транспортного средства перед поездкой и во время неё (работу тормозной системы, руля, фар, указателей поворота и давления в шинах) полностью отвечает водитель. Соблюдать правила дорожного движения тоже его задача.

Тем не менее пассажир, садясь в автобус, троллейбус, такси или любое другое транспортное средство, одновременно с правами (например, правом бесплатного провоза детей до 7 лет, ручной клади, санок или коляски) приобретает обязанности (оплачивать проезд, в случае необходимости предъявлять контролёрам билет или другой проездной документ, выходить на конечной станции и т. д.).

А ответственность за безопасность движения с того момента, как в салоне оказались пассажиры, из индивидуальной (для водителя) превращается в совместную!

СИТУАЦИОННАЯ ЗАДАЧА

Время реакции водителя в среднем составляет 2 с. Рассчитайте расстояние, которое проезжает автомобиль за это время, для скоростей от 30 до 90 км/ч (с шагом 10 км/ч). Результаты представьте в тетради в виде таблицы. Для расчётов примените формулу, по которой вычисляется расстояние, проходимое автомобилем за время реакции водителя (St_1):

$st_1 = t_1 * V$, где t_1 — время реакции водителя; V — скорость транспортного средства.

Каждый пассажир должен понимать, что своими неправильными действиями он может серьёзно усложнить водителю управление транспортным средством!

Правила поведения пассажиров

- 1. Во время движения строго запрещено каким-либо образом отвлекать водителя. Продолжить разговор или озвучить просьбу лучше после полной остановки транспортного средства.**
- 2. Запрещено высовываться в окна и люки движущегося транспорта. Во-первых, это опасно (можно не заметить приближающийся автомобиль или дорожный знак). Во-вторых, запрещено Правилами дорожного движения и наказывается штрафом для водителя. Пассажир во время движения должен находиться на пассажирском месте и, если это предусмотрено конструкцией транспортного средства,**

быть пристёгнутым ремнём безопасности. В случае отсутствия в салоне транспорта свободных мест нужно встать в проходе, не мешая другим пассажирам, и держаться за поручень, а не перемещаться по салону.

3. Пассажир должен соблюдать чистоту вокруг себя: не сорить в салоне, а также не выбрасывать мусор из окна транспортного средства: появление на дороге случайных предметов (бутылок из стекла или пластика, бумаги, упаковок от сока и пр.) может привести к дорожно-транспортному происшествию или причинить вред другим участникам движения. Кроме того, подобные действия человека свидетельствуют о его низком культурном уровне.

4. Пассажир должен заботиться о своей безопасности, учитывать количество мест, предусмотренное в конкретном транспортном средстве, и не заходить, если транспорт переполнен.

5. Посадку в транспорт и высадку из него можно осуществлять только после его полной остановки и только со стороны тротуара или обочины. Открывая двери автомобиля, нужно быть особенно внимательным, чтобы не задеть других участников движения.

Разговор водителя по мобильному телефону во время управления транспортным средством повышает риск возникновения ДТП в четыре раза, а отправка СМС-сообщений — в шесть раз. Напомните об этом своим родителям! Позаботьтесь о них: старайтесь как можно меньше отвлекать их, когда они находятся за рулём.

Первый автобус был представлен публике 24 декабря 1801 г. в английском городе Кэмборн. Это была машина с паровым двигателем, вмещающая восемь пассажиров. На её задней подножке стоял кочегар и непрерывно подбрасывал уголь в топку, из-за чего автобус при движении натужно пыхтел и извергал обильные клубы чёрного дыма. Первый электрический автобус появился в Лондоне в 1886 г. Он двигался со скоростью около 12 км/ч. Спустя несколько лет, в 1901 г., первый автобус был построен в России. Он также был электрическим, вмещал десять пассажиров и мог развивать скорость до 20 км/ч.

Почему нужно пристёгиваться ремнём безопасности

Правила дорожного движения наряду с прочими обязанностями пассажиров предписывают им использовать ремень безопасности в тех транспортных средствах, где они являются необходимым конструктивным элементом.

Согласно ПДД, ремнём безопасности должен быть пристёгнут и водитель транспортного средства. Это не просто обязательное требование правил, за нарушение которого предусмотрен штраф, но и условие безопасности. Не зря первыми ремень безопасности стали использовать пилоты военной и гражданской авиации. При ДТП применение ремня безопасности снижает риск получения травмы в

2-3,5 раза, а при опрокидывании автомобиля — в 5

