

ТЕМА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА

Лекция

Коникова Е.В.

доцент кафедры №23, к.т.н.

Основные цели, задачи и функции службы спецавтотранспорта (ССТ)

Подразделение спецтранспорта (ПСТ) может быть либо структурной единицей аэропортового предприятия, выделенной в виде отдельной службы спецавтотранспорта (ССТ), либо структурно входить в состав других служб аэропортового предприятия (аэродромной, ГСМ, перевозок и т.д.). В последнем случае в аэропорту может быть несколько ПСТ.

ПСТ возглавляется начальником, назначаемым приказом по аэропортовому предприятию.

На ССТ возлагается:

- обеспечение спецмашинами работ по техническому обслуживанию ВС по технологическим графикам и установленным правилам;
- обеспечение спецмашинами работ по коммерческому обслуживанию ВС;
- обеспечение спецмашинами работ по заправке и сливу авиаГСМ с ВС;
- обеспечение аэродромными машинами и механизмами работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;
- осуществление перевозок хозяйственных грузов и других транспортных работ аэропорта;
- выполнение мероприятий по медицинскому обеспечению;
- организация и осуществление эффективной и рациональной эксплуатации спецмашин, их обслуживания и ремонта, использование оборудования, эксплуатационных и ремонтных материалов в соответствии с установленными нормами и правилами;
- организация и осуществление производственной деятельности в соответствии с требованиями нормативных документов.

Основные цели, задачи и функции службы спецавтотранспорта (ССТ)

Функции ССТ:

- организация и осуществление технически правильного использования, содержания, хранения, обслуживания и ремонта спецмашин и аэродромных механизмов;
- подготовка личного состава ССТ к освоению новой техники, внедрение технических и организационных усовершенствований, направленных на повышение эффективности работы машин и механизмов;
- соблюдение при эксплуатации спецмашин требований заводских инструкций, введение установленного учета и отчетности, правильное использование запасных частей, автошин, ГСМ и другого имущества;
- снижение себестоимости эксплуатации спецмашин, проведение мероприятий, направленных на увеличение межремонтных пробегов (наработки) машин и механизмов;
- обеспечение контроля за работой спецмашин, организация их безопасной эксплуатации и оказание своевременной технической помощи;
- анализ, разработка и реализация мероприятий по борьбе с дорожно-транспортными происшествиями, случаями повреждений ВС и задержек их вылета по вине ССТ;
- обеспечение выполнения личным составом ССТ требований приказов и распоряжений, касающихся эксплуатации спецавтотранспорта и средств механизации аэропорта.

Организационная структура ССТ аэропортового предприятия

Организационная структура ССТ состоит из эксплуатационных участков (участка) и ремонтной мастерской, предназначенной для проведения технического обслуживания и ремонта спецмашин.

В состав ПСТ, являющегося отдельной службой аэропорта (ССТ), входят следующие эксплуатационные участки:

- технического обслуживания ВС;
- обслуживания пассажирских и грузовых перевозок (коммерческое обслуживание ВС);
- эксплуатационного содержания аэродромов;
- обеспечения внутрихозяйственных работ.

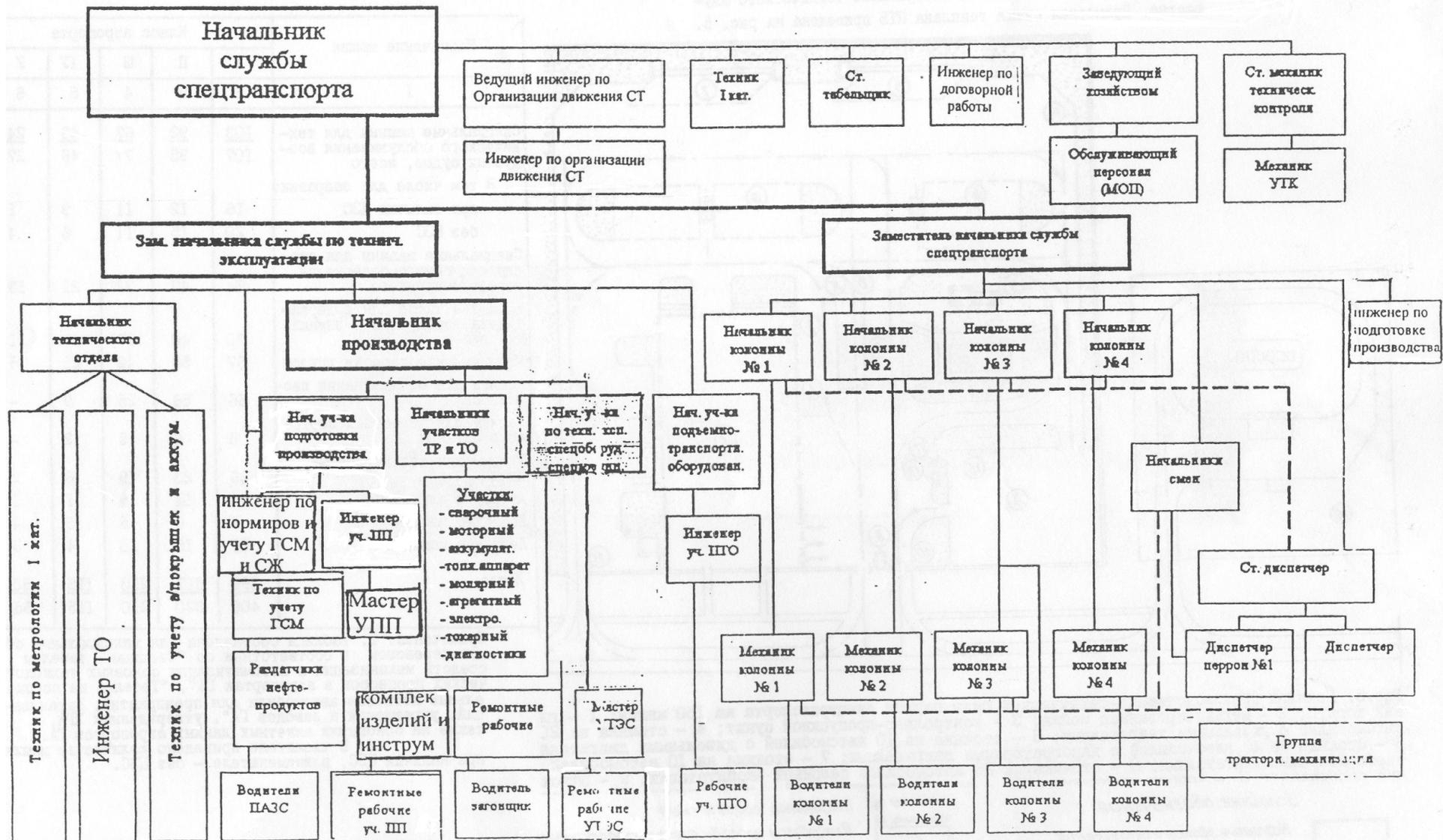
Эти участки группируются из машин, имеющих характерные технологические признаки.

В состав ПСТ, являющегося структурной единицей определенной службы, входит один из указанных эксплуатационных участков.

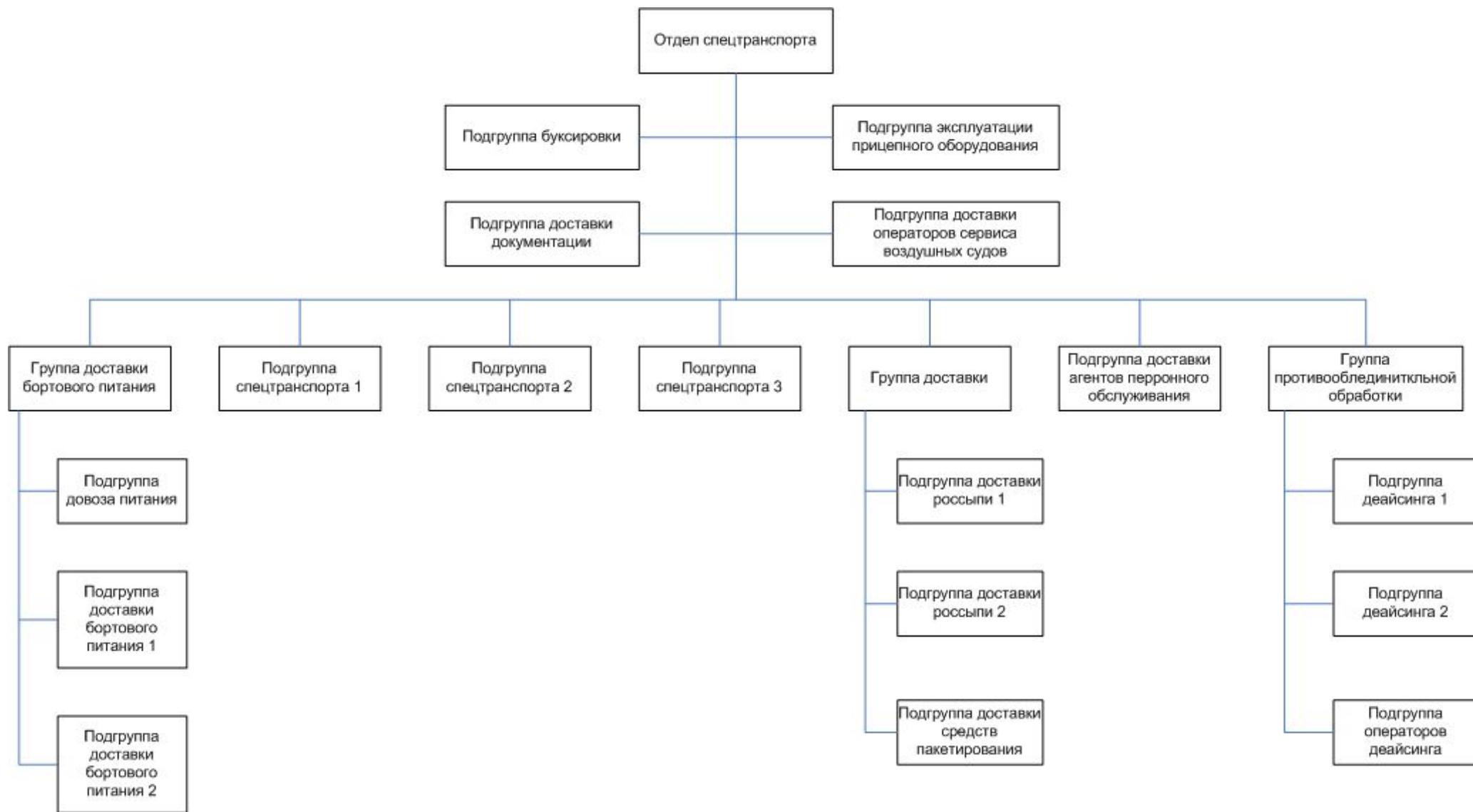
Ремонтная мастерская состоит из ремонтных участков, обеспечивающих выполнение технического обслуживания и ремонта спецмашин.

Штатное расписание ССТ разрабатывается в соответствии с действующими в отрасли нормативами численности работников автотранспорта и утверждается руководителем аэропорта.

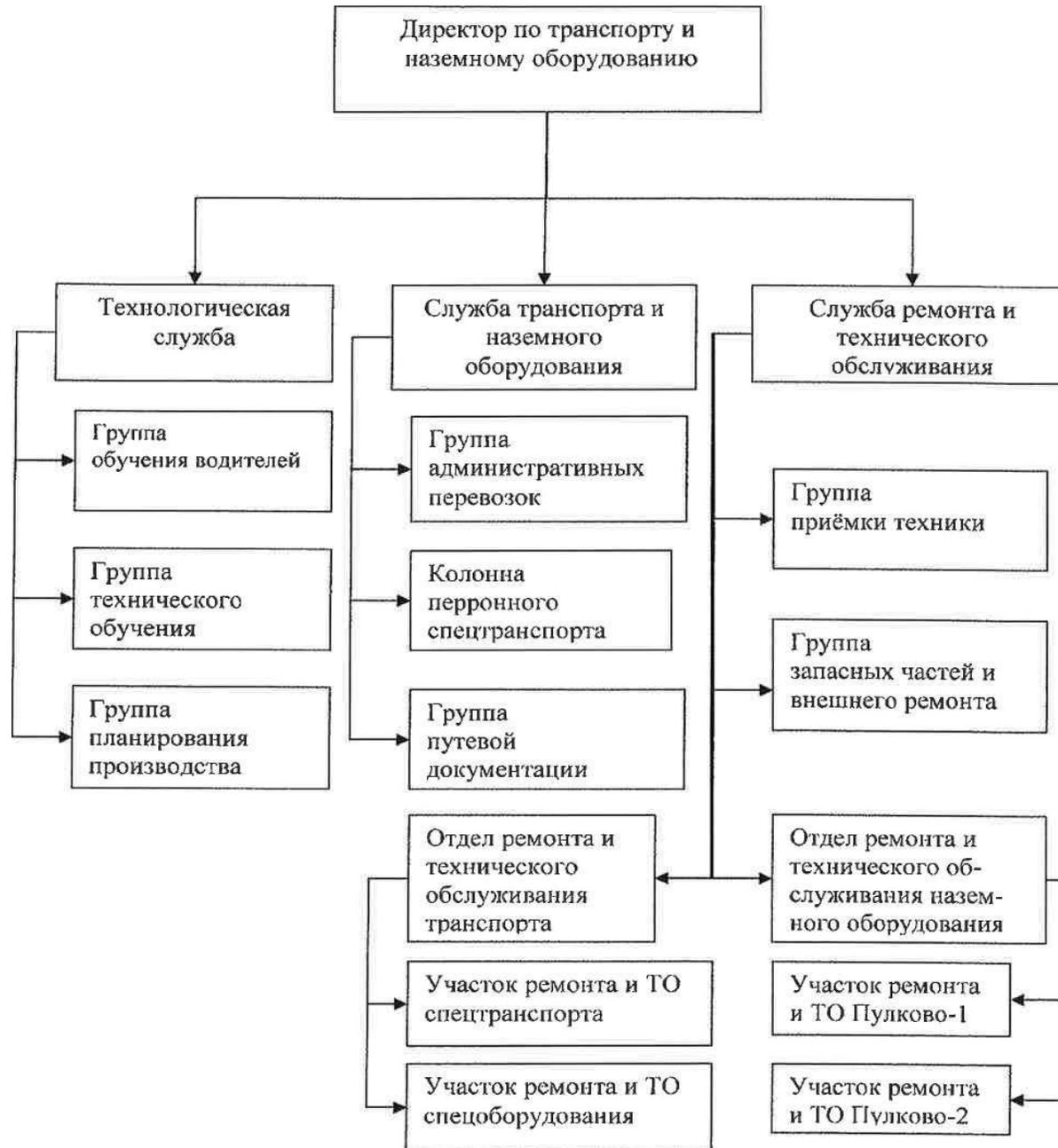
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА службы спецтранспорта



Организационная структура Отдела спецтранспорта а/п Домодедово



Дирекция по транспорту и наземному обслуживанию ООО «ВВСС»



База службы спецавтотранспорта

Размещение подразделений ССТ производится в соответствии с генеральным планом аэропорта и определяется несколькими территориальными зонами, основными из которых являются **производственно-техническая база (ПТБ)** и зона оперативного обеспечения.

Устройство и оборудование ПТБ должны обеспечивать:

- осмотр спецмашин перед выездом на линию и по возвращению на ПТБ;
- беспрепятственный проезд по ПТБ;
- рациональное размещение и полную сохранность спецмашин;
- выполнение технического обслуживания и ремонта спецмашин;
- быстрый запуск двигателей спецмашин;
- безопасность обслуживания спецмашин.

ПТБ включает в себя следующие элементы:

- здание для размещения управления ССТ;
- санитарно-бытовые и учебные помещения;
- ремонтные мастерские;
- склад материально-технического имущества;
- обособленную и охраняемую зону консервации;
- стоянки спецмашин;
- пункт чистки и мойки машин.

База службы спецавтотранспорта

Территория ПТБ должна быть благоустроенной, иметь ограждения, освещение, твердое покрытие подъездных путей, проездов и площадок для хранения спецмашин. Количество проездов со встречным движением и пересечений должно быть сведено к минимуму.

У въезда на территорию должна быть вывешена схема движения. Пункты чистки и мойки спецмашин оборудуются нефтегрязеулавливателями.

Здания, планировка и размеры участков технического обслуживания и ремонта, вспомогательных участков, их освещение, отопление, энергоснабжение, вентиляция, водоснабжение и канализация, а также количество и конструкция постовых устройств для обслуживания и ремонта спецмашин должны соответствовать производственной программе ССТ, требованиям по охране окружающей среды.

Территория ПТБ, здания и сооружения закрепляются за отдельными подразделениями ПСТ, которые отвечают за их эксплуатацию и содержание.

Бокс спецтехники



Места стоянки спецмашин

Места стоянки спецмашин оборудуются на территории ПТБ ССТ, а также в зоне оперативного обеспечения служб и подразделяются на:

- стоянки спецмашин повседневной эксплуатации;
- стоянки спецмашин, находящихся на консервации;
- стоянки спецмашин, ожидающих ремонта или технического обслуживания.

Хранение спецмашин может осуществляться в закрытых помещениях, под навесами или на открытых площадках. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- автобусы и легковые автомобили, а также спецмашины, от которых требуется постоянная готовность к выезду, должны в первую очередь обеспечиваться местами для стоянки в закрытых помещениях;
- топливо и маслозаправщики, подвижные заправочные агрегаты, а также автоцистерны для перевозки топлива должны храниться на открытых площадках, под навесами или в изолированных помещениях одноэтажных зданий, имеющих непосредственный выезд на территорию аэропорта;
- ассенизационные автомобили, а также спецмашины, перевозящие ядовитые вещества, должны содержаться отдельно от спецмашин другого назначения;
- воздухо- и автозаправщики, а также АКЗС и другие газобаллонные спецмашины должны содержаться отдельно под навесом или на открытых площадках.

При расстановке на стоянках и постах обслуживания между спецмашинами и элементами зданий и сооружений должны соблюдаться интервалы, установленные действующими нормами.

Запрещается хранить на стоянках топливо, смазочные, обтирочные и другие материалы.

Стоянки спецмашин, находящихся на консервации, оборудуются, как правило, на территории ПТБ ССТ и должны иметь ограждение и охрану.

На оперативные стоянки устанавливаются только исправные, заправленные и готовые к эксплуатации спецмашины. Для спецмашин, требующих обслуживания и ремонта, должны быть отведены отдельные помещения или открытые площадки.

Схемы расстановки спецмашин в зоне оперативного обеспечения должны быть разработаны с учетом расположения ВПП, РД, МС, перронов.

На стоянках спецмашин, должны устанавливаться дорожные знаки единого образца. Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с Правилами дорожного движения с учетом соблюдения безопасности движения ВС.

Стоянки спецмашин должны быть оборудованы средствами оперативной связи.

В зоне оперативного обеспечения стоянки спецмашин должны быть оборудованы помещениями для водительского состава согласно действующим строительным нормам и правилам.

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА С ДРУГИМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ И СЛУЖБАМИ АЭРОПОРТА

Взаимодействие ССТ с другими службами аэропорта организует на основании разработанных руководителем аэропорта технологий и контролирует заместитель руководителя аэропорта по эксплуатации наземных сооружений (главными инженер).

Службы и отделы аэропорта обеспечивают ССТ в соответствии со своим функциональным назначением в технологическом процессе аэропорта.

Оперативно ССТ взаимодействует: КДЦА, СГСМ (ТЗК), АС, ИАС (АТБ), СОПП, СОППП (КС), САБ.

Служба ГСМ:

- Обеспечивает своевременную заправку спецмашин всеми видами ГСМ;
- обеспечивает ПСТ техническими жидкостями (тормозная жидкость, антифриз, АМГ-10 и др.);
- организует и контролирует работу топливоцистерн по доставке авиатоплива и других ГСМ в аэропорт;
- осуществляет контроль за исправностью специального оборудования топливозаправщиков (ТЗ), маслозаправщиков (МЗ) и заправочных агрегатов, производит замену фильтроэлементов и соответствующие записи в формуляре.

Служба электросветотехнического обеспечения:

- организует обеспечение электроэнергией производственных участков, зданий, сооружений и оперативных стоянок ПСТ;
- обслуживает электрооборудование автокранов;
- осуществляет техническое обслуживание и ремонт электрооборудования ССТ.

Служба (теплотехнического и санитарно-технического обеспечения):

- обеспечивает ПСТ всеми видами тепловой энергии;
- обеспечивает потребность ПСТ в хозяйственно-питьевом водоснабжении;
- обслуживает системы теплоснабжения, водоснабжения, канализации и вентиляции.

База эксплуатации радиотехнического оборудования и связи:

- обеспечивает первоначальную установку автомобильных радиостанций по заявке ССТ;
- производит техническое обслуживание и ремонт автомобильных радиостанций внутриаэропортовой связи;
- производит техническое обслуживание и ремонт средств громкоговорящей, оперативной телефонной связи.

Административно-хозяйственный отдел:

- организует учет и сохранность мебели и инвентаря производственных, служебных и бытовых помещений и производит своевременный их ремонт.

Отдел эксплуатации наземных сооружений:

- разрабатывает техническую документацию на реконструируемые здания и сооружения;
- обеспечивает своевременный и качественный текущий и капитальный ремонт зданий и сооружений ССТ.

Авиационно-техническая база:

- организует работу спецмашин и транспортных автомобилей, используемых при техническом обслуживании ВС;
- производит техническое обслуживание авиационных двигателей тепловых, ветровых, обдувочных машин и установок воздушного запуска, а также спецоборудования установок проверки гидросистем и заправки кислородом ВС.

Медико-санитарная часть:

- проводит предварительные (при поступлении) и периодические медицинские осмотры работников ПСТ в соответствии с действующими отраслевыми документами;
- проводит медицинские освидетельствования водительского состава и трактористов.