

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- Перед началом работы при получении наряда на маршрут следования поезда проводник должен уточнить местонахождение вагона и безопасный маршрут следования к нему.
- Перед отправлением в рейс проводник должен прослушать инструктажи, в том числе по мерам безопасности в аварийных ситуациях.
- После получения на базе оборудования вагонов необходимого в рейсе инвентаря проводник должен следовать к вагону по установленным маршрутам прохода, соблюдая меры безопасности при переноске инвентаря, обходя различные сооружения, устройства, приспособления, механизмы и материалы, расположенные на междупутье. Необходимо быть внимательным в темное время суток, а также при плохой видимости.

- При приеме пассажирского вагона проводник хвостового вагона должен проверить дополнительно наличие сумки главного кондуктора, комплекта сигнальных принадлежностей, проверить срок годности петард, целостность и чистоту стекол хвостовых сигнальных фонарей, наличие в них электроламп.
- После дезинфекционной обработки вагона проводник должен тщательно проверить его, для чего необходимо открыть потолочные дефлекторы, окна и двери, включить вентиляцию, а при наличии запаха - выйти из вагона.
- Обо всех неисправностях и недостатках, обнаруженных в процессе приемки пассажирского вагона, проводник обязан доложить начальнику поезда или поезвному электромеханику для принятия соответствующих мер по их устранению.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ ПОЕЗДА

Правила техники безопасности (ТБ) при посадке и высадке пассажиров.

Запрещается высадка и посадка пассажиров до полной остановки поезда.

Проводник после полной остановки поезда должен:

- открыть дверь,
- закрепить ее на фиксатор,
- протереть поручни,
- поднять откидную площадку, надежно закрепить ее на фиксатор,
- протереть поручень площадки,
- выйти из вагона спиной к платформе.

- В момент подъема откидной площадки тамбура, проводник должен находиться от нее на безопасном расстоянии.
- При входе и выходе из вагона проводник должен убедиться в исправности поручней, подножек, ступенек вагона.
- Дверь закрывать и открывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей.
- Закрывать снаружи боковые тамбурные двери за решетку запрещается.
- Спускаясь вниз по подножкам из тамбура, необходимо держаться руками за поручни, не отрывая рук до тех пор, пока ноги не коснутся земли.

- Запрещается прыгать с тамбурной площадки или с подножек вагона.
- Если стоянка поезда менее 5 минут, проводник, посадку и высадку пассажиров производит, находясь в тамбуре.
- На посадке проводник должен смотреть в хвост поезда для принятия оперативных мер по ограждению поезда.

Правила ТБ при осмотре вагона и подвагонного оборудования

- Осматривать, очищать подвагонное оборудование и ходовые части вагона проводнику разрешается только после полной остановки вагона и при продолжительности стоянки поезда не менее 10 минут. **Подлезать под вагон запрещается!!!**
- При осмотре вагона на стоянке проводник не должен отходить от него дальше середины междупутья, чтобы не быть сбитым подвижным составом, проходящим по соседнему пути.

Требования охраны труда при эксплуатации внутреннего оборудования, окон и дверей вагона.

При подготовке вагона в рейс проводник должен осмотреть внутреннее оборудование, окна и двери. При этом необходимо проверить:

- надежность фиксации полок;
- состояние защиты от зажима пальцев в притворах тамбурных дверей;
- фиксацию и страховку всех крышек люков;
- фиксацию дверей в открытом и закрытом положениях;
- работу задвижных и петлевых дверей;
- исправность форточек, оконных рам и стекол;
- исправность механизмов оконных штор.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА

Правила техники безопасности при отправлении поезда:



- За 10 минут до отправления поезда все проводники должны попросить провожающих покинуть вагон, за 5 минут – зайти в тамбур, закрыть откидную площадку, закрепить ее на фиксатор и ждать отправления поезда.



- При отправлении пассажирского поезда от железнодорожной станции проводник должен закрыть боковые двери на замки («секретка» и на трехгранный ключ) и проводить железнодорожную станцию до конца платформы.

Правила техники безопасности при отправлении поезда:

- Проводники штабного и хвостового вагонов провожают станцию с открытыми дверями при этом необходимо держаться другой рукой за поручень вагона или специальный кронштейн. Запрещается держаться за пазы, косяки, края, ручки дверей, опираться о стекло в дверях.

Правила в пути следования

- Во время движения пассажирского поезда проводник должен следить за тем, чтобы боковые тамбурные двери и торцевые двери тамбуров по концам состава были заперты изнутри на замки. Торцевые тамбурные двери остальных вагонов должны оставаться не запертыми.
- Боковые двери тамбура с нерабочей стороны должны быть закрыты на замок «секретку», специальный ключ, трехгранный ключ. Боковые двери тамбура с рабочей стороны должны быть закрыты на замок «секретку», трехгранный ключ.

Правила в пути следования

При переходе из вагона в вагон проводнику необходимо убедиться в том, что переходные площадки – фартуки обоих вагонов находятся в опущенном положении. Двери открывать и закрывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей.



При возникновении аварийных ситуаций, когда требуется выключить электроснабжение и обесточить электрические цепи, применяется аварийное выключение. Если на щите не предусмотрена такая кнопка, все переключатели ставят в нулевое положение, затем открывают крышку нижней секции электрораспределительного шкафа и вынимают предохранители с красной маркировкой. Предохранители, находящиеся на электрораспределительном щите, можно снимать только используя специальную рукоятку.



Правила при обслуживании пассажиров чаем

- **вымыть руки** теплой водой с мылом,
- надеть предназначенную для этой цели специальную одежду.

Во время обслуживания пассажиров не допускается ношение расстегнутой одежды, а также и с подвернутыми рукавами.



Правила ТБ при обслуживании пассажиров чаем

1. Предупредить об этом пассажиров, чтобы они соблюдали осторожность при перемещении по вагону и следили за детьми
2. Убедиться, что около кипятильника нет посторонних вещей
3. Пол вагона должен быть сухим.
4. Стаканы с ложечками необходимо устанавливать в подстаканники, кружки на подносы, наливать их не полностью.
5. Не допускается использовать стаканы (кружки) с отколом.
6. Разрешается носить не более 2-х стаканов в подстаканниках в одной руке, кружки не более 2-х на подносе.
7. Передвигаться по вагону со стаканами или подносом следует медленно, осторожно, держась свободной рукой за поручни.
8. При использовании для приготовления и подогрева пищи СВЧ – печи или электропечи необходимо соблюдать требования инструкций по их эксплуатации.

Во время движения поезда проводнику запрещается:

- садиться в вагон после начала движения;
- запрыгивать с земли на подножки или ступеньки вагона, садиться на ступеньки или спускаться с них, спускаться из тамбура на ступеньки вагона;
- стоять и высовываться из открытой тамбурной двери или окна;
- висеть на поручнях вагона или переходить с подножки одного вагона на подножку другого вагона;
- пользоваться подвагонной нишей;
- открывать боковые тамбурные двери;
- при производстве маневровых работ проводник, находящийся в вагоне, должен прекратить работу, сесть на диван и не производить никаких действий до окончания маневровых работ.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УБОРКИ ВАГОНА

Правила ТБ при уборке вагона

- Уборку вагона проводник должен производить в халате и резиновых перчатках.
- При уборке багажных и спальных полок, очистке вентиляционных решеток, застилке белья, заправке питьевой установки проводник должен пользоваться исправной лестницей-стремянкой.
- Запрещается вставать на откидные столики и мокрые диваны, дверные ручки, на ребра багажных рундуков, упираться ногами в стенки и перегородки вагона.
- При подъеме спальной полки и откидного столика необходимо проверить их фиксацию в поднятом положении, потянув полку (столик) на себя.

Правила ТБ при уборке тамбура

- Во время уборки тамбура проводник должен закрыть боковые и торцевые двери на замок «секретку». Обмывку нижней стороны откидной площадки производить на стоянке со ступенек, держась за поручень и убедившись в надежном закреплении поднятой площадки на фиксатор.
- Проводник, обнаружив разбитое стекло, обязан, надев рукавицы, удалить остатки разбитого стекла в ведро (используется ведро и совок для угля).
- При удалении крупных осколков стекла из вагона необходимо стоять на закрытой откидной площадке и передать осколок стекла другому проводнику, находящемуся на платформе, соблюдая при этом осторожность.
- Дверцы ящиков для хранения угля, шкафов в служебном отделении, потолочные люки после уборки должны быть закрыты на замок.

Требования охраны труда при эксплуатации оборудования водоснабжения.

- В пути следования необходимо **контролировать** количество воды в системе водоснабжения, отсутствие течи воды из арматуры и засорение сливных труб. По термометру бойлера следует систематически проверять температуру воды;
- Эксплуатировать кипятильник необходимо в соответствии с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию кипятильника.
- Включение электронагрева воды в электрических и комбинированных кипятильниках разрешается только при движении вагона.
- Запрещается **включать** кипятильник **при отсутствии воды** в нем, а также отсутствии **защитного кожуха на нагревательных элементах**.
- Мыть кипятильник следует **после отключения** его от электросети.



- Отогревание замерзших трубопроводов, унитазов, сливных труб умывальных чаш, а также водоналивных головок вагона следует производить горячей водой из специальной грелки. **Использовать для этой цели факел или горячий уголь запрещается.**

- Грелка должна быть выполнена в закрытом исполнении. Горячую воду в грелку следует наливать на $2/3$ ее объема. При этом наконечник грелки должен быть в закрытом положении. При пользовании грелкой следует надеть рукавицы.

Требования охраны труда при эксплуатации системы отопления.

- Двери котельного отделения в пути следования должны быть заперты на ключ. **Открывать их следует только при необходимости.**

- Перед включением нагревательных элементов котла или растопкой его твердым топливом **необходимо убедиться в наличии воды в котле и в системе отопления.** При отсутствии воды в котле и в системе отопления включение нагревательных элементов или **разогрев топки котла не допускается.**



При работе системы отопления на твердом топливе перед растопкой котла необходимо:

- закрыть боковые тамбурные двери и угольные карманы;
- убедиться, что дверца лючка для чистки газохода плотно закрыта;
- проверить исправность и правильную установку колосниковой решетки и пламегасителя, открытие вентилей и заслонок, обеспечивающих циркуляцию воды в системе отопления;
- проверить исправность ручного и циркуляционного водяного насоса.



- Растопку котла необходимо производить бумагой и мелконаколотыми дровами.
- По мере разгорания дров топку загружают твердым топливом равномерно по колосниковой решетке. При этом дверца топки должна быть закрыта, а дверца зольника открыта.

Применять дрова, длина которых превышает размеры топки, а также топливо, несоответствующее эксплуатационным документам вагона, **не допускается.**

Во время работы котла необходимо постоянно следить:

- за процессом нагрева воды в котле;
- за уровнем воды в системе при помощи водопробного крана. При отсутствии воды в кране необходимо систему пополнить из системы водоснабжения при помощи ручного насоса.

Во избежание выброса пламени топочными газами и ожогов лица и рук открывать дверцу топки котла следует плавно, находясь на расстоянии вытянутой руки от дверцы. Зольник в это время должен быть закрыт.

- При очистке топки котла запрещается горячий уголь удалять сразу из топки. Его следует опустить в зольник и, дождавшись его остывания, осторожно переложить в ведро, а затем удалить из вагона в предусмотренные для этого мусоросборники на железнодорожных станциях.
- Во избежание попадания раскаленного угля и шлака на тело или одежду помешивать топливо, очищать топку от шлака и других работах с горящим углем необходимо производить осторожно, избегая ожога раскаленным углем.

Требования охраны труда при эксплуатации системы отопления.

Проводнику запрещается:

- Проводить влажную уборку котельного отделения при наличии высокого напряжения на вагоне **запрещается**. После выхода вагона из отстоя необходимо предварительно до подачи напряжения на электронагревательные элементы котла протопить котел углем для просушки котельного отделения.
- При срабатывании аппаратов защиты нагревательных элементов котла или повреждении других высоковольтных устройств вагона необходимо немедленно сообщить ПЭМу или ЛНП.
- Обслуживание котла необходимо производить в **головном уборе, рукавицах, халате**.

Требования охраны труда при эксплуатации электрооборудования вагона.

- Эксплуатацию и обслуживание электрооборудования вагона необходимо производить в соответствии с инструкциями по его эксплуатации. Производить ремонт и наладку электрооборудования самостоятельно запрещается.
- При обнаружении любых неисправностей радио и электрооборудования или возникновении утечки тока, замыкания на корпус любого из полюсов в электрооборудовании вагона необходимо отключить все потребители электроэнергии, кроме дежурного освещения (в ночное время) и цепей сигнализации и вызвать поездного электромеханика или начальника поезда.
- **Штепсельные розетки, установленные в коридорах и туалетных помещениях, на напряжение питания 220 В следует использовать только для подключения электробритв, а на напряжение питания 54 В или 110 В - для подключения пылесоса.**

Требования охраны труда при эксплуатации бытового оборудования





Требования охраны труда при эксплуатации санитарно- технического оборудования

- В бытовом помещении и туалетах необходимо постоянно поддерживать чистоту и порядок.
- Проводник должен следить за исправным состоянием рычажного механизма управления водяным затвором унитаза, водоразборного крана умывальника и другого оборудования туалетов. Сливное отверстие в полу должно быть очищено и закрыто специальной пробкой.

При заполнении системы водоснабжения водой необходимо проверить:

- подачу воды к смесителям кранов умывальников и унитадам;
- исправность умывальных кранов;
- исправность механизмов водяных затворов умывальных чаш и унитазов.

