



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для проводника
пассажирского вагона

Требования охраны труда при эксплуатации оборудования водоснабжения.

- В пути следования необходимо **контролировать** количество воды в системе водоснабжения, отсутствие течи воды из арматуры и засорение сливных труб. По термометру бойлера следует систематически проверять температуру воды;
- Эксплуатировать кипятильник необходимо в соответствии с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию кипятильника.
- Включение электронагрева воды в электрических и комбинированных кипятильниках разрешается только при движении вагона.
- Запрещается **включать** кипятильник **при отсутствии воды** в нем, а также отсутствии **защитного кожуха на нагревательных элементах**.
- Мыть кипятильник следует **после отключения** его от электросети.



- Отогревание замерзших трубопроводов, унитазов, сливных труб умывальных чаш, а также водоналивных головок вагона следует производить горячей водой из специальной грелки. **Использовать для этой цели факел или горячий уголь запрещается.**

- Грелка должна быть выполнена в закрытом исполнении. Горячую воду в грелку следует наливать на $2/3$ ее объема. При этом наконечник грелки должен быть в закрытом положении. При пользовании грелкой следует надеть рукавицы.

Требования охраны труда при эксплуатации системы отопления.

- Двери котельного отделения в пути следования должны быть заперты на ключ. **Открывать их следует только при необходимости.**

- Перед включением нагревательных элементов котла или растопкой его твердым топливом **необходимо убедиться в наличии воды в котле и в системе отопления.** При отсутствии воды в котле и в системе отопления включение нагревательных элементов или **разогрев топки котла не допускается.**



При работе системы отопления на твердом топливе перед растопкой котла необходимо:

- закрыть боковые тамбурные двери и угольные карманы;
- убедиться, что дверца лючка для чистки газохода плотно закрыта;
- проверить исправность и правильную установку колосниковой решетки и пламегасителя, открытие вентиля и заслонок, обеспечивающих циркуляцию воды в системе отопления;
- проверить исправность ручного и циркуляционного водяного насоса.



- Растопку котла необходимо производить бумагой и мелконаколотыми дровами.
- По мере разгорания дров топку загружают твердым топливом равномерно по колосниковой решетке. При этом дверца топки должна быть закрыта, а дверца зольника открыта.

Применять дрова, длина которых превышает размеры топки, а также топливо, несоответствующее эксплуатационным документам вагона, **не допускается.**

Во время работы котла необходимо постоянно следить:

- за процессом нагрева воды в котле;
- за уровнем воды в системе при помощи водопробного крана. При отсутствии воды в кране необходимо систему пополнить из системы водоснабжения при помощи ручного насоса.

Во избежание выброса пламени топочными газами и ожогов лица и рук открывать дверцу топки котла следует плавно, находясь на расстоянии вытянутой руки от дверцы. Зольник в это время должен быть закрыт.

- При очистке топки котла запрещается горячий уголь удалять сразу из топки. Его следует опустить в зольник и, дождавшись его остывания, осторожно переложить в ведро, а затем удалить из вагона в предусмотренные для этого мусоросборники на железнодорожных станциях.
- Во избежание попадания раскаленного угля и шлака на тело или одежду помешивать топливо, очищать топку от шлака и других работах с горящим углем необходимо производить осторожно, избегая ожога раскаленным углем.

Требования охраны труда при эксплуатации системы отопления.

Проводнику запрещается:

- Проводить влажную уборку котельного отделения при наличии высокого напряжения на вагоне **запрещается**. После выхода вагона из отстоя необходимо предварительно до подачи напряжения на электронагревательные элементы котла протопить котел углем для просушки котельного отделения.
- При срабатывании аппаратов защиты нагревательных элементов котла или повреждении других высоковольтных устройств вагона необходимо немедленно сообщить ПЭМу или ЛНП.
- Обслуживание котла необходимо производить в **головном уборе, рукавицах, халате**.

Требования охраны труда при эксплуатации электрооборудования вагона.

- Эксплуатацию и обслуживание электрооборудования вагона необходимо производить в соответствии с инструкциями по его эксплуатации. Производить ремонт и наладку электрооборудования самостоятельно запрещается.
- При обнаружении любых неисправностей радио и электрооборудования или возникновении утечки тока, замыкания на корпус любого из полюсов в электрооборудовании вагона необходимо отключить все потребители электроэнергии, кроме дежурного освещения (в ночное время) и цепей сигнализации и вызвать поездного электромеханика или начальника поезда.
- **Штепсельные розетки, установленные в коридорах и туалетных помещениях, на напряжение питания 220 В следует использовать только для подключения электробритв, а на напряжение питания 54 В или 110 В - для подключения пылесоса.**

Требования охраны труда при эксплуатации бытового оборудования





afexx72.livejournal.com

Требования охраны труда при эксплуатации санитарно- технического оборудования

- В бытовом помещении и туалетах необходимо постоянно поддерживать чистоту и порядок.
- Проводник должен следить за исправным состоянием рычажного механизма управления водяным затвором унитаза, водоразборного крана умывальника и другого оборудования туалетов. Сливное отверстие в полу должно быть очищено и закрыто специальной пробкой.

При заполнении системы водоснабжения водой необходимо проверить:

- подачу воды к смесителям кранов умывальников и унитадам;
- исправность умывальных кранов;
- исправность механизмов водяных затворов умывальных чаш и унитазов.



Требования охраны труда при производстве внутренней уборки вагона

Перед отправлением в рейс проводник должен проверить наличие моющих дезинфицирующих и гигиенических средств, а также комплектов уборочного инвентаря:

- ✓ пылесос,
- ✓ веник,
- ✓ отдельные маркированные ведра,
- ✓ совок,
- ✓ ветошь для уборки полов,
- ✓ ерши для мытья унитазов,
 - обтирочный материал и отопительного инвентаря (пика-резак, совок для угля, скребок, топор, ведро).

Неисправный инвентарь привести в порядок, а при необходимости заменить на исправный.