



**ОХРАНА ТРУДА**  
**проводник пассажирского вагона**

# **Тема 1.**

# **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

# **ОХРАНЫ ТРУДА**

# ТЕМА 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

К работе проводника допускаются лица:

- достигшие возраста 18 лет,
- прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр,
- обучение, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда,
- противопожарный инструктаж,
- стажировку,
- а также первичную проверку знаний по охране труда и электробезопасности на право обслуживания электроустановок до и свыше 1000В.

## **В процессе работы проводник должен проходить:**

- повторные инструктажи
- очередную и внеочередную проверку знаний требований по охране труда;
- периодические медицинские осмотры в установленном порядке;
- периодическое обучение и проверку знаний по санитарному;
- периодическое обучение и проверку знаний по пожарно-техническому минимуму;
- проверку знаний по электробезопасности один раз в год.

# Виды инструктажей

НАЗВАНИЕ	КОМУ ЧИТАЕТСЯ ИНСТРУКТАЖ	ЦЕЛЬ	КТО ИНСТРУКТИРУЕТ
<b>ВВОДНЫЙ</b>	До начала работы со всеми принимаемыми на работу лицами, а также командированным и работниками, обучающимися образовательных учреждений, проходящими производственную практику.	Ознакомление с местными условиями труда, правилами внутреннего трудового распорядка и основными вопросами по охране труда.	Инженер по охране труда. Проводится по конспекту вводного инструктажа.

# Виды инструктажей

НАЗВАНИЕ	КОМУ ЧИТАЕТСЯ ИНСТРУКТАЖ	ЦЕЛЬ	КТО ИНСТРУКТИРУЕТ
<b>ПЕРВИЧНЫЙ</b>	Работникам непосредственно на рабочем месте.	Ознакомление с производственной обстановкой и безопасными приемами труда на конкретном рабочем месте.	Инструктор, мастер. Проводится по конспекту первичного инструктажа.

# Виды инструктажей

НАЗВАНИЕ	КОМУ ЧИТАЕТСЯ ИНСТРУКТАЖ	ЦЕЛЬ	КТО ИНСТРУКТИРУЕТ
<b>ВНЕПЛАНОВЫЙ</b>	Со всеми работниками непосредственно на рабочем месте.	Разбор несчастного случая на предприятии, а также при выявлении нарушений требований безопасности; при разборе телеграмм, приказов указаний о несчастных случаях на других предприятиях; при изменении производственных процессов; при перерыве в работе более чем на 30 дней; по решению работодателя.	Инструктор, бригадир, ЛНП.

# Виды инструктажей

НАЗВАНИЕ	КОМУ ЧИТАЕТСЯ ИНСТРУКТАЖ	ЦЕЛЬ	КТО ИНСТРУКТИРУЕТ
<b>ЦЕЛЕВОЙ</b>	Проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности работника непосредственно вблизи или на ж.д. путях; при изменении метеорологических условий; при ликвидации последствий аварий, крушений, катастроф, снежных заносов, паводков и других стихийных бедствий	Уяснение оперативной обстановки и разъяснение возможных опасностей при предстоящей работе.	Инструктор, бригадир, ЛНП.

# Виды инструктажей

НАЗВАНИЕ	КОМУ ЧИТАЕТСЯ ИНСТРУКТАЖ	ЦЕЛЬ	КТО ИНСТРУКТИРУЕТ
<b>ПОВТОРНЫЙ</b>	Проводится со всеми работниками не реже 1 раза в 3 месяца.	Повторение и закрепление знаний по охране труда.	Инструктор, бригадир, ЛНП. Проводится по конспекту первичного инструктажа в полном объеме.

# Проводник должен знать:

- соответствующие разделы Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД», знание которых необходимо при выполнении служебных обязанностей;
- устройство и требования безопасности при эксплуатации систем отопления, водоснабжения, вентиляции и кондиционирования воздуха, освещения, холодильных установок, электрооборудования, тормозного оборудования, пожарной сигнализации, установок пожаротушения, первичных средств пожаротушения и другого оборудования;

# Проводник должен знать:

- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности при подготовке пассажирского вагона в рейс и в пути следования;
- видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения подвижного состава;
- места хранения аптечки с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

# Проводник должен:

- выполнять только входящую в его обязанности или порученную начальником поезда или поездным электромехаником работу;
- применять безопасные приемы выполнения работ, а также средства индивидуальной и коллективной защиты;
- содержать в исправном состоянии и чистоте внутреннее вагонное оборудование, съемный инвентарь, а так же форменную и специальную одежду;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, а также сигналов, подаваемых машинистами, водителями транспортных средств, составителями поездов и другими работниками железнодорожного транспорта;
- быть предельно внимательным в местах движения транспорта;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленные режимы труда и отдыха;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим;
- знать и соблюдать требования настоящей Инструкции.

**Проводники, в том числе проводник хвостового вагона, должны обеспечиваться следующей специальной одеждой и обувью:**

- халат хлопчатобумажный — 2 штуки;
- рукавицы комбинированные — 12 пар;
- перчатки резиновые — до износа;
- полуплащ из прорезиненной ткани.

**При выполнении работы по отоплению вагонов, находящихся в отстое и ремонте, должны выдаваться:**

- костюм хлопчатобумажный;
- рукавицы брезентовые;
- очки защитные

# Зимой дополнительно должны выдаваться:

- куртка на утепляющей прокладке;
- валенки;
- галоши на валенки.

При производстве работ на железнодорожных путях проводнику должны, выдаваться женский (мужской) сигнальный жилет со светоотражающими полосами

# Производственный травматизм

# Виды травм

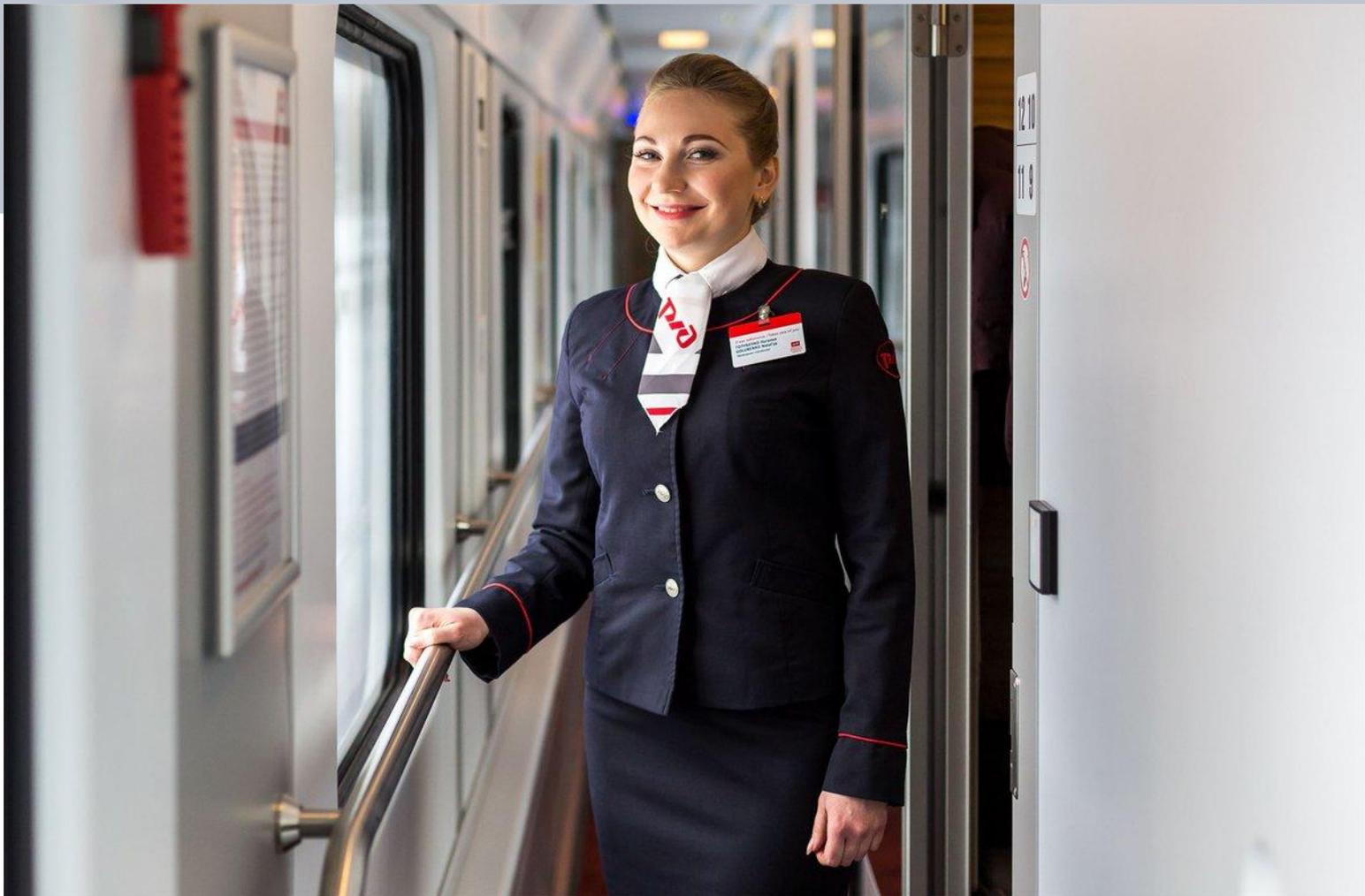
## **1. В зависимости от характера воздействия:**

- механические (ушибы, переломы);
- термические (ожоги, обморожения);
- химические (отравления, ожоги);
- электрические (ожоги, остановка дыхания, фибрилляция сердца);
- психические (испуг, шок) и др.

# Виды травм

## **2. По тяжести исхода травмы бывают:**

- без потери трудоспособности (микротравмы);
- с инвалидным исходом;
- со смертельным исходом;
- групповые, когда пострадали 2 и более человека.



О несчастном случае работник должен **немедленно** информировать непосредственного руководителя работ.

- В случае получения травмы или заболевания в пути следования проводник должен прекратить работу, самому или через другого члена поездной бригады поставить в известность начальника поезда, а в пункте формирования — руководство депо и обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.
- При травмировании других работников проводник должен оказать при необходимости первую помощь пострадавшему.



## **Во время работы на проводника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:**

- Движущийся подвижной состав, транспортные средства;
- Повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;
- Недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;
- Повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- Повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- Повышенная подвижность воздуха (сквозняки);

## Во время работы на проводника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- Повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- Повышенная температура поверхностей отопительного оборудования, воды;
- Пониженная температура поверхностей наружного оборудования вагона;
- Повышенный уровень электромагнитных излучений;
- Расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли;
- Нервно-психические перегрузки;

## В целях пожарной безопасности проводник должен знать:

- Пожарная сигнализация и установка пожаротушения должны постоянно находиться в дежурном режиме;
- Перед отправлением в рейс огнетушители должны быть опломбированы и указаны сроки их испытаний;
- назначение, устройство самоспасателя промышленного изолирующего (СПИ-20), комплекта газодымозащитного (ГДЗК) и порядок их использования при эвакуации пассажиров в случае возникновения пожара.

## **В целях пожарной безопасности проводник должен знать:**

- сигналы пожарной тревоги и способы сообщения о пожаре. Перед отправлением в рейс необходимо проверить исправность работы пожарной сигнализации и двигателя установки пожаротушения, а в пути следования необходимо следить за их исправностью. Пожарная сигнализация и установка пожаротушения должны постоянно находиться в дежурном режиме;
- типы имеющихся в вагонах переносных огнетушителей по виду используемых в них огнетушащих веществ, их технические характеристики и порядок работы с ними при пожаре. Перед отправлением в рейс огнетушители должны быть опломбированы и указаны сроки их испытаний;

## В целях пожарной безопасности проводник должен знать:

- назначение, устройство самоспасателя промышленного изолирующего (СПИ-20), комплекта газодымозащитного (ГДЗК) и порядок их использования при эвакуации пассажиров в случае возникновения пожара.



## **В целях пожарной безопасности не допускается:**

- перевозить и хранить взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости;
- применять для освещения открытый огонь (свечи без фонарей, керосиновые лампы и прочее);
- применять для приготовления пищи и других надобностей керосинки, примусы, спиртовые горелки, газовые приборы, а также утюги, электрические чайники, плитки и другие электробытовые приборы, не предусмотренные электрической схемой электрооборудования вагона;
- загромождать вещами пути эвакуации пассажиров (коридоры и тамбуры вагона);
- допускать к поездке пассажиров с взрывоопасными, легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.

В пути следования проводнику необходимо обращать внимание на звуки, издаваемые работающими электродвигателями, генератором, приводом к нему, ходовыми частями вагона. При возникновении посторонних звуков, а также вибраций необходимо сообщить об этом поездному электромеханику или начальнику поезда.