

# **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

- Перед началом работы при получении наряда на маршрут следования поезда проводник должен уточнить местонахождение вагона и безопасный маршрут следования к нему.
- Перед отправлением в рейс проводник должен прослушать инструктажи, в том числе по мерам безопасности в аварийных ситуациях.
- После получения на базе оборудования вагонов необходимого в рейсе инвентаря проводник должен следовать к вагону по установленным маршрутам прохода, соблюдая меры безопасности при переноске инвентаря, обходя различные сооружения, устройства, приспособления, механизмы и материалы, расположенные на междупутье. Необходимо быть внимательным в темное время суток, а также при плохой видимости.

- При приеме пассажирского вагона проводник хвостового вагона должен проверить дополнительно наличие сумки главного кондуктора, комплекта сигнальных принадлежностей, проверить срок годности петард, целостность и чистоту стекол хвостовых сигнальных фонарей, наличие в них электроламп.
- После дезинфекционной обработки вагона проводник должен тщательно проверить его, для чего необходимо открыть потолочные дефлекторы, окна и двери, включить вентиляцию, а при наличии запаха - выйти из вагона.
- Обо всех неисправностях и недостатках, обнаруженных в процессе приемки пассажирского вагона, проводник обязан доложить начальнику поезда или поезвному электромеханику для принятия соответствующих мер по их устранению.

# **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ ПОЕЗДА**

# Правила техники безопасности (ТБ) при посадке и высадке пассажиров.

Запрещается высадка и посадка пассажиров до полной остановки поезда.

## **Проводник после полной остановки поезда должен:**

- открыть дверь,
- закрепить ее на фиксатор,
- протереть поручни,
- поднять откидную площадку, надежно закрепить ее на фиксатор,
- протереть поручень площадки,
- выйти из вагона спиной к платформе.

- В момент подъема откидной площадки тамбура, проводник должен находиться от нее на безопасном расстоянии.
- При входе и выходе из вагона проводник должен убедиться в исправности поручней, подножек, ступенек вагона.
- Дверь закрывать и открывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей.
- Закрывать снаружи боковые тамбурные двери за решетку запрещается.
- Спускаясь вниз по подножкам из тамбура, необходимо держаться руками за поручни, не отрывая рук до тех пор, пока ноги не коснутся земли.

- Запрещается прыгать с тамбурной площадки или с подножек вагона.
- Если стоянка поезда менее 5 минут, проводник, посадку и высадку пассажиров производит, находясь в тамбуре.
- На посадке проводник должен смотреть в хвост поезда для принятия оперативных мер по ограждению поезда.

## Правила ТБ при осмотре вагона и подвагонного оборудования

- Осматривать, очищать подвагонное оборудование и ходовые части вагона проводнику разрешается только после полной остановки вагона и при продолжительности стоянки поезда не менее 10 минут. **Подлезать под вагон запрещается!!!**
- При осмотре вагона на стоянке проводник не должен отходить от него дальше середины междупутья, чтобы не быть сбитым подвижным составом, проходящим по соседнему пути.

## Требования охраны труда при эксплуатации внутреннего оборудования, окон и дверей вагона.

При подготовке вагона в рейс проводник должен осмотреть внутреннее оборудование, окна и двери. При этом необходимо проверить:

- надежность фиксации полок;
- состояние защиты от зажима пальцев в притворах тамбурных дверей;
- фиксацию и страховку всех крышек люков;
- фиксацию дверей в открытом и закрытом положениях;
- работу задвижных и петлевых дверей;
- исправность форточек, оконных рам и стекол;
- исправность механизмов оконных штор.

# **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА**

# Правила техники безопасности при отправлении поезда:



- За 10 минут до отправления поезда все проводники должны попросить провожающих покинуть вагон, за 5 минут – зайти в тамбур, закрыть откидную площадку, закрепить ее на фиксатор и ждать отправления поезда.



- При отправлении пассажирского поезда от железнодорожной станции проводник должен закрыть боковые двери на замки («секретка» и на трехгранный ключ) и проводить железнодорожную станцию до конца платформы.

## Правила техники безопасности при отправлении поезда:

- Проводники штабного и хвостового вагонов провожают станцию с открытыми дверями при этом необходимо держаться другой рукой за поручень вагона или специальный кронштейн. Запрещается держаться за пазы, косяки, края, ручки дверей, опираться о стекло в дверях.

# Правила в пути следования

- Во время движения пассажирского поезда проводник должен следить за тем, чтобы боковые тамбурные двери и торцевые двери тамбуров по концам состава были заперты изнутри на замки. Торцевые тамбурные двери остальных вагонов должны оставаться не запертыми.
- Боковые двери тамбура с нерабочей стороны должны быть закрыты на замок «секретку», специальный ключ, трехгранный ключ. Боковые двери тамбура с рабочей стороны должны быть закрыты на замок «секретку», трехгранный ключ.

# Правила в пути следования

При переходе из вагона в вагон проводнику необходимо убедиться в том, что переходные площадки – фартуки обоих вагонов находятся в опущенном положении. Двери открывать и закрывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей.



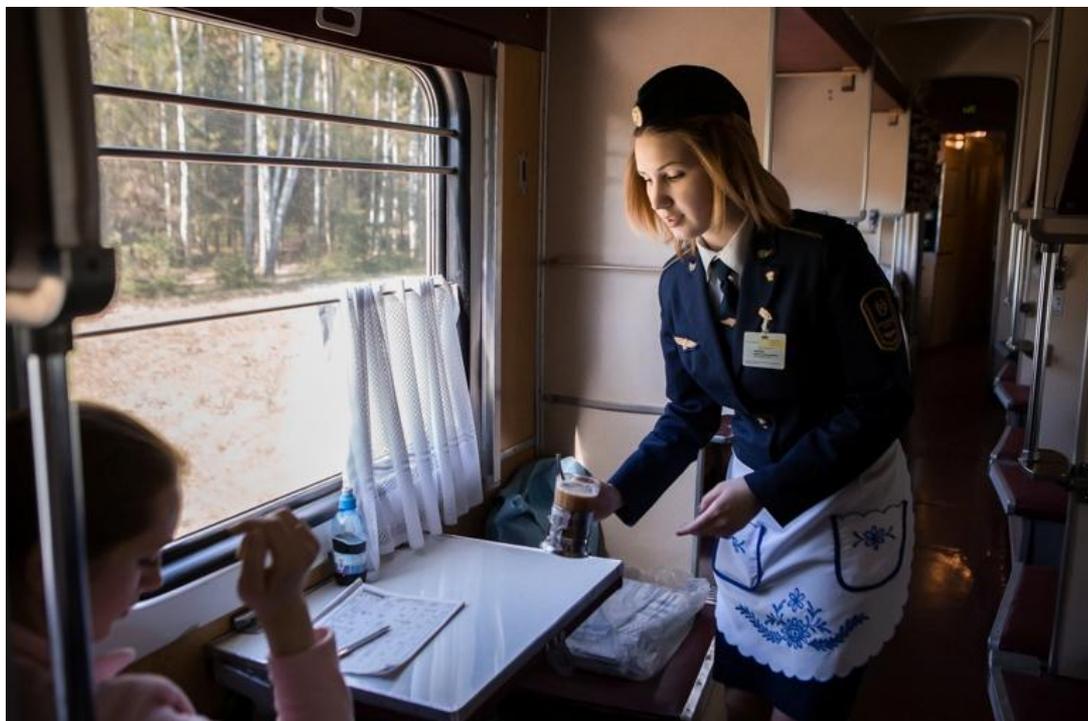
При возникновении аварийных ситуаций, когда требуется выключить электроснабжение и обесточить электрические цепи, применяется аварийное выключение. Если на щите не предусмотрена такая кнопка, все переключатели ставят в нулевое положение, затем открывают крышку нижней секции электрораспределительного шкафа и вынимают предохранители с красной маркировкой. Предохранители, находящиеся на электрораспределительном щите, можно снимать только используя специальную рукоятку.



# Правила при обслуживании пассажиров чаем

- **вымыть руки** теплой водой с мылом,
- надеть предназначенную для этой цели специальную одежду.

Во время обслуживания пассажиров не допускается ношение расстегнутой одежды, а также и с подвернутыми рукавами.



# Правила ТБ при обслуживании пассажиров чаем

1. Предупредить об этом пассажиров, чтобы они соблюдали осторожность при перемещении по вагону и следили за детьми
2. Убедиться, что около кипятивника нет посторонних вещей
3. Пол вагона должен быть сухим.
4. Стаканы с ложечками необходимо устанавливать в подстаканники, кружки на подносы, наливать их не полностью.
5. Не допускается использовать стаканы (кружки) с отколом.
6. Разрешается носить не более 2-х стаканов в подстаканниках в одной руке, кружки не более 2-х на подносе.
7. Передвигаться по вагону со стаканами или подносом следует медленно, осторожно, держась свободной рукой за поручни.
8. При использовании для приготовления и подогрева пищи СВЧ – печи или электропечи необходимо соблюдать требования инструкций по их эксплуатации.

## **Во время движения поезда проводнику** **запрещается:**

- садиться в вагон после начала движения;
- запрыгивать с земли на подножки или ступеньки вагона, садиться на ступеньки или спускаться с них, спускаться из тамбура на ступеньки вагона;
- стоять и высовываться из открытой тамбурной двери или окна;
- висеть на поручнях вагона или переходить с подножки одного вагона на подножку другого вагона;
- пользоваться подвагонной нишей;
- открывать боковые тамбурные двери;
- при производстве маневровых работ проводник, находящийся в вагоне, должен прекратить работу, сесть на диван и не производить никаких действий до окончания маневровых работ.

# **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УБОРКИ ВАГОНА**

# Правила ТБ при уборке вагона

- Уборку вагона проводник должен производить в халате и резиновых перчатках.
- При уборке багажных и спальных полок, очистке вентиляционных решеток, застилке белья, заправке питьевой установки проводник должен пользоваться исправной лестницей-стремянкой.
- Запрещается вставать на откидные столики и мокрые диваны, дверные ручки, на ребра багажных рундуков, упираться ногами в стенки и перегородки вагона.
- При подъеме спальной полки и откидного столика необходимо проверить их фиксацию в поднятом положении, потянув полку (столик) на себя.

# Правила ТБ при уборке тамбура

- Во время уборки тамбура проводник должен закрыть боковые и торцевые двери на замок «секретку». Обмывку нижней стороны откидной площадки производить на стоянке со ступенек, держась за поручень и убедившись в надежном закреплении поднятой площадки на фиксатор.
- Проводник, обнаружив разбитое стекло, обязан, надев рукавицы, удалить остатки разбитого стекла в ведро (используется ведро и совок для угля).
- При удалении крупных осколков стекла из вагона необходимо стоять на закрытой откидной площадке и передать осколок стекла другому проводнику, находящемуся на платформе, соблюдая при этом осторожность.
- Дверцы ящиков для хранения угля, шкафов в служебном отделении, потолочные люки после уборки должны быть закрыты на замок.