



Департамент образования и науки города Москвы
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Колледж предпринимательства №11»

Работа на тему:

Аддитивные технологии в авиастроении

Специальность: 03.06.23 Аддитивные
технологии

Выполнил:

Клейменов Александр Романович
группы АТ-12

Преподаватель

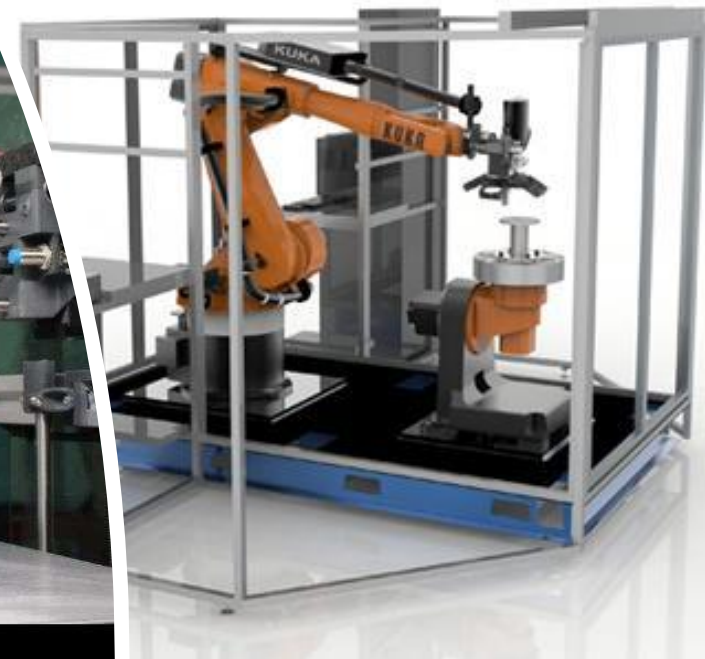
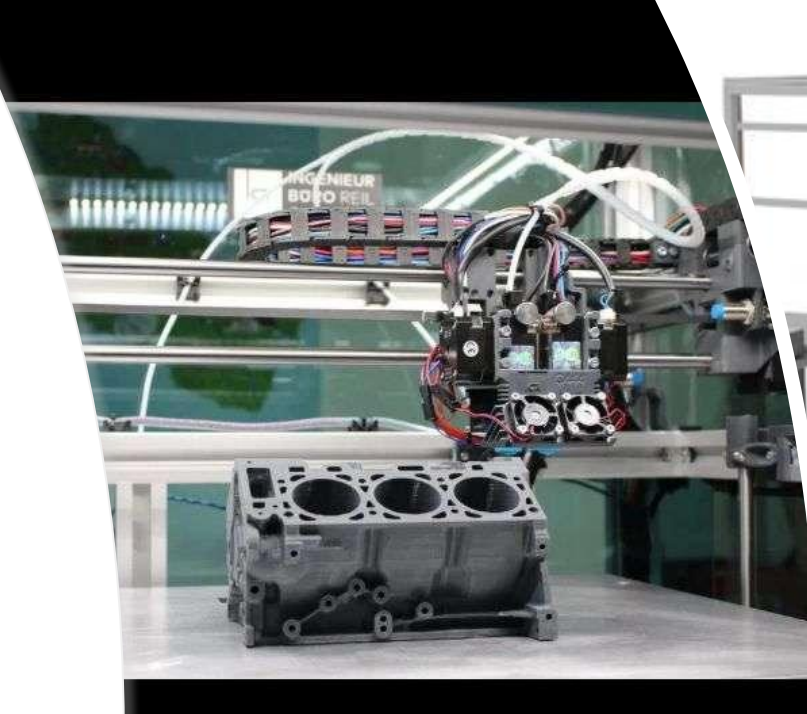
Ливенцева Ольга Алексеевна

Целью работы является изучение применения аддитивных технологий в авиастроении

Для выполнения цели необходимо решить следующие задачи:

1. Преимущества аддитивного производства
2. Применение 3D-технологий
3. Статистика и перспективы

3D-принтер – это устройство, использующее метод послойного создания объекта по цифровой 3D-модели для вывода трехмерных данных.



3D-печатная тренировочная реплика
беспилотного военного самолёта



Производитель электрических самолетов
Eviation Aircraft использует 3D-печать
для всего: от прототипирования
до производства



Самолёт МС-21



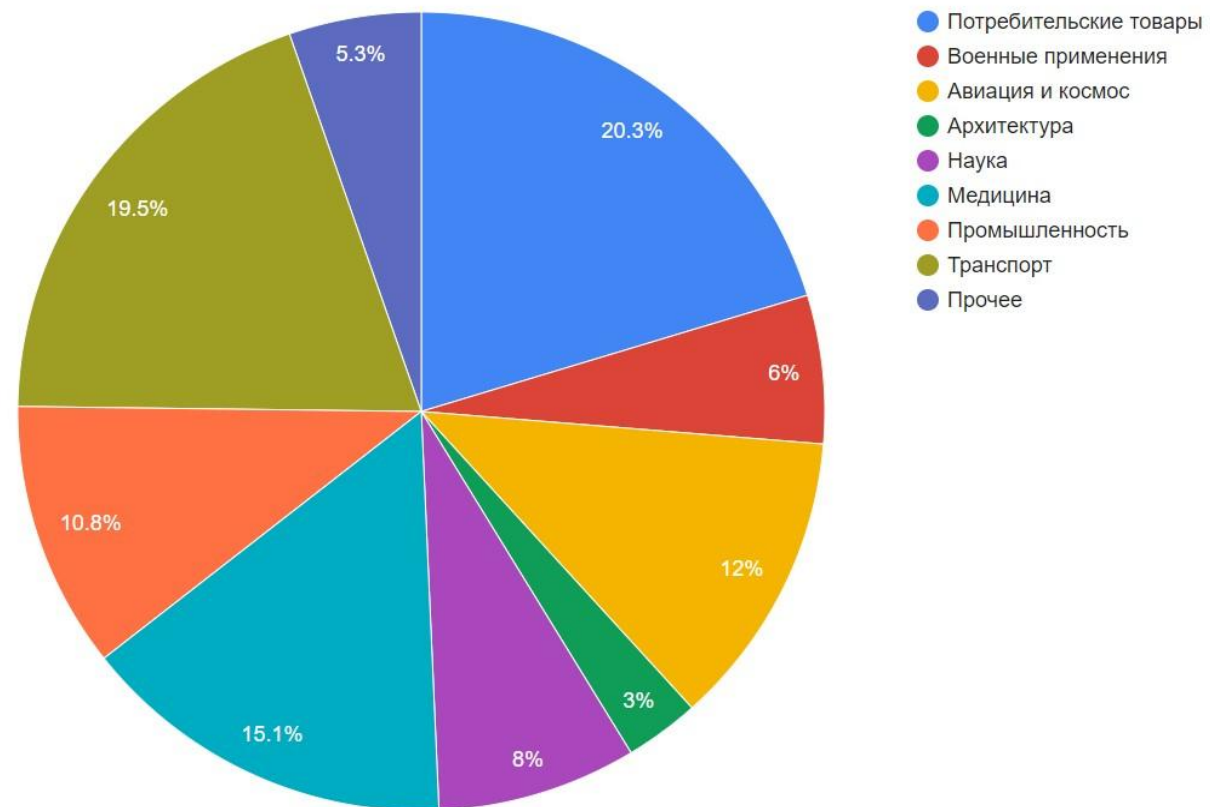
Двигатель ПД-14



Первый БПЛА, полностью напечатанный на 3D-принтере



Использование аддитивных технологий в различных областях экономики



Заключение

Россия находится на 11 месте в мире по производству и внедрению технологий 3D-печати.

По прогнозам аналитиков рынок аддитивных технологий в России в ближайшие 4 года должен увеличиться в 4 раза, так же прогнозируется, что самыми крупными областями применения аддитивных технологий станут авиакосмическая и оборонная промышленность.



Департамент образования и науки города Москвы
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Колледж предпринимательства №11»

Работа на тему:

Аддитивные технологии в авиастроении

Специальность: 03.06.23 Аддитивные
технологии

Выполнил:

Клейменов Александр Романович
группы АТ-12

Преподаватель

Ливенцева Ольга Алексеевна