



Выпускная квалификационная работа

«Реконструкция агрегатного участка»

Выполнил:

Студент группы № 48-ТО-2019

Боков Иван

Научный руководитель:

Преподаватель

Принцева Е.В.



Цель и задачи исследования

- «Целью исследования дипломного проекта является реконструкция
 - агрегатного участка.
 - Задачами дипломного проекта являются: рассмотрение вопросов
 - организации производства ТО и ТР на автотранспортном предприятии, выбор и корректирование исходных нормативов по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, определение коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска, годовой пробег всех автомобилей, расчёт количества ТО и КР на весь парк за год, определение суточных программ по ТО и трудоёмкости ТО, ТР и количества основных и вспомогательных рабочих, количества постов и линий ТО и ТР, распределение рабочих по постам зоны ТО, подбор технологического оборудования и расчет площадей, расчет производственной площади объекта проектирования, организация технического обслуживания автомобилей, расчет годового фонда оплаты труда рабочих, а также экономическая оценка проекта.»
-



Характеристика объекта проектирования



ИП Солдатов- является городской станцией технического обслуживания автомобилей. Станция расположена в городе Нижний Новгород.

Предприятие выполняет работы по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту, в том числе и по гарантии. На предприятии осуществляется продажа широкого спектра аксессуаров и запасных частей для автомобилей. Это подразделение работает со всеми марками автомобилей.

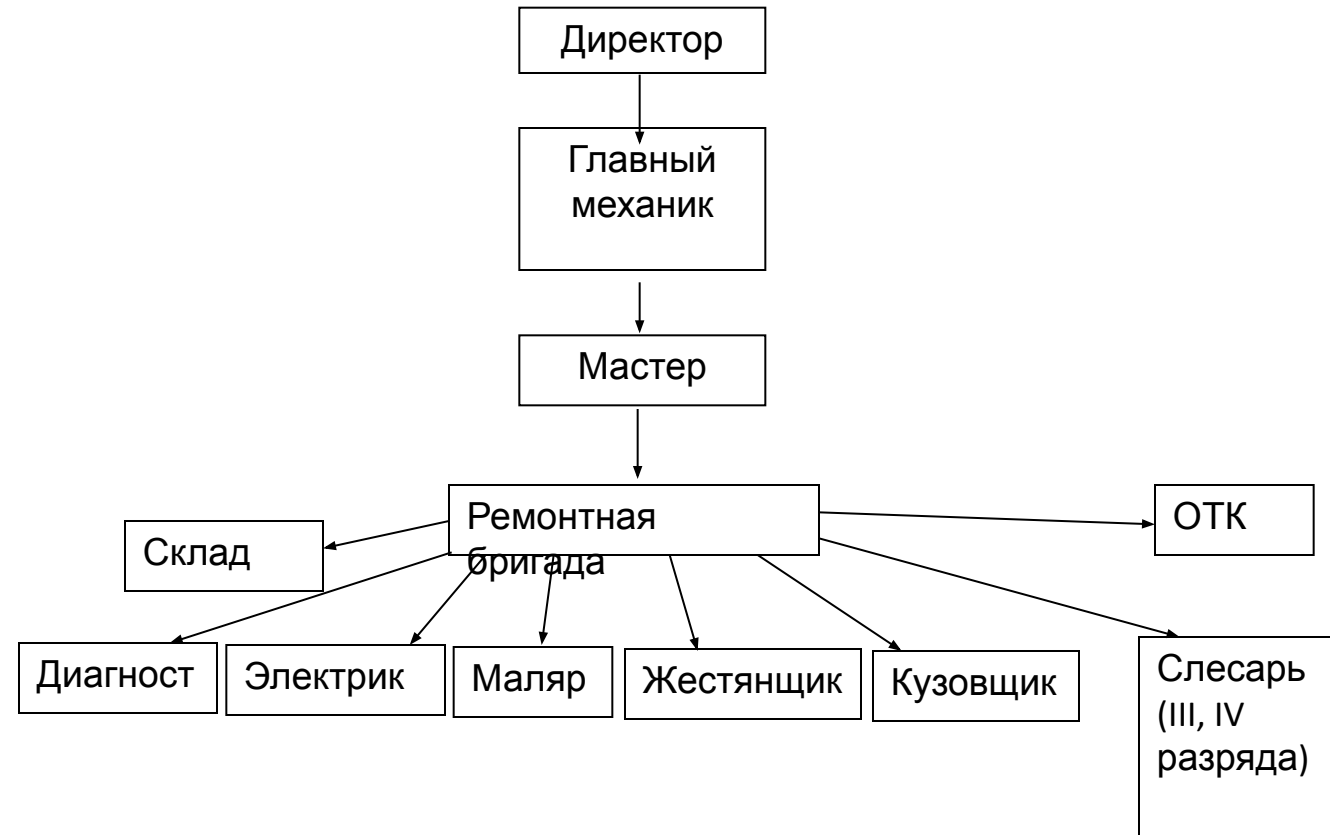
- На данном предприятии работают 18 работников:
- производственных рабочих(Мастера) - 6
- вспомогательных рабочих- 6
- ИТР и служащих -6.





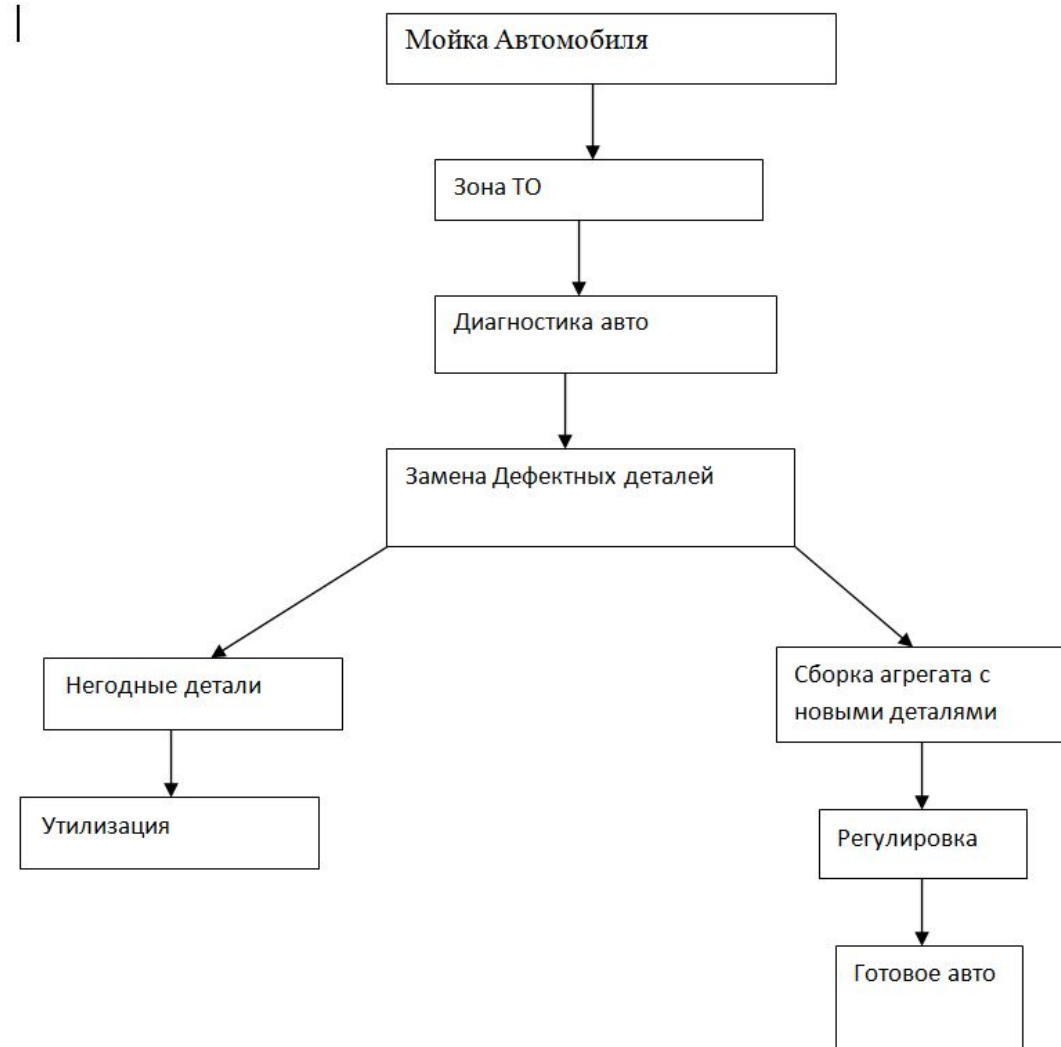
Схема управления СТО

Структура управления проектируемой станции имеет достаточно простой вид, что позволит обеспечить слаженную работу всех подразделений и существенно снизит издержки





Краткое описание техпроцесса





Обоснование проекта

Предлагаемая необходимость участка по обслуживанию и диагностике ходовой части даст предприятию стабильный доход, дополнительные рабочие места, повышение квалификаций работников.

При организации участка по обслуживанию и диагностике ходовой части автомобиля, предприятие перестанет тратить часть дохода на ремонт деталей в организациях по ремонту и восстановлению деталей ходовой части. Появится спрос на ремонт что в крайнем итоге приведет к постоянной прибыли внутри станции.

к постоянной прибыли внутри станции.

Схема управления участком

Мастер является главой зоны диагностики автомобилей, он осуществляет контроль: за рабочими процессами, за младшим сотрудником (слесарь), за сроками выполнения работ, занимается приёмкой автомобилей .

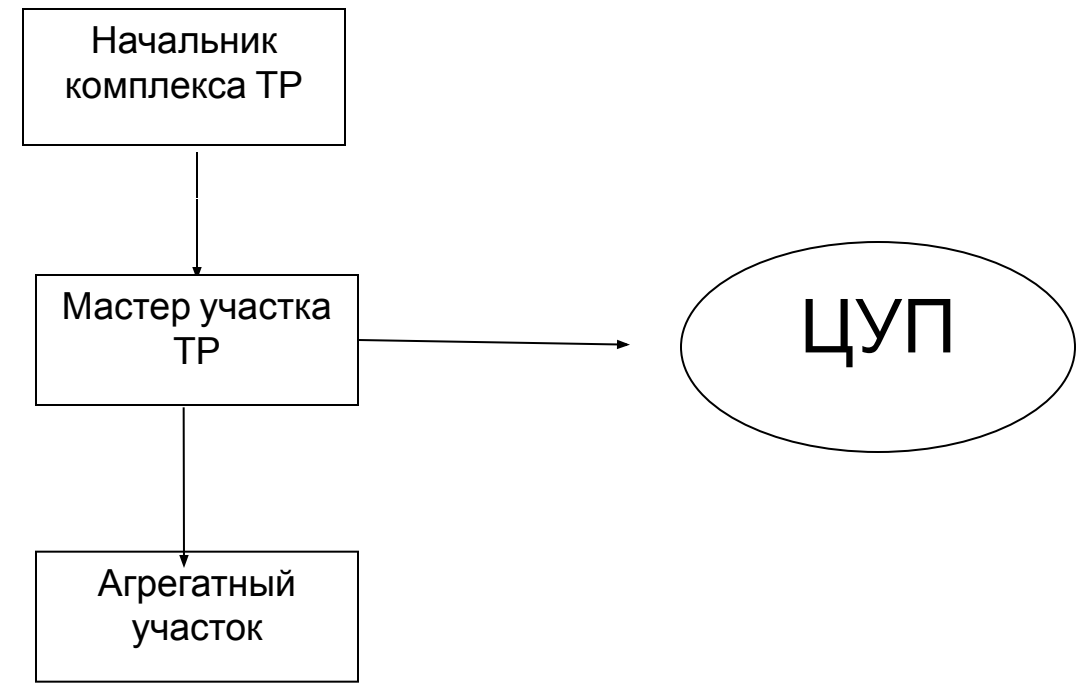


Схема техпроцесса на участке

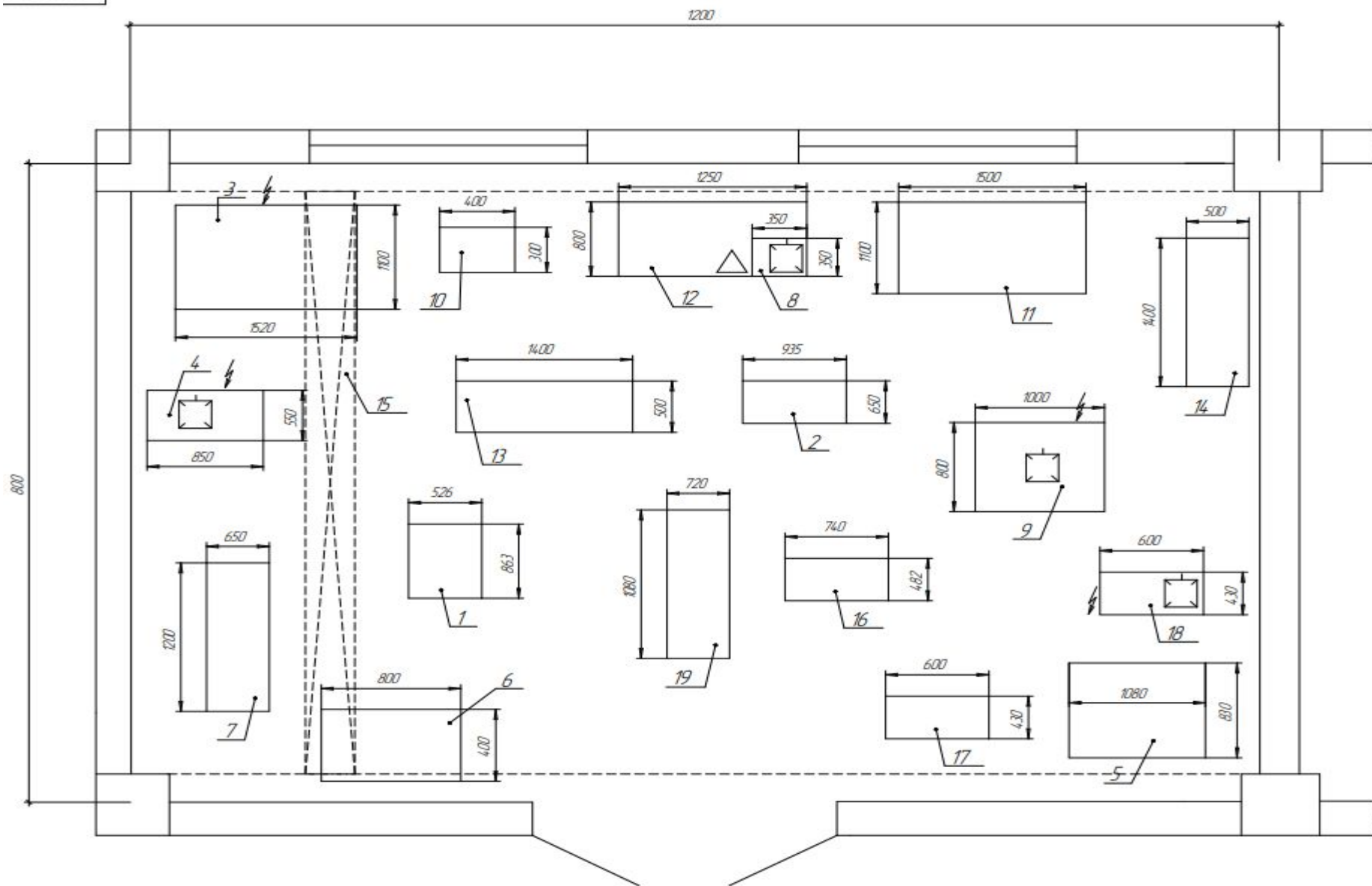
На директора возложены ответственные обязанности: организация материально-технического снабжения, научная организация труда на предприятии; руководство работой по внедрению новой техники и технологии, совершенствованию транспортного процесса и выполнению предприятием обязательств перед государственным бюджетом и банком. Вопросы подбора и подготовки кадров, охраны труда и техники безопасности, жилищного и социально-культурного строительства требуют также пристального и постоянного внимания со стороны руководителя предприятия

Организационная структура



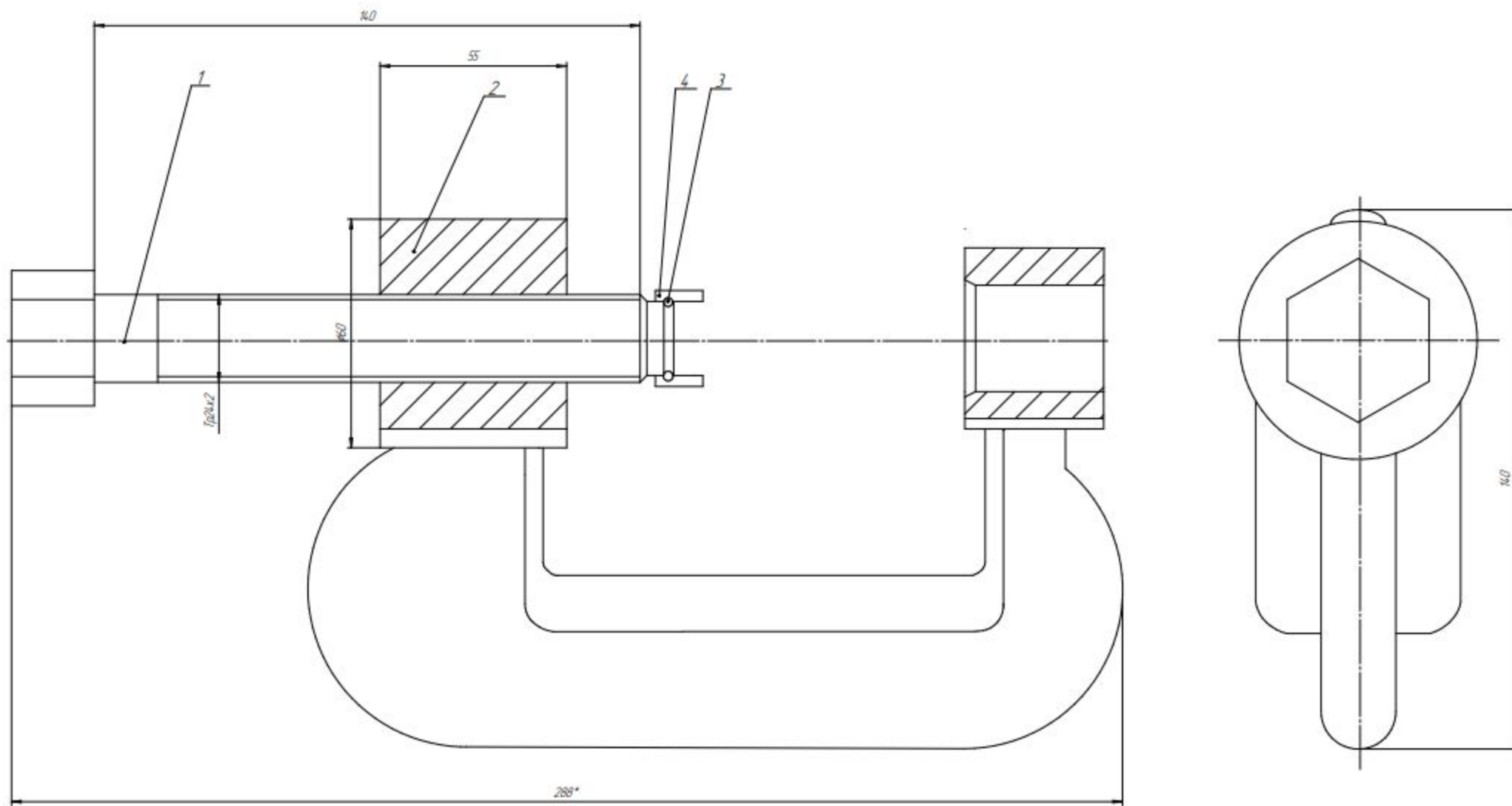


План участка





Технологический процесс :





Технико-экономические показатели

Проанализированы все экономические составляющие для реализации проекта, проведены расчеты по рентабельности, высчитан срок окупаемости. Из расчетов видно, что проект рентабелен срок его окупаемости составляет 3.02 года.

№	Показатели	Ед-цы	Значения в проекте
2	Годовой объем работы участка	чел-ч	3924,6
3	Площадь участка	м ²	68
5	Стоимость оборудования	тыс.руб.	2019260
6	Основной капитал	тыс.руб.	3 180 642,4
7	Количество производственных рабочих	чел.	2
8	Средняя заработная плата за месяц	руб.	33 468,1
9	Рентабельность затрат по балансовой прибыли	%	0,06
10	Срок окупаемости капитальных вложений	лет	2,9
11	Рентабельность фондов по балансовой прибыли	%	0,11



Выпускная квалификационная работа

«Реконструкция агрегатного участка»

Выполнил:

Студент группы № 48-ТО-2019

Боков Иван

Научный руководитель:

Преподаватель

Принцева Е.В.