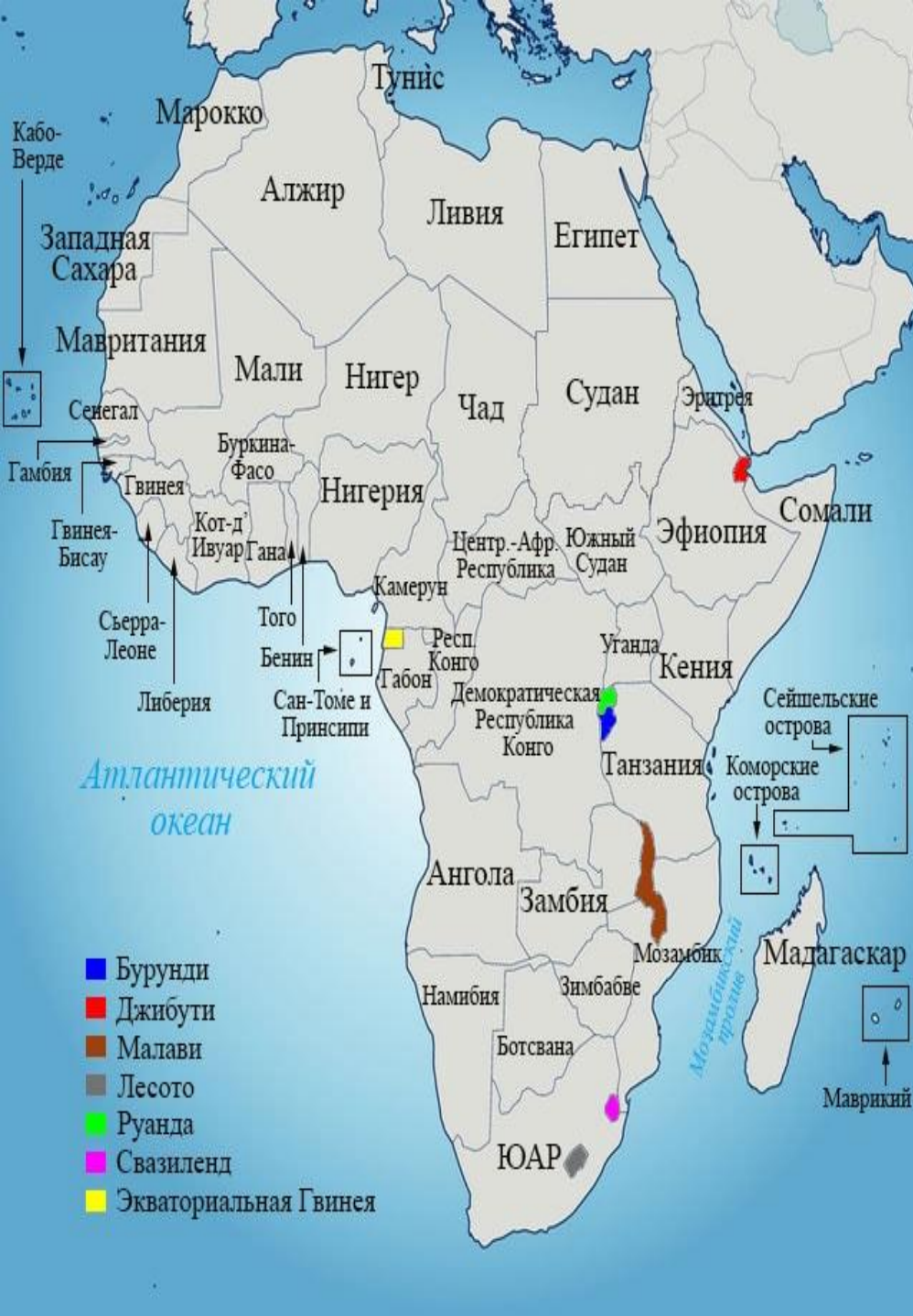


География
РЕГИОНА
АФРИКА



В состав Африки входят **55 независимых государств** и **4 зависимых государственных образований** (Реюньон и Майотта – заморские регионы Франции, Мелилья и Сеута – владения Испании).

Главным критерием для оценки экономико-географического положения стран Африки является наличие или отсутствие выхода к морю. **15 государств не имеют выхода к морю**, ни на одном континенте нет такого количества внутриконтинентальных стран, большинство этих стран относятся к числу самых отсталых.

СОСТАВ ТЕРРИТОРИИ АФРИКИ

55
государств
В

49
матери-
континентальных

6
островных

По государственному строю только три государства сохраняют монархическую форму правления (Марокко, Лесото, Эсватини (Свазиленд), остальные республики.

По административному устройству – четыре федеративных республик, остальные унитарные.



Субрегионы Африки

- Северная Африка
- Тропическая Африка:
- Южная Африка
- Центральная Африка
- Западная Африка
- Восточная Африка
- ЮАР

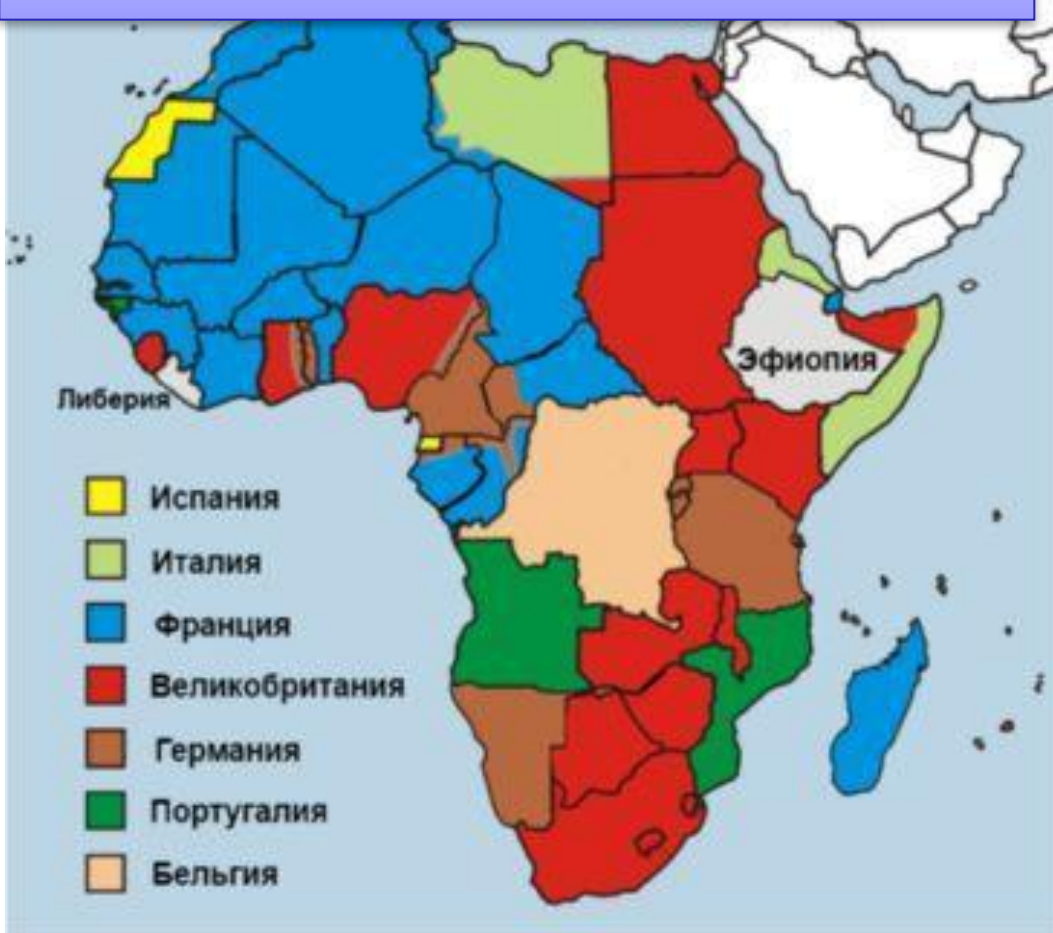


Эти субрегионы Африки имеют заметные отличия во многом, например, северная часть ближе к Европе географически и культурно, а вот остальной регион называют «чёрным», так как там население негроидной расы, к тому же это – наиболее отстающая в развитии часть мира. Там же имеется и большее количество стран, которые не имеют выхода к морю.

Колониальное прошлое



Колония – это страна, лишенная политической и хозяйственной самостоятельности.



□ К началу XXв. – Африка превратилась в материк **КОЛОНИЙ** стран Европы. (только Либерия и Эфиопия были свободными)

□ В середине XXв. Африка стала материком национально-освободительной борьбы

□ В конце XXв. Африка превратилась в материк независимых государств

Страны Африки, получившие независимость после II мировой войны.

Страна	Год получения независимости	Страна - метрополия	Страна	Год получения независимости	Страна - метрополия
1. Ливия	1951	Италия	26. Алжир	1962	Франция
2. Марокко	1956	Испания	27. Бурунди	1962	Германия
3. Тунис	1956	Франция	28. Руанда	1962	Германия
4. Судан	1957	Англия	29. Уганда	1962	Англия
5. Гана	1957	Англия	30. Кения	1963	Англия
6. ЦАР	1958	Франция	31. Замбия	1964	Англия
7. Гвинея	1960	Франция	32. Малави	1964	Англия
8. Кот-д'Ивуар	1960	Франция	33. Гамбия	1964	Англия
9. Буркина-Фасо	1960	Франция	34. Ботсвана	1966	Англия
10. Габон			35. Лесото	1966	Англия
11. Бенин	1960	Франция	36. Маврикий	1968	Англия
12. Камерун	1960	Франция	37. Свазиленд	1968	Англия
13. Конго (ДРК)	1960	Германия	38. Экв. Гвинея	1968	Испания
14. Конго	1960	Бельгия	39. Гвинея-Бисау	1974	Португал.
15. Мавритания	1960	Франция	40. Мозамбик	1975	Португал.
16. Мали	1960	Франция	41. Кабо-Верде	1975	Португал.
17. Мадагаскар	1960	Франция	42. Сан-Томе	1975	Португал.
18. Нигер	1960	Франция	43. Коморские острова	1975	Франция
19. Нигерия	1960	Франция	44. Ангола	1975	Португал.
20. Сенегал	1960	Англия	45. Сейшельские острова	1976	Англия
21. Сомали	1960	Франция	46. Джибути	1977	Франция
22. Того	1960	Италия	47. Зимбабве	1980	Англия
23. Чад	1960	Германия	48. Намибия	1990	Германия
24. Сьерра-Леоне	1960	Франция	49. Эритрея	1993	Италия (с 1950 в составе Эфиопии)
25. Танзания	1961	Англия			
	1961	Германия			

С целью укрепления единства и сотрудничества африканского континента, сохранения их целостности и независимости в **1963** году была создана **Организация африканского единства**. В 2002 году переименована в **Африканский союз**.

Штаб-квартира находится в Аддис – Абебе, столице Эфиопии.



Организация африканских стран.



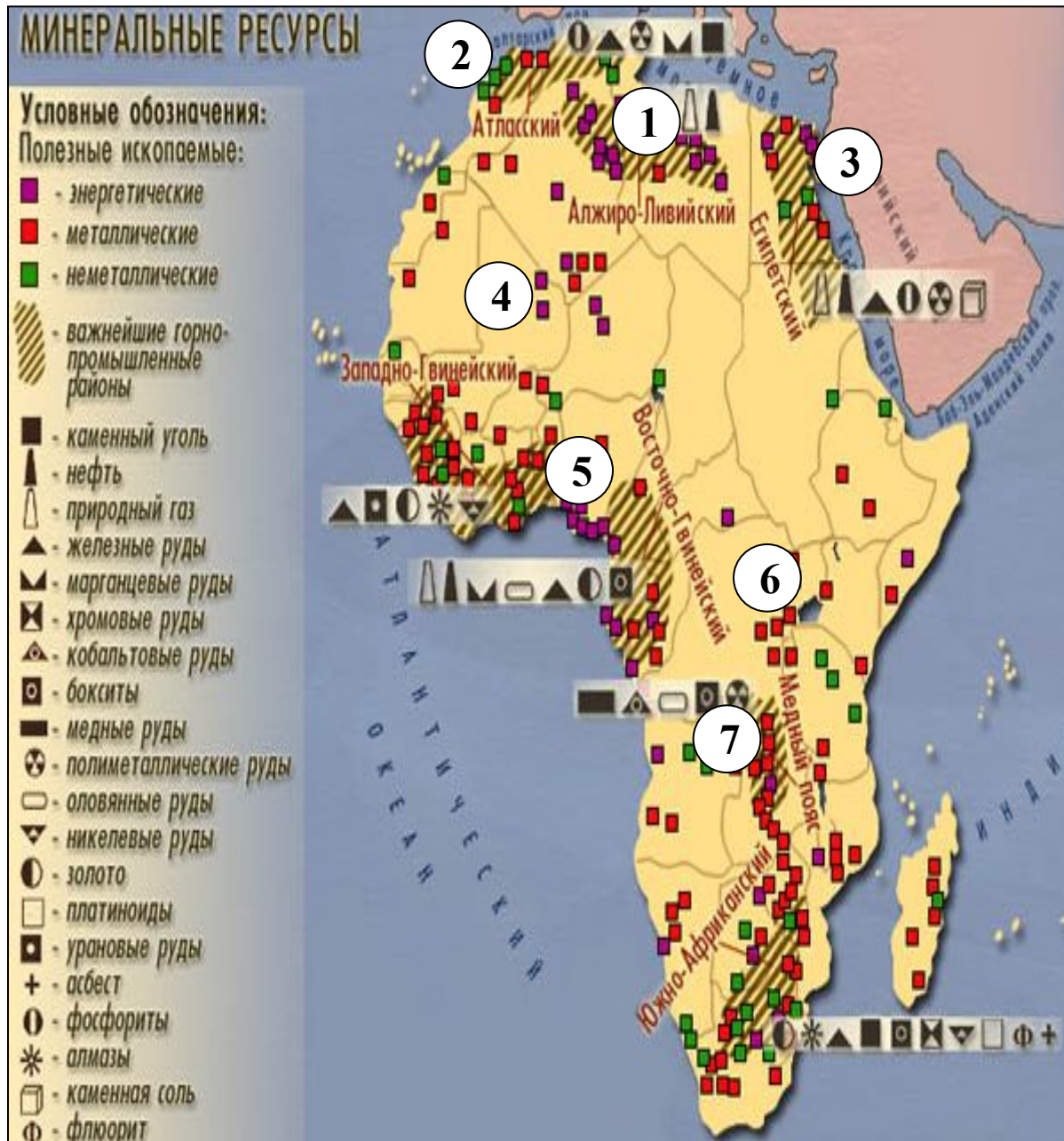
С 30 января 2017 года восстановлено членство Марокко (после 33-летнего перерыва), и теперь в состав Союза входят все страны Африки, включая не имеющую всеобщего признания Западную Сахару.

Природные ресурсы Африки.

Африка обладает исключительно разнообразными природными ресурсами. Минеральное сырье отличается высоким качеством и добывается часто открытым способом.

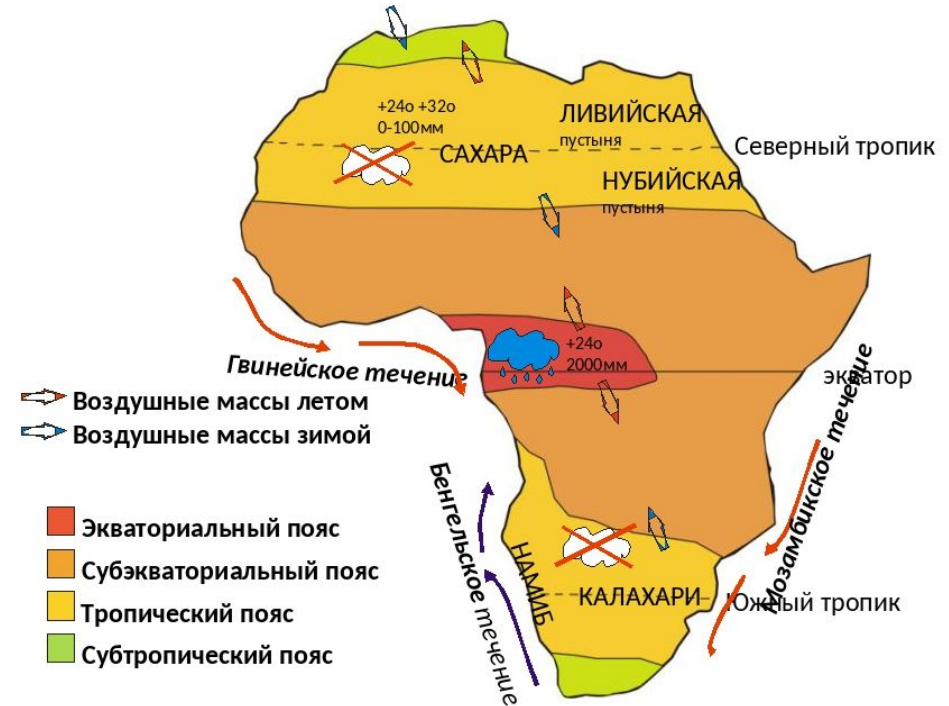
Добыча минерального сырья в основном ведется в пределах **семи горнодобывающих районов:**

1. Алжиро-Ливийский;
2. Атласский;
3. Египетский;
4. Западно-Гвинейский;
5. Восточно-Гвинейский;
6. Медный пояс;
7. Южно-Африканский.



Агроклиматические ресурсы

- Африка расположена в приэкваториальных, тропических и субтропических широтах, что обуславливает богатство материка климатическими ресурсами.
- Африка самый жаркий континент – тепловые ресурсы распределены равномерно.
- Благодаря этому многие страны региона специализируются на производстве плантационных культур.
- Водные ресурсы распределены неравномерно. Лишь 15-16% территории региона увлажняется достаточно или избыточно – главным образом приэкваториальные районы.



Водные ресурсы



- На долю Африки приходится 1/5 часть всех мировых гидроресурсов
- Водные ресурсы значительны, но размещены по территории континента весьма неравномерно.
- Лучше всего обеспечены водой экваториальные области.
- Страны с неустойчивым увлажнением строят водохранилища.
- Наличие крупных рек и пересеченность рельефа обусловили богатство Африки гидроэнергетическими ресурсами.

Проблемы:

1. Неравномерность размещения воды требует сотрудничества между странами
2. Владение водой означает владение землёй особенно в засушливых и полузасушливых районах
3. Необходимость рационального и комплексного использования водных ресурсов, особенно с учётом необходимости ирригации.
4. С урбанизацией возрастает риск загрязнения водных ресурсов

КРУПНЕЙШИЕ РЕКИ АФРИКИ

Название	Длина, км	Площадь бассейна, тыс. кв. км.	Притоки
Нил	6700	2870	Голубой Нил, Атбара
Конго	4320	3691	Убанги, Луалаба, Касан
Нигер	4160	2092	Бенуэ, Бани
Замбези	2660	1330	Кафуэ, Куанду
Оранжевая	1860	1020	Вааль

Земельные ресурсы

- ☐ Земельные ресурсы очень богаты. Почвы Африки разнообразны. Наиболее плодородные сосредоточены в центре, на северо-западе и юго-востоке
- ☐ Всего обрабатывается 20% земель, пригодных для сельского хозяйства. Однако экстенсивное ведение хозяйства и быстрый рост населения привели к катастрофической эрозии почв, которая снижает урожайность культур. Это, в свою очередь, усугубляет проблему голода



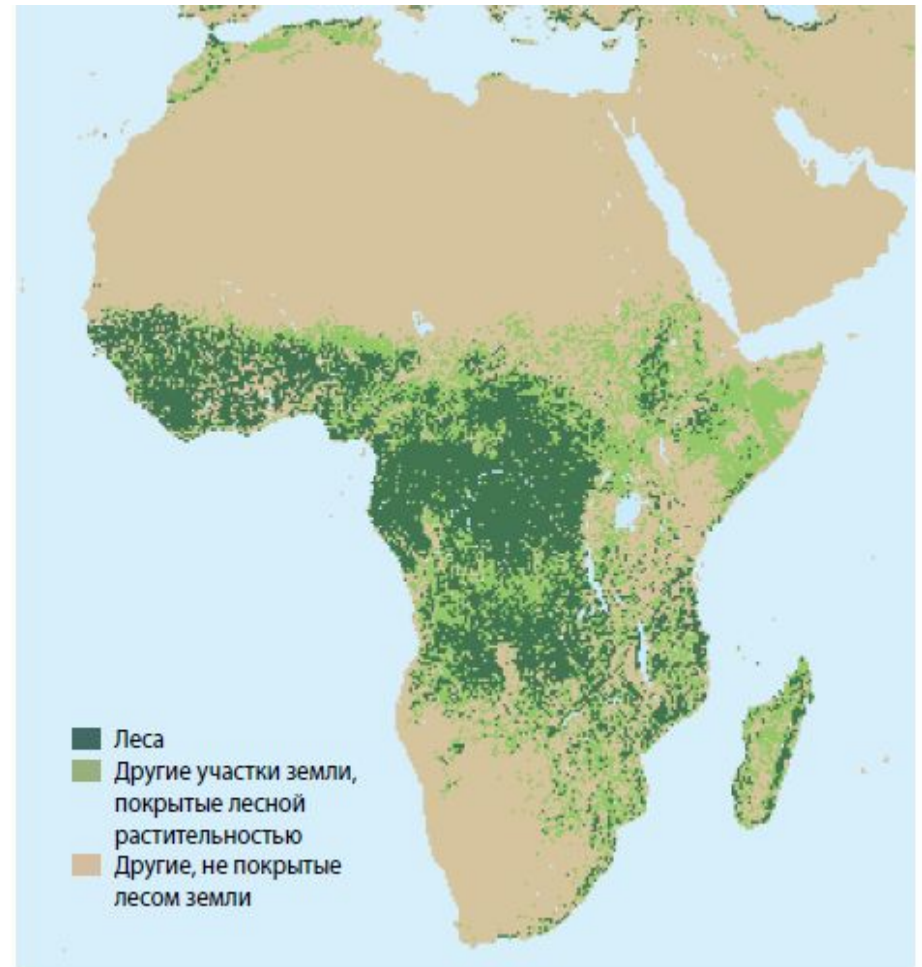
Красная почва
Африки



Мальчик ведет исхудавших от недоедания коров в поисках пастбищ

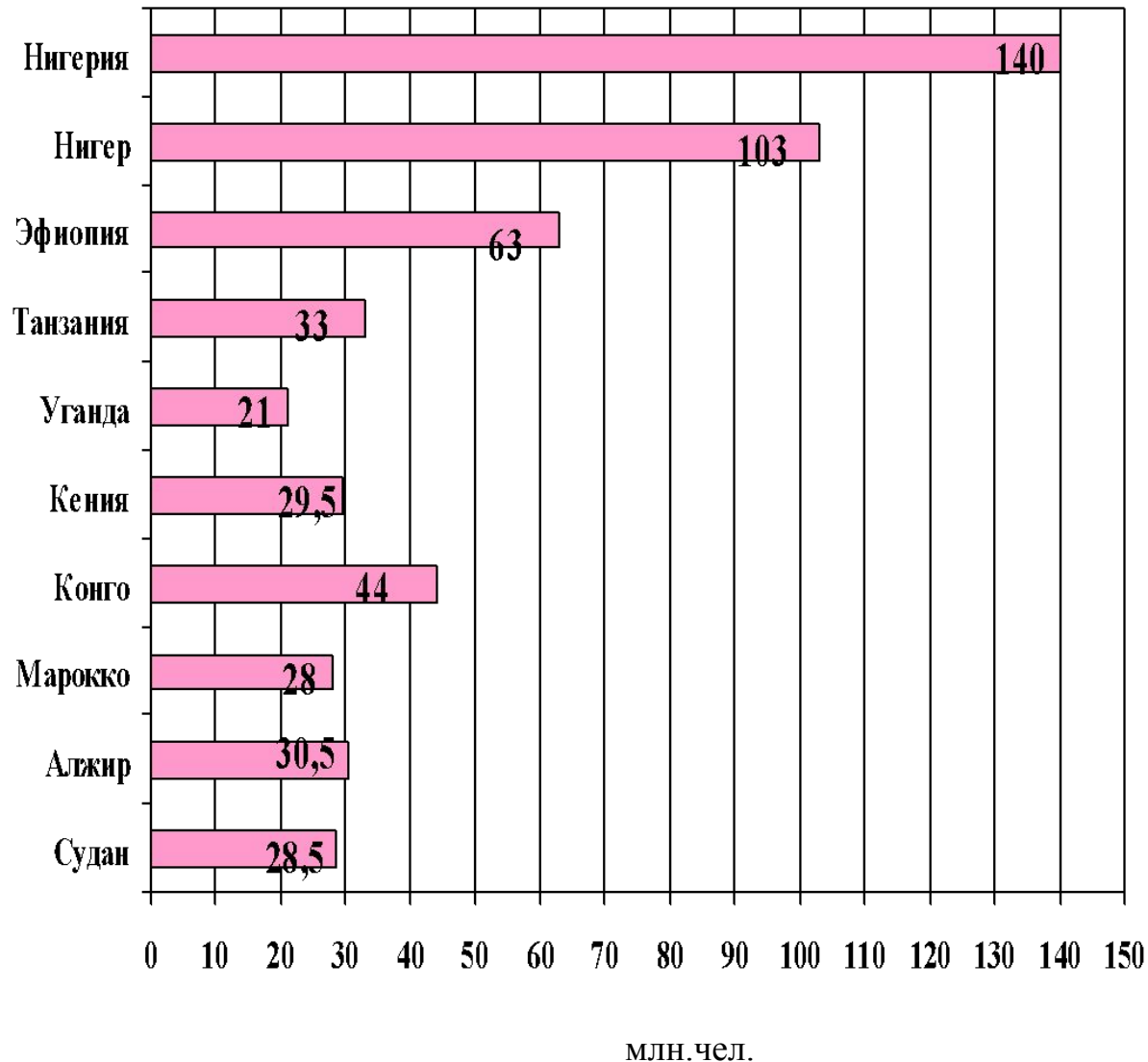
Лесные ресурсы

- Лесные ресурсы Африки по запасам уступают только Латинской Америки и России. Разнообразные по составу леса покрывают не менее 1/10 площади континента.
- Много ценных пород, включая красное дерево и ряд уникальных по своим плодам и смолам деревьев и кустарникам.
- Саванны и субтропические степи – прекрасные пастбища.
- Но в результате вырубki лесов – обезлесение принимает огромные масштабы.



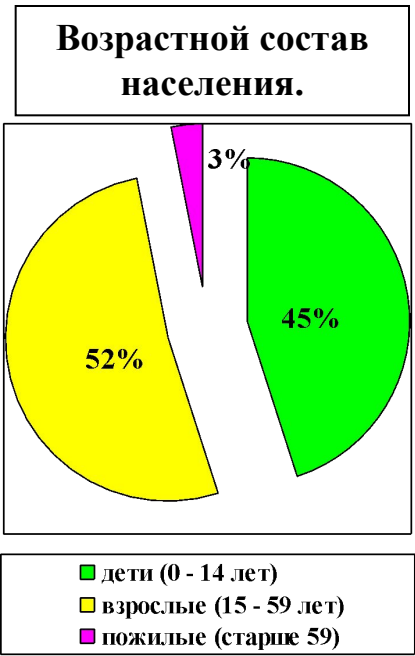
Численность населения в некоторых странах Африки.

Диаграмма «Страны Африки с численностью населения более 20 млн.чел.».



Африка выделяется самыми высокими темпами воспроизводства населения. Это связано с традициями многодетности и отсутствием демографической политики. «Не иметь денег – беда, но не иметь детей – значит быть бедняком вдвойне» – говорят в Африке.

Половозрастной состав населения Африки.



Высокая доля детских возрастов, приведет в дальнейшем к обострению проблем занятости, образования, здравоохранения. Качество населения в Африке самое низкое, более половины взрослых неграмотны. Средняя продолжительность жизни 50 лет (в Северной Африке - 69 лет, в Тропической Африке - 46 лет).



УРОВЕНЬ ГРАМОТНОСТИ



Доля грамотных среди взрослого населения 1998-1999г.

- свыше 80%
- от 70 до 80%
- от 50 до 70%
- от 40 до 50%
- менее 40%

- 1 - Сеута и Мелилья (Исп.)
- 2 - Гамбия
- 3 - Гвинея-Бисау
- 4 - Кобо-Верде
- 5 - Сьерра-Леоне
- 6 - Либерия
- 7 - Того
- 8 - Бенин
- 9 - Экваториальная Гвинея
- 10 - Сан-Томе и Принсипи
- 11 - Лесото
- 12 - Свазиленд
- 13 - Малави
- 14 - Маврикий
- 15 - Бурунди
- 16 - Руанда
- 17 - Джибути
- 18 - Эритрея





В связи с особенностями заселения и разнообразием природной среды на территории Африки сформировались три основные расы.



На континенте выделяют более 400 этносов. В Северной Африке сложились крупные нации, но большинство населения находится на уровне народностей. Сохраняются пережитки родоплеменного строя.

Народы Северной и Северо-Восточной Африки говорят на языках хамито-семитской семьи (арабы, берберы). Районы Экваториальной, Восточной и Южной Африки заселены народами банту (язык – суахили). Большинство стран южнее Сахары сохраняют языки бывших метрополий – английский, французский, португальский. В ЮАР кроме английского государственным является язык африкаанс (сильно измененный голландский). На континенте нет однопациональных государств.

Религиозный состав населения.

РЕЛИГИИ АФРИКИ



Конфессиональный состав населения Африки в 2000г.

Христиане

- Римо-католики
- Монофизиты
- Англикане, Лютеране, Кальвинисты, Методисты, Баптисты, Адвентисты, Пятидесятники

Мусульмане

- Сунниты
- Бахаисты
- Приверженцы традиционных верований
- Незаселенные территории




ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ

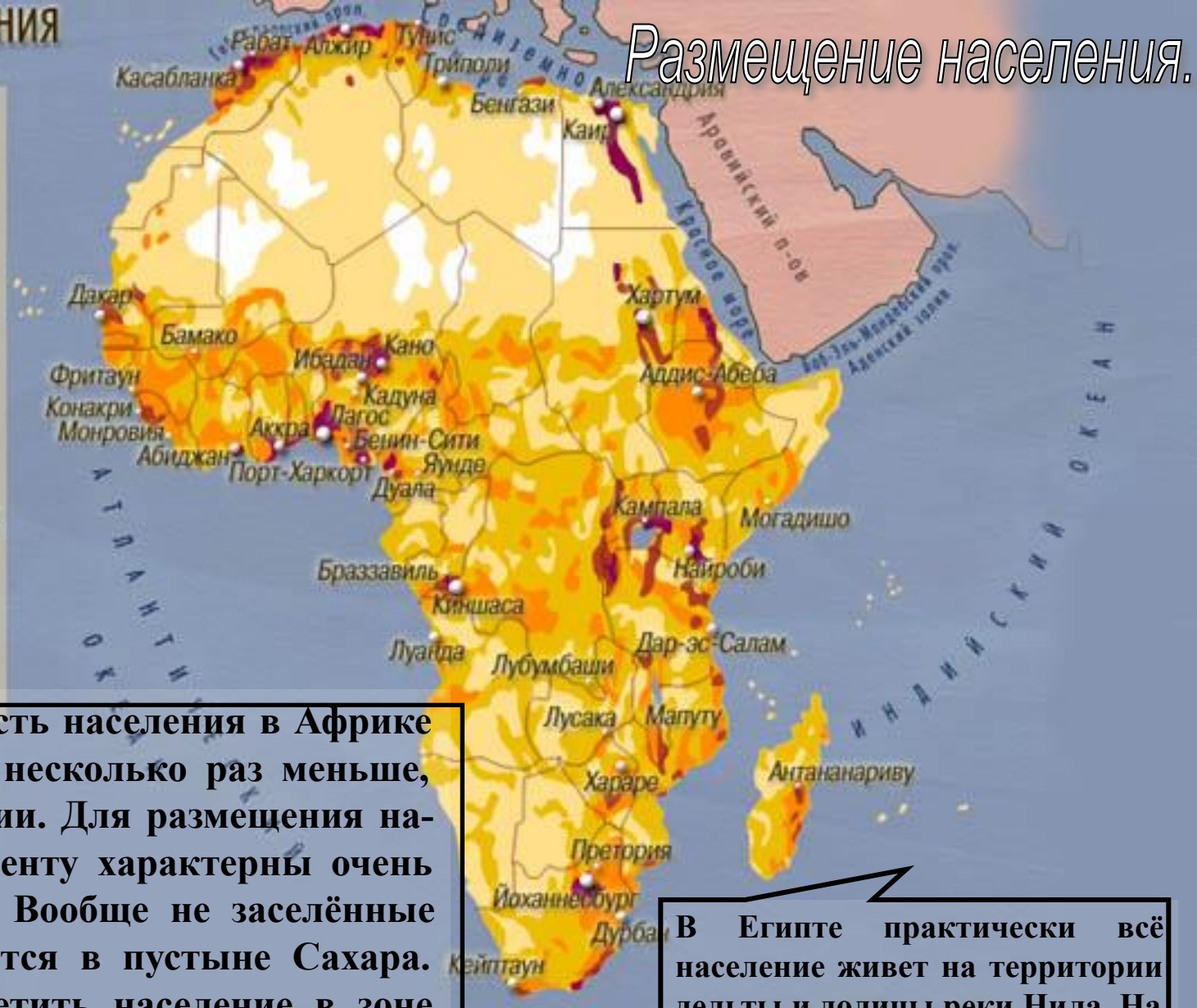
Размещение населения.

Плотность населения чел./на кв.км:

-  - более 100
-  - от 50 до 100
-  - от 10 до 50
-  - от 1 до 10
-  - менее 1
-  - незаселенные территории

Численность населения в агломерациях на 2002 г.

-  - свыше 5 млн.чел.
-  - от 2 до 5 млн.чел.
-  - от 1 до 2 млн.чел.



Средняя плотность населения в Африке 27 чел./км^2 , что в несколько раз меньше, чем в Европе и Азии. Для размещения населения по континенту характерны очень резкие контрасты. Вообще не заселённые территории находятся в пустыне Сахара. Редко можно встретить население в зоне влажных тропических лесов. Но есть и довольно значительные сгустки населения, особенно на побережьях.

В Египте практически всё население живет на территории дельты и долины реки Нила. На 1 км^2 здесь приходится примерно 1700 человек.

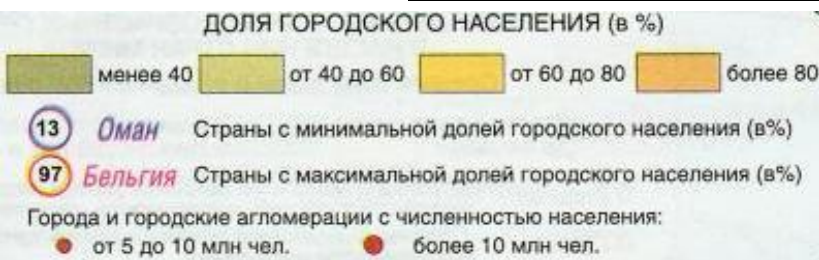
Африка - регион "городского взрыва"

В течение многих столетий Африка оставалась преимущественно «сельским материком». И сейчас по уровню урбанизации она еще очень сильно отстает от других регионов, однако темпы урбанизации здесь самые высокие, население городов удваивается каждые 10 лет.

Проявление «городского взрыва» в Африке имеет ряд отрицательных последствий. Ведь растут главным образом столичные города, причем растут благодаря постоянному притоку сельских жителей, которые не имея средств к существованию, ютятся в трущобных районах.



Условные знаки:



Самым большим городом Африки является город Лагос в Нигерии. Еще в 1950 году его население составляло около 300 тыс. человек, а сейчас достигло 13 млн.

Однако условия жизни в этом перенаселенном городе настолько неблагоприятны, что в 1992 году столица страны была переведена отсюда в другой город – Абуджу.

Арабский тип города.



- Касба - укрепление, цитадель.
- Медина - старый город.
- Современная часть города.

Общая характеристика хозяйства стран Африки.

После завоевания независимости страны Африки начали предпринимать усилия по преодолению вековой отсталости. Была осуществлена национализация природных ресурсов, проводится аграрная реформа, готовятся национальные кадры. Началась перестройка отраслевой структуры, которая носила колониальный характер, то есть преобладающее значение имела горнодобывающая промышленность и основной доход страны получали от экспорта минерального сырья.

В настоящее время сохраняется колониальный тип отраслевой структуры экономики – преобладает сельскохозяйственное производство и горнодобывающая промышленность, в то время как отрасли обрабатывающей промышленности находятся на стадии зарождения. Характерна так же однобокость развития экономики – узкая (монотоварная) специализация хозяйства страны на производстве одного товара, предназначенного для экспорта.

ПЛАН:

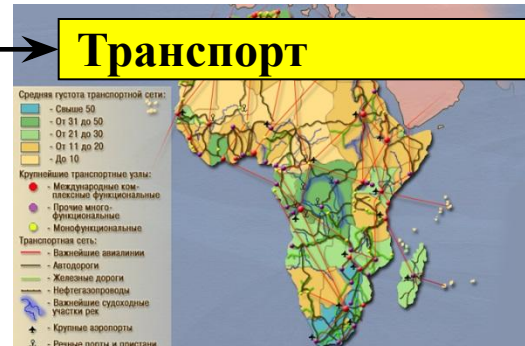
Сельское хозяйство



Промышленность



Транспорт



Специализация земледелия

Потребительские культуры

Товарные культуры

Субтропики

**Сорго, просо, кукуруза,
пшеница, рис, маниок**

**Хлопчатник, кешью,
апельсины, виноград,
пробковый дуб, оливки**

Влажные экваториальные леса

Какао, бананы, гевея

Саванны и редколесья

**Сорго, просо, кукуруза,
пшеница, рис, маниок**

**Масличная пальма, чай,
кофе, арахис**

Полупустыни и пустыни

Финиковая пальма

**Финиковая пальма,
хлопчатник, пряности**

ЖИВОТНОВОДСТВО

Африка – регион с самым большим поголовьем скота
14% мирового поголовья КРС, 16% - овец
32% коз, 73% верблюдов

По производству и потреблению – последнее место в мире
Экстенсивный характер производства: пастбищное и кочевое

Главные районы	Средиземноморье и зона саванн
Северная Африка Марокко, Алжир, Судан	Овцеводство и верблюдоводство
Центральная Африка	Дикий вид быка- зебу <i>(устойчивый к сонной болезни)</i>
Зебу, КРС, ослы , верблюды – рабочий скот	



Продукция добывающей промышленности имеет ярко выраженную экспортную направленность, т.е. слабую связь с местной обрабатывающей промышленностью

Горнодобывающая промышленность Африки

Вид продукции	Главные производители региона
Золото	ЮАР
Алмазы	ЮАР, Сьерра-Леоне, Намибия, Гвинея, Ботсвана
Уран	Нигер
Кобальтовые руды	Мозамбик
Хромиты	Ботсвана
Марганцевые руды	Габон
Фосфориты	Марокко
Медные руды	Замбия, Заир
нефть и газ	Нигерия, Ливия, Алжир, Египет, Конго, Габон

**Обрабатывающая промышленность -
развивается быстрыми темпами в последние годы
Ориентируется на местное минеральное сырье**

Цветная металлургия

Медь (первичная и очищенная)	Замбия, ДР Конго
Металлический алюминий (глинозем)	Камерун, Египет
Обогащение полиметаллических руд	Конго
Энергоемкое получение рафинированной меди, алюминия и чистых полиметаллов сосредоточено в Европе и США	

Черная металлургия

Железо	Либерия, Мавритания, Гвинея, Габон
Марганец	Нигер, ЮАР, Зимбабве, Габон
Для внутренних потребностей производят:	
Чугун и сталь	Металлургические комбинаты: ЮАР, Либерия

Машиностроение

**Сборка автомобилей, велосипедов,
тракторов из зарубежных деталей**

**ЮАР, Египет,
Марокко, Алжир**

Производство сосредоточено в крупных портовых городах

Нефтехимическая промышленность

**Добыча нефти,
газа Нефтехимия**

**Северная и Западная Африка:
Алжир, Ливия, Нигерия**

Основная химия

**Азотные и фосфорные удобрения:
Северная и Западная Африка**

**Лесоперерабатывающая промышленность
Центральная Африка: Габон, ДР Конго, Замбия, Конго**

Легкая промышленность

Одежда, обувь, посуда производится кустарным способом

Текстильная

**Северная Африка: Египет, Марокко,
Тунис**

Пищевая промышленность (повсеместно)

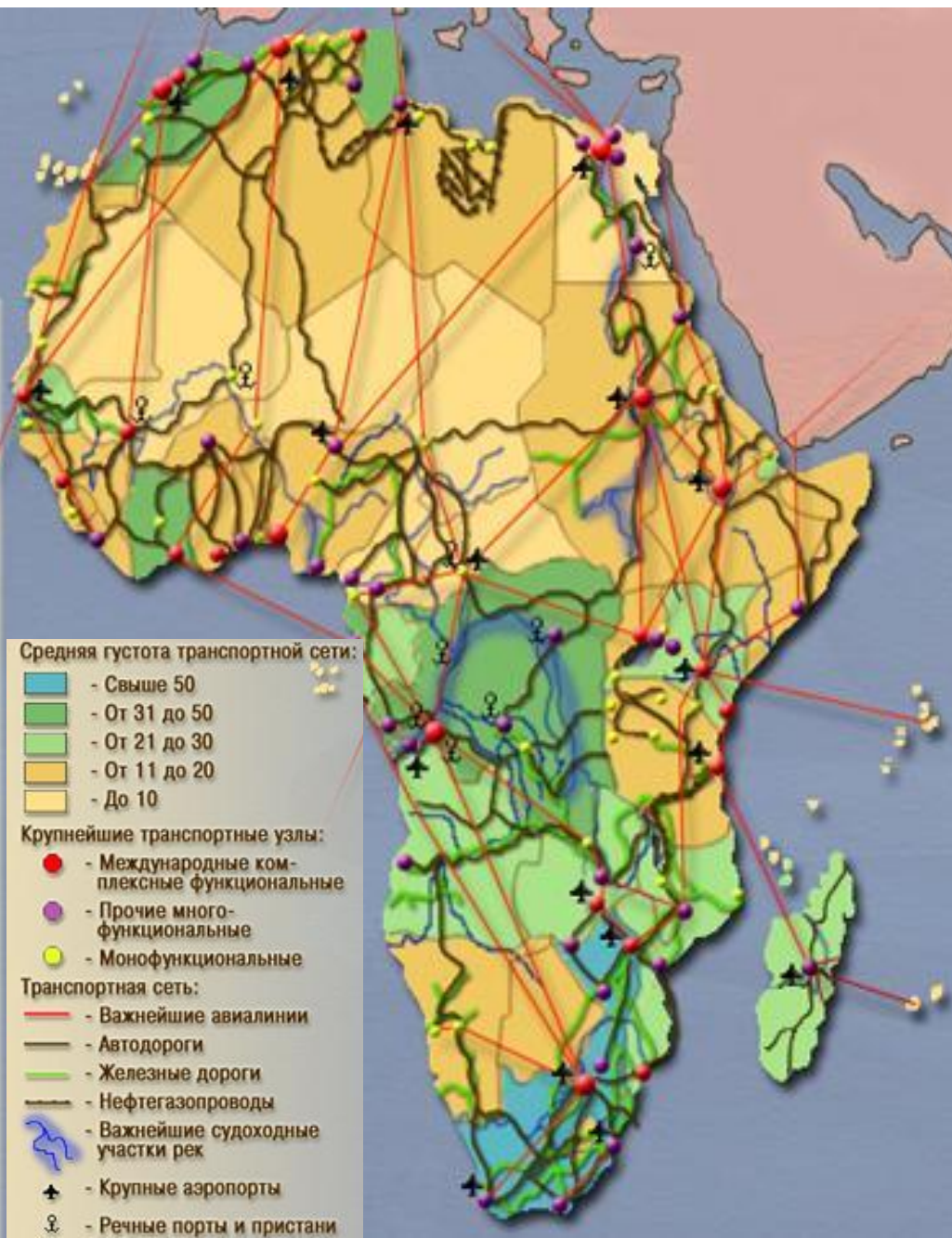
**Маслодельная (оливковое, арахисовое, пальмовое),
мукомольная, сахарная, винодельческая**

Транспорт

Африка занимает последнее место среди всех частей света по основным технико-экономическим показателям работы транспорта.

Размещение транспорта Африки, густота транспортной сети отличаются большой неравномерностью. Наибольшего по африканским масштабам развития достиг транспорт в ЮАР и в странах северной Африки (за исключением их засушливых районов), что отражает общий уровень экономического развития этих стран. С другой стороны, многие районы Сахары, Намиба, Калахари, экваториальных и тропических лесов практически лишены транспорта. Распространены перевозки на верблюдах, ослах, мулах, переноска грузов носильщиками.

Долгое время транспортная система Африканских стран выполняла роль перевозчика сырья от места добычи до порта. Поэтому наибольшее развитие получили железнодорожный и морской транспорт. За годы независимости получили развитие и другие виды транспорта.



Железнодорожный транспорт Африки.

Общая длина железных дорог Африки – более 82 тыс. км. В структуре внутреннего грузооборота железнодорожный транспорт занимает лидирующее место, а в пассажирообороте его опередил автомобильный. Следует отметить техническую отсталость этого вида транспорта в Африке (разноколейность и паровозная тяга).

Первое место по общему уровню развития ж/д транспорта занимает Южная Африка, на неё приходится до 40% всей железнодорожной сети, второе – Северная Африка (Средиземноморские страны). А наиболее отстающей оказывается Тропическая Африка, где велика транспортная роль рек. До сих пор нет железных дорог в Нигере, Чаде, ЦАР, Сомали, Руанде, Бурунди и др.

Железные дороги имеют отчетливо выраженный характер **«линий проникновения»** - они связывают районы добычи полезных ископаемых или плантационного сельского хозяйства с портами вывоза их продукции.



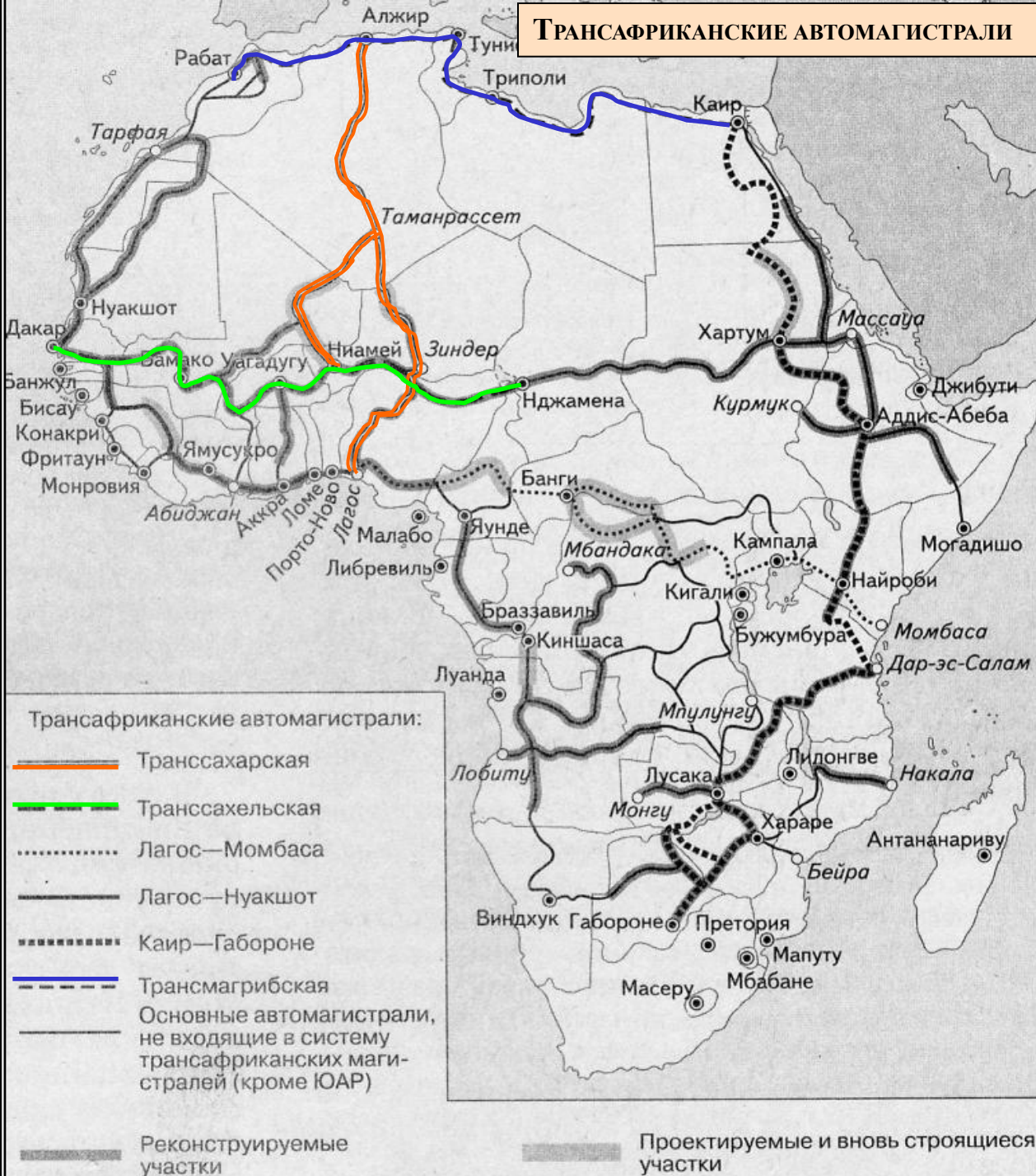
Автомобильный транспорт Африки.



Автомобильный транспорт основной в перевозках пассажиров. В странах Африки, наряду со сравнительно небольшим числом автомобильных дорог с твердым покрытием, очень много грунтовых, которые часто непригодны для передвижения.

Начиная с 1980 г. правительства многих африканских стран стали вкладывать капиталы на создание **трансконтинентальных автомагистралей**, которые могли бы объединить транспортную сеть в единое целое.

ТРАНСАФРИКАНСКИЕ АВТОМАГИСТРАЛИ



До недавнего времени существовала фактически только одна трансконтинентальная магистраль — **Трансмагрибская** (которая связывает все страны Северной Африки). В начале 90 гг. XX века вступили в эксплуатацию **Транссахарская автомагистраль** (связала Алжир, Мали, Нигер и Нигерию) и **Транссахельская магистраль** (связала Сенегал, Мали, Буркина-Фасо, Нигер, Чад).

Международными организациями были разработаны проекты трансфриканских магистралей. Реализация их строительства уже началась, однако в силу политических и финансово-экономических проблем сроки окончания строительства не определены.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речной транспорт

Из 40 тыс. км круглогодичных и сезонных внутренних водных путей в судоходстве используется около половины (особенно в бассейнах рек Конго и Нила, а так же низовье Нигера). Смотри карту.

Морской транспорт

Морской транспорт играет огромную роль для внешнеэкономических связей. Либерия формально обладает самым большим морским торговым флотом в мире, однако почти все суда – собственность американских, греческих, российских и других компаний, считающих выгодным регистрировать свои суда в Либерии (смотри карту), где налоги на судовладение самые низкие в мире. Расширяется портовое строительство, особенно в странах-экспортерах нефти, газа, руд, другого сырья. Египет владеет крупнейшим морским каналом мира.



Суэцкий канал



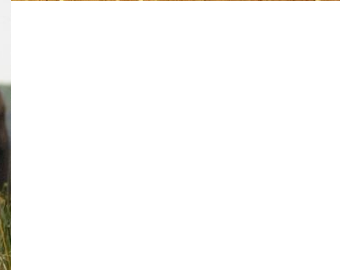
Пассажирский теплоход на реке Нил



Портовый терминал в Кейптауне



Туризм – одна из быстро растущих отраслей африканской экономики.



Практическая работа

«Сравнительная характеристика субрегионов Африки»

Показатели	Северная Африка	Тропическая Африка
1. Территория (состав)		
2. ЭГП субрегиона		
3. Население: численность этнический состав крупные города		
4. Природные условия и ресурсы		
5. Хозяйство: промышленность сельское хозяйство транспорт		
6. Проблемы и перспективы		

ВЫВОД: