

Трижды Герой Советского Союза.

Рахманина Мария 11А

Кожедуб Иван Никитович

- Кожедуб Иван Никитович родился 8 июня 1920 года в селе Ображеевка. Он был последним, пятым по счету, ребенком в семье. Его отец, Никита Илларионович, был церковным старостой. Мать Стефанида Ивановна Веремес, вела хозяйство, смотрела за детьми и приучала их к труду. В семье также жили братья Вани и сестра.

Детство и юность.

- В школе Иван учился с увлечением. Однако денег катастрофически не хватало, и отец забрал сына из школы и устроил его работать в соседнее село к дяде подпаском. Через две недели Иван оставил стадо (которое охранял), прибежал к отцу домой и умолял, чтобы тот разрешил ему учиться дальше. Отец хорошенько выпорол сына (за самоволие), но в школу вернуться разрешил. В детстве Иван увлекался рисованием. Как он пишет о себе: «Рисование выработало у меня глазомер, зрительную память, наблюдательность. И эти качества пригодились мне когда я стал летчиком».

- В 1934 году Иван Кожедуб окончил семилетнюю школу и в 14 лет поступает в школу рабочей молодежи. Он всегда любил заниматься спортом. Его одновременно увлекают техника, педагогика и рисование. После установления советской власти, мальчик не знал, кем хочет стать. Хотя на тот момент сердце занимала авиация, он мечтал о карьере военного. Однако, первоначально, судьба сложилась иначе. Первым местом работы молодого Кожедуба была должность библиотекаря с окладом в 100 рублей. На этой должности он проработал недолго, в стране шла индустриализация, стране не хватало рабочих рук, поэтому юноша, после совещания с отцом, решает получить рабочую специальность и идти работать на завод. В то время в СССР начинать работать разрешалось с 17 лет, помощником мастера, учеником. Иван не подходил по возрасту. В 1936 году – Иван выдержал вступительные экзамены и поступил в химико-технологический техникум. Будучи студентом, он много читает технической литературы и продолжает усиленно заниматься спортом. С возрастом Кожедуб пришел к выводу, что летчик должен быть физически сильным и выносливым, чтобы овладеть техникой пилотирования – поэтому занятия спортом так пригодились на службе. На 3-м курсе записывается в аэроклуб – для него явилась возможность в дальнейшем стать летчиком и носить военную форму. После окончания учебы в аэроклубе, где научился управлять По-2 и выполнил несколько прыжков с парашютом, Кожедуб поступает в авиационное училище Чугуевскую военную авиашколу летчиков, окончив обучение в 1941 году. Здесь он впервые осознает, какая ответственность лежит на нем – советском воине, давшем присягу защищать свою Родину. Здесь Кожедуб научился летать на УТ-2, УТИ-4 и самолете-истребителе И-16.

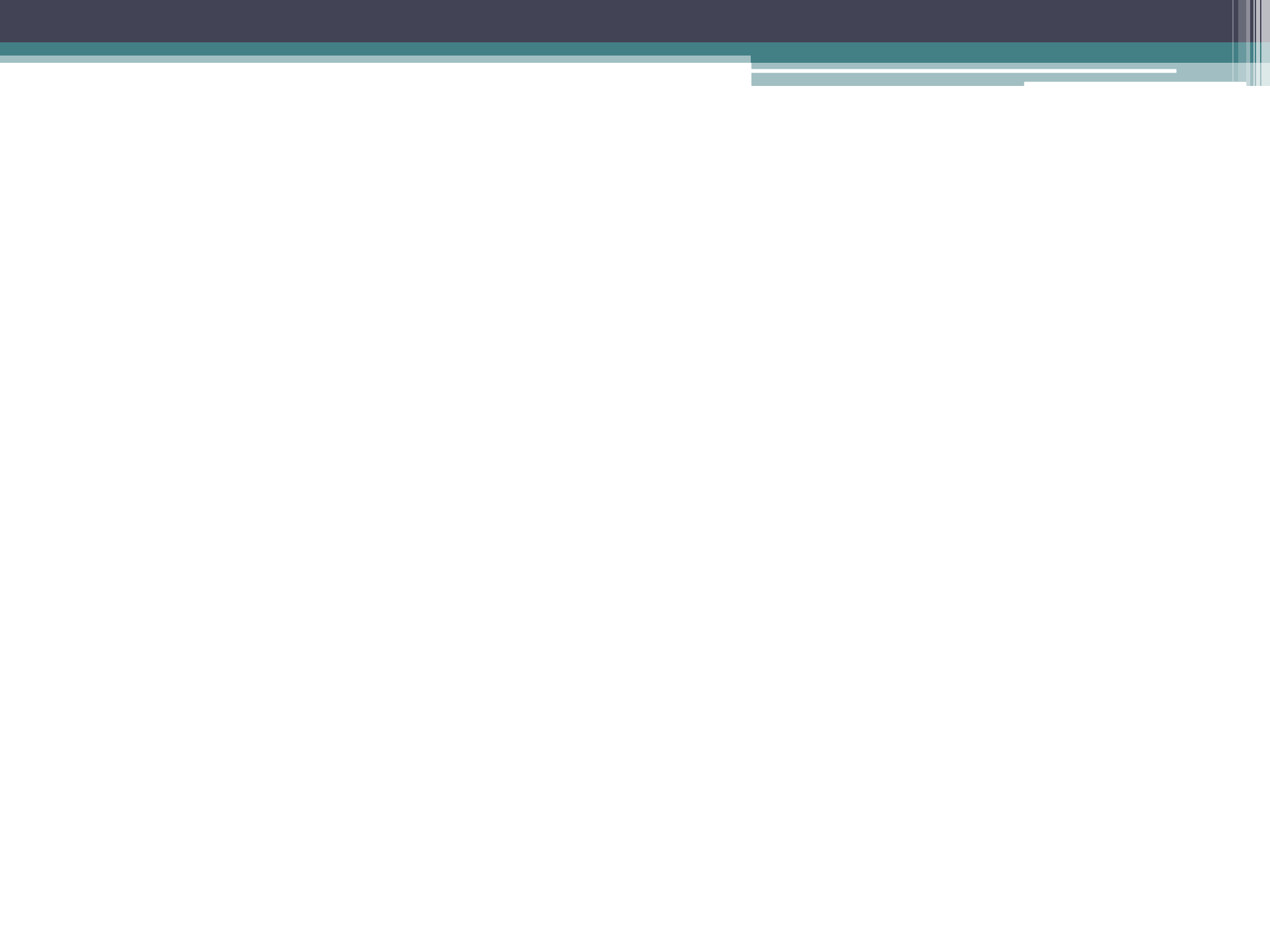
Великая Отечественная война и подвиги Кожедуба

- Великая Отечественная война началась в тот момент, когда Иван служил в авиационном училище: он был инструктором. В 1941 году авиационное училище переправляют в глубокий тыл для дальнейшего обучения новых пилотов. И каждый из оставшихся в училище мечтал наконец-то отправиться на фронт бить врага. Начиная с 1941 года, Кожедуб много раз подавал рапорт, чтобы отправиться на фронт, и каждый раз получал отказ. Это объясняли тем, что он нужен в училище для обучения пилотов. Несмотря на отказы, он продолжал много работать над собой, разбирал тактики ведения воздушных боев, передавал опыт ученикам.

- Весной 1943 года Иван Никитович служит на Воронежском фронте. Первый боевой вылет Кожедуб совершает 26 марта 1943 года. Его постигла неудача: самолет получил тяжелые повреждения — был обстрелян немцами и зенитками советских солдат. Он чудом посадил машину на свой аэродром и остался цел. После этого случая следовала серия боевых вылетов по сопровождению истребителей и бомбардировщиков на линию фронта, которые проходили успешно. Благодаря постоянной работе над ошибками.
- В конце июня 1943 года Иван Никитович получает звание младшего лейтенанта. Он становится старшим летчиком, немного позже – командиром звена. В августе 1943 года лейтенант Кожедуб становится командиром эскадрильи, 6 августа 1943 года — награждается своей первой наградой – орденом Красного Знамени.
- На протяжении всей войны Иван Кожедуб никогда не забывал о своем отце, который остался в захваченной деревне Ображеевке, и писал ему письма. Никита Илларионович умер 17 мая 1945 года, так и не встретившись со своим сыном после окончания.

Награды

- 02. 1944 г. – звание Героя Советского Союза (за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолетов противника).
- 08. 1944 г. – вторая медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орден Ленина (за 256 боевых вылетов и 48 сбитых самолетов противника).
- 08. 1945 г. – третья медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орден Ленина (за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, проявленные на войне).
- Кавалер 7 орденов Красного Знамени (июль 1943 г., сентябрь 1943 г., март 1945 г., июнь 1945 г., июнь 1951 г., февраль 1968 г., июнь 1970 г.).
- Кавалер ордена Александра Невского (31 июля 1945 г.).
- Кавалер ордена Отечественной войны 1 степени (6 апреля 1985 г.).
- Кавалер двух орденов Красной Звезды (июнь 1955 г., октябрь 1955 г.).
- Кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2 степени (22 февраля 1990 г.).
- Кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3 степени.
- Среди иностранных наград: Кавалер ордена Красного Знамени (Монголия).
- Кавалер ордена Заслуг перед Отечеством (ГДР).
- Кавалер ордена Возрождения Польши. Кавалер ордена Свободы и Независимости



Спасибо за внимание!

A series of horizontal lines in teal and light blue colors, some solid and some dashed, extending across the bottom of the slide.